



ブリヂストンのサステナビリティの実現に向けた取り組み

環境省 令和5年度 事業者向け気候関連財務情報開示及び
自然関連財務情報開示に関する勉強会

Dec 14th, 2023

ブリヂストンについて

世界中で事業を展開し、ヒト・モノの移動と動きを支え続けている
“**タイヤ・ゴム業界のグローバルリーディングカンパニー**”

事業概要

タイヤ・ゴム事業 / ソリューション事業 / 多角化事業

タイヤ事業

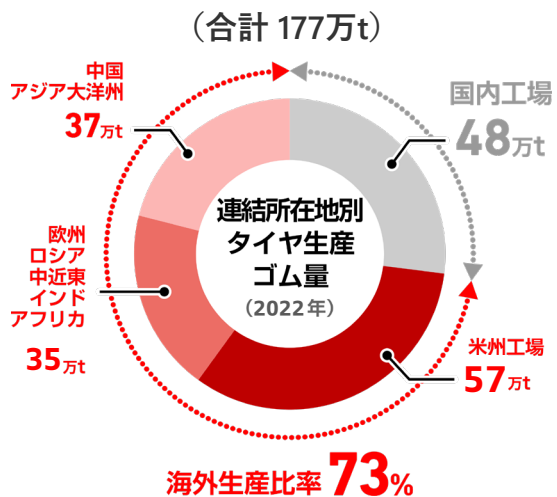
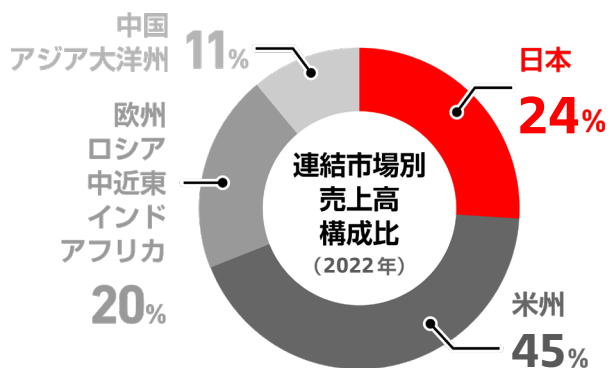


化工品・
多角化事業



連結売上収益

4兆1,101億円 (2022年12月期)



変わらぬ使命を胸に、
“攻め”と“挑戦”の姿勢で
サステナブルなソリューションカンパニーへと進化し、
ヒト・モノの移動と動きを支え続ける



石橋 秀一

取締役
代表執行役 Global CEO

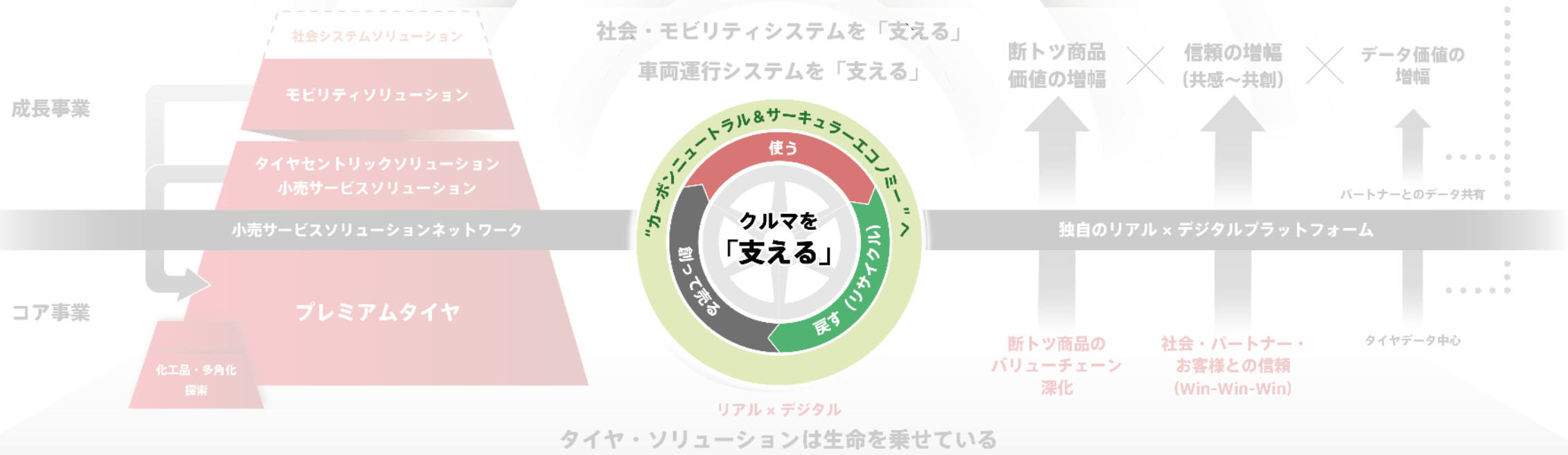
使命：最高の品質で社会に貢献

VISION：2050年 サステナブルなソリューションカンパニーとして社会価値・顧客価値を持続的に提供している会社へ
Solutions for your journey



Bridgestone E8 Commitment

クラウド
プラットフォーム



リアル×デジタル
タイヤ・ソリューションは生命を乗せている

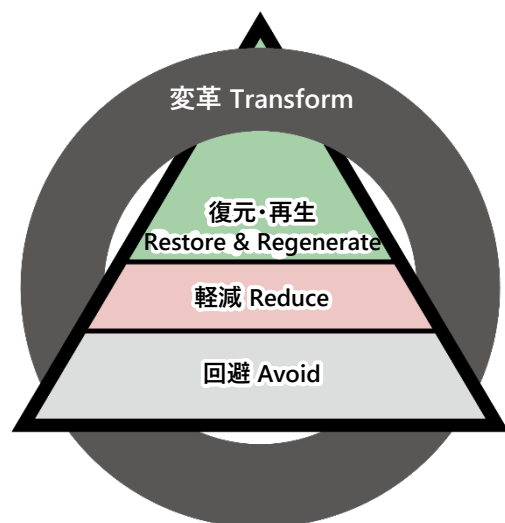
新たなコアコンピタンス	新グローバルフットプリント	究極のカスタマイズ	新ブランドパワー	技術&イノベーション	新グローバル&ポートフォリオ経営			
ブリヂストン DNA	品質へのこだわり	現物現場	お客様の困りごとに寄り添う	挑戦				
基盤	サステナビリティ	コンプライアンス・人権	DE&I	ガバナンス	BCP・リスクマネジメント	人的創造性向上	新たなDNA 創造	安心・安全

サステナビリティ：ネイチャーポジティブ・自然共生に向けたアプローチ

■ サステナビリティとビジネスモデルを統合するブリヂストン独自のサステナビリティビジネスモデルを進化

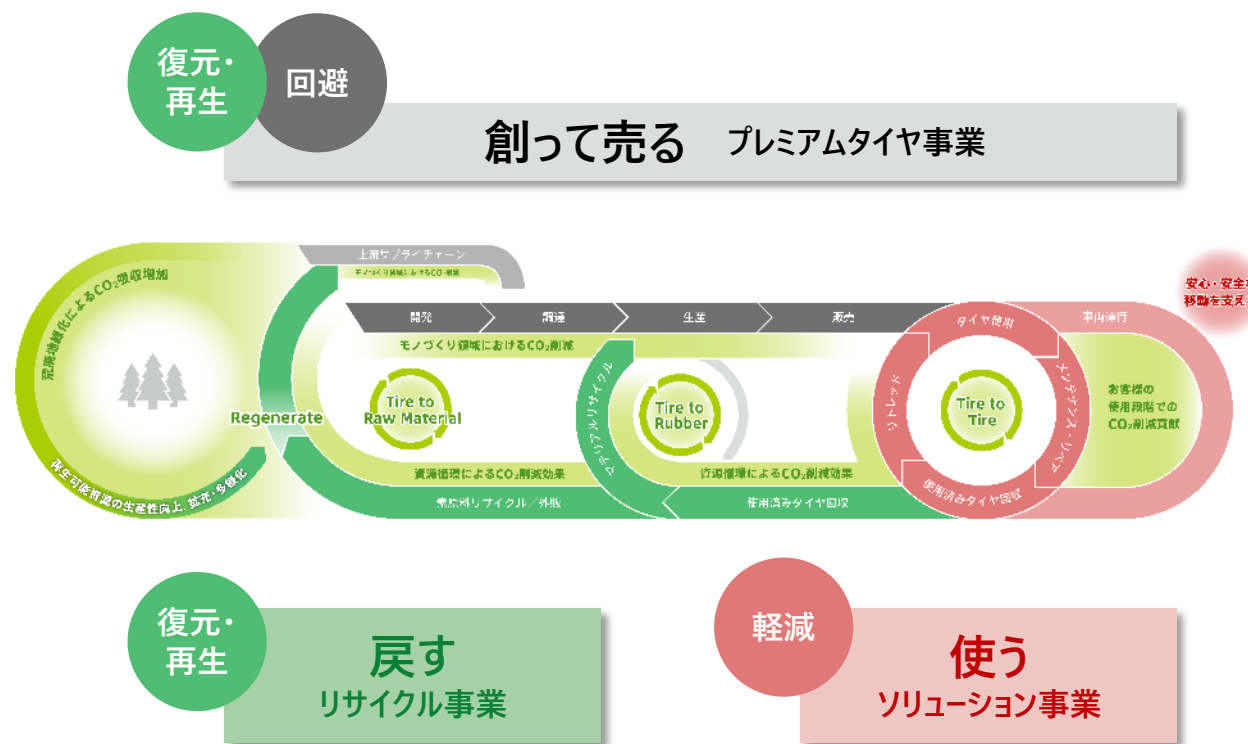
SBTs* for Nature のアクションフレームワーク

*Science-based targets



ブリヂストン独自のサステナビリティビジネスモデル

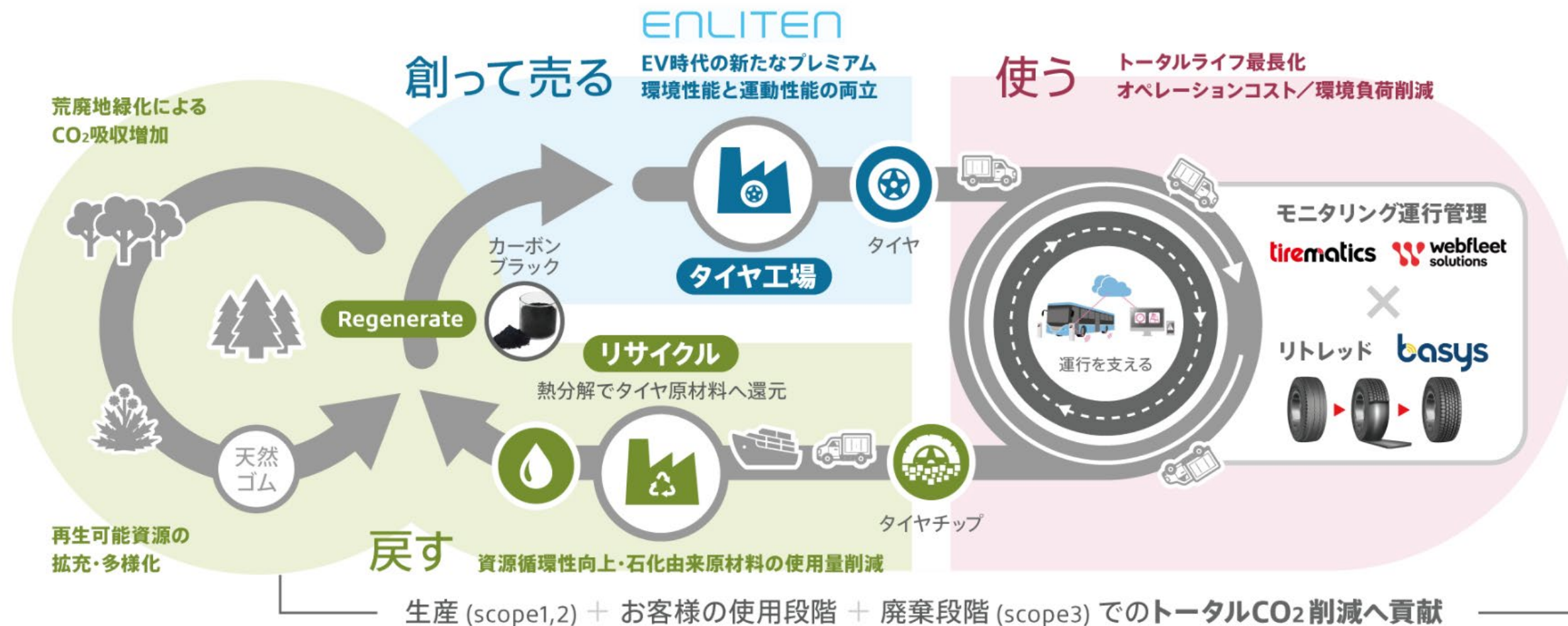
変革



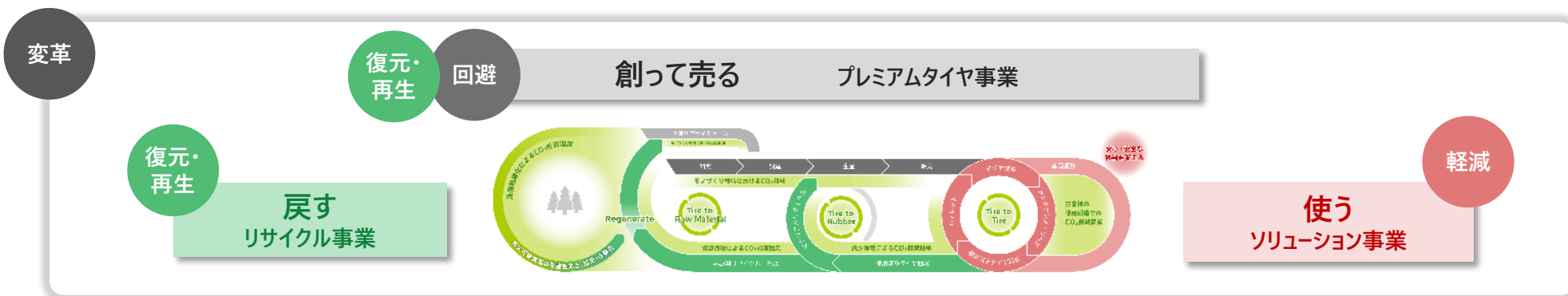
出典: SBTs for Nature : Initial Guidance for Businessよりブリヂストン作成

サステナビリティビジネスモデルの進化：“ネイチャーポジティブ”に向けて、より循環型・再生型のビジネスモデルへ
“カーボンニュートラル化 + サーキュラーエコノミーの実現”

■ “創って売る”タイヤ事業、“使う”ソリューション事業と連動し、“戻す”再生可能資源の拡充・多様化とリサイクル事業のバリューチェーンを構築



サステナビリティビジネスモデルの進化：“ネイチャーポジティブ”に向けて、より循環型・再生型のビジネスモデルへ “カーボンニュートラル化 + サーキュラーエコノミーの実現”



	中期事業計画 (2021-2023)			中期事業計画 (2024-2026)	中期事業計画 (2027-2029)	2030	2050
	2021年	2022年	2023年				
カーボンニュートラル	Scope 1,2 CO ₂ 排出量削減 (2011年対比) 25%	31%	30%以上	26年： 40%以上	30年： 50%		
	再生可能エネルギー（電力）比率の拡大	26%	50%以上		30年： 約 100%達成へ挑戦		カーボンニュートラル化
	社内カーボンプライシングの活用強化：\$100/tCO ₂ 、グリーン&スマート工場化（既存（含む増強）工場）：24-26年開始、27-29年加速			SBT*認定：23年取得済 (Scope1-2目標も含む) サプライヤーエンゲージメント強化	26年： SBT*更新に向けた 総量削減ターゲット設定	30年： 排出量の 5倍以上の CO ₂ 削減貢献	
Scope 3 タイヤの転がり抵抗低減などバリューチェーン全体でCO ₂ 削減貢献の拡大							
サーキュラーエコノミー	再生資源・再生可能資源比率 37%	38%	37%以上		30年：再生資源・再生可能資源比率 40%		100% サステナブルマテリアル化
	<ul style="list-style-type: none"> 再生資源・再生可能資源比率向上に向けた材料開発：ENLITENビジネス戦略連動、商品戦略連動（含むリトレッド） リサイクル事業推進、再生可能資源強化：天然ゴム事業、グアール事業 						

*Science-based targets

