

(2) 運輸部門等への貢献

■同WGでは鉄鋼業として取り組むべき課題について下表のとおり抽出し、現在取組み中。

| 改善項目        |           | 推進部門                      |       |
|-------------|-----------|---------------------------|-------|
|             |           | 荷主                        | 輸送事業者 |
| 運搬回数<br>の削減 | 輸送手段の大型化  | 更なるモーダルシフト化<br>(車両→船舶、鉄道) | ◎     |
|             |           | 船舶・車両の大型化                 | ◎ ◎   |
|             | 運行効率の向上   | 積載率の向上                    | ◎ ◎   |
|             |           | 実荷率の向上                    | ○ ◎   |
|             |           | サイクルタイムの短縮                | ◎ ◎   |
| 燃費の向上       | 輸送量の削減    | 輸送距離の短縮                   | ◎     |
|             |           | 低燃費船舶・車両への移行              | ◎ ◎   |
|             | エンジン効率の改善 | 環境低負荷燃料の活用                | ○ ◎   |
|             |           | 船舶・車両停止時のエンジン切り           | ○ ◎   |
|             |           | 車両エコドライブ                  | ◎ ◎   |

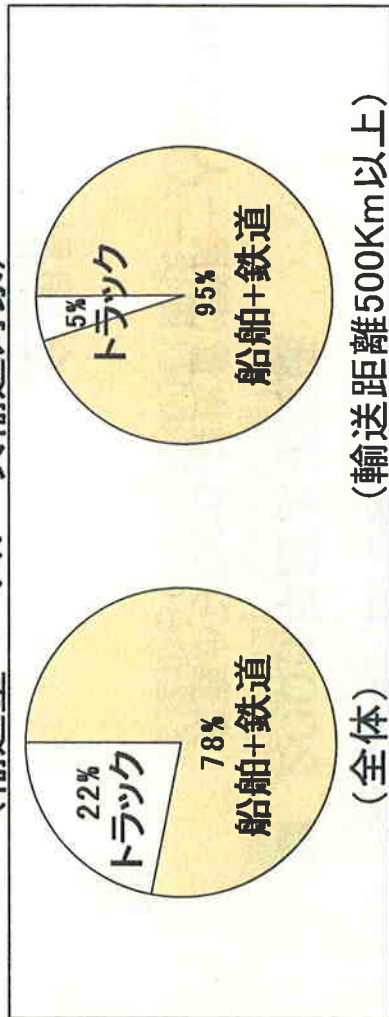
### (3) モーダルシフトの実績(国内輸送のみ)

(CO2排出量:千トン-CO2/月)

|                                       | CO2排出量           |                | 合計              |
|---------------------------------------|------------------|----------------|-----------------|
|                                       | 船舶               | 鉄道             |                 |
| CO2排出量<br>(CO2排出原単位)<br>(Kg-CO2/トンキロ) | 107.2<br>(0.040) | 0.1<br>(0.021) | 68.0<br>(0.178) |
|                                       |                  |                | 175.3           |

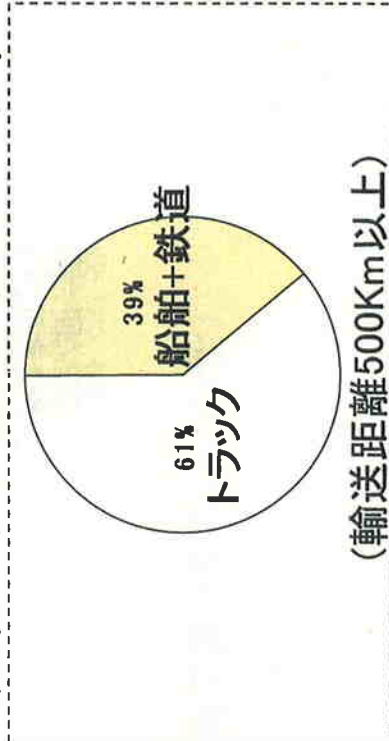
資料)トンキロ・CO2排出量調査結果(高炉5社+電炉2社)、05年/1~3月実績(月平均)

鉄鋼業のモーダルシフト比率  
(輸送量ベース:一次輸送対象)



<参考>

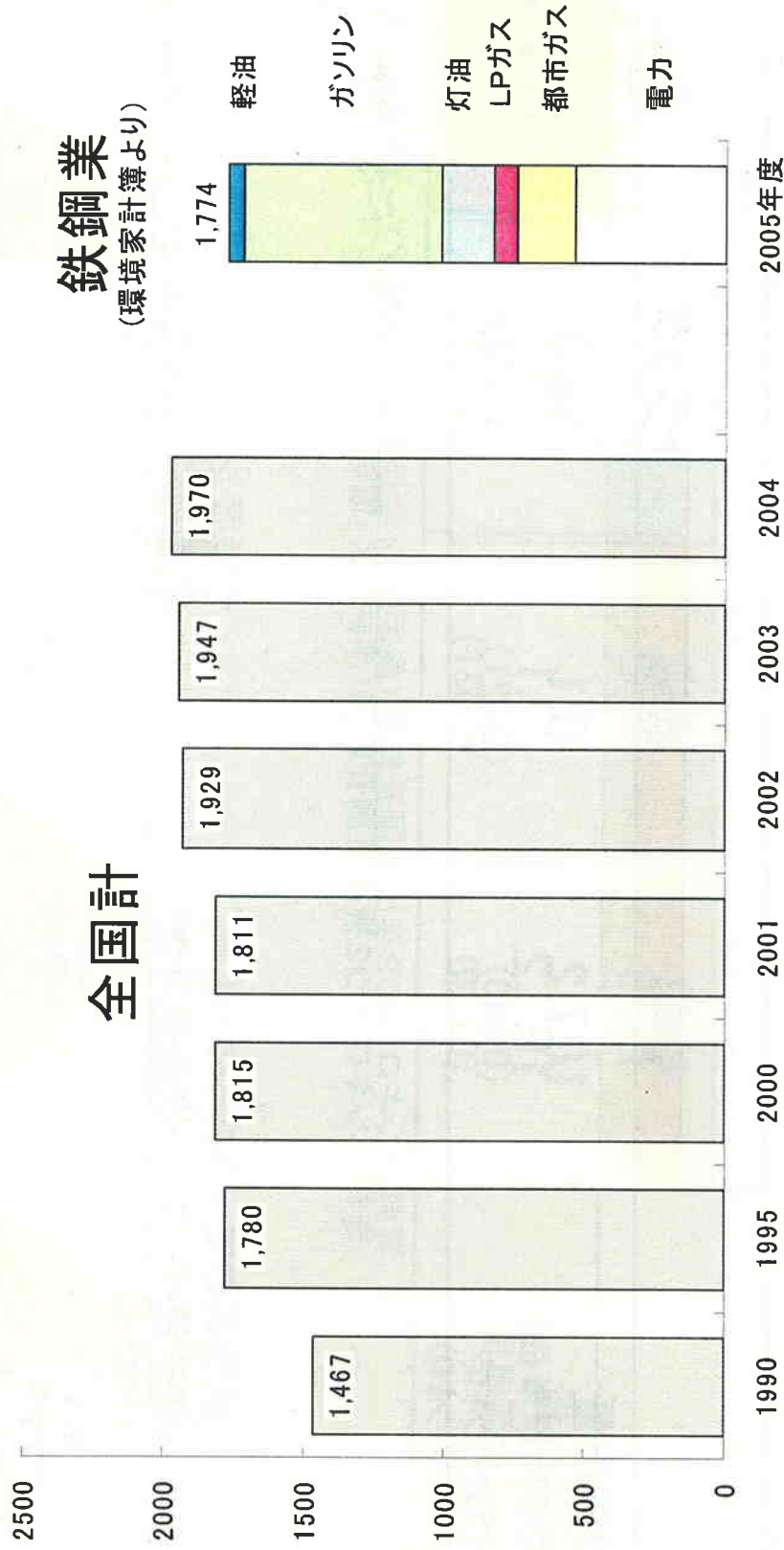
全産業トータルでのモーダルシフト比率



## (4) 環境家計簿について

### ■ 2005年度より実施

家庭からのCO<sub>2</sub>排出量(国民一人当たりCO<sub>2</sub>排出量: kg-CO<sub>2</sub>/人・年)



(出所) 温室効果ガスインベントリオフィス(GIO)資料より推計。

但し、2005年度は、鉄連会員会社集計。

(注) 家庭からのGHGs排出量は、インベントリの家庭部門、運輸(旅客)部門の自家用乗用車(家計寄与分)からの排出量を足し合わせたものである。