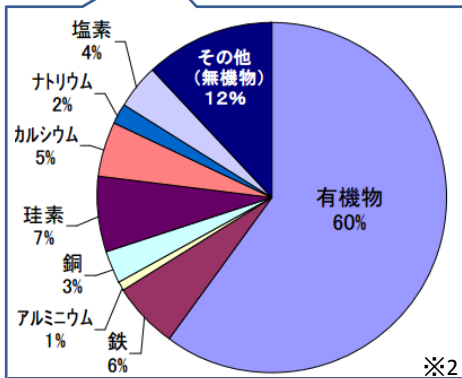


# ASRの再資源化の状況について

資料6

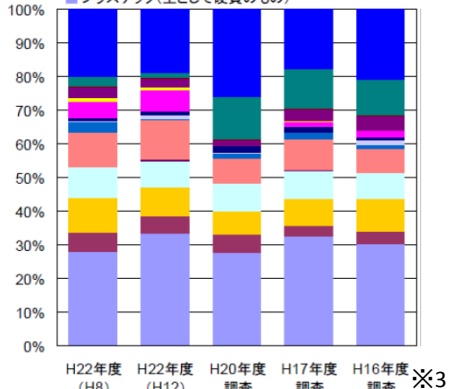
H25年度引取ASR重量(発生量)  
(ART, TH合計)  
590,624 t(100%) ※1

ASR



※2

- 5mmの篩いを通過したもの
- 分類不能物
- 基板等
- 電線類
- 土砂類
- ガラス類
- 金属類(非鉄金属)
- 金属類(鉄)
- 木類
- 紙類
- 繊維類
- 発泡スチロール
- ウレタン
- ゴム
- プラスチック(主としてシート状のもの)
- プラスチック(主として硬質のもの)



※3

年度による調査結果を比較しているが、調査年度によって対象車両や解体・破砕条件、ASRの採取条件等は異なり、あくまでも参考値として掲載している。

73,318 t(12.4%) ※4

製錬  
(2社)

<主要な回収物>

アノード(粗銅)  
スラグ  
回収電力・蒸気熱・スラグ等生成熱

145,489 t(24.6%) ※4

ガス化溶融  
(8社)

鉄(選別・溶融)  
銅(溶融)  
ミックスメタル(溶融)  
スラグ  
炭化飛灰、飛灰  
回収電力・スラグ等生成熱

49,477 t(8.4%) ※4

焼却炉+溶融炉  
(7社)

鉄(溶融)  
鉛滓  
亜鉛滓  
ミックスメタル(溶融・焼却)  
スラグ  
飛灰  
回収電力・蒸気熱・スラグ等生成熱

104,917 t(17.8%) ※4

流動床炉  
(6社)

鉄(選別・焼却)  
アルミ(焼却)  
ミックスメタル(選別・焼却)  
スラグ  
飛灰  
土砂・ガラス  
回収蒸気熱・スラグ等生成熱

残さ

17,574 t  
(3.0%)

※1

33,455 t(5.7%) ※4

炭化炉  
(3社)

鉄(選別)  
還元鉄  
ミックスメタル(選別・炭化)  
飛灰  
土砂・ガラス

49,602 t(8.4%) ※4

セメント工程  
(15社)

ポルトランドセメント  
混合セメント  
クリンカ  
選別メタル  
回収電力・蒸気熱・スラグ等生成熱

131,131 t(22.2%) ※4

マテリアル  
(14社)

鉄(選別)  
再生プラ原料  
銅(選別)  
アルミ(選別)  
ミックスメタル(選別)  
土砂・ガラス  
固形化燃料(RPF)

1,897 t(0.3%) ※1

焼却

焼却残さ

588 t(0.1%) ※1

19,501 t(3.3%) ※1

1,339 t(0.2%) ※1

埋立

最終処分

※1 自動車リサイクル法の施行状況(平成26年8月21日);経済産業省自動車課、環境省リサイクル推進室

※2 産業構造審議会環境部会廃棄物・リサイクル小委員会自動車リサイクルWG特定再資源化等物品関係検討タスクフォース 中央環境 審議会廃棄物・リサイクル部会自動車リサイクル専門委員会特定再資源化等物品関係検討小委員会第3回合同会議(平成15年1月)資料3別添1

※3 自動車破砕残さにおける性状把握調査業務報告書(平成23年3月);(株)環境管理センター

※4 環境省