

【経 緯】

1．大気環境部会（旧大気部会）の審議状況

平成8年

5月21日 第12回大気部会 諮問 「今後の自動車排出ガス低減対策のあり方について」

10月18日 第15回大気部会 中間報告 同日 中間答申

〔
・二輪車の排出ガス規制導入
・ガソリンの低ベンゼン化 等〕

平成9年

11月21日 第20回大気部会 第二次報告 同日 第二次答申

〔
・ガソリン自動車の規制強化
・特殊自動車の規制導入 等〕

平成10年

12月14日 第22回大気部会 第三次報告 同日 第三次答申

（ ・ディーゼル自動車の規制強化 等 ）

平成12年

11月1日 第30回大気部会 第四次報告 同日 第四次答申

（ ・ディーゼル自動車の新長期目標の前倒し 等 ）

平成14年

4月16日 第4回大気環境部会 第五次報告 同日 第五次答申

〔
・ディーゼル自動車の新長期目標値
・ガソリン自動車の規制強化（新長期目標）
・自動車排出ガス試験方法 等〕

平成15年

6月30日 第7回大気環境部会 第六次報告 同日 第六次答申
〔
・二輪車の規制強化
・特殊自動車の規制強化
〕

平成15年

6月30日 第7回大気環境部会 自動車用燃料性状の規制強化等について
7月1日～7月22日 パブリックコメント（本手続きによる内容変更なし）
7月29日 第8回大気環境部会 第七次答申
〔
・ディーゼル自動車の排出ガス低減対策
・燃料品質に係る許容限度の見直し
〕

2．自動車排出ガス専門委員会の審議状況（第七次報告関係）

専門委員会 計4回開催

作業委員会 計4回開催

（国内・海外自動車メーカーヒアリング等を含む。）

作業委員会は専門委員会内に設置