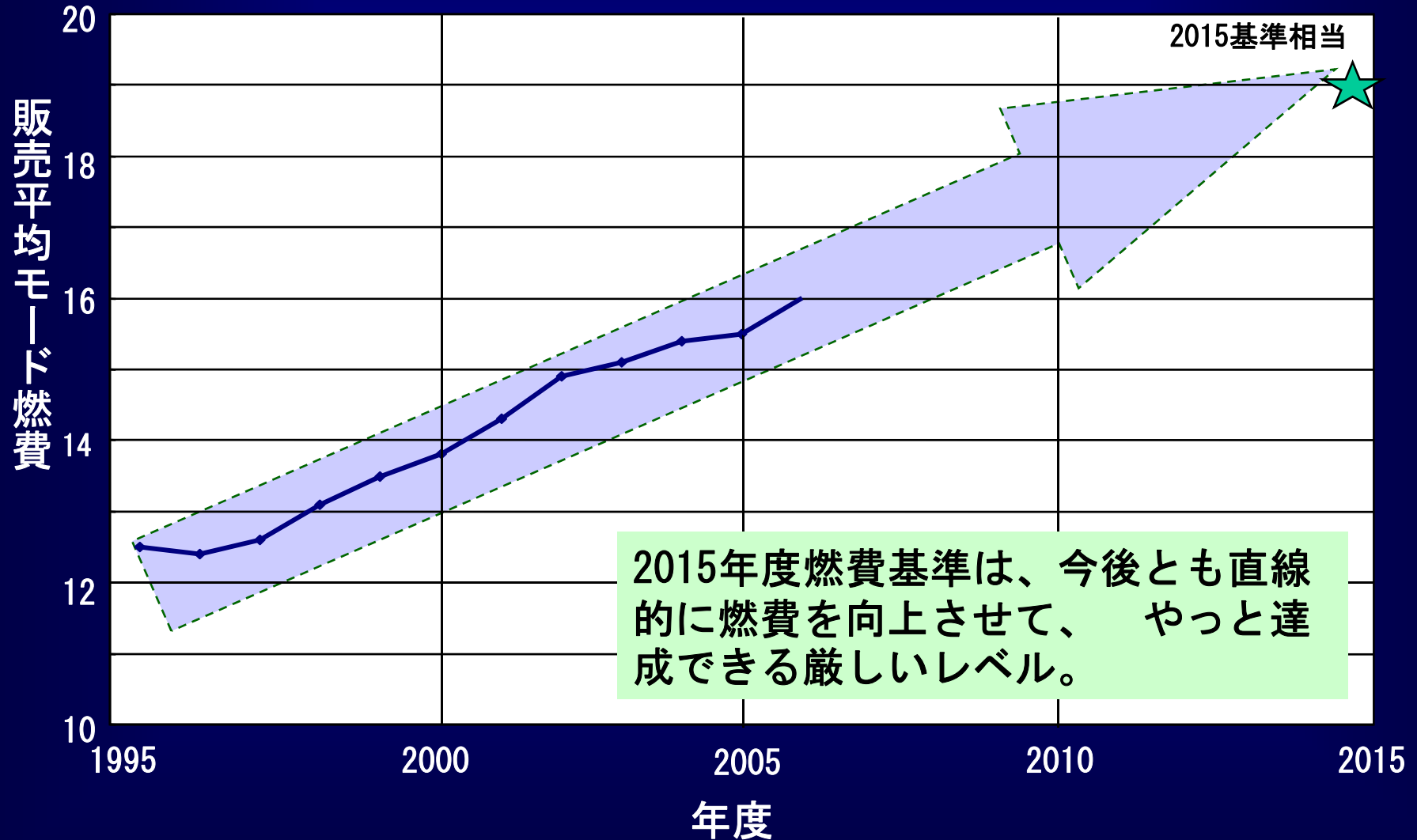


次期トップランナー燃費基準

10・15モード
Km/l

ガソリン乗用車の平均燃費推移

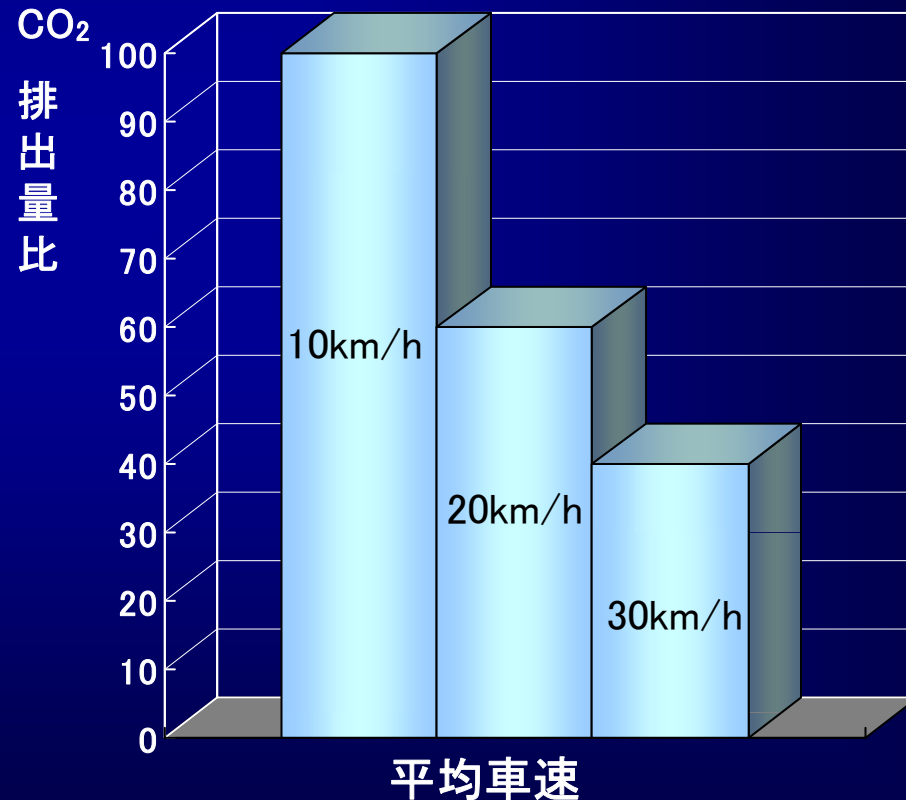


交通流対策によるCO₂削減

- ・日本は欧米に比べ平均速度が低い。
- ・大都市部の渋滞が主な原因。
- ・交通流改善による走行速度のアップは燃費に効果的。

各国燃費試験モードの平均速度

日本10・15モード	22.7km/h
米国 La#4	31.5km/h
欧州	33.6km/h



※日本自動車研究所資料より作成

目次

1. 現状認識
2. エネルギーと環境 課題対応
3. 産業競争力懇談会提案

自動車のエネルギーパスとChallenge

1次エネルギーフロー

燃料フロー

駆動パワー

