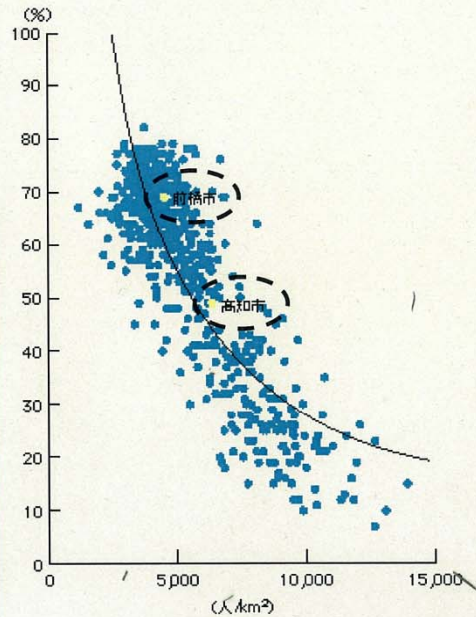


●都市の密度とCO2

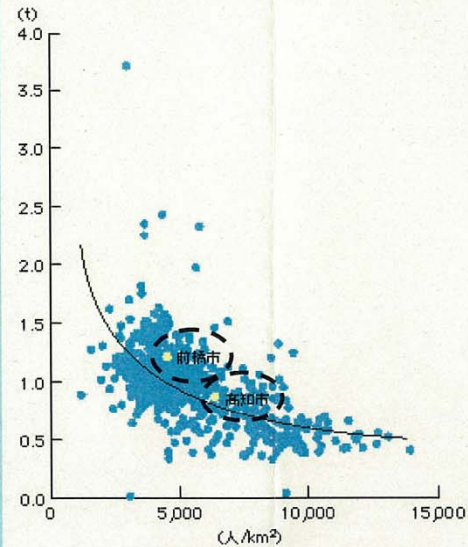
自動車依存度/一人当たり運輸旅客部門CO2排出量と人口密度

■自動車依存率と人口密度



注1：平成12年国勢調査において、DID人口密度のデータがある市（東京都特別区を含む）が対象。
資料：総務省平成12年『国勢調査』より環境省作成

■運輸旅客部門における1人当たりCO2排出量と人口密度



注1：平成12年国勢調査において、DID人口密度のデータがある市（東京都特別区を含む）が対象。
2：CO2排出量は、1999年のデータ。
資料：総務省『国勢調査』、国立環境研究所『市町村における運輸部門温室効果ガス排出量推計手法の開発および要因分析』より環境省作成

地形制約等によっても人口密度は左右されるため、例えば、前橋の方が高知より平坦な地形であるといった点が左記結果に影響している可能性がある。

5.先導型都市環境形成総合支援事業

《拠点的市街地等における地区・街区レベルの包括的都市環境対策》

地区・街区レベルにおいて、行政、民間事業者が行う事業・対策を包括的に定めた都市環境対策に関する計画を策定

計画においてCO₂など環境負荷低減効果等の目標を設定

環境貢献の高い計画に対して、包括的かつ集中的に支援

新たな支援制度

計画策定支援

コーディネート支援

社会実験・実証実験等



各種事業の特例

エコまちネットワーク整備事業

緑地環境整備総合支援事業

資源循環形成下水道事業

都市交通システム整備事業