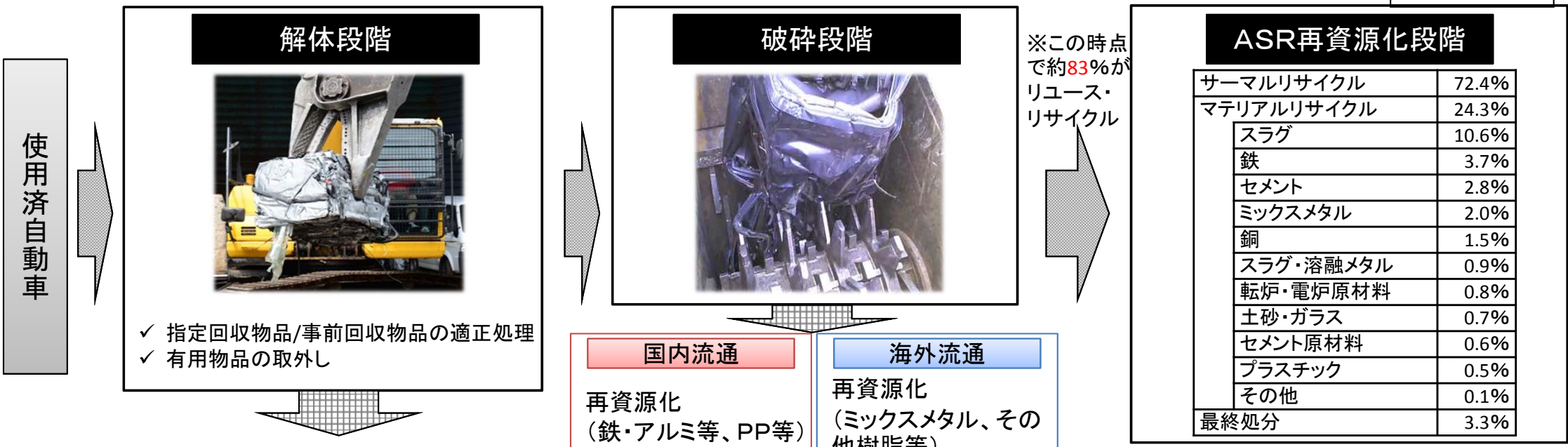
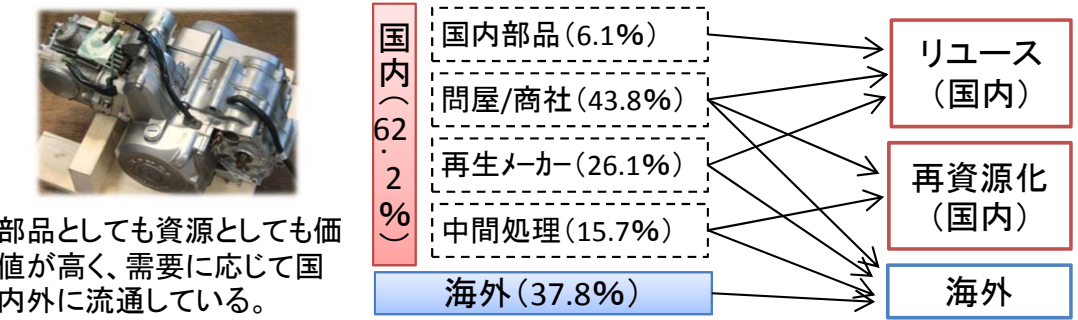


# 使用済自動車のマテリアルフロー

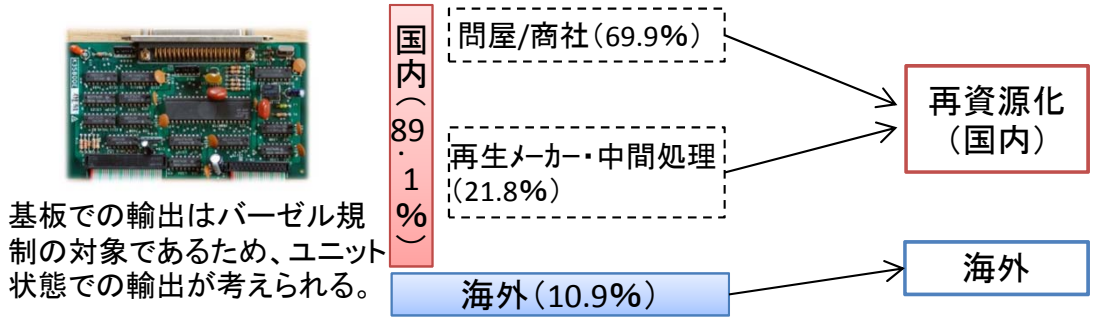


## 解体段階で取り外される部品の流通(例)

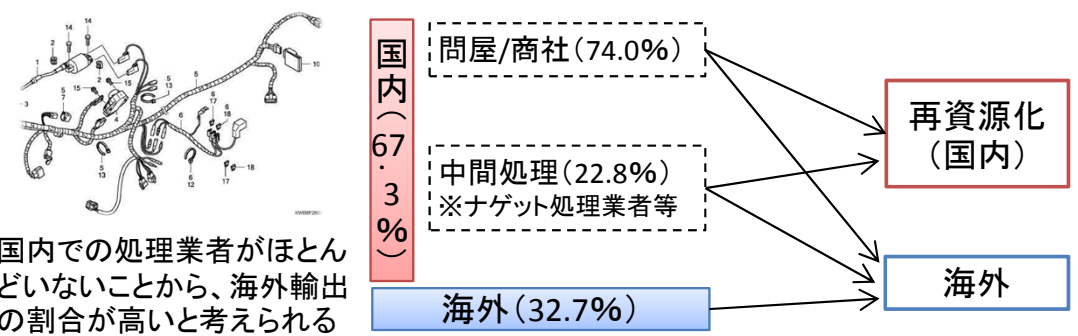
### 1. エンジン/ミッション 【取外し率:97.1%(台数ベース)】



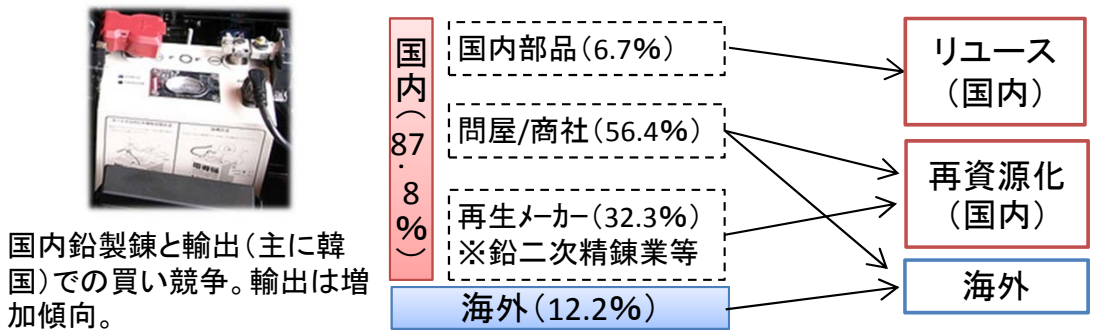
### 3. 基板類(エンジンECU等) 【取外し率:48.3%(台数ベース)】



### 2. ワイヤーハーネス 【取外し率:91.2%(台数ベース)】



### 4. 鉛蓄電池 【取外し率:100%(事前回収物品)】



(出典) 経済産業省「平成26年度製造基盤技術実態等調査(使用済自動車由来の金属資源循環実態調査事業)」  
環境省「平成26年度自動車リサイクル制度の高度化・安定化方策等に係る検討・調査業務」等