

関係都府県等における自動車NOx・PM対策施策（施策内容・成果の一覧）

参考資料8

総量削減基本方針の施策に関する基本的事項	1. 施策名	2. 自治体名等	3. 事業名	4. 概要	5. 定量指標	定量指標の実績推移											7. 効果 (実績・効果指標のないもの等)	8. 備考		
						単位	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	平成31年度	令和2年度				
0 全体	NOx排出量削減	全都府県	法の総量削減計画の推進		自動車排出量(H23年度欄は基準年度)	t/年			108,077	101,198	93,424	88,998	83,484	79,594	66,460	56,556		平成25・26年度は一部都府県において冷機時排出量及び暖機時排出量の温度補正を除く。		
	PM排出量削減	全都府県	法の総量削減計画の推進		自動車排出量(H23年度欄は基準年度)	t/年			5,082	4,671	4,148	3,997	3,966	3,836	3,515	3,199				
	大規模事業者指導	全都府県	法に基づく(特定事業者の計画策定・報告・指導)	1つの都府県の対策地域内で自動車30台以上使用する特定事業者において、排出抑制のための自動車使用管理計画を作成し、都府県知事(自動車運送事業者においては運輸局)に提出する。また、取組状況について毎年度報告を行う。	特定事業者数(運送事業者を除く) 特定自動車台数(同)		3,188	3,123	3,103	3,084	3,027	2,899	2,904	2,903	2,854	集計中				
	総量削減計画の進行管理	大阪	NO2高濃度予測地点における環境の状況把握	交通量調査・濃度推計・簡易測定等の実施	調査地点	地点	3	8	8	10	8	3	2	4	4	3	NO2高濃度予測地点における環境の状況を把握し、総量削減計画の進行管理に活用			
1 単体対策	独自の排出規制	埼玉	条例によるPM排出基準の設定及び運行規制														PM排出削減			
		千葉	条例によるPM排出基準の設定及び運行規制	自動車のナンバープレートにビデオ撮影し、条例の適合状況を調査	通過車両ナンバープレート調査適合率	%	98.7	98.9	99	98.8	99.2	99.4	99.4	99.3	99.4	99.7	PM排出削減			
		東京	条例によるPM排出基準の設定及び運行規制														PM排出削減			
		神奈川	条例によるPM排出基準の設定及び運行規制														PM排出削減			
	監視・指導	9都府県	粒子状物質減少装置指定制度	条例によるPM規制対応に必要な装置の性能審査を共同実施	指定型式数	型式	68	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	PM排出削減		
		千葉	路上検査等、事業者立入の実施、検査場所におけるリーフレット配布(運行規制)	事業者の立入検査や路上検査等を実施	検査台数(適合率)	台(%)	6405(84.5)	4529(79.4)	3440(83.3)	2417(66.8)	1935(57.3)	1483(47.5)	1477(45.0)	1119(39.9)	563(34.1)	668(39.2)	668	排出ガス性状の維持 ディーゼル規制の啓発		
		千葉	排出ガス対策型建設機械及び特定特殊自動車の使用並びにJIS規格軽油の使用	公共事業の工事において、環境対策として、排出ガス対策型建設機械及び特定特殊自動車の使用並びにJIS規格軽油の使用を土木工事共通仕様書に規定している。														排出ガス削減		
		東京	東京都自動車公害監察員(通称:自動車Gメン)による監視指導、黒煙ストップ110番の開設	路上・物流拠点(トラックターミナル、市場)等での車両検査、ビデオカメラによる走行車両の撮影などの実施	路上・物流拠点等での取締箇所数(規制開始後累積)	箇所					1328						1675			
		神奈川	路上検査等の実施、検査場所におけるリーフレット配布	路上検査の実施箇所数	実施箇所数	箇所	18	8	23	21	13	18	22	20	23	5	5	排出ガス性状の維持		
		神奈川	条例で整備事業者の排出ガス浄化装置の点検の努力義務を規定																排出ガス性状の維持	
		神奈川	点検整備推進運動	(関東運輸局実施)															排出ガス性状の維持	
		9都府県	SA等における車両検査及び啓発活動	SA等において、車両検査の実施やポスター、リーフレットの配布	イベント・講習開催	台	900	993	1069	999	450	493	886	1077	657	中止	2	2	排出ガス性状の維持 ディーゼル規制の啓発	
		愛知	排出ガス対策型建設機械の使用	発注する工事において、原則、排出ガス対策型建設機械を使用する															排出ガス削減	
		愛知	国・県合同による取締り及び啓発活動の実施	国道2号において黒煙、不正軽油等の検査及びエコドライブ等の啓発を実施	実施回数	回	2	3	4	4	3	3	3	3	2	1	-	-	排出ガス削減	
		愛知	不正軽油撲滅のための広報活動		開催回数	回	-	1	1	-	1	1	1	1	1	1	1	-	-	車種規制非適合車の使用抑制
		愛知	貨物自動車等の車種規制非適合車の使用抑制	発注する工事において、「自動車NOx・PM法」の対象地域外からの流入車も含め、車種規制非適合車の使用抑制に努める																車種規制非適合車の使用抑制
		大阪	適正点検整備研究会(近畿運輸局)	整備管理者研修、整備主任者法令研修等の実施	受講者数	人	15,976	16,226	21,815	20,387	20,713	20,921	21,920	20,529	17,972	20,159	20,159	20,159	排出ガス性状の維持	
		大阪	路上検査等の実施、検査場所におけるリーフレット配布	自動車排出ガス等街頭検査の実施(近畿運輸局、大阪自動車環境対策推進会議、大阪市等)	検査回数	回	17	16	11	16	8	5	3	3	3	0	0	0	0	排出ガス性状の維持
		東京	バイオマス燃料の利用促進	次世代合成燃料による都バスの実証走行の実施(平成22年度実施)	検査台数	台	433	369	187	274	209	86	57	161	270	0	0	0	0	
		各都府県	燃料規制	税務部門と合同で路上検査や事業者の立入検査の実施、軽油の抜取調査を実施																排出ガス性状の維持、不正軽油流通抑制
	各都府県	保有車両点検の実施	日常点検表を基に車両点検実施																排出ガス性状の維持 公用車管理意識の向上	
	排出対策補助	千葉	粒子状物質減少装置着せ補助事業	県内中小企業が所有するディーゼル自動車への粒子状物質減少装置装着に対する助成(平成23年度終了)	補助件数	件	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	条例非適合車への粒子状物質減少装置の装着	
	2 車種規制、流入車対策	流入非適合車対策	愛知	非適合車使用抑制要綱	対策地域内通行車両のNOx・PM法基準適合を要請、荷主・旅行者の運送業者への要請、要請状況の報告	荷主・旅行者の運送業者への要請	事業所数	638	641	673	672	669	658	655	627	625	600	600	NOx・PM法非適合車の対策地域内通行抑制	
大阪			条例に基づく流入車規制	対策地域内を発着する車両はNOx・PM法排出基準適合車使用を義務付け	非適合の流入車の割合(普通貨物車)	%	1.6	1.1	0.8	0.8	0.7	0.6	0.4	0.4	0.3	0.3	0.3			
兵庫			条例に基づく運行規制	一部地域内通行車両のNOx・PM法基準適合義務付け	命令・公表者数	者	-	16	14	4	0	0	6	0	0	0	0	0		
適合車早期転換促進支援		神奈川	新車代替融資	街頭検査(兵庫国道事務所等)合同検査	中小企業制度融資による融資	補助件数	件	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		三重	自動車NOx等対策推進事業	NOx・PM低減装置導入補助(平成23年度終了)	装置数	件	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		三重	環境保全資金融資	低公害車・NOx・PM低減装置等・基準適合車への買い替え等への融資	融資件数	件	4	4	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
		兵庫	低公害車導入促進事業	中小企業者等のCNG、EV、HV購入等に融資(H23で新規融資終了)	車両数	台	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3 低公害車普及促進		低公害車導入補助	埼玉	低公害車導入資金融資	中小企業者等のCNG、EV、HV購入等に融資(H23で新規融資終了)	車両数	台	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			埼玉	次世代自動車普及促進事業	運送業者のHV、CNGトラック・バス等補助(H25で事業終了)	車両数	台	51	19	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			千葉	中小企業振興資金(環境保全資金)融資及び利子補給	中小企業者等を対象に低公害車の購入、粒子状物質減少装置の購入等に対して、融資及び利子補給(利子補給はH26で事業終了)	事業認定	件	1	0	4	11	2	0	0	0	0	0	0	0	低公害・低燃費車の普及促進
	一部市区町村		低公害車普及促進施策	低公害車購入費補助 低公害車用燃料供給施設に対する補助	実施														低公害車の普及	
	東京		低公害・低燃費車の導入融資あっせん	民営バス事業者に対する国の定める優良ハイブリッドバス等の導入補助、中小企業者が低公害車等に代替するための低利融資あっせんと利子補給															低公害・低燃費車の普及促進	
	東京		電気自動車等導入普及促進事業(中小企業向けEV・PHV導入補助)	外部給電可能な電気自動車及びプラグインハイブリッド車の購入補助															低公害・低燃費車の普及促進	
	東京		電気自動車用急速充電器導入補助	電気自動車用急速充電器の導入補助(平成21年度から実施(平成23年度事業終了))	基数	基	8										0	5	18	低公害・低燃費車の普及促進
	東京		一般貨物自動車運送事業者等に係る低公害・低燃費車導入促進補助	ハイブリッドトラック等の購入補助																低公害・低燃費車の普及促進
	東京		東京都民営バス事業者に係る低公害・低燃費車導入促進補助事業																	低公害・低燃費車の普及促進
	東京		次世代タクシー導入補助(電気自動車等タクシー及び環境性能の高いUDタクシー導入補助)																	低公害・低燃費車の普及促進
	東京		燃料電池自動車の導入促進事業	燃料電池自動車の購入補助																燃料電池自動車の普及促進
	東京		次世代自動車導入促進税制	電気自動車・プラグインハイブリッド車・燃料電池自動車に対する自動車税特別割の免除を行う。(令和元年9月30日以前は自動車二税の免除)	自動車税特別割の軽減額	千円	約2	約6	約12	約20	約25	約32	約43	約44	約51	約50	約50	約50	約50	低公害・低燃費車の普及促進
	東京		低公害・低燃費車の駐車料金割引制度	低公害・低燃費車、次世代自動車について東京都及び区町営駐車場の料金割引	箇所数	箇所														低公害・低燃費車の利便性向上による普及促進
	神奈川		ディーゼル代替低公害車導入促進事業	CNG、HV、クリーンディーゼルトラック・バス購入事業者の補助(平成24年度終了)	車両数	台	27	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	愛知		低公害車導入促進費補助金	運送業者・中小事業者の低公害トラック・バス導入補助	車両数	台	198	138	106	96	120	308	297	243	797	702	702	702	702	EV・PHVの普及促進
	愛知		EV・PHVに対する自動車税の課税免除	令和4年度末までに新規登録を受けた自動車対象																
	三重		自動車NOx等対策推進事業	運送業者・中小事業者のCNGトラック・バス導入補助	車両数	台	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
東京	次世代自動車充電インフラ設置に係るビジョン	国の補助事業を活用し都内の充電インフラの整備促進を図るためのビジョン(平成26年度で事業終了)	認定箇所数 普通充電器・急速充電器合計	箇所	-	-	-	1386	-	-	-	-	-	-	-	-	-	普通充電器及び急速充電器の平成25、26年度における合計数		
大阪	次世代自動車充電インフラ設置に係るビジョン	国の補助事業を活用し府内の充電インフラの整備促進を図るためのビジョン	認定基数	基				71	263	513	239	57	21	6	1	1	1	平成28年度以降の基数は(一)次世代自動車振興センター補助取扱数		
兵庫	次世代自動車充電インフラ設置に係るビジョン	国の補助事業を活用し県内の充電インフラの整備促進を図るためのビジョン(平成27年12月に受付終了)	認定基数	基				176	361	703	-	-	-	-	-	-	-			
兵庫	低公害車導入支援事業	県内事業者への低公害車導入補助(緑ナンバー、白ナンバー)	車両数	台	73	78	88	94	71	77	79	62	65	57	57	57	57			
兵庫	低公害車導入支援事業	フルードを相当程度利用する事業者のトラック・バスへの排ガス低減装置装着	車両数	台	3	2	1	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-			
兵庫	水素ステーション整備費補助事業	県内に水素ステーションを設置する事業者に対し、整備に要する費用の一部を補助する	設置基数	基														0		
兵庫	燃料電池バス導入促進補助事業	県内に使用の本拠を置く燃料電池バスを導入する事業者等に対し、車両本体価格の一部を補助する	車両数	台															1	
兵庫	低公害車導入支援事業	最新規制適合車導入資金融資	車両数	台	2	2	1	2	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0		
兵庫	低公害車導入支援事業	最新規制適合車代替促進特別貸与制度、最新規制適合車等代替促進特別融資(～平成26年度未終了、平成26年度以降に統合) 条例対策	車両数	台	3	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
各都府県	運輸事業振興助成交付金事業(バス等導入助成事業)(トラック等環境保全対策事業)	バス協会・トラック協会に対し、低公害車低燃費車等の導入のための交付金の交付																	低公害車の普及	
事業者の取組推進	東京	環境確保条例による大規模事業者への導入義務づけ	200台以上の自動車を使用する事業者において平成27年度末までに都の定める特定低公害・低燃費車の5%以上導入																大規模事業者における低公害車導入促進 (平成28年度から改正)200台以上の自動車を使用する事業者において、令和3年度末までに都の定める特定低公害・低燃費車の15%以上導入(特定低公害車・低燃費車の基準及び導入率算定の基準も改正)	
埼玉	条例による導入義務づけ	200台以上使用する事業者に低公害車4%以上、低燃費車20%以上導入義務づけ	低燃費車の導入率(200台以上使用者)	%	29.6	36.4	41.5	48.3	51.8	59.8	65.1	71.5	76.2	74.2	74.2	74.2	74.2	74.2		
千葉	条例による導入義務づけ	200台以上使用事業者に平成32年度までに低公害車40%以上導入の義務づけ	導入率	%	51.1	55	64.8	70.2	74.0	78.8	81.9	86.0	88.4	88.8	88.8	88.8	88.8	88.8	低公害車の導入率の向上	

総量削減基本方針の施策に関する基本的事項	1. 施策名	2. 自治体名等	3. 事業名	4. 概要	5. 定量的指標	定量的指標の実績推移													7. 効果 (実績・効果指標のないもの等)	8. 備考
						単位	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	平成31年度	令和2年度				
			愛知	条例に基づく低公害車の導入義務	県内で使用する自動車200台以上(乗用車換算)の事業者(特定自動車使用事業者)に一定割合以上の低公害車を導入するとともに、その状況について知事へ報告することが義務づけ	低公害車導入台数	53,036	55,437	56,404	61,294	60,844	65,078	65,028	66,954	69,943	集計中				
			愛知	自動車エコ事業所認定制度	エコカー導入、充電設備一般開放、グリーン配送等に積極的に取り組む事業所を認定、表示板交付、県Webページ公開。平成23年度までに累計97事業所。	認定事業所数(累計)	-	97	97	98	99	104	106	109	111	131	136			
			愛知	次世代自動車先端技術研修	中堅・中小の自動車部品メーカーの次世代自動車への展開を図るため、技術者を対象に、次世代自動車の部品に関する新技術の研修を実施	参加者数	-	38	37	43	83	112	125	131	68	123				
	公共率先使用	千葉	公用車への率先導入	千葉県公用車へのエコカー導入方針を毎年度策定	低公害車の導入率(エコカー導入台数/全自動車導入台数)	%	96.5	96.4	88.9	97.1	97.1	97.7	96.7	99.3	62.4	91.5	低公害車普及促進			
		神奈川	公用車への率先導入	大阪府エコカー導入指針に基づく公用車へのエコカー率先導入(大阪府)	低公害車導入率(エコカー導入台数/全自動車導入台数)	%	69.6	67.4	63.4	62.6	59.8	60.5	58.6	57.6	55.1	74.3				
		大阪	公用車への率先導入	大阪府エコカー導入指針に基づく公用車へのエコカー率先導入(大阪府)	エコカー導入状況	台	324	342	352	384	432	481	525	547	580	582				
		兵庫	公用車への率先導入		公用車に占める低公害車割合	%	51.8	53.8	52.1	52.6	50.3	51.8	50	44.7	42.2	39.7				
		愛知	公用車への率先導入	県公用車への次世代自動車等先進エコカー導入		台数	-	99	104	116	138	153	173	221	251	319				
		東京	グリーン購入・グリーン配送への反映	契約時に環境負荷の大きな車を排除する履行条件付与														発注先事業者における環境負荷の低い車両の導入や使用を促進		
		神奈川	グリーン配送推進	指針により県の物品配送・廃棄物搬出に低公害車利用														低公害車の使用やエコドライブの実施の推進 排出ガス削減		
		愛知	愛知県グリーン配送	配送に低公害車使用を義務づけ																
		大阪	グリーン配送推進	購入する物品の配送にグリーン配送適合車の使用を要請	適合車登録台数(大阪府)	台	9,356	9,580	9,845	10,197	10,480	10,790	10,969	11,216	11,384	12,323				
		一部市区町村	公用車への率先導入	・低公害車の導入 ・乗用車ベースの公用車のほか、消防車、救急車、清掃車等への低公害車の導入 ・電気、HV等の導入 ・リース車両に対する低公害車の導入		実施												低公害車普及促進		
	地域的取組	愛知	EV・PHVタウン事業の推進	地域組織「あいちEV・PHV普及ネットワーク」で需要創出、インフラ整備、普及啓発に取組み、効果も検証	あいちEV・PHV普及ネットワーク参加団体数	-	85	87	95	98	99	97	96	95	92	93				
		大阪	大阪エコカー協働普及サポートネットによるエコカー普及促進	平成32年度までに府内の自動車の2台に1台をエコカーにすることを目標に、大阪エコカー協働普及サポートネットにおいて、率先導入、啓発活動等を実施	展示・試乗会実施回数	回	9	11	10	2	9	15	12	9	10	3				
		大阪	おおさかFCV推進会議による燃料電池自動車の普及促進	・おおさかFCV推進会議において、燃料電池自動車等水素関連製品・技術の普及促進に向けた活動を実施 ・大阪府内における水素ステーション整備計画の策定(H27.1)														燃料電池自動車の普及促進		
		関西広域連合	関西広域連合における電気自動車普及促進	充電設備広域マップ作成、EV・PHV写真コンテスト実施														EV利用者の利便性向上、EV認知度向上		
		大阪、兵庫	「近畿スマートエコ・ロジ協議会」による次世代自動車の普及促進	国、自治体、関係団体、産業界及び学識者の連携による次世代自動車の普及啓発(令和元年度終了)														環境関係イベントなどを通じた次世代自動車の普及啓発		
		愛知	あいち次世代自動車インフラ整備推進協議会の開催	次世代自動車(EV,PHV,FCV)の効果的な普及や燃料供給インフラの整備推進を図る	開催回数	-	-	2	1	1	1	1	1	1	1	1				
		愛知	あいちFCV普及促進協議会の開催	愛知県地域において、FCVや水素ステーションに関する実証実験の取組や普及啓発などを協議、推進	開催回数	1	1	2	2	2	2	2	2	1	2	1				
4	エコドライブ普及促進	条例等による推進	埼玉	地球温暖化対策推進条例による推進	30人以上使用事業者のエコドライブ推進者選任等													事業者におけるエコドライブ推進体制構築を通じた推進制度の周知によるエコドライブの普及		
			埼玉	県環境保全条例に基づくエコドライブ禁止	自動車使用者のエコドライブ禁止、駐車場管理者の周知義務をリーフレット配布により周知													事業者におけるエコドライブ推進体制構築を通じた推進制度の周知によるエコドライブの普及		
			千葉	県環境保全条例に基づくエコドライブ禁止	自動車使用者のエコドライブ禁止、駐車場管理者の周知義務をリーフレット配布により周知	年度毎の立入事業者数に対する設置率	%	84.7	91.9	94.2	89.7	91.3	86.5	93.0	93.1	93.3	57.6	駐車場利用者への周知によるエコドライブの普及		
			東京	環境確保条例に基づくエコドライブ努力義務規定	H20年6月に運転者・事業者のエコドライブ努力規定新設													エコドライブ推進		
			東京	条例によるエコドライブ義務付け	運転者の義務、事業者及び駐車場管理者の運転者への指導義務、20台以上駐車場に周知義務													エコドライブの普及		
			神奈川	条例によるエコドライブ義務付け	運転者の義務、事業者及び駐車場管理者の運転者への指導義務、500m2以上の駐車場管理者の周知義務													エコドライブの普及		
			愛知	条例によるエコドライブ義務付け	運転者の義務、事業者の従業員への指導義務、500m2以上の駐車場設置管理者の周知義務													排出ガス削減		
			三重	条例によるエコドライブ義務付け	運転者への義務づけ													エコドライブの普及		
			大阪	条例によるエコドライブ義務付け	運転者の駐車時エコドライブ義務、事業者の従業員への指導義務、駐車場設置管理者の利用者への周知義務													エコドライブの普及		
			兵庫	条例によるエコドライブ禁止規定	運転者における駐車時エコドライブを禁止													エコドライブの普及		
		講習会	埼玉	講習会等の実施		セミナー・講習会実施回数	回	13	21	24	26	11	16	16	14	12	4			
			9都府県	講習所でのエコドライブ実技講習会	JAFとの共催で実技講習会を年2回×4場所(都県ごと)実施	参加人数	名	112	128	120	113	109	137	128	129	129	中止	エコドライブによる燃費改善		
			千葉	事業者向けセミナー、職場出前講座	事業者を対象としたセミナーの実施や県職員を対象とした職員出前講座の開催	開催実績	回	出前3 セミナー	0	0	0	0	0	0	0	0	0	エコドライブによる燃費改善		
			神奈川	地域主催のエコドライブ講習会	九都府県、トラック協会、市町等が開催	開催実績	回	7	9	11	10	13	15	11	11	6				
			愛知	講習所での県民対象実技講習	JAFと地元市との連携で実技講習会実施	開催実績	回	5	3	3	3	3	3	3	3	1				
			大阪	エコドライブ講習会の開催	エコドライブ講習会(出前講習、実車講習、講師養成研修)の開催	講習会開催団体数(府内市町村等)	団体	7	7	8	12	13	9	14	15	12				
						開催回数(大阪府)	回	20	26	29	32	13	12	10	10	12	1			
						リーフレット配布枚数	枚	4,210	5,997	4,005	5,800	6,882	5,306	4,142	4,861	8,874	3,963	エコドライブの普及啓発による燃費改善		
			兵庫	リーフレットの配布	リーフレット、タオル、ステッカーをイベント時や事業者等に配布、県民だより・千葉日報等の広報媒体によるエコドライブの周知													エコドライブの普及啓発による燃費改善		
			神奈川	池上測定局(川崎市)NO2情報システム	NO2高濃度時に登録アドレスあてに情報提供、エコドライブ実施や不要不急の自動車利用自粛の呼びかけ	発信回数	回	9	12	3	4	11	3	4	2	0	0			
			愛知	道路沿道環境状況予測システム(名古屋市南部、岡崎市大平地区)	NO2・SPM10平均値の環境基準値超過が予測される場合、道路交通情報板によりドライバーに協力を呼びかける	表示依頼回数	回	14	10	5	5	0	0	0	0	0	0			
	支援	神奈川	エコドライブシミュレータ貸出し	市町村、関係団体への貸出し	貸出し回数	回	-	0	5	4	2	4	6	5	0	0				
		東京	燃料電池バスの走行実証実験	2020年度までに100台以上の導入	車両数	台											85台導入	低公害・低燃費車の普及促進		
		東京	電気自動車タクシーによる実用性実証試験走行事業	都内の道路や交通状況における電気自動車の有効性及び実用性の検証等をするために調査を実施		実施												低公害・低燃費車の普及促進		
		東京	水素ステーション整備箇所数		整備箇所数	箇所				4	7	11	12	14	17	21		燃料電池自動車の普及促進		
		東京	エコドライブの推進	エコドライブシミュレータの貸出	貸出回数	回			13	7	5	4	5	5	6	1				
		東京	エコドライブの推進	HPにエコドライブ講習サイトを設ける																
		大阪	燃費計、エコドライブシミュレータの貸出し	事業者等への貸出し	燃費計貸出回数	回	2	0	6	4	1	0	1	0	1	0	0	エコドライブの推進		
					エコドライブシミュレータ貸出回数	回			6	23	17	16	13	15	17	1				
		大阪	エコドライブステッカーの配布	事業者等への配布	配布枚数(事業者数)	枚(社)							5672(29)	1880(15)	1499(11)	139(8)		エコドライブの推進		
		兵庫	エコドライブシミュレータ貸出し	市町村、関係団体への貸出し	貸出し回数	回	12	7	6	5	12	8	6	5	4	0		関係事業者の意識向上を通じたエコドライブの普及促進		
		神奈川	エコドライブ推進協議会	講習会、高生企業との連携と意識向上、フォーラム開催等																
		千葉	イベントでのエコドライブの啓発活動	県内市町村が主催する環境イベントなどによる県民への啓発	イベント開催回数	回	2	2	3	1	5	18	13	9	8	1				
		9都府県	エコドライブステッカー、燃費記録簿の配布	講習会、イベントでのエコドライブステッカーや燃費記録簿の配布														ドライバーの意識向上を通じたエコドライブの普及		
		兵庫	エコドライブ運動推進本部	街頭啓発やイベントでのキャンペーンなどによる県民への啓発	エコドライブ普及啓発事業件数	件	12	16	18	21	27	20	13	14	13	13				
		愛知	エコドライブの普及促進	県内の自動車学校を通じ、運転免許取得予定者へリーフレットを配布														ドライバーの意識向上を通じたエコドライブの普及		
		東京	貨物輸送評価制度	貨物運送事業者のエコドライブ等の取組を評価(ベンチマークを設定し事業者の1台ごとの実走行燃費を評価)	評価取得事業者数	事業者	115	149	192	229	264	281	301	344	346	366		評価取得事業者においては第3者評価を受けていない事業者と比較して約2割の燃費改善効果あり		
5	交通需要の調整・低減	地域取組	東京	TDM東京行動プランに基づくTDM施策の推進	TDM東京行動プランに基づくTDM施策の推進													カーボンマイナスの視点をとり入れた「環境交通(TDM)施策」として推進 局地汚染対策に係る効果的な対策の検討・推進		
			神奈川	かわさき自動車環境対策推進協議会	事業者、市民、関係団体及び関係行政機関で構成し、啓発等普及推進															
			神奈川	養野市TDM実施計画	事業者エコ通勤デー、交通スリム化キャンペーンやイベント、教育	エコ通勤デー参加者数	人	-	-	43,551	45,023	49,034	49,970	53,672	53,217	55,236	33,549		交通需要マネジメントの推進	
			大阪	自動車から公共交通への転換促進モデル事業	効果的な取組の情報発信、バスマップの更新、交通環境学習の推進等															
		モーダルシフト	大阪	モーダルシフト推進事業(近畿運輸局)	モーダルシフトに係る運行経費を補助	採択件数	件	7	3	2	1	2	2	2	0	3	0			
		各都府県	各都府県	公共交通機関の整備及び利便性向上、コミュニティバス運行															公共交通機関の整備及び利便性向上	
			千葉	公共交通機関の整備及び利便性向上	・駅舎等へのエレベーター、ホームドア及び点字ブロック等設置の市町村への補助 ・バス事業者へのノンステップバス導入、バス停施設整備への補助 ・駅前広場、駐輪場整備 ・市町村のコミュニティバス・乗合タクシー運行、生活交通路線運行維持補助														公共交通機関の整備及び利便性向上	
			愛知	"	"	採択件数(ホームドア補助金)	件										1	1	愛知：ホームドア補助金の件数、令和元年度から令和3年度にかけてJR金山駅東海道本線の下線ホームを整備	
		東京	パーク&バスライド	新宿区が導入した新宿駅周辺循環バス(新宿WEバス)と、都庁第一本庁舎駐車場を活用して、パーク&バスライドを実施															自動車走行距離の削減及び公共交通機関の利用促進	
		東京	環境交通キャンペーン実施	公共交通利用の促進 エコボーナスキャンペーン(ポイントの付与)														普及啓発		
		神奈川	廃棄物鉄道輸送の実施	川崎市で内陸部から臨海部へ廃棄物を利用して鉄道輸送															自動車交通量の緩和	
		神奈川	パーク&レーンライド	箱根、鎌倉、茅ヶ崎、湯河原で実施															マイカーの使用軽減	
		神奈川	観光地の環境手形発行	鎌倉フリー環境手形(切符)	切符発行枚数	枚	10,814	12,558	12,197	15,904	17,758	22,971	25,903	22,730	18,095	2,175				
		大阪	おおさか東線の整備(大阪外環状鉄道線)	おおさか東線の整備															公共交通機関の利便性向上	
		大阪	バスローテーションシステムの整備(大阪府)	バスの利便性向上のため、バスローテーションシステムを整備	整備状況(累計)	基	719	710	694	686	676	671	668	-	-	-			平成31年3月に全線開業	
		各都府県	各都府県	公共車両優先システムPTPS整備	バス等の大量公共交通機関を優先的に走行させる信号制御を行い、定時運行と利便性の向上を図る	交差点数(対策地域内)	箇所	1,416	1,489	1,510	1,601	1,599	1,675	1,749	1,807	1,908	1,955		公共交通機関の利便性向上	
		各都府県	各都府県	同上	同上	延長(区間数)	km	440.4	458.4	493.8	511(99)	525.8(101)	556.1	589.7	606.6	627.4	644		公共交通機関の利便性向上	

