

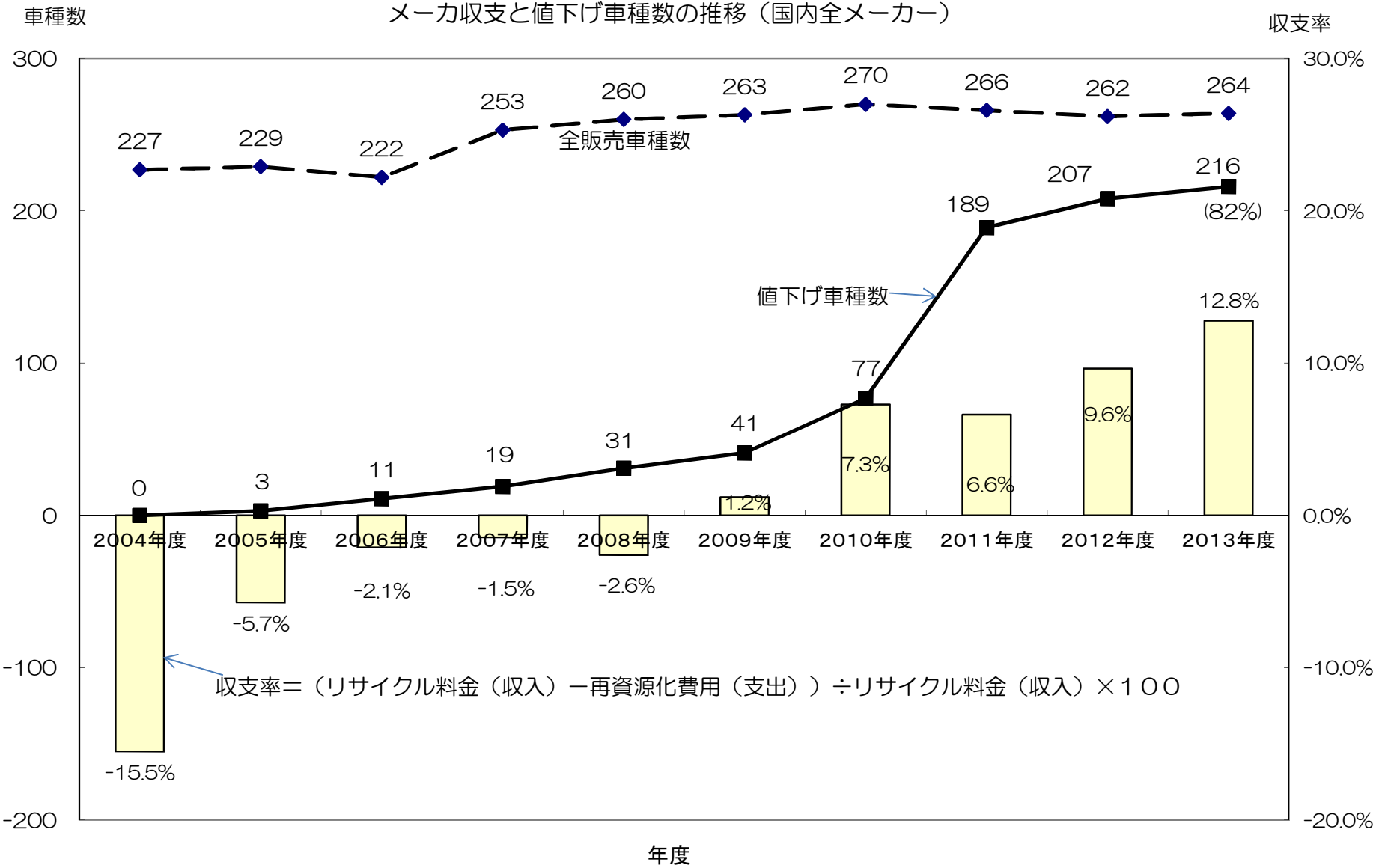
【平成25年度 各自動車メーカー等のリサイクル率及び収支の状況】

参考資料4

自動車メーカー等公表資料に基づき、日本自動車工業会・日本自動車輸入組合作成

	リサイクル率								H25収支状況(百万円)			(参考) これまでの 収支合計
	自動車破砕残さ			エアバッグ類			フロン類		払渡しを 受けた預託金	再資源化等 に要した費用	収支	
	H24	H25		H24	H25		H24	H25				
	(%)	(%)	(千台)	(%)	(%)	(千台)	(千台)	(千台)				
いすゞ自動車(株)	96.2	97.1	15.4	94.8	94.6	6.0	13.3	12.9	171.5	197.8	▲ 26.3	▲ 356.0
スズキ(株)	95.5	96.9	404.9	93.3	93.8	151.5	308.6	343.7	2,886.7	2,498.2	388.4	713.1
ダイハツ工業(株)	93	96	330.0	93	94	191.4	245.1	281.5	2,454.5	2,219.2	235.3	350
トヨタ自動車(株)	94	96	740	94	94	558	653.5	648	8,445	7,538	906	873
日産自動車(株)	96.1	97.2	533.8	93.8	94.1	445.6	493.4	490.8	6,286.0	5,400.0	886.4	2,987.0
日野自動車(株)	95	97	6.2	93	94	1.9	2.7	3.4	99.9	115.3	▲ 15.4	▲ 601.5
富士重工業(株)	95.9	97.1	191.8	93.5	94	126.2	157	159.5	1,849.8	1,471.4	378.4	1,345.6
本田技研工業(株)	94.2	96.0	490.6	93.5	93.9	376.4	408.0	437.5	5,346.4	4,583.2	763.2	2,188.2
マツダ(株)	96	97	174.4	93	94	129.8	152.2	151.5	1,814.1	1,587.8	226.2	433.3
三菱自動車工業(株)	95.8	97.0	289.8	93.4	93.9	165.7	247.2	247.1	2,595.0	2,234.4	360.6	795.7
三菱ふそうトラック・バス(株)	95.9	97.3	10.6	93.5	93.7	2.4	6.4	6.9	133.0	139.7	▲ 6.7	▲ 276.9
UDトラック(株)	96.8	97.6	3.4	93.6	93.8	1.4	2.8	3.3	64.0	73.4	▲ 9.4	▲ 116.8
アウディジャパン(株)	94.4	96.5	4.7	93.7	94.2	4.1	4.3	4.4	84.6	105.4	▲ 20.8	▲ 32.5
メルセデス・ベンツ日本(株)	96.3	97.7	20.6	93.5	94.1	16.6	17.5	18.4	355.2	272.7	82.6	28.0
ビー・エム・ダブリュー(株)	94	96	17.4	94	94	13.3	15.0	15.1	295.8	247.1	48.8	126.5
ボルボ・カー・ジャパン(株)	96.2	97.3	15.2	93.3	93.8	13.7	13.6	14.4	277.1	256.8	20.3	53.6
フォード・ジャパン・リミテッド	96.1	97.1	8.8	93.4	94	7.0	9.1	7.7	124.2	127.7	▲ 3.5	▲ 29.2
フォルクスワーゲングループジャパン(株)	94.3	96.1	31.6	93.3	93.8	29.3	28.6	29.7	524.7	491.3	33.3	78.1
プジョー・シトロエン・ジャポン(株)	95	96	8.9	93	94	8.2	7.3	8.2	144.6	97.5	47.1	102.6
ジャガー・ランドローバー・ジャパン(株)	96.1	97.3	2.8	93.5	94.5	2.3	1.9	2.2	47.7	55.3	▲ 7.6	▲ 27.2
			3,300.9			2,250.8	2,787.5	2,886.2	33,999.8	29,712.2	4,287.6	8,634.6

# 値下げと収支グラフ



## 2014年版 リサイクル料金値下げ例

※リサイクル料金はフロン、エアバッグ、ASRの合計金額

会社名	モデル名	旧モデル		新モデル		差額 ② - ①
		リサイクル料金 (単位:円) ①	販売開始年	リサイクル料金 (単位:円) ②	販売開始年	
スズキ(株)	ワゴンR(MH23S→MH34S)	9,650	2011年	8,800	2012年	▲ 850
	スパーシア(MK21S→MK32S)	9,890	2011年	9,640	2012年	▲ 250
	ソリオ(MA15S)	10,520	2012年	10,360	2013年	▲ 160
ダイハツ工業(株)	ビーゴ (小型乗用車)	9,840	2006年	9,280	2012年	▲ 560
	ムーヴ (軽乗用車)	8,850	2010年	8,360	2011年	▲ 490
	ミラ (軽乗用車)	8,410	2002年	7,920	2006年	▲ 490
トヨタ自動車(株)	プリウス	11,690	2009年	10,700	2009年	▲ 990
	カローラ フィールダー	10,590	2012年	9,680	2012年	▲ 910
	クラウン	13,730	2013年	12,580	2013年	▲ 1,150
日産自動車(株)	マーチ	10,340	2005年	8,220	2013年	▲ 2,120
	ティアナ	13,400	2005年	10,690	2014年	▲ 2,710
	セレナ	13,790	2005年	11,680	2013年	▲ 2,110
日野自動車(株)	日野プロフィア	13,160	2003年	12,740	2011年	▲ 420
	日野レンジャー	10,580	2001年	10,270	2011年	▲ 310
	日野セレガ	63,220	2005年	60,570	2011年	▲ 2,650
富士重工業(株)	レヴォーグ(比較旧モデル:レガシイ)	13,990	2003年	13,480	2014年	▲ 510
	フォレスター	13,670	2007年	12,880	2012年	▲ 790
本田技研工業(株)	アコード	14,280	2008年	13,240	2013年	▲ 1,040
	フィット	11,510	2007年	9,750	2013年	▲ 1,760
	オデッセイ	15,570	2008年	14,290	2013年	▲ 1,280
マツダ(株)	アクセラ スポーツ	13,130	2009年	10,640	2013年	▲ 2,490
	アクセラ セダン	12,610	2009年	10,640	2013年	▲ 1,970
	アテンザ ワゴン	13,590	2008年	12,410	2012年	▲ 1,180
三菱自動車工業(株)	ekワゴン	9,020	2001年	7,930	2013年	▲ 1,090
	ekスペース	9,520	2008年	9,060	2013年	▲ 460
	アウトランダー	13,630	2005年	10,970	2012年	▲ 2,660

### 1. リサイクル料金は、再資源化等に係る直接費用に基づき、各社の判断により設定

- (1) フロン : ①解体事業者回収費 ②運搬費 ③指定引き取り場所、破壊施設費 ④自再協委託費(人件費、物件費、システム費等)
- (2) エアバッグ類 : ①解体事業者作動費用、取り外し費用 ②運搬費 ③指定引き取り場所、再資源化施設費 ④自再協委託費(人件費、物件費、システム費等)
- (3) ASR : ①再資源化施設委託費 ②焼却施設委託費 ③埋め立て施設委託費 ④各チームへの委託費
- (4) 全般 : ①各社情報システム費 ②専任者の人件費

### 2. リサイクル料金低減に関連すると考えられる要因

- (1) フロン : ②～③運搬、破壊の効率 ④運営経費削減(人件費、システム費)
- (2) エアバッグ類 : ②～③運搬、破壊の効率 ④運営経費削減(人件費、システム費)、車上作動比率の向上
- (3) ASR : ①再資源化施設の新規開拓等による委託費低減
- (4) 全般 : ①各社情報システム費の償却負担減、②人件費減

# リサイクル料金の各社HP公表例

**TOYOTA** トヨタ自動車

カロラ アクシオ

単位:円/台

通称名	型式	発売時期	シュレッダーダスト料金※1	エアバッグ類料金※2	フロン類料金※3	合計※4
カロラ アクシオ	NKE160, NZE160, ZRE160系	2012年	5,760～6,220	1,930～2,050	1,650～1,950	9,340～10,220
	NZE140, ZRE140系	2006年	6,390～6,700	2,050～2,850	1,950～2,050	10,390～11,600

※1 シュレッダーダスト:使用済自動車の破砕物から金属類を回収した後の樹脂・ゴム・ガラス等の破片。  
 ※2 エアバッグ類は装備個数により 料金が異なります。シートベルトプリテンショナーも当料金に含まれます。  
 ※3 エアコン装備無しの場合0円になります。  
 ※4 この他に資金管理料金、情報管理料金のお支払いが必要になります。  
 新車登録時:合計510円、リサイクル料金未預託車の廃車時:合計610円(2012年4月1日改定)

注1) 自動車リサイクル法対象外の架装物の処理費用は、リサイクル料金に含まれておりません。  
 注2) 自動車リサイクル法対象の架装を施した新車は、シュレッダーダスト料金が加算される場合があります。  
 注3) 登録番号(プレート番号)等からリサイクル料金の預託状況を照会できるシステムが稼働しています。こちらをご覧ください。▶ <http://www.jars.or.jp/>

HOME > CSR > 環境保全への取り組み > リサイクル・省資源 > リサイクル料金 > 現在販売中の乗用車

**マツダ**

環境保全への取り組み Environmental Initiatives

リサイクル・省資源 Recycling and Resource Conservation

リサイクル料金:現在販売中の乗用車

[リサイクル料金について]  
 [現在販売中の車] | 乗用車 | 軽自動車 | 商用車 |  
 [今まで販売した車] | 乗用車 | 軽自動車 | 商用車 |

[CX-5 | MPV | アクセラ セダン | アクセラ スポーツ | アクセラ ハイブリッド |  
 | アテンザ セダン | アテンザ ワゴン | デミオ | ビアンテ |  
 | プレマシー | ベリーサ | ロードスター |

車種	型式 ※1	イメージ	項目	料金	販売期間
アクセラ セダン	BM系		フロン類料金	¥2,000	2013年～ 販売中  PAGE TOP
			エアバッグ類料金	¥2,090	
			ASR料金	¥6,550	
			合計	¥10,640	
アクセラ セダン	BL系		フロン類料金	¥2,030	2009年～  PAGE TOP
			エアバッグ類料金	¥2,520～¥3,070	
			ASR料金	¥7,510	
			合計	¥12,060～¥12,610	
アクセラ セダン	BK系		フロン類料金	¥2,030	2003年～
			エアバッグ類料金	¥2,370～¥2,940	
			ASR料金	¥6,720	
			合計	¥11,120～¥11,690	

リサイクル料金

**日産自動車**

マーチ (MARCH) ▶ 車種名一覧に戻る

リサイクル料金(単位:円/台)

車種型式	発売時期	シュレッダーダスト ※1	エアバッグ類料金 ※2	フロン類料金 ※3	合計 ※4
K13	2010年～	4,520円	1,900円～ 2,050円	1,800円～ 2,000円	8,220円～ 8,570円
		4,870円～ 5,180円	2,280円～ 3,040円	2,030円～ 2,120円	9,180円～ 10,340円
K11	1992年～	4,540円	0円～ 2,520円	2,120円	6,660円～ 9,180円
K10	1982年～	3,930円	0円	2,120円	6,050円

※1 シュレッダーダスト:使用済自動車の破砕物から金属類を回収した後の樹脂・ゴム・ガラス等の破片  
 ※2 エアバッグ類料金は、各種エアバッグ、シートベルトプリテンショナーの装備個数等により料金が異なります。  
 ※3 エアコン装備無しの場合、0円になります。但し、工場出荷後にエアコンが装備された場合には、廃車時に預託が必要となります。  
 ※4 この他に資金管理料金、情報管理料金のお支払いが必要になります。  
 ・新車登録(届出)時:合計510円(情報管理料金 130円、資金管理料金 380円)  
 ・廃車時:合計610円(情報管理料金 130円、資金管理料金 480円)

注1) 自動車リサイクル法対象外の架装物の処理費用は、リサイクル料金に含まれておりません。  
 注2) 個別に登録番号等から廃車時等に必要となるリサイクル料金を照会することができます。  
 【自動車リサイクルシステム】 <http://www.jars.or.jp/>

・ リサイクル料金、自動車リサイクル法に関する内容は下記リンクをご確認下さい。  
 ・ 日産: [http://www.nissan-global.com/JP/ENVIRONMENT/A\\_FREEDYLE/R\\_FEE/](http://www.nissan-global.com/JP/ENVIRONMENT/A_FREEDYLE/R_FEE/)

▶ 閉じる

**NISSAN**

# 1台当りの預託金の推移

単位:円

単位:円

