

■ プラグインハイブリッド自動車



車両写真				
事項	メーカー	トヨタ自動車株式会社	ポルシェ	
	車両の名称	プリウス PHV [DLA-ZVW52]	Cayenne S E-Hybrid	
	車両の種類	普通乗用車	普通乗用車	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円) 380.7 / 352.5	1,211 / 1,121	
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	エコカー減税対象、販売店とご相談下さい	-	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	- / 販売中 / 全国 / 1ヶ月~	-	
	推奨する用途	一般車と同等	-	
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	243
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	5.1	5.6
	一充填当りの走行距離	走行距離 (km)	68.2	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	JC08 モード	-
	燃費	燃費 (km / 単位燃料量)	37.2	11.9 km / ℓ (ハイブリッド燃料消費率)
		測定モード	JC08 モード	JC08 モード
		CO2 排出量 (g/km)	62	-
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,645 × 1,760 × 1,470	4,855 × 1,940 × 1,710
		ホイールベース (mm)	2,700	2,895
		トレッド前 / 後 (mm)	1,530 / 1,540	1,655 / 1,670
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	130	-
		室内全長×全幅×全高 (mm)	2,110 × 1,490 × 1,195	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / スのみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,530 / 1,750	2,380 / -
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	4	5
	エンジン	型式	2ZR-FXE	CGE-JMG300
		総排気量 (cc)	1,797	2,994
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	72 (98) / 5,200	245kW (333PS) / 5,500-6,500rpm
		最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	142 (14.5) / 3,600	440Nm / 3,000-5,250rpm
		排ガス対策	三元触媒、EGR	-
		シリンダー種類 / 弁型式	直列 4 気筒 / DOHC	-
		内径×行程 (mm)	80.5 × 88.3	84.5 × 89
		燃焼室形式	-	-
圧縮比		13	-	
燃料供給装置		電子制御式燃料噴射装置	-	
燃料タンク	材質	-	-	
	タンク容量 (L)	43	80	
	ガス充填量 (Nm³)	-	-	
	充填圧力 (MPa)	-	-	
燃料		無鉛レギュラーガソリン	無鉛プレミアムガソリン	
電動機	種類 / 型式 / 個数	交流同期 / 1NM, 1SM / 2	-	
	定格出力 (kW/rpm)	1NM : 37.0, 1SM : 15.8	-	
	電圧 (V)	-	-	
	最高出力 (kW (PS) / rpm)	1NM : 53 (72), 1SM : 23 (31)	-	
	最大トルク (N・m (kgf・m) / rpm)	1NM : 163 (16.6), 1SM : 40 (4.1)	-	
発電機	種類 / 型式	-	-	
	最高出力 (VA)	-	-	
制御方式		-	-	
電池	種類 / 型式 / 積載個数	リチウムイオン電池 / - / 95	-	
	総電力 (kWh) / 総電圧 (V)	8.8 / 351.5	-	
	補助電池 (電圧、個数)	-	-	
充電装置	設置形式	-	-	
	充電制御方法	-	-	
	交流入力電源 (G・V・A)	-	-	
	標準充電時間	-	-	
諸装置	トランスミッション	電気式無段変速機	8速ティプトロニック S	
	駆動方式、最終減速比(乗用車のみ)	前輪駆動、3.218	フロントエンジン 4 輪駆動	
	サスペンション方式 (前)	ストラット式コイルスプリング (スタビライザー付)	ダブルウィッシュボーン	
	サスペンション方式 (後)	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング (スタビライザー付)	マルチリンク	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッドディスク / ディスク	6/4 ピストン・モノブロックキャリパー、ベンチレーテッドディスク	
	タイヤ (前)	195/65R15	255 / 55R18	
	タイヤ (後)	195/65R15	255 / 55R18	
排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	JC08 モード	-	
	測定時走行距離 (km)	-	-	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / - (-)	-	
その他、環境配慮事項		-	-	
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	-	-	
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	バッテリー点検、定期点検を毎年実施	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

プラグインハイブリッド自動車

■ プラグインハイブリッド自動車

車両写真				
事項	メーカー	三菱自動車工業株式会社	フォルクスワーゲン	
	車両の名称	アウトランダー PHEV	Golf GTE	
	車両の種類	普通乗用車	普通乗用車	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	447,984 / 414.8	469 / 434.2593
		価格に対する備考	G Plus Packageの価格。CEV補助金対象(平成30年度 20.0万円)	-
	購入時の諸経費(諸費用、消費税等)	一般車と同等(重量税および取得税の免税・自動車税の軽減措置あり)	エコカー減税・自動車グリーン税制・CEV補助金の対象	
	販売状況(一般・リース/販売開始時期/地域/納入までの期間)	- / 販売中 / 全国 / -	- / 販売中 / 全国 / -	
推奨する用途	-	-		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	5.3	5.2
	一充填当りの走行距離	走行距離 (km)	57.6 (充電電力使用時走行距離)	45.0
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	WLTC	プラグインレンジ、国土交通省審査値
	燃費	燃費 (km/ 単位燃料量)	16.4 (ハイブリッド燃料消費率)	19.9
		測定モード	WLTC モード平均	JC08 モード、国土交通省審査値
		CO2 排出量 (g/km)	142	117
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,695 × 1,800 × 1,710	4,265 × 1,800 × 1,480
		ホイールベース (mm)	2,670	2,635
		トレッド前/後 (mm)	1,540 / 1,540	1,535/1,510
		最低地上高/床面地上高(mm)	190 / -	140
		室内全長×全幅×全高 (mm)	1,900 × 1,495 × 1,235(S Edition は、室内高1,170)	-
		荷室/荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,890(S Edition 1,920/G Premium Package 1,900/G 1,890)	1,580
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	5	5
	エンジン	型式	4B12 MIVEC	CUK
		総排気量 (cc)	2,359	1,394
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	94 (128) / 4,500	110(150)/5,000 - 6,000
		最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	199 (20.3) / 4,500	250(25.5)/1,500 - 3,500
		排ガス対策	-	ハイブリッドシステム/筒内直接噴射/可変バルブタイミング/電動ワーステアリング/充電制御/DSG
		シリンダー種類 / 弁型式	DOHC 16バルブ / 4気筒	直列 4気筒 DOHC インタークーラー付ターボ(4バルブ)
		内径×行程 (mm)	88.0 × 97.0	74.5 × 80.0
		燃焼室形式	-	-
		圧縮比	12.0	10.0
		燃料供給装置	ECI-MULTI (電子制御燃料噴射)	電子制御式
	燃料タンク	材質	-	-
		タンク容量 (L)	45	40
		ガス充填量 (Nm ³)	-	-
		充填圧力 (MPa)	-	-
	燃料		無鉛レギュラーガソリン	無鉛プレミアム
電動機	種類 / 型式 / 個数	永久磁石同期 / (前) S61・(後) Y61 / 2	- / EAH / -	
	定格出力 (kW/rpm)	(前) 25 / -・(後) 25 / -	55	
	電圧 (V)	300	-	
	最高出力 (kW (PS) /rpm)	(前) 60 (82) / -・(後) 70 (95) / -	80(109)	
発電機	最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	(前) 137 (14.0) / -・(後) 195 (19.9) / -	330(33.6)	
	種類 / 型式	-	-	
制御方式	最高出力 (VA)	-	-	
		-	-	
電池	種類 / 型式 / 積載個数	リチウムイオン / LEV46 / -	リチウムイオン電池 / - / -	
	総電力 (kWh) / 総電圧 (V)	13.8 / 300	8.7 / 352	
	補助電池 (電圧、個数)	-	-	
充電装置	設置形式	普通充電、急速充電: 別置型	-	
	充電制御方法	自動コントロール式	-	
	交流入力電源 (G・V・A)	-	-	
	標準充電時間	急速充電: 約 25分 (80% まで)、普通充電: 約 4.5時間 (満充電)	-	
諸装置	トランスミッション	-	自動 6段 (前進) 1段 (後退)	
	駆動方式、最終減速比(乗用車のみ)	4WD、エンジン: 3.425、モーター (前) 9.663・(後) 7.065	1速、4速、後退: 3.750/2速、3速、5速、6速: 2.884	
	サスペンション方式 (前)	マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット (スタビライザー付)	
	サスペンション方式 (後)	マルチリンク式	4リンク (スタビライザー付)	
	ブレーキ形式 (前/後)	ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク	
	タイヤ (前)	225 / 55R18 98H	225/45R17	
タイヤ (後)	225 / 55R18 98H	225/45R17		
排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	WLTC モード	JC08 モード	
	測定時走行距離 (km)	-	-	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	1.15 / 0.05 / 0.025 / -	1.15/0.013/0.013/ -	
その他、環境配慮事項		九都県市指定低公害車 [H30年優 (エネルギー+)]	-	
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	設備 / 費用 / 工事期間	AC200V 20A / - / -	
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)		-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

プラグインハイブリッド自動車

	
フォルクスワーゲン	フォルクスワーゲン
Passat GTE	Passat GTE Variant
普通乗用車	普通乗用車
535.8 / 496.1111、Advance : 596.6 / 552.4074	555.8 / 514.6296、Advance : 616.6 / 570.9259
—	—
エコカー減税・自動車グリーン税制・CEV 補助金の対象	エコカー減税・自動車グリーン税制・CEV 補助金の対象
— / 販売中 / 全国 / —	— / 販売中 / 全国 / —
—	—
—	—
—	—
5.4	5.4
53.3	49.6
—	—
プラグインレンジ、国土交通省審査値	プラグインレンジ、国土交通省審査値
20.9	20.3
JC08 モード、国土交通省審査値	JC08 モード
111	114
4,785 × 1,830 × 1,470、Advance : 4,785 × 1,830 × 1,460	4,775 × 1,830 × 1,510、Advance : 4,775 × 1,830 × 1,500
2,790	2,790
1,585/1,570、Advance : 1,580/1,560	1,585/1,570、Advance : 1,580/1,560
130、Advance : 120	130、Advance : 120
—	—
—	—
—	—
1,720	1,770
—	—
—	—
5	5
CUK	CUK
1,394	1,394
115(156)/5,000 - 6,000	115(156)/5,000 - 6,000
250(25.5)/1,500 - 3,500	250(25.5)/1,500 - 3,500
ハイブリッドシステム / 室内直接噴射 / 可変バルブタイミング / 電動パワーステアリング / 充電制御 / DSG	ハイブリッドシステム / 室内直接噴射 / 可変バルブタイミング / 電動パワーステアリング / 充電制御 / DSG
直列 4 気筒 DOHC インタークーラー付ターボ(4バルブ)	直列 4 気筒 DOHC インタークーラー付ターボ(4バルブ)
74.5 × 80.0	74.5 × 80.0
—	—
10.0	10.0
電子制御式	電子制御式
—	—
—	—
50	50
—	—
—	—
無鉛プレミアム	無鉛プレミアム
— / EAJ / —	— / EAJ / —
55	55
—	—
—	—
85(116)	85(116)
330(33.6)	330(33.6)
—	—
—	—
—	—
リチウムイオン電池 / — / —	リチウムイオン電池 / — / —
9.9 / 352	9.9 / 352
—	—
—	—
—	—
—	—
—	—
自動 6 段 (前進) 1 段 (後退)	自動 6 段 (前進) 1 段 (後退)
前輪駆動、1 速、4 速、後退 : 3.750、2-3 速、5-6 速 : 2.884	前輪駆動、1 速、4 速、後退 : 3.750、2-3 速、5-6 速 : 2.884
マクファーソンストラット (スタビライザー付)	マクファーソンストラット (スタビライザー付)
4 リンク (スタビライザー付)	4 リンク (スタビライザー付)
ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク
215/55 R17、Advance : 235/45 R18	215/55 R17、Advance : 235/45 R18
215/55 R17、Advance : 235/45 R18	215/55 R17、Advance : 235/45 R18
JC08 モード	JC08 モード
—	—
1.15/0.013/0.013/ —	1.15/0.013/0.013/ —
—	—
—	—
—	—