

## 諸外国における地球温暖化対策の国内制度

<u>1. 事業者の取組(民生・運輸事業者含む)を促す主な制度</u> .....	2
<u>2. 他の者の排出削減に寄与する取組を促す主な制度</u> .....	4
<u>2 - 1. 電力原単位</u> .....	4
<u>2 - 2. 製品・自動車</u> .....	5
<u>2 - 3. 建築物</u> .....	6
<u>3. 国民の取組を促す主な制度</u> .....	7
<u>4. 地域インフラ整備を促す主な制度</u> .....	8

1. 事業者の取組（民生・運輸事業者含む）を促す主な制度

国	目的	制度
英国	省エネの促進	<ul style="list-style-type: none"> <li>環境税(CCL)の課税</li> <li>環境税(CCL) 税収による温暖化対策設備投資への助成</li> <li>気候変動協定の締結(環境税の減税)</li> <li>EU の統合的汚染防止管理規制(IPPC)に基づく省エネ規制</li> <li>中小企業等に対する無料相談プログラム</li> </ul>
	GHG 排出量の削減	<ul style="list-style-type: none"> <li>GHG 排出量取引の導入(2001年より)</li> <li>自主的な GHG 等の排出抑制目標の設定促進プログラム</li> </ul>
	低炭素技術の研究開発	<ul style="list-style-type: none"> <li>環境税(CCL) 税収を基に「炭素基金」を設立し研究開発に対する助成</li> </ul>
	油田の随伴ガスの削減	<ul style="list-style-type: none"> <li>油田から生じる天然ガスの「燃焼許可取引」の導入</li> </ul>
	運輸事業者の効率向上	<ul style="list-style-type: none"> <li>中小輸送会社に対する IT 機器購入の助成</li> <li>中小輸送会社に対する無料相談等のプログラム(EEBPP)</li> </ul>
ドイツ	省エネの促進	<ul style="list-style-type: none"> <li>環境税の課税</li> <li>省エネ規制(工場 事務所)</li> <li>中小企業等に対する診断プログラム</li> </ul>
	GHG 排出量の削減	<ul style="list-style-type: none"> <li>連邦政府とドイツ産業界連盟との協定</li> </ul>
	運輸事業者の効率向上	<ul style="list-style-type: none"> <li>重量トラックに対する走行距離に応じた高速道路料金の徴収</li> <li>衛星情報システムや車両管理システムの導入</li> </ul>
フランス	省エネの促進	<ul style="list-style-type: none"> <li>ボイラーに対する省エネ規制</li> <li>設備投資、研究開発、実証プロジェクト等への融資、助成</li> <li>環境税の課税(検討中)</li> </ul>
	GHG 排出量の削減	<ul style="list-style-type: none"> <li>業界団体の自主協定</li> <li>N2O 排出規制</li> </ul>
	HFC 等の排出量の削減	<ul style="list-style-type: none"> <li>製造工程における HFC 等 3 ガスの排出規制</li> </ul>
	商業ビルの省エネ	<ul style="list-style-type: none"> <li>販売時または賃貸時における検査の実施</li> </ul>
	賃貸住宅の省エネ	<ul style="list-style-type: none"> <li>賃貸住宅における省エネ投資の家賃に対する上乘せの法制化(検討中)</li> </ul>
	運輸事業者の効率向上	<ul style="list-style-type: none"> <li>職業ドライバーへの研修</li> </ul>
	家畜からのメタン排出量の削減	<ul style="list-style-type: none"> <li>畜産の集約化による反芻管理</li> </ul>
オランダ	省エネの促進	<ul style="list-style-type: none"> <li>環境税の課税</li> </ul>
	再生可能エネの導入促進	<ul style="list-style-type: none"> <li>一定量の再生可能エネ発電電力の購入義務付け(検討中)</li> </ul>
	省エネの促進	<ul style="list-style-type: none"> <li>環境税の課税</li> <li>協定の締結</li> <li>省エネ規制(協定締結企業以外)</li> </ul>
	HFC 等の排出量の削減	<ul style="list-style-type: none"> <li>協定の締結</li> </ul>
デンマーク	省エネの促進	<ul style="list-style-type: none"> <li>環境税の課税</li> <li>環境税税収による省エネ設備投資への助成</li> <li>協定の締結(環境税の減税)</li> <li>業務部門を対象とした新たな省エネルギー規制(検討中)</li> </ul>
	再生可能エネの導入促進	<ul style="list-style-type: none"> <li>一定量の再生可能エネ発電電力の購入義務付け及びグリーン証書取引の導入(検討中)</li> </ul>
	廃棄物発生量の抑制	<ul style="list-style-type: none"> <li>包装・容器に対する重量ベースの賦課金</li> </ul>

EU	省エネの促進	<ul style="list-style-type: none"> <li>• EU の統合的汚染防止管理規制 (IPPC) に基づく省エネ規制</li> <li>• 協定の活用 (検討中)</li> <li>• エネルギーサービス指令 (ESCO への支援) の提案</li> <li>• 環境監査 (EMAS) の実施</li> <li>• 中小企業への支援</li> </ul>
	CO2 排出量の削減	<ul style="list-style-type: none"> <li>• EU 域内排出量取引の導入の提案</li> </ul>
	省エネ製品の購入促進	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 公共による省エネ製品の調達に関する指令</li> </ul>
	運輸事業者の効率向上	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 自主的取組による複合輸送の推進</li> </ul>
米国	GHG 排出量の削減	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 政府と事業者の協調による自主的取組</li> <li>• 政府プログラム参加企業への技術支援</li> <li>• 州政府、自治体に対する GHG 削減計画立案、実施に対する助成</li> </ul>
	再生可能エネの導入促進	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 公共によるバイオマスエネルギーの利用促進</li> </ul>
	省エネの促進	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 工場における省エネ手段に関する情報提供</li> <li>• 中小企業に対する助成</li> </ul>
	家畜からのメタン排出量の削減	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 飼料供給システムの改善によるメタン改修、家畜生産性向上のための管理戦略</li> </ul>
日本	省エネの促進	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 省エネ法</li> </ul>
	CO2 排出量の削減	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 経団連自主行動計画</li> </ul>
	再生可能エネの導入促進	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 再生可能エネルギーの導入に対する助成</li> </ul>
	HFC 等の排出量の削減	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 家電リサイクル法、フロン回収破壊法</li> </ul>
	省エネ製品の購入促進	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 公共による低公害車の率先導入</li> <li>• グリーン購入法</li> </ul>

## 2. 他の者の排出抑制に寄与する取組を促す主な制度

### 2-1. 電力原単位

国	目的	制度
英国	再生可能エネの導入促進	<ul style="list-style-type: none"> <li>一定量の再生可能エネ発電の義務付け、及びグリーン証書取引の導入(予定)</li> <li>環境税(CCL)の免除</li> <li>設備投資への助成</li> </ul>
	コージェネ(CHP)の促進	<ul style="list-style-type: none"> <li>政府による認証と認証設備に対する環境税(CCL)の免除</li> </ul>
ドイツ	再生可能エネの導入促進	<ul style="list-style-type: none"> <li>再生可能エネルギー法による、固定価格による買い取りの義務づけ</li> <li>風力発電の設備投資に対する低利融資、税制優遇</li> </ul>
	CO2 排出量の削減	<ul style="list-style-type: none"> <li>連邦政府と電力業界との協定</li> </ul>
フランス	再生可能エネの導入促進	<ul style="list-style-type: none"> <li>グリーン証書取引(検討中)</li> <li>電力会社によるバイオマス発電の試験的入札</li> </ul>
	送電ロスの削減	<ul style="list-style-type: none"> <li>電力会社との協定</li> </ul>
オランダ	発電効率の向上	<ul style="list-style-type: none"> <li>電力会社との協定の締結</li> </ul>
	再生可能エネの導入促進	<ul style="list-style-type: none"> <li>環境税の免除</li> <li>設備投資への財政支援、税制優遇</li> </ul>
	天然ガスへの燃料転換	<ul style="list-style-type: none"> <li>燃料物品税の差別化によるインセンティブ</li> </ul>
	コージェネ(CHP)の促進	<ul style="list-style-type: none"> <li>新規設置発電施設に対する設置の義務づけ(検討中)</li> <li>設備投資に対する税制優遇</li> </ul>
デンマーク	再生可能エネの導入促進	<ul style="list-style-type: none"> <li>風力発電に対する助成</li> <li>電力会社に対する一定量のバイオマス利用の義務づけ</li> </ul>
	CO2 排出量の削減	<ul style="list-style-type: none"> <li>キャップ&amp;トレード型の電力会社間国内排出量取引の導入</li> </ul>
EU	再生可能エネの導入促進	<ul style="list-style-type: none"> <li>再生可能エネルギーの導入促進に関する指令の提案</li> </ul>
	コージェネ(CHP)の促進	<ul style="list-style-type: none"> <li>CHP 指令</li> </ul>
	CO2 排出量の削減	<ul style="list-style-type: none"> <li>EU 域内排出量取引(発電含む)の導入の提案</li> </ul>
米国	GHG 排出量の削減	<ul style="list-style-type: none"> <li>政府と電力会社の協調による自主的取組</li> </ul>
	再生可能エネの導入促進	<ul style="list-style-type: none"> <li>政府と産業界との協調による風力発電技術の開発</li> <li>再生可能エネルギー・ポートフォリオ基準(RPS)の導入</li> </ul>
日本	原子力立地の推進	<ul style="list-style-type: none"> <li>各種交付金、補助金使途の弾力化</li> </ul>
	GHG 排出原単位の改善	<ul style="list-style-type: none"> <li>経団連自主行動計画、グリーン電力制度</li> </ul>

## 2 - 2 . 製品・自動車

国	目的	制度
英国	電気製品の省エネ促進	<ul style="list-style-type: none"> <li>省エネ基準の義務化</li> <li>電気製品に対する環境ラベルの導入</li> </ul>
	HFC等の削減	<ul style="list-style-type: none"> <li>エアコン、噴霧器、消火器メーカー等との協定の締結</li> <li>使い捨て容器に対するHFCの使用禁止(検討中)</li> </ul>
ドイツ	電気製品の省エネ促進	<ul style="list-style-type: none"> <li>電気電子機器業界の自主的行動</li> <li>エネルギー使用量の表示に関する規制強化</li> <li>省エネ基準</li> </ul>
	自動車に対するエネルギー消費メーターの設置等	<ul style="list-style-type: none"> <li>自動車メーカーとの協定</li> </ul>
フランス	電気製品の省エネ促進	<ul style="list-style-type: none"> <li>省エネ規制の強化</li> <li>電気製品に対する環境ラベルの導入</li> <li>販売店、設計者等に対する研修</li> </ul>
	HFC等の削減	<ul style="list-style-type: none"> <li>HFC等の冷媒ガスに対する課税(検討中)</li> <li>冷蔵庫、カーエアコン技術者に対する研修と資格認定</li> </ul>
オランダ	電気製品の省エネ促進	<ul style="list-style-type: none"> <li>電気製品に対する環境ラベルの導入</li> </ul>
	自動車の燃費向上	<ul style="list-style-type: none"> <li>新車販売時の、同サイズの車と比較した燃費表示の義務付け</li> <li>タイヤ空気圧適正化に関する自動車販売店との協定(検討中)</li> </ul>
	HFC等の削減	<ul style="list-style-type: none"> <li>冷媒用のHFC等の代替物質導入のための設備投資に対する税制優遇</li> </ul>
デンマーク	電気製品の省エネ促進	<ul style="list-style-type: none"> <li>電気製品に対する環境ラベルの導入</li> <li>省エネ家電の開発、普及等に対する支援</li> </ul>
EU	電気製品の省エネ促進	<ul style="list-style-type: none"> <li>電気製品に対する省エネ基準に関する枠組み指令の採択</li> <li>域内で協調した環境ラベルの導入</li> </ul>
	自動車の燃費向上	<ul style="list-style-type: none"> <li>欧州委員会と各国自動車工業会との燃費向上に関する協定</li> </ul>
米国	電気製品の省エネ促進	<ul style="list-style-type: none"> <li>電気製品に対する環境ラベルの導入</li> </ul>
	自動車の燃費向上	<ul style="list-style-type: none"> <li>代替燃料車の使用奨励のためのコーディネート</li> </ul>
日本	電気製品の省エネ促進	<ul style="list-style-type: none"> <li>省エネ法</li> <li>省エネラベリング制度</li> </ul>
	自動車の燃費向上	<ul style="list-style-type: none"> <li>省エネ法</li> </ul>
	鉄道・船舶・航空機の効率向上	<ul style="list-style-type: none"> <li>技術開発支援</li> </ul>
	省エネ製品の開発	<ul style="list-style-type: none"> <li>発光ダイオードを用いた高効率照明の開発・普及</li> </ul>

## 2 - 3 . 建築物

国	目的	制度
英国	新築建築の省エネ	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 建築省エネ規制の強化</li> <li>● 住宅の省エネ性能の表示(検討中)</li> </ul>
	既存住宅の省エネ	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 電力・ガス会社に対し、主に低所得者層を対象として、省エネ支援を行うことを義務付ける制度(EEC)</li> <li>● 貧困者への省エネ対策助成</li> </ul>
	省エネ型住設機器の購入促進	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 省エネ型住設機器の購入・改修等に対する付加価値税の軽減</li> </ul>
ドイツ	新築建築の省エネ	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 建築省エネ規制の強化</li> </ul>
	既存建築の省エネ	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 省エネ性能の改善のための改修費用に対する低利融資</li> <li>● 省エネ診断プログラム</li> </ul>
フランス	新築建築の省エネ	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 建築断熱規制の強化</li> </ul>
	既存建築の省エネ	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 住宅改修に対する助成</li> </ul>
	省エネ型住設機器の購入促進	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 省エネ型住設機器の購入・改修等に対する助成、税制優遇、付加価値税の軽減</li> </ul>
オランダ	新築建築の省エネ	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 建築省エネ基準の強化(検討中)</li> </ul>
	既存建築の省エネ	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 「エネルギー効率改善勧告」の実施(最初は自主的に導入するが、将来的には規制化の可能性あり)</li> </ul>
デンマーク	新築建築の省エネ	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 建築省エネ基準の強化</li> <li>● 公共の建築物に対する省エネルギー投資への助成</li> </ul>
	既存住宅の省エネ	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 電力会社等に対し、省エネ支援を義務付ける制度(検討中)</li> </ul>
	暖房の効率化	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 電力暖房から、地域暖房等に対する転換への助成</li> </ul>
EU	新築・既存建築の省エネ	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 建物のエネルギー効率に関する指令の提案</li> <li>● エネルギーサービス指令(ESCOへの支援)の提案</li> </ul>
	省エネ型住設機器の購入促進	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 省エネ型住設機器の購入・改修等に対する域内での協調的なインセンティブ付与の奨励</li> </ul>
米国	建築の省エネ	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 建築に対する環境ラベルの導入</li> </ul>
日本	新築建築の省エネ	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 省エネ基準の強化</li> <li>● 環境共生住宅認定制度</li> <li>● 融資の拡充</li> </ul>

### 3. 国民の取組を促す主な制度

国	目的	制度
英国	再生可能エネの導入促進	<ul style="list-style-type: none"> <li>グリーン電力料金の導入</li> </ul>
	省エネ機器の購入促進	<ul style="list-style-type: none"> <li>省エネ認定住設機器の購入等について付加価値税を軽減</li> </ul>
	低燃費車の取得促進	<ul style="list-style-type: none"> <li>自動車税制のグリーン化</li> <li>クリーン自動車の購入に対する助成</li> </ul>
	自動車利用の抑制	<ul style="list-style-type: none"> <li>自動車燃料に対する燃料物品税の増税</li> <li>都市部での「道路利用税」「業務用駐車税」の導入推進</li> <li>地方公共団体におけるロードプライシングの推進</li> </ul>
	公共交通の利用促進	<ul style="list-style-type: none"> <li>鉄道に対する環境税(CCL)の免除</li> </ul>
ドイツ	省エネの促進	<ul style="list-style-type: none"> <li>環境税の課税</li> </ul>
	再生可能エネの導入促進	<ul style="list-style-type: none"> <li>太陽光発電の導入に対する低利融資</li> <li>グリーン電力料金の促進</li> </ul>
	低燃費車の取得促進	<ul style="list-style-type: none"> <li>自動車税制のグリーン化</li> </ul>
	自動車利用の抑制	<ul style="list-style-type: none"> <li>自動車燃料に対する環境税の課税</li> </ul>
フランス	再生可能エネの導入促進	<ul style="list-style-type: none"> <li>太陽光温水器の導入に対する助成</li> </ul>
	低燃費車の取得促進	<ul style="list-style-type: none"> <li>小型車の購入に対する税制優遇</li> </ul>
	自動車利用の抑制	<ul style="list-style-type: none"> <li>ディーゼル油に対する課税強化</li> </ul>
	自動車利用の適正化	<ul style="list-style-type: none"> <li>スピード規制の強化</li> <li>免許取得時、更新時のエコドライブの教育</li> </ul>
オランダ	省エネの促進	<ul style="list-style-type: none"> <li>環境税の課税</li> </ul>
	低燃費車の取得促進	<ul style="list-style-type: none"> <li>自動車税制のグリーン化</li> </ul>
	自動車利用の抑制	<ul style="list-style-type: none"> <li>自動車燃料に対する環境税の課税</li> </ul>
	自動車利用の適正化	<ul style="list-style-type: none"> <li>スピード規制の強化</li> <li>ロードプライシングの実施</li> </ul>
デンマーク	省エネの促進	<ul style="list-style-type: none"> <li>環境税の課税</li> </ul>
	低燃費車の取得促進	<ul style="list-style-type: none"> <li>自動車税制のグリーン化</li> </ul>
	自動車利用の抑制	<ul style="list-style-type: none"> <li>自動車燃料に対する環境税の課税</li> </ul>
	公共交通の利用促進	<ul style="list-style-type: none"> <li>公共交通運賃の低減</li> </ul>
EU	省エネの促進	<ul style="list-style-type: none"> <li>社会への普及啓発キャンペーンの実施</li> </ul>
	自動車利用の適正化	<ul style="list-style-type: none"> <li>免許取得時、更新時のエコドライブの教育</li> </ul>
米国	省エネ機器の購入促進	<ul style="list-style-type: none"> <li>省エネ機器に関する情報(ガイドブック等)の提供</li> </ul>
日本	省エネの促進	<ul style="list-style-type: none"> <li>各種普及・啓発の実施</li> </ul>
	低燃費車の取得促進	<ul style="list-style-type: none"> <li>自動車税制のグリーン化</li> <li>クリーン自動車の購入に対する助成</li> </ul>

#### 4. 地域インフラ整備を促す主な制度

国	目的	制度
英国	再生可能エネの導入促進	<ul style="list-style-type: none"> <li>地域計画策定時の再生可能エネ導入の配慮</li> </ul>
	地域暖房の導入促進	<ul style="list-style-type: none"> <li>リース方式による改修や整備に対する税制優遇措置</li> </ul>
	自治体によるインフラ整備の促進	<ul style="list-style-type: none"> <li>自治体による省エネインフラ(省エネ住宅等)の整備に対する助成</li> </ul>
	公共交通の整備	<ul style="list-style-type: none"> <li>鉄道整備に対する公共支出</li> <li>バスへの助成</li> </ul>
	埋立処分場からのメタン排出の抑制	<ul style="list-style-type: none"> <li>埋立処分税の増税</li> <li>自治体による埋立許可証取引の導入(検討中)</li> </ul>
ドイツ	公共交通の整備	<ul style="list-style-type: none"> <li>鉄道整備に対する公共支出</li> </ul>
	地域インフラ整備	<ul style="list-style-type: none"> <li>統合交通計画、地域・土地計画立案時の気候保全への配慮</li> <li>物流拠点の整備</li> </ul>
フランス	公共交通の利便性向上	<ul style="list-style-type: none"> <li>先進信号システムによる優先、専用レーンの整備</li> </ul>
	交通インフラの整備	<ul style="list-style-type: none"> <li>複数の輸送モード間の共通プラットフォーム化</li> </ul>
	地域インフラ整備	<ul style="list-style-type: none"> <li>都市計画、交通計画立案時の配慮</li> </ul>
	メタン漏洩量の削減	<ul style="list-style-type: none"> <li>ガス輸送ネットワークからのメタンの漏洩防止に関する協定</li> </ul>
オランダ	温室農業での排熱利用	<ul style="list-style-type: none"> <li>廃熱利用に対する助成</li> </ul>
	埋立処分場からのメタン排出の抑制	<ul style="list-style-type: none"> <li>(2002年に具体策を決定)</li> </ul>
デンマーク	地域インフラ整備	<ul style="list-style-type: none"> <li>地域計画立案時の配慮</li> </ul>
	コージェネ(CHP)の促進	<ul style="list-style-type: none"> <li>地域暖房の CHP 転換に対する助成</li> </ul>
	公共交通の整備	<ul style="list-style-type: none"> <li>公共交通整備に対する公共支出</li> </ul>
	公共交通の利用促進	<ul style="list-style-type: none"> <li>新鉄道車輛の導入</li> </ul>
	自転車の利用促進	<ul style="list-style-type: none"> <li>自転車専用道の整備</li> </ul>
	埋立処分量の削減	<ul style="list-style-type: none"> <li>廃棄物処理方法による課税の差別化</li> </ul>
EU	自動車交通の効率化	<ul style="list-style-type: none"> <li>ITS の促進</li> </ul>
	複合輸送による効率化	<ul style="list-style-type: none"> <li>複合輸送のための IT の活用と基盤整備</li> <li>鉄道の改良</li> </ul>
米国	代替燃料車の使用促進	<ul style="list-style-type: none"> <li>必要なインフラ整備の支援</li> </ul>
日本	二酸化炭素排出の少ない都市・地域構造の形成	<ul style="list-style-type: none"> <li>未利用エネルギー活用等の各種基盤整備</li> <li>エコステーション等の各種基盤整備への助成</li> <li>自然エネルギーネットワーク化等の技術開発</li> </ul>
	物流の効率化	<ul style="list-style-type: none"> <li>複合一貫輸送対応ターミナル等の各種基盤整備</li> </ul>
	交通渋滞の緩和	<ul style="list-style-type: none"> <li>環状道路等の各種基盤整備</li> <li>ITS 等の技術開発</li> </ul>
	公共交通の利用促進	<ul style="list-style-type: none"> <li>鉄道等の基盤整備</li> </ul>
	ヒートアイランドの防止	<ul style="list-style-type: none"> <li>都市緑化の推進</li> </ul>