

燃料電池自動車

| 車両写真 | |  |  | |
|--------------------------|---------------------------------------|---|---|---|
| 事項 | メーカー | トヨタ自動車株式会社 | 本田技研工業株式会社 | |
| | 車両の名称 | MIRAI [ZBA-JPD10] | CLARITY FUEL CELL [ZBA-ZC4] | |
| | 車両の種類 | 普通乗用車 | 燃料電池自動車 | |
| | 車両本体価格 | 消費税込総額 / 消費税抜額 (万円) | 727.5/673.6 | 767.2/710.4 |
| | | 価格に対する備考 | - | - |
| | 購入時の諸経費 (諸費用、消費税等) | エコカー減税・補助金対象、販売店にご相談ください。 | - | |
| | 販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間) | - / 販売中 / 全国 / - | リース専用 / 全国 / - | |
| 推奨する用途 | 一般車と同等 | 一般車両と同等 | | |
| 性能・諸元 | 基本性能 | 最高速度 (km/h) | 175 | - |
| | | 加速性能 (0 ~ 40km) (秒) | - | - |
| | | 最小回転半径 (m) | - | 5.7 |
| | 一充填当りの走行距離 | 定地走行時 (km) | - | 750 |
| | | 測定速度 (km/h) | - | - |
| | | 測定モード | - | JC08 モード (Honda 社内測定) |
| | 燃費 | 燃費 (km / 単位燃料) | - | - |
| | | 測定モード | - | - |
| | | CO2 排出量 (g/km) | 0 | - |
| | 車両寸法 | 全長×全幅×全高 (mm) | 4,890 × 1,815 × 1,535 | 4,915 × 1,875 × 1,480 |
| | | ホイールベース (mm) | 2,780 | 2,750 |
| | | トレッド前 / 後 (mm) | 1,535/1,545 | 1,580/1,585 |
| | | 最低地上高 / 床面地上高 (mm) | 130 / - | 135 / - |
| | | 室内全長×全幅×全高 (mm) | 2,040 × 1,465 × 1,185 | 1,950 × 1,580 × 1,160 |
| | | 荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ | - | - |
| | | 扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / 入のみ | - | - |
| | 車両重量 | 重量 / 車両総重量 (kg) | 1,850/2,070 | 1,890 |
| | | 最大積載量 (kg) | - | - |
| | | 乗車定員 (人) | 4 | 5 |
| | 電動機 | 種類 / 型式 / 個数 | 交流同期電動機 / 4JM/1 | MCF4 |
| | | 最高出力 (kW (PS) / rpm) | 113 (154) | 130 [177]/4,501-9,028 [最高回転数 : 13,000rpm] |
| | | 最大トルク (N・m (kgf・m) / rpm) | 335 (34.2) | 300 [30.6]/0-3,500 |
| | 燃料電池 | 種類 / 型式 / 個数 | 固体高分子形 / FCA110/370 | 固体高分子形 / - / 2 個 |
| | | 最高出力 (kW (PS)) | 114 (155) | 103 [140] |
| | | 電圧 (V) | - | - |
| | 燃料タンク | 燃料 | 圧縮水素 | 圧縮水素 |
| | | 材質 | - | - |
| タンク容量 (L) | | 122.4 (前方 60.0 / 後方 62.4) | 141 (前方 24 / 後方 117) | |
| ガス充填量 (Nm ³) | | - | - | |
| 二次電池など | 充填圧力 (MPa) | 70 | 70 | |
| | 種類 | ニッケル水素電池 | リチウムイオン電池 | |
| 諸装置 | 型式 | - | - | |
| | トランスミッション | - | 電動モーター駆動 | |
| | 駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ) | - | FF、9.333 | |
| | サスペンション方式 (前) | - | マクファーソン式 | |
| | サスペンション方式 (後) | - | マルチリンク (ウイッシュボーン) 式 | |
| | ブレーキ形式 (前 / 後) | - | 油圧式ベンチレーテッドディスク / 油圧式ディスク | |
| | タイヤ (前) | 215/55R17 | 235/45R18 94W | |
| タイヤ (後) | 215/55R17 | 235/45R18 94W | | |
| 排ガス性能等 | 排ガス性能 | 測定モード (g/km) / (g/kWh) | - | - |
| | | 測定時走行距離 (km) | - | - |
| | | CO/NMHC/NOx/PM (初期値) | - | - |
| その他、環境配慮事項 | - | - | | |
| 整備等 | 必要となる設備及び費用、工事期間 | 水素充填施設 / - / - | 専用設備 / 専用工具 | |
| | その他特記事項 | - | - | |
| 排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類 | | | | |

| | | |
|---|---|---|
|  |  |  |
| 株式会社東京アールアンドデー | トヨタ自動車株式会社 | スズキ株式会社 |
| FC (燃料電池) 小型トラック | SORA [ZBC-MUM1NAE] | バーグマン フェーエルセル |
| バン (配送用) | バス | 軽二輪 |
| - | - | 未設定 / - |
| お問合せ下さい | - | 試験車につき販売していません。 |
| - | - | - |
| - | - | - |
| - | 乗合バス | - |
| 105 | - | 75 |
| - | - | - |
| - | 8.5 | 2.6 |
| 150 | - | - |
| - | - | - |
| 社内測定 | - | - |
| - | - | - |
| - | - | - |
| 0 | 0 | - |
| 6,230 × 1,910 × 2,970 | 10,525 × 2,490 × 3,350 | 2,095 × 740 × 1,365 |
| 3,360 | 5,300 | 1,485 |
| - | 2,055/1,840 | - |
| - | - | - |
| - | 9,250 × 2,320 × 2,320 | - |
| - | - | - |
| - | 扉位置 (前 / 中) | - |
| 4,040/6,455 | 11,610/15,955 | 199 / - |
| 2,250 | - | - |
| 3 | 79 (22+56+1) | 2 |
| DC モーター / ブラシレス / 1 基 | 交流同期電動機 / 4JM/2 | 交流同期電動機 / - / 1 |
| 110 | 113 × 2 (15 × 2) | - |
| 305 | 335 2 (34.2 × 2) | - |
| 固体高分子形 / 30kW/2 基 | 固体高分子形 / FCA110 × 2 / 370 × 2 | 固体高分子形 / - / 1 |
| 60 | 114 × 2 (155 × 2) | 3.5 |
| - | - | - |
| 圧縮水素 | 圧縮水素 | 圧縮水素 |
| Type.3 | - | - |
| 内容積 36L × 3 本、合計 108L | 600 × 10 本 | 10 |
| - | - | - |
| 70 | - | 70 |
| リチウムイオン電池 | ニッケル水素電池 | リチウムイオン電池 |
| 直接充電が可能、外部給電が可能 | - | - |
| 6MT | - | - |
| - | - | - |
| - | 車軸懸架 | テレスコピック |
| - | 車軸懸架 | スイングアーム |
| - | 主：フルエアブレーキ、補助：リターダ (電磁式) | 油圧式ディスク / 油圧式ディスク |
| - | 275/70R22.5 | 110/90-13M/C 55P |
| - | 275/70R22.5 | 130/70-12 56L |
| - | - | - |
| - | - | - |
| - | - | - |
| - | - | - |
| 水素充填設備 / - / - | 水素充填施設 / - / - | - |
| - | - | - |
| - | - | - |