

中央環境審議会騒音振動部会  
自動車単体騒音専門委員会（第14回）議事要旨

<日時> 平成25年5月9日（木） 15：00～17：00

<場所> 航空会館7階大ホール

<議題>

- （1）四輪車加速走行騒音規制のシミュレーション効果予測について
- （2）欧州内での四輪車加速走行騒音規制審議状況について
- （3）四輪車の加速走行騒音試験法の追加騒音規定（ASEP）について

<議事> 会議は、公開で行われた。

事務局より、議題1について説明及び報告が行われ、委員からの質疑応答ののち、四輪車加速走行騒音規制のシミュレーション効果予測の結果については、国連での議論においても、日本から積極的に提示して、日本提案による規制値が有効であることの根拠の一つとして示していくことが了承された。

議題2、議題3について事務局より報告及び説明が行われた。

<本件に対する問い合わせ先>

環境省水・大気環境局総務課環境管理技術室  
03-5521-8296（ダイヤルイン）

<配付資料>

- ・中央環境審議会騒音振動部会自動車単体騒音専門委員会委員名簿
- 資料14-1 自動車単体騒音専門委員会（第13回）議事要旨
- 資料14-2 四輪車加速走行騒音規制のシミュレーション効果予測について
- 資料14-3 欧州内での四輪車加速走行騒音規制審議状況について
- 資料14-4 四輪車の加速走行騒音試験法の追加騒音規定（ASEP）について
- 参考資料1 新加速走行騒音試験法（R51-03）の概要
- 参考資料2 R51-03規制値の日本提案