

# 販売実績

(国内、北米、欧州)

環境+感動

14万台突破▲

10万台



アルファードHV(2003) 新型プリウス



エスティマHV(2001)



プリウス(1997)



クラウンマイルドHV(2001)



コースターHV(1997)



Gas turbine HV(1969)

5万台

2001年

# 燃料電池自動車の開発

California University (U.S.)



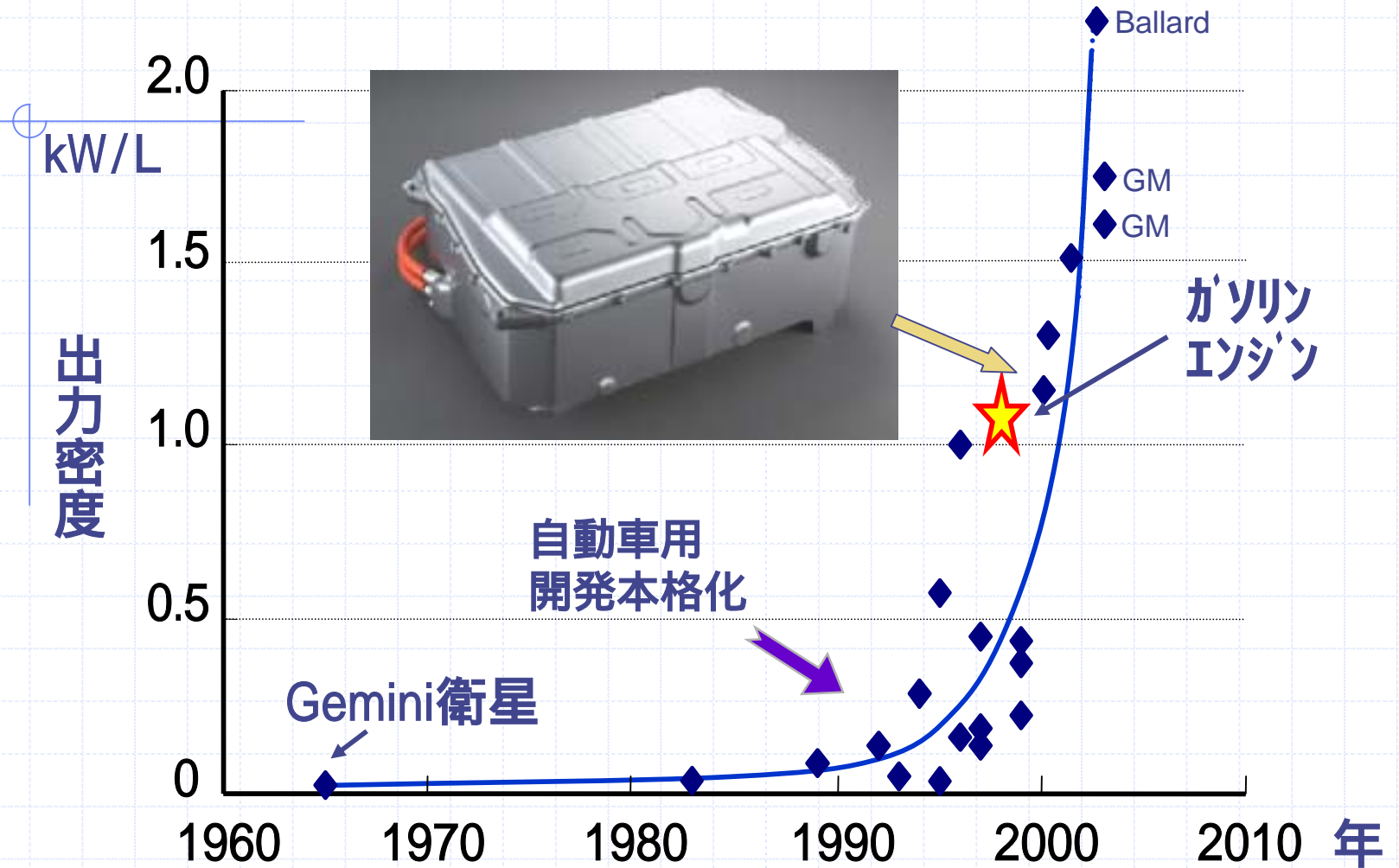
納車式

2002年12月市販開始

首相官邸 (Japan)



# FC高性能化の推移



出典: トヨタ 資料、General Motors data、IFC data  
Ballard Power Systems Inc 資料  
De Nora 資料

服部正策 編、燃料電池/電気自動車、横川書房('73.5)

# 燃料電池技術

FCHV-3



燃料:水素(吸蔵合金)

FCHV-4



燃料:水素(高圧)

FCHV-5 (燃料改質FC車)



燃料:CHF(クリーンガソリン)  
(CHFから水素に改質)



トヨタFCスタック

家庭用FCコージェネシステム



燃料:水素(高圧)

FCHV-BUS2



燃料:水素(高圧)  
最高速:80km/h



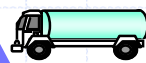
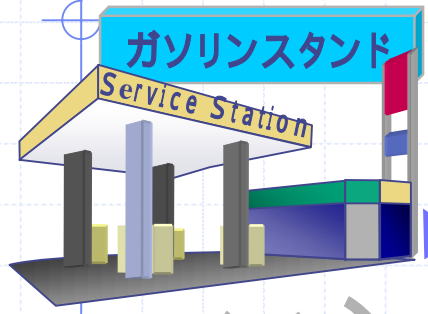
貯湯槽

本体

燃料:天然ガス  
出力:1kW

# 水素燃料供給方法

車上で燃料を水素に改質



ICE-gasoline HV



ICE-diesel HV

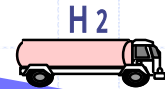


燃料改質FC車

太陽光 / バイオ

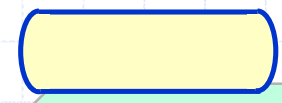


水素

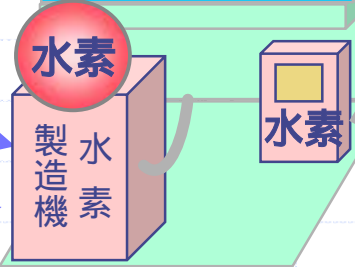


パイプライン

水素を車に直接供給



水素スタンド



液体燃料



都市ガス

パイプライン

液体燃料  
クリーンガソリン  
GTL 等

水素

多様なエネルギー源へ対応可能

水素FC車 18