



🍷 2021.2.19

スマホから ID から  
緯度、経度、時間などを  
取得

どのくらいの  
速度で動くのか  
をみる。

~~個人情報~~  
プライバシー

移動手段で排出される CO<sub>2</sub> も  
わかる

健康にも  
わかる。

移動手段を  
可視化すると  
から調査

3つの軸

### 富山駅周辺エリア

移動速度でどの手段かの判定

期間 2020.7~9 3ヶ月

ユーザー数 デイリー 3.5万人

車が多い 鉄道 10%

仮説 駅近に住んでいれば  
鉄道を使う

車利用 近隣の住民多

今日バスはデータに含まれる。 仮説バス

富山駅が取得しているデータ  
と合わせ  
移動データ

判定手法までは見えてきた

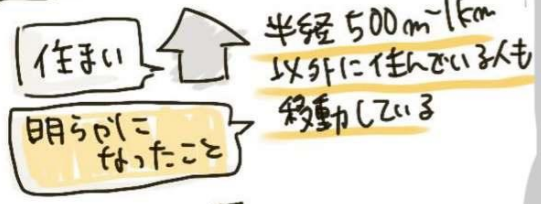
バスと車を区別する

今後目的に応じて

バスの乗車において  
おおよそ推定  
できる

**鉄道通勤・高山本線**

利用調査  
 コーサ 5000人ほど  
 勤務地 富山駅周辺  
 企業が多い  
 平日と休日 鉄道をつかう人が  
 期間 2020.4~9 半年(丸のぼり)  
 コーサ 約 7700人



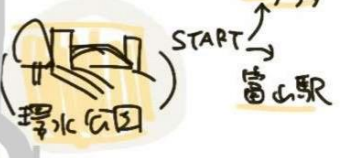
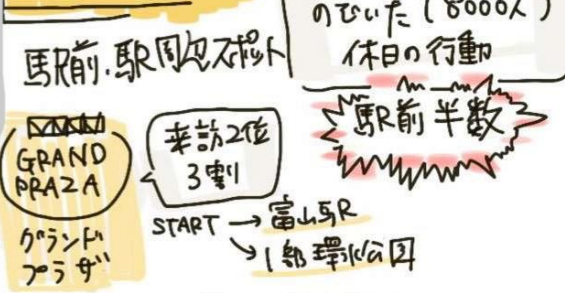
平日と休日 変化なし 使ってる人  
 速星駅 府中栄町  
 西富山駅 北側エリア



**富山周辺** 徒步行動 調査

歩くための戦略  
 ウォーカブルな街づくり推進  
 国交省  
 歩く移動に焦点を  
 しぼる  
 2つのアプローチ → ○ ←

**特定スポットの  
 来訪、街の回遊**





**新築エリアの  
移動行動**

X  
公園内移動  
抽出しづらい

期間 2020.7~9 3ヶ月  
 調査 県内 6000人 60代以上 3~4割弱  
 県外 3300人 60代以上 4割弱  
 年代別として一番多い  
 60代以上 967歩あり

歩数の数値を評価や  
施策に役立てよう...

徒歩エリア? どこにいます?

10代 富山駅前 4割り  
 60代 富山駅前 ↓ 下がり  
 グラントピアがスふえる

エリアを整理して、  
 エリアごとの歩いている人数を  
 調査

歩きやすいエリアになっているか?  
 活用できるのでは? 街の

傾向 県民の歩いているエリア  
 < 駅・グラントピアがにがちな >  
 休日  
 駅女便  
 グラントピア周辺  
 県外の歩いているエリア  
 < 新築エリアが中心 >  
 北新町周辺  
 スーパ-有

吸引する施設が揃えば  
 集客できる

朝 日中 夜  
 休日の時間帯ごとの  
 徒歩エリア?

一部 環水公園

グラントピアが  
 日中増加

**年代別**

10代-50代  
 60代 新築エリアが中心

多くあつるところ  
 告知など活用できる

歩くライフスタイル戦略表

60代もつと増やす?  
 10代-50代向けにする?  
 施策の材料となるところ

**年代別滞在エリア?**

10代-20代 県庁、市役所  
 40-50代 増加

**県外来訪者**

点在  
 駅・グラントピア  
 南北口~環水公園  
 県庁、市役所

どう動いてもらうか?  
 考えたために役立てよう

質問



Q 自転車や走っている人の区別は?

A 平均5km以上の時速で動いているものは車と判定されるようにしている (区別がむずかしい)

Q 富山市の予測をインストールしている人施策の効果は見える?

A 使っている人のデータがあればとれる人流データを組み合わせた方がいいのでは

Q 北と南の周遊性低い理由はわかるか?

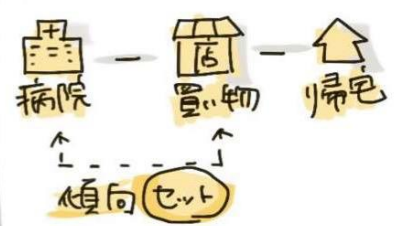
A 因果分析をするのであれば定性と組み合わせるなりどう調査をするか、今後検討する必要あり

車で移動する原因を特定するデータはある原因わからないと次につながらない



シニアタクシーの利用者意識調査

わかること 午前中



ポイントの施設やマーケットを絞るなり区切れば傾向が見えてくる

今回の調査は 概況全体をつかむ使い方

Q 今回性別、男女差での傾向の違いは?

A 今回はできてない 天気の差(雨だと電車の利用が増える)は見れる



### Q 徒歩移動データ

エリアを絞って1時間~2時間の滞在データは見られるか?

A 施設なら可能、エリアはむしろ広い

- 総移動距離など1人1人歩きデータ計算が必要
- 1人1人の動きが使えるかという点もある(汎用性あるか)

### Q Xyzのこぼれ

A 半径1m - 30m以内よりこぼれも意味が大きい

- 大きい動きをつかむ500km
- わりと細かいところ1つの施設

### Q 統計精度どれだけとれれば良いか

A 精度求めるものによって、どれだけサンプルが必要なのか変わる

- 50人とかだと少ない
- 多くとれていれば安心

特定のエリアの広さでどれだけの%で優位性として許可できるかによる



### ワークショップ

日常の多種データのKPI&L2の活用



どうやってできるか?

例) ルビックウォーキングホーブル



街中を散歩する施設

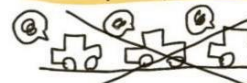
### 発表

高齢者のウォーキング

ウォーカブルな街に向けて歩行環境を整える

電池設置の具体化

渋滞の発生改善



歩行者の多さによって歩行が楽か、歩行が難しいかを見出す

事前の信号操作



観行客の行動データ

滞在者が何を求めているかを考える

各所  
持っているデータを組み合わせ  
お金の使い方を見てみる (¥)  
滞在データ  
交通データ  
決済データ

コミュニティバスのバス停変更  
支共交通の整理

車 駐車場エリアの混雑

台風 大雪 災害 情報など

周辺の 企業などの出店情報

コミュニティサイクル  
富山市にサイクルのルートがある

若者の行動

毎年1500人若者の流入がある  
確保が有甲

富山に面白いところないかと毎年言われる

ここもどこに行っている？  
何をしたら良い？  
を調べて施策に活かす

施設が本当に使われている？  
必要ないところもあるかも

駅前では...  
若い人が来た  
人流目録  
若者のコミュニティスペースがある  
使われている？

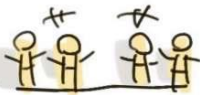
私鉄バスルート

ニーズが合っている？

南～高山線の必要ルートあり  
見える

駐車場の利用が

少ないところ ↓



広場のほうが  
スペースにする

高山線の駅 750m 駅から  
出ていく人はどういう行動を  
しているのか?

未発達地域に車で来ている人  
バスの線路あるから運転してる



歩行者データ

歩行者が多いところには駐車場の  
人口を設置しないなど規制

街づくりの  
ために -  
どういう仮説を  
やる時間重要



小さく  
良い

必要な調査を足しはから...



中長期的に PDCA

回していくことが大切

