

航空機に係る排出量

1. 届出外排出量と考えられる排出

国内の民間空港を航空運送事業で離発着する航空機を対象に、離発着時のエンジン本体の稼動及び駐機時の補助動力装置 (APU) の稼動に伴い排出される排気ガスに含まれる対象化学物質について推計を行った。

エンジン本体からの排出については、上空飛行時には、一般に排出ガスの地上への影響は少ないと考えられ、また、対象化学物質を排出した地域を特定することが困難なことから、環境アセスメントなど、航空機の排出ガスの環境影響の評価に一般的に使用される LTO (Landing and Take Off) サイクル (図 3 参照) による高度 3,000 フィート (約 914 メートル) までの離発着に伴う排出を推計の対象とした。

※LTO サイクルは「アプローチ」、「アイドル」、「テイクオフ」、「クライム」という運転モードで構成されている。

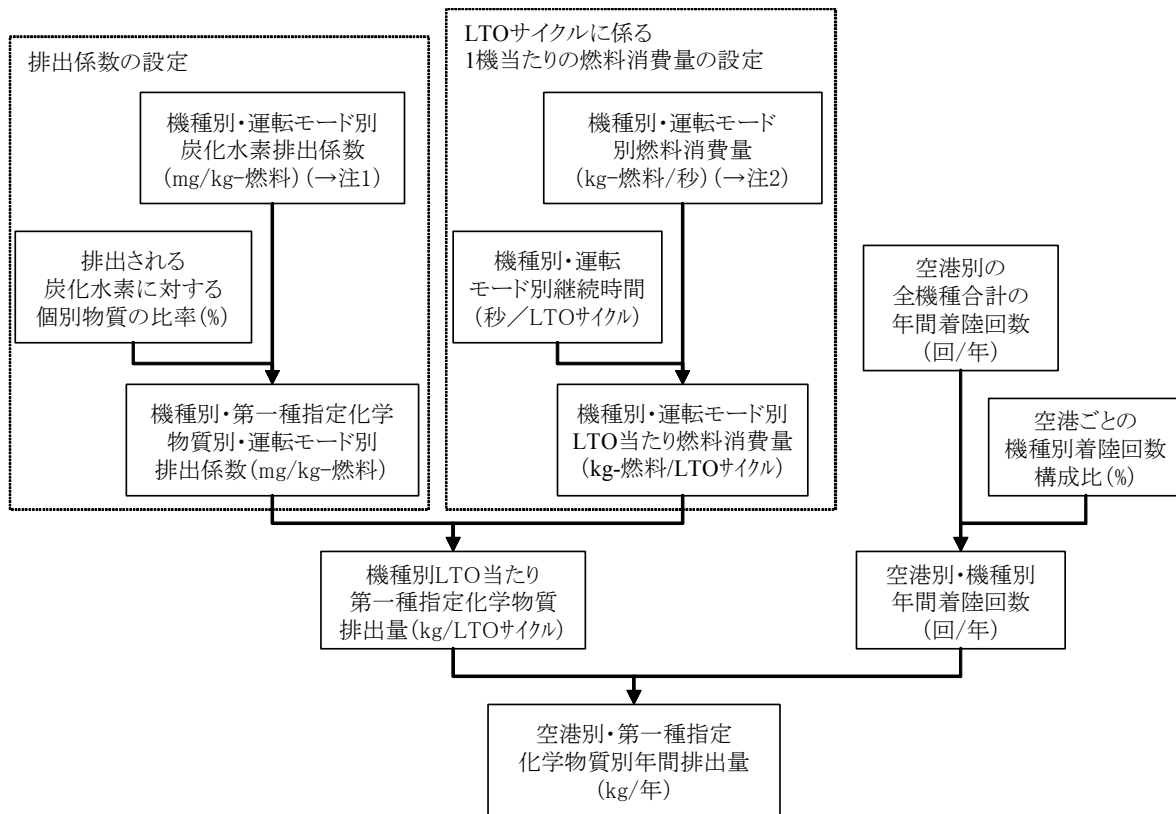
2. 推計を行う対象化学物質

航空機からの排出が報告され、国内で実測データがあるアセトアルデヒド (物質番号: 11)、キシレン (63)、トルエン (227)、1,3-ブタジエン (268)、ベンゼン (299)、ホルムアルデヒド (310) の 6 物質について推計を行う。

3. 推計方法

実測データ及び文献値等から設定した燃料消費量あたりの対象化学物質の排出係数 (mg/kg-燃料) に、機種別の離発着時の燃料消費量 (kg-燃料/LTO サイクル)、空港別・機種別の年間着陸回数に乗じることにより、空港別の対象化学物質の排出量を推計し、これを合算することにより全国及び都道府県別の排出量を推計する (図 1)。

また、APU については、APU の使用時間に、空港別・機種別の年間着陸回数、APU 使用時間当たりの排出係数に乗じることにより空港別の対象化学物質の排出量を推計する (図 2)。



注 1:国内実測データもしくは国内実測データで補正をした海外のデータを利用した。
 注 2:離陸推力と燃料消費量の相関関係に基づいて、機種別の離陸推力から設定した。

図 1 航空機(エンジン)に係る排出量の推計フロー

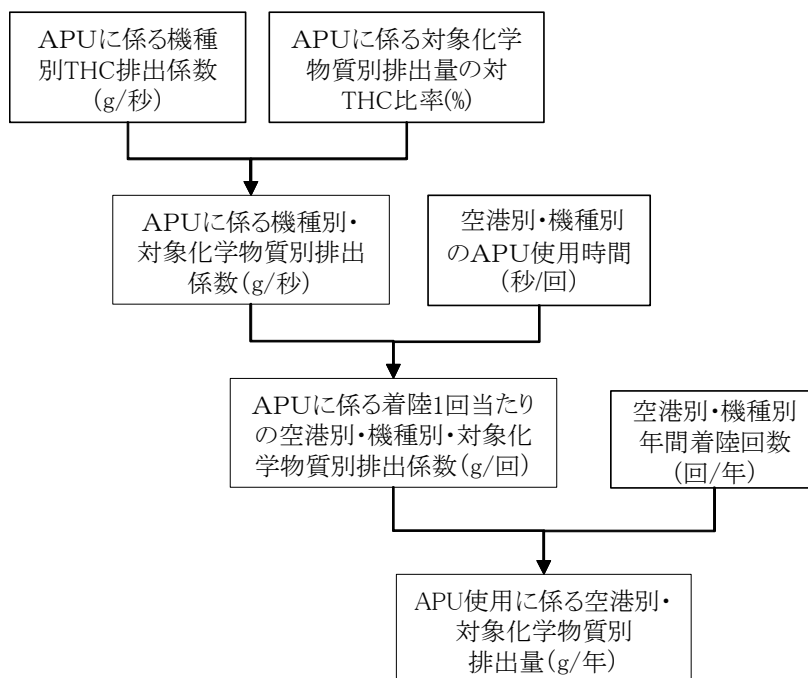


図 2 航空機(補助動力装置)に係る排出量の推計フロー

4. 推計結果

航空機(エンジン及びAPU)に係る対象化学物質別排出量の推計結果を表1に示す。対象化学物質(6物質)の排出量の合計は約79tと推計される。

表1 航空機に係る対象化学物質別全国排出量の推計結果(平成20年度;全国)

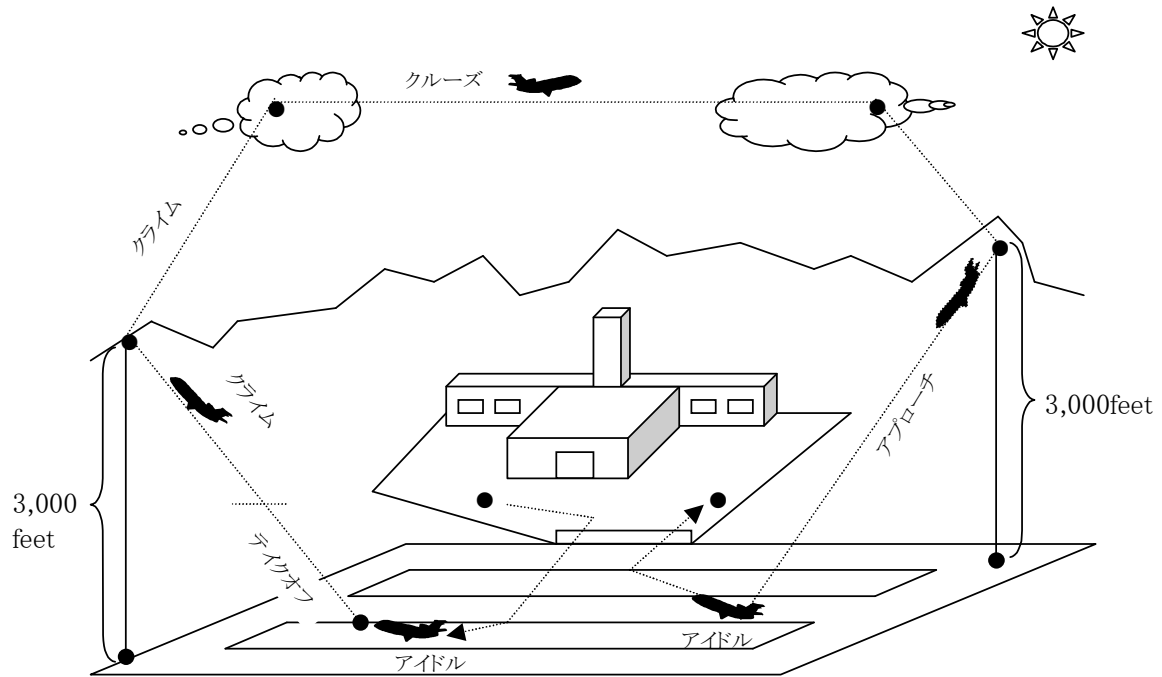
	対象化学物質		対象化学物質排出量(kg/年)				合計
	物質番号	物質名	第一種 空港	第二種 空港	第三種 空港	その他	
エンジン	11	アセトアルデヒド	4,336	5,950	2,239	1,673	14,198
	63	キシレン	2,505	3,394	1,286	973	8,158
	227	トルエン	2,170	2,946	1,117	846	7,080
	268	1,3-ブタジエン	5,774	7,820	2,962	2,242	18,799
	299	ベンゼン	6,095	8,254	3,127	2,367	19,842
	310	ホルムアルデヒド	2,875	3,903	1,482	1,127	9,387
APU	11	アセトアルデヒド	98	112	35	7	252
	63	キシレン	70	80	25	5	180
	227	トルエン	61	69	22	4	155
	268	1,3-ブタジエン	162	184	58	11	416
	299	ベンゼン	171	194	61	11	439
	310	ホルムアルデヒド	83	94	30	6	212
合計			24,401	32,999	12,444	9,271	79,116

表2 航空機に係る排出量の推計結果(平成20年度;全国)

対象化学物質		全国の届出外排出量(kg/年)				合計
物質番号	物質名	対象業種	非対象業種	家庭	移動体	
11	アセトアルデヒド				14,450	14,450
63	キシレン				8,338	8,338
227	トルエン				7,235	7,235
268	1,3-ブタジエン				19,214	19,214
299	ベンゼン				20,280	20,280
310	ホルムアルデヒド				9,598	9,598
合計					79,116	79,116

(参考)LTO サイクルの概要

空港における着陸から離陸までの LTO (Landing and Take Off) サイクルの概要を図3に示す。



資料: Atmospheric Emission Inventory Guidebook (EMEP/CORINAIR;1999)に基づいて作成
注: 1feet=0.3048m であり、3000feet は 914.4m である。

図3 航空機に係る LTO サイクル