

(参考)自動車の排出係数計測車両数

1) ホットスタート

THC 排出係数

環境省で収集した自動車(ホットスタート)に係る THC 排出係数の計測車両数を表 12-55 に示す。計測モードは 10・15 モードもしくは自治体の実走行モードに従っている。これらのデータを以下の式で回帰分析して推計に使用している。

$$EF = \quad \times (1/V) + \quad (EF:排出係数 \quad , \quad :係数)$$

表 12-55 自動車(ホットスタート)に係る THC 排出係数の計測車両数等

燃料	規制車種区分	その他車種区分	規制年	計測車両数	計測データ数							
					合計	実走行モード 車速 3 V<5	5~10	10~15	15~25	25~40	40~60	60~80
ガソリン	軽乗用車		S50	2	9	-	2	2	2	2	-	1
			H12	1	1	-	-	-	1	-	-	-
	乗用車		S50	48	371	25	24	41	162	63	44	12
			H12	2	4	-	1	1	1	1	-	-
	乗用車	25%低減車 (TLEV車)	H12	9	55	3	4	6	27	8	7	-
	乗用車	50%低減車 (LEV車)	H12	3	12	-	1	1	4	2	1	3
	軽貨物車		S50	3	27	1	3	5	10	5	2	1
			H10	6	19	2	1	1	9	2	1	3
	中量貨物車		S50	6	42	4	4	2	14	8	4	6
			H10	5	17	-	2	2	10	2	1	-
重量貨物車		H4	9	72	5	5	6	28	15	7	6	
		H10	1	1	-	-	-	-	1	-	-	
LPG	重量貨物車		H4	4	36	-	-	-	36	-	-	-
軽油	小型乗用車		S61	3	14	-	-	1	10	2	1	-
			H6	5	9	-	-	-	7	1	1	-
	中型乗用車		S61	16	122	9	9	16	44	26	13	5
	軽量貨物車	副室	S63	12	108	8	8	11	39	22	12	8
	中量貨物車	副室	H5	17	137	10	12	17	51	25	16	6
			直噴	H5	2	10	-	2	2	4	2	-
	重量貨物車	副室	S49	6	17	-	1	-	12	3	-	1
			H6	29	216	15	18	24	75	44	28	12
		直噴 (GVW2.5t~5t)	S49	1	7	1	1	-	2	1	1	1
		H6	18	129	9	11	13	52	26	13	5	
直噴 (GVW5t~12t)		S49	6	5	-	-	-	5	-	-	-	
H6		34	254	17	23	30	91	49	33	11		
直噴 (GVW12t超)	S49	6	19	-	5	4	6	2	2	-		
H6	32	277	18	25	41	102	45	44	2			
CNG	CNG車		H6	1	7	1	1	-	2	1	1	1
合計				287	1,997	128	163	226	806	358	232	84

資料:「自動車排出ガス原単位及び総量に関する調査」(平成 14 年 3 月、(株)野村総合研究所)

対象化学物質排出量の対 THC 比率

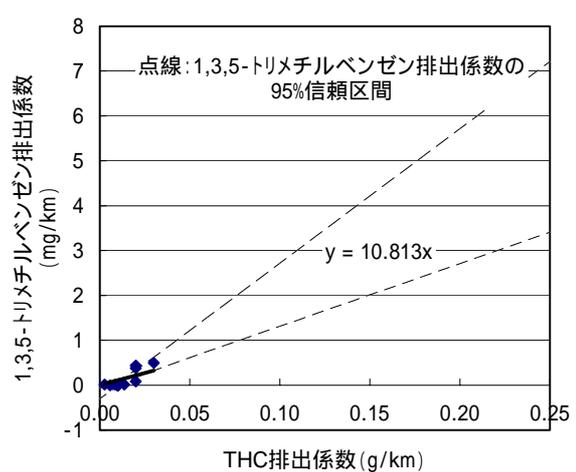
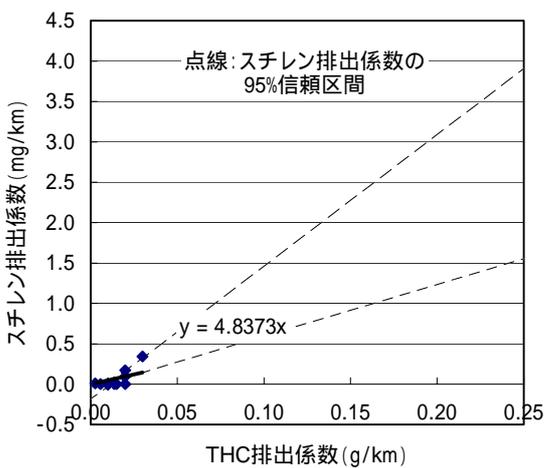
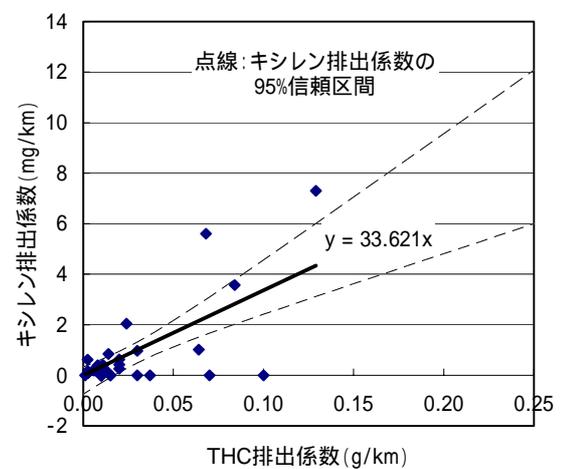
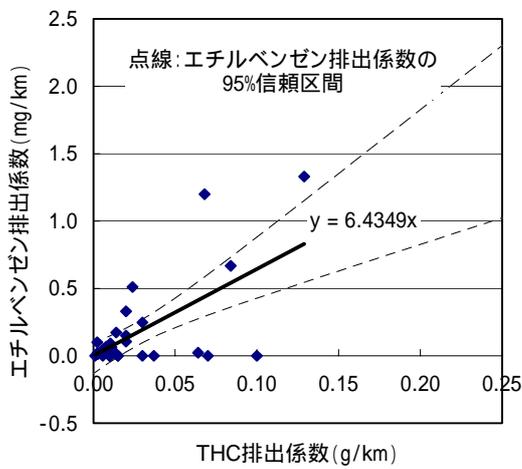
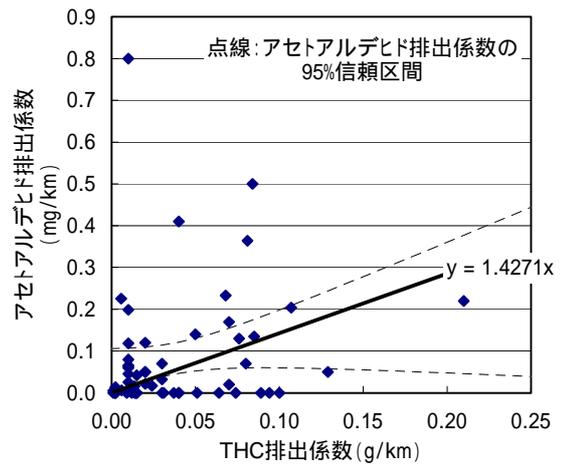
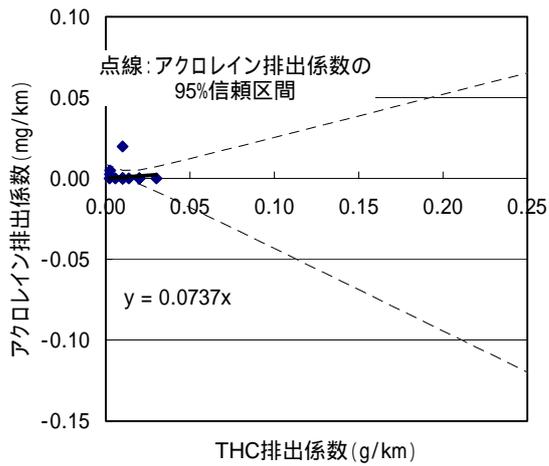
表 12-15 で示した環境省で収集した自動車(ホットスタート)に係る対象化学物質排出量の対 THC 比率のデータに係る計測車両数のデータを表 12-56 に示す。また、ガソリン車を図 12-41、ディーゼル車を図 12-42 ~ 図 12-44 に示す。なお、当該データは検出限界以下のデータは削除している。

表 12-56 自動車(ホットスタート)に係る対象化学物質の対 THC 比率の計測車両数

燃料	規制車種区分	実測車両数
ガソリン	軽乗用車	1+1
	乗用車	27+10
	軽貨物車	8+3
	軽量貨物車	+0
	中量貨物車	5+2
	重量貨物車	+0
軽油	乗用車	16+6
	軽量貨物車	1+1
	中量貨物車	2+3
	重量貨物車	+15
合 計		60+41

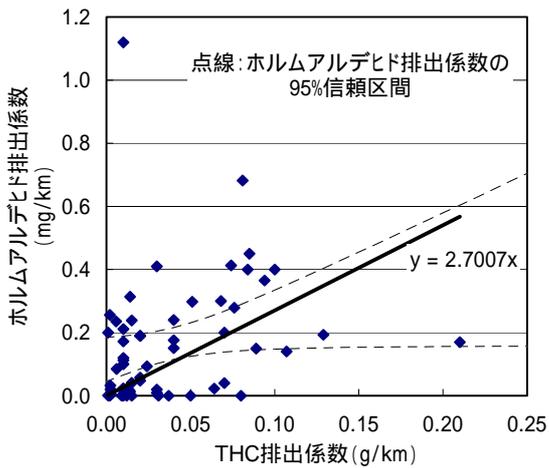
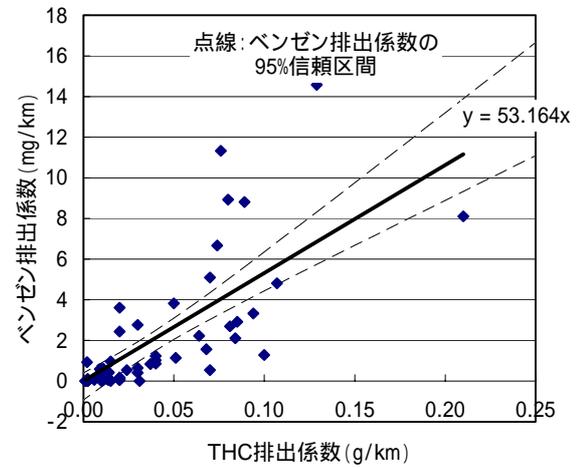
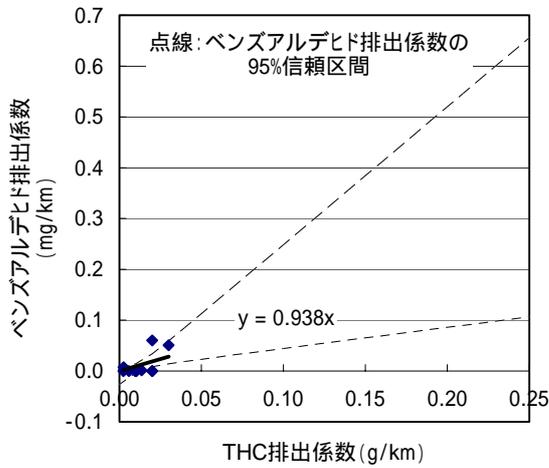
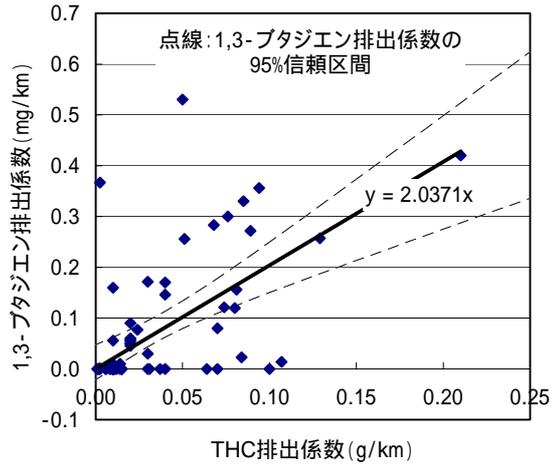
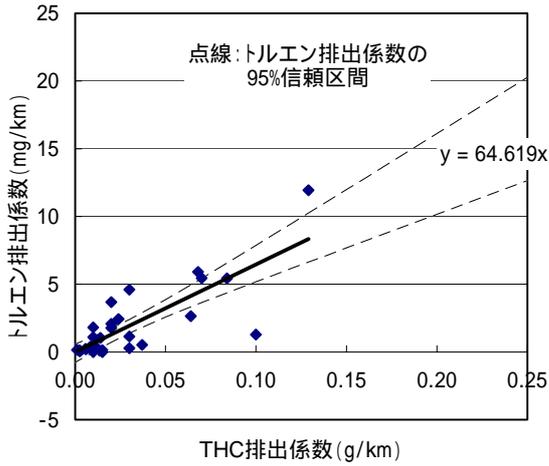
注: " + " の右に記載した数値は今年度データが追加された車両数を示す。

資料: 環境省環境管理技術室及び東京都の実測データ



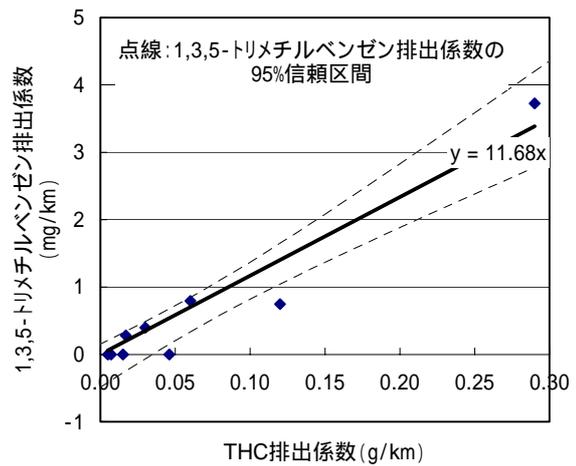
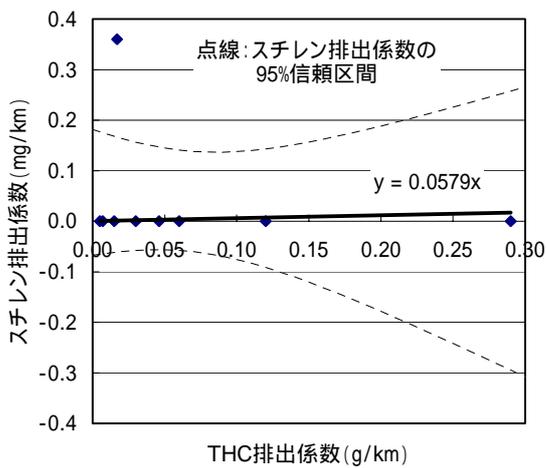
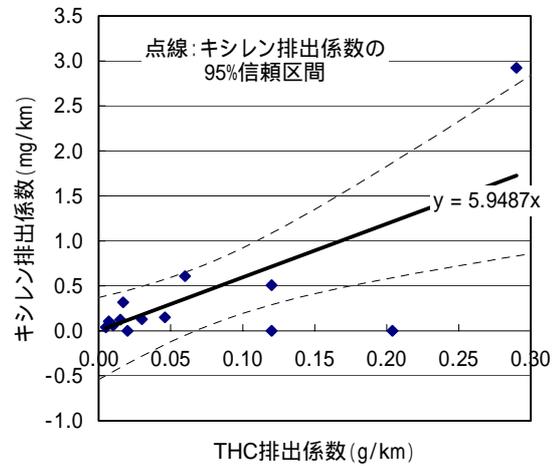
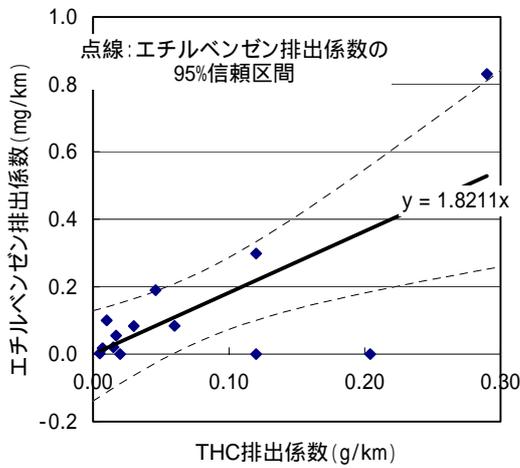
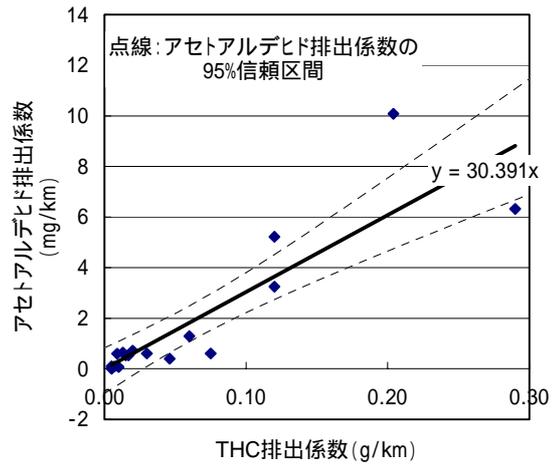
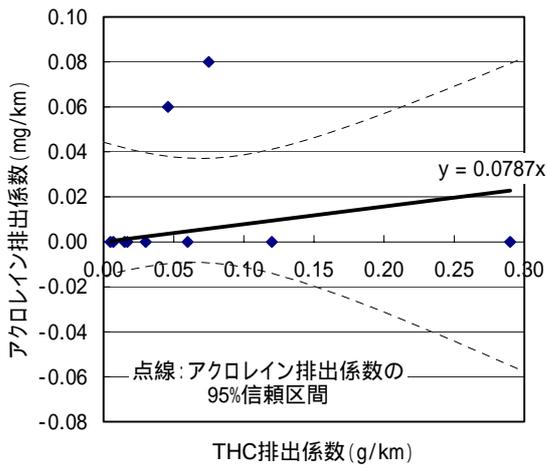
資料: 環境省環境管理技術室

図 12-41 ガソリン自動車(ホットスタート)に係る THC 排出量と対象化学物質別排出量の比率(その1)



資料:環境省環境管理技術室

図 12-41 ガソリン自動車(ホットスタート)に係る THC 排出量と対象化学物質別排出量の比率(その2)



資料: 環境省環境管理技術室

図 12-42 ディーゼル自動車(ホットスタート:重量車以外(触媒あり))に係る  
THC 排出量と対象化学物質別排出量の比率(その1)

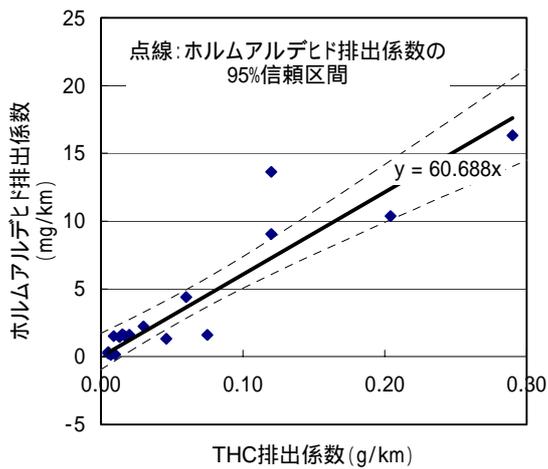
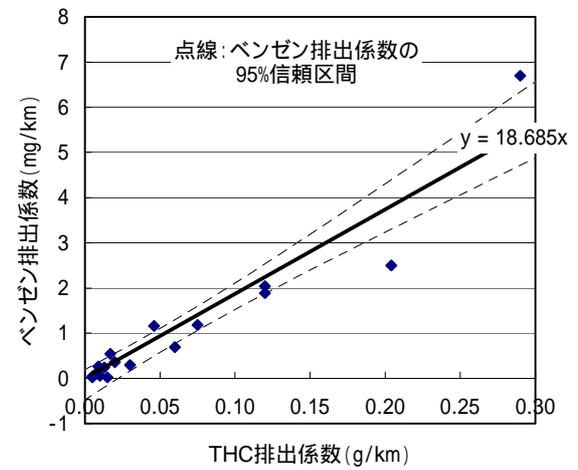
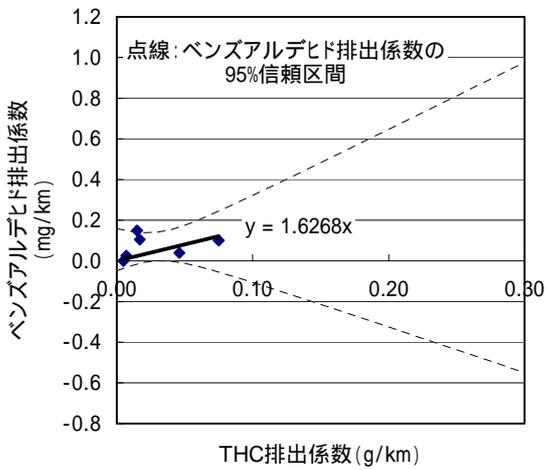
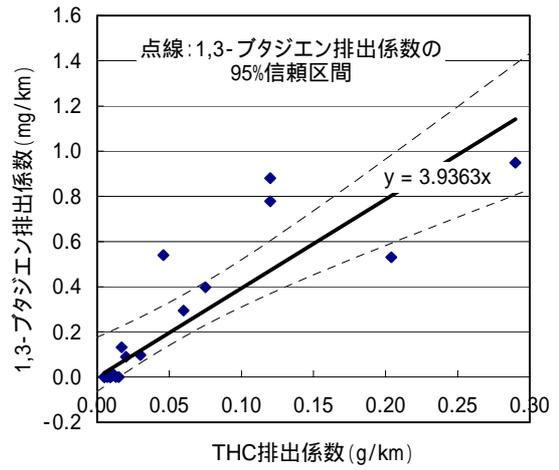
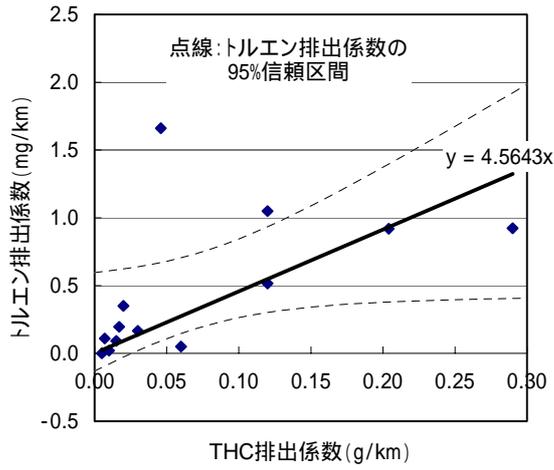


図 12-42 ディーゼル自動車(ホットスタート:重量車以外(触媒あり))に係る  
THC 排出量と対象化学物質別排出量の比率(その 2)

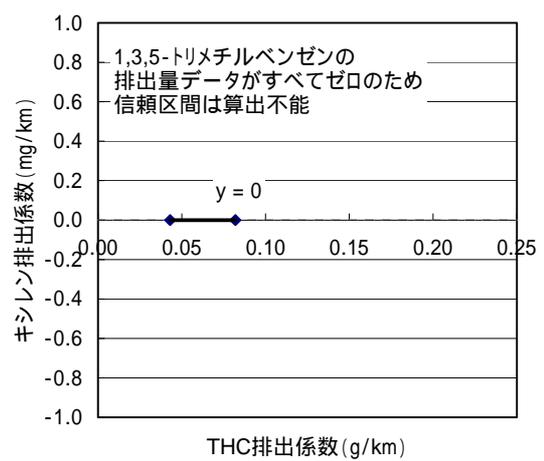
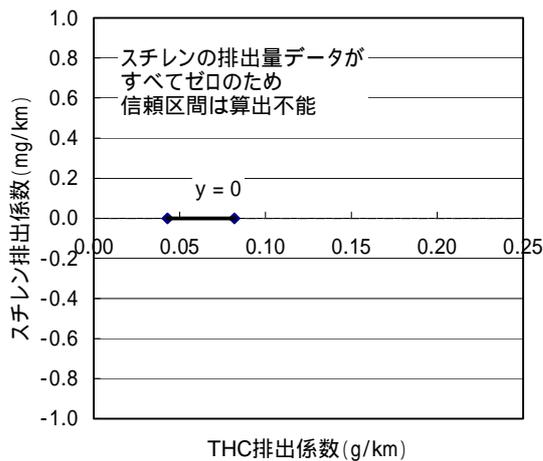
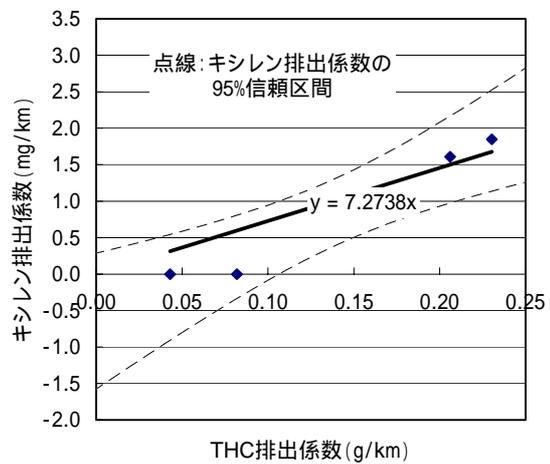
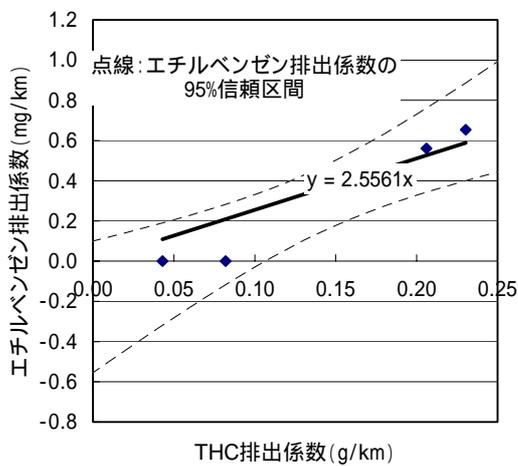
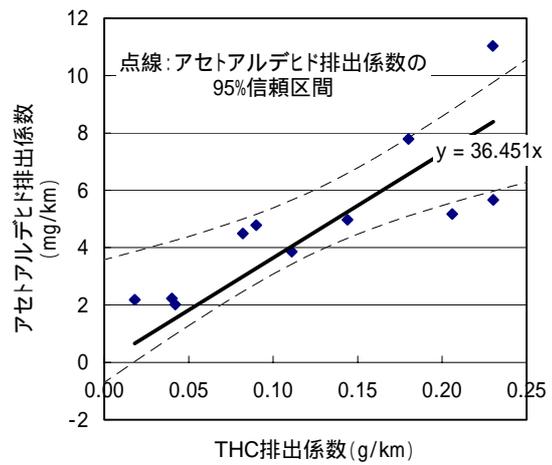
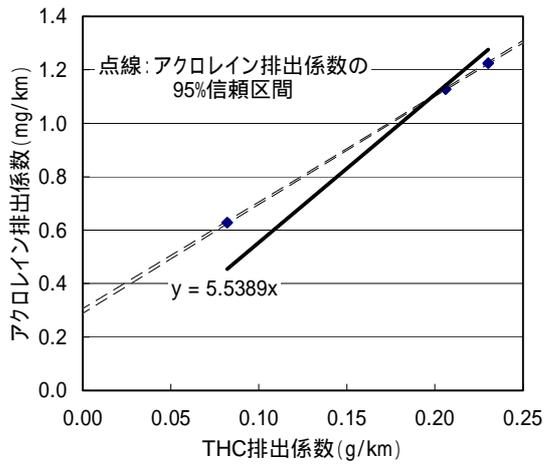


図 12-43 ディーゼル自動車(ホットスタート:重量車以外(触媒なし))に係る THC 排出量と対象化学物質別排出量の比率(その1)

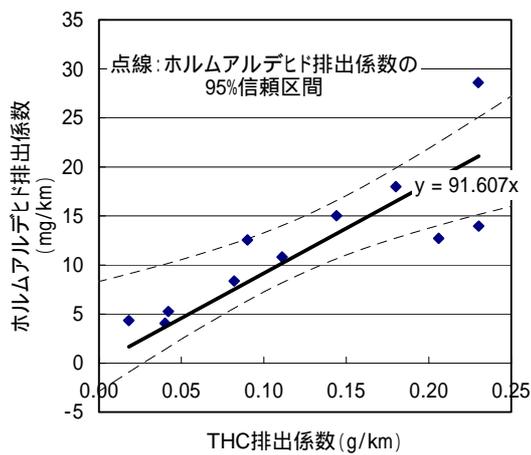
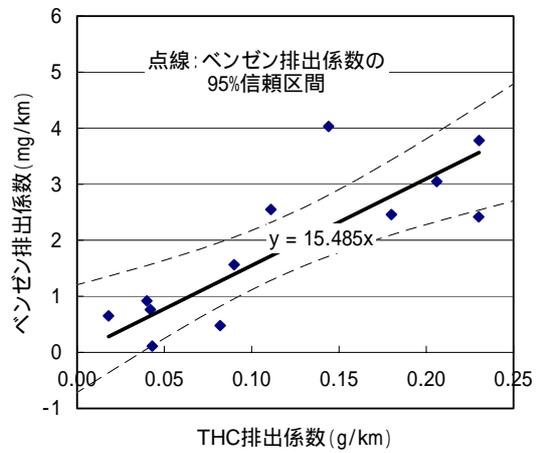
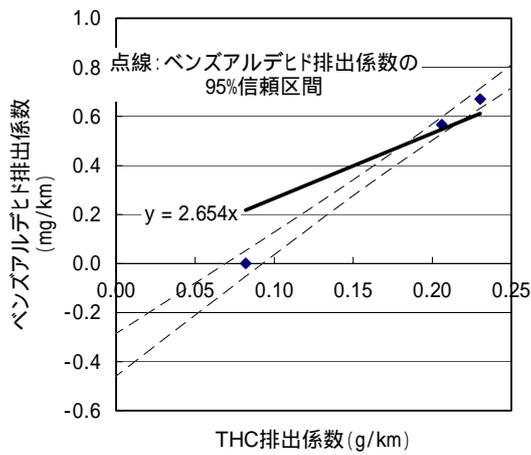
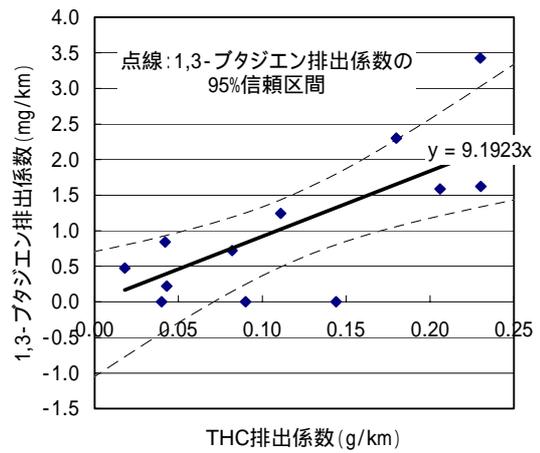
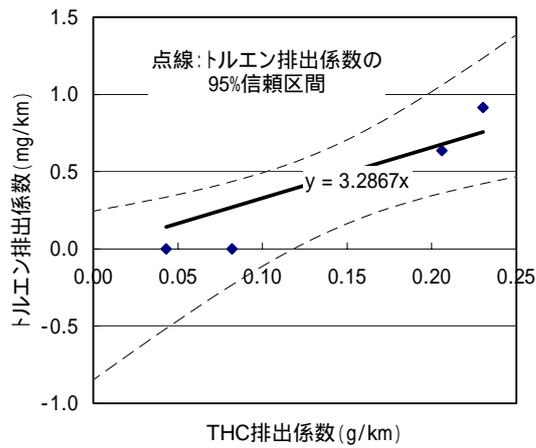


図 12-43 ディーゼル自動車(ホットスタート:重量車以外(触媒なし))に係る  
THC 排出量と対象化学物質別排出量の比率(その2)

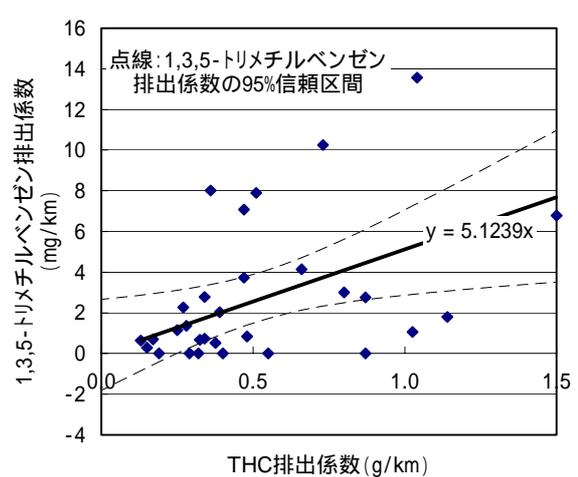
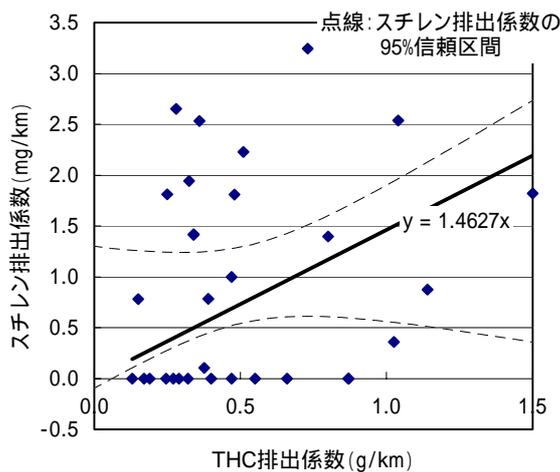
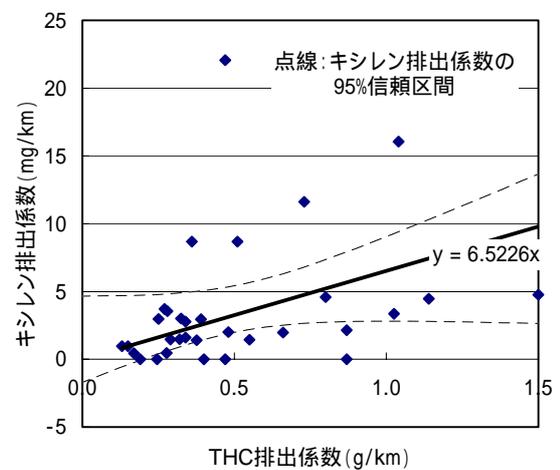
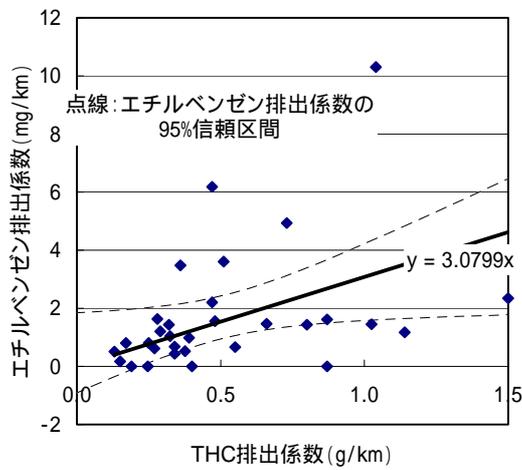
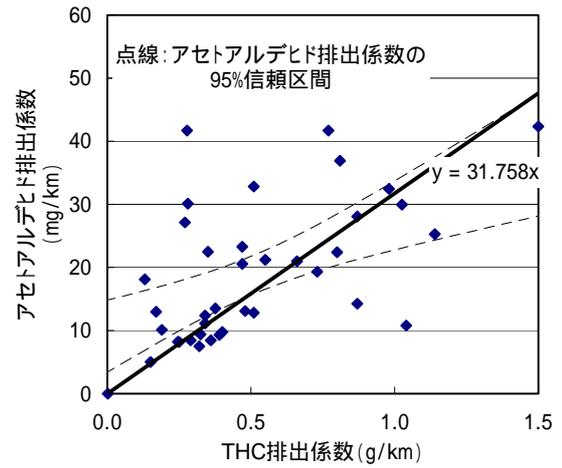
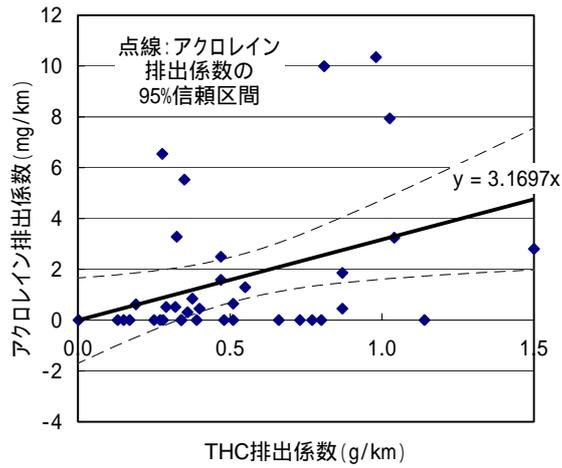


図 12-44 ディーゼル自動車(ホットスタート:重量車)に係る  
THC 排出量と対象化学物質別排出量の比率(その 1)

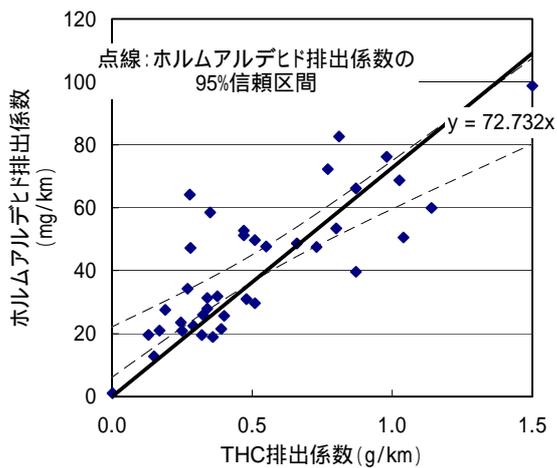
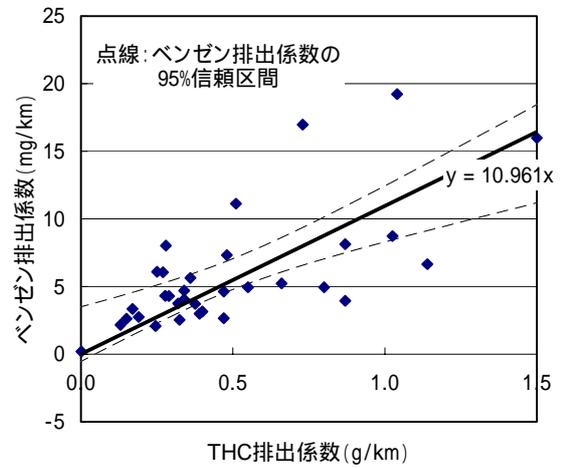
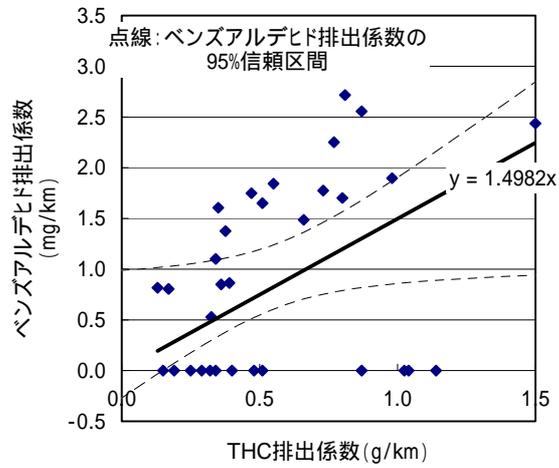
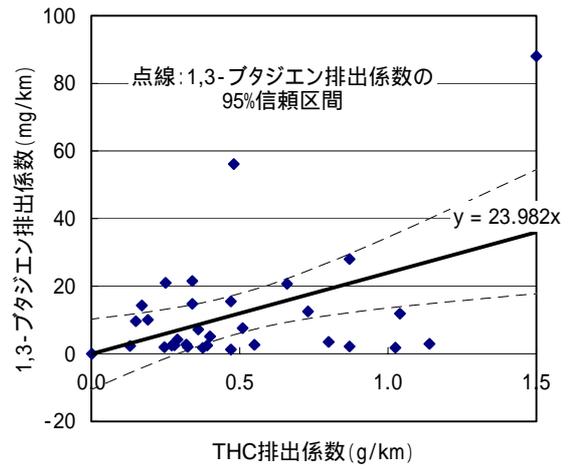
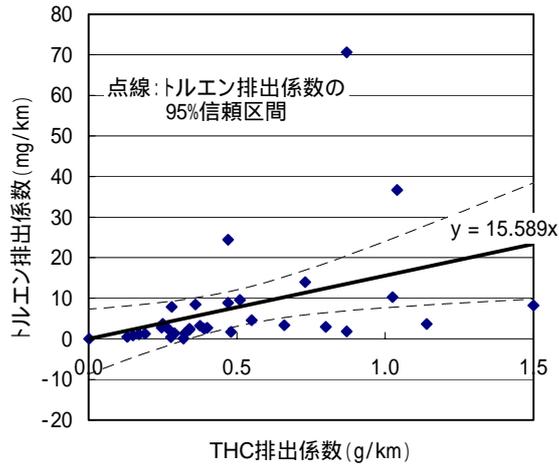


図 12-44 ディーゼル自動車(ホットスタート:重量車)に係る  
THC 排出量と対象化学物質別排出量の比率(その 2)

2) コールドスタート時の増分

THC 排出係数

表 12-25 で示した環境省で収集した自動車(コールドスタート時の増分)に係る THC 排出係数の計測車両数を表 12-57 に示す。初度登録年が平成 13 年以降のガソリン軽乗用車と乗用車、平成 11 年以降の軽貨物車については触媒の劣化等を考慮して推計した数値である。

表 12-57 自動車(コールドスタート時の増分)に係る THC 排出係数の計測車両数

燃料	規制車種区分	初度登録年	計測車両数	
			冷始動時	暖機後
ガソリン	軽乗用車	～平成 12 年	1	1
	乗用車	～平成 12 年	11	11
	軽貨物車	～平成 10 年	1	1
軽油	車両総重量が 2.5t以下の車両	全年	3	3
	重量貨物車	全年	2	2

資料:環境省環境管理技術室

対象化学物質排出量の対 THC 比率

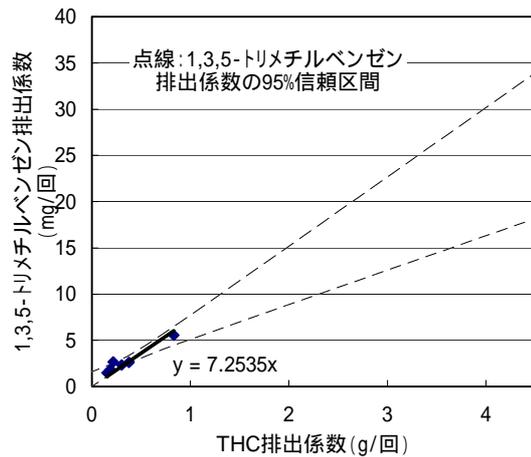
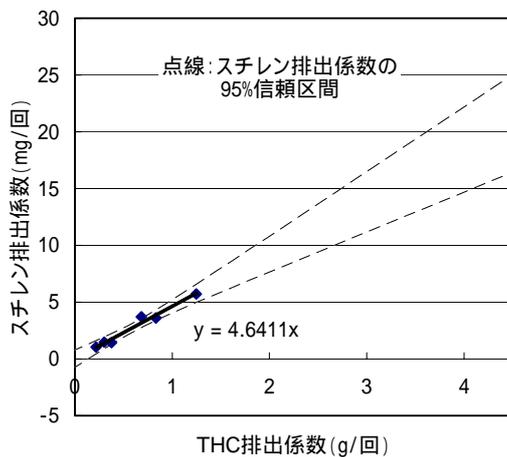
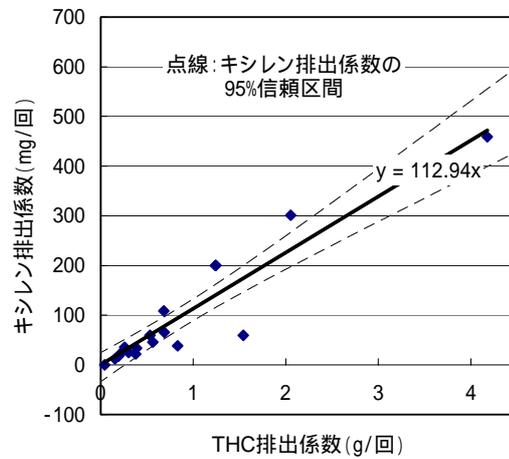
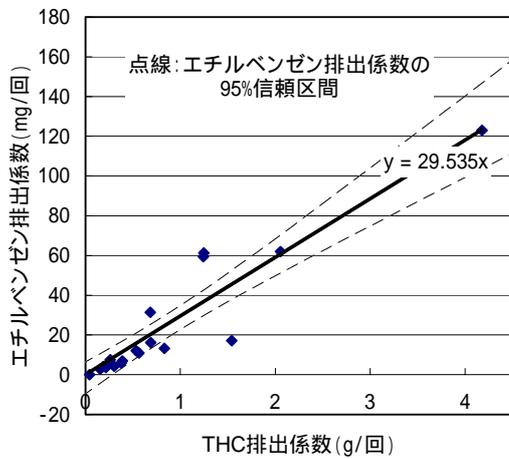
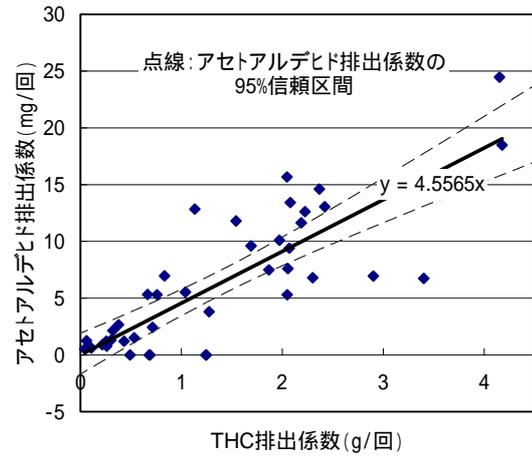
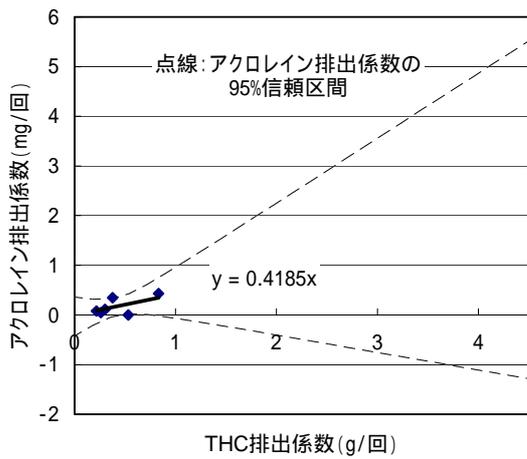
表 12-34 で示した環境省で収集した計測車両数を表 12-58 に示す。ガソリン車を図 12-45、ディーゼル車を図 12-46 に示す。

表 12-58 自動車(コールドスタート時の増分)に係る対象化学物質の対 THC 比率の計測車両数

燃料	規制車種区分	実測車両数
ガソリン	軽乗用車	1
	乗用車	24+5
	軽貨物車	6+1
	軽量貨物車	0
	中量貨物車	2
	重量貨物車	0
ディーゼル	乗用車	6+6
	軽量貨物車	1
	中量貨物車	2
	重量貨物車	0
合計		36+18

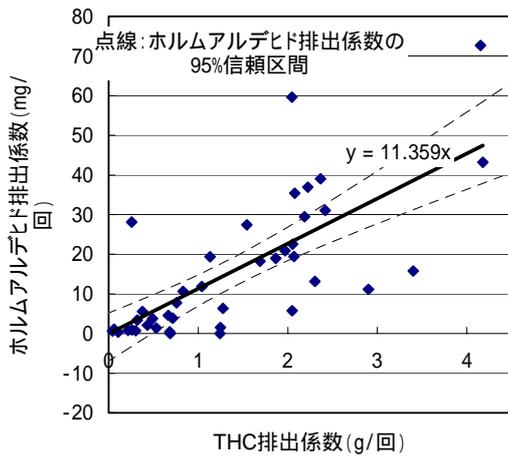
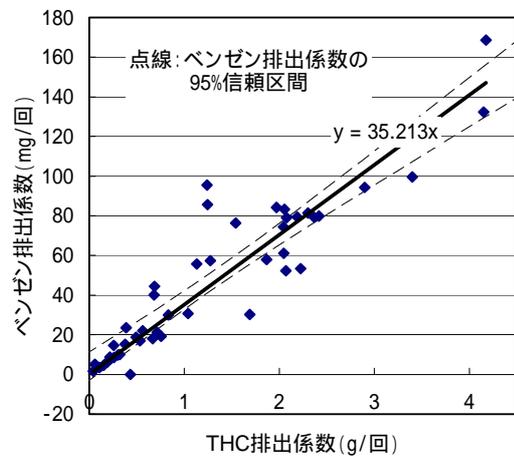
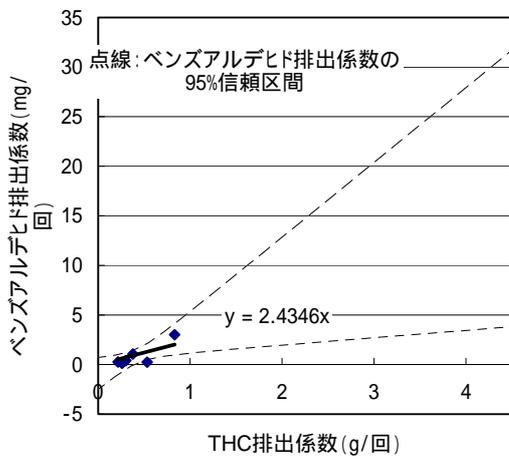
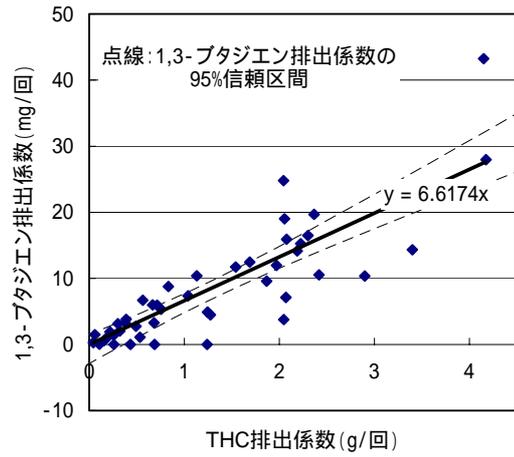
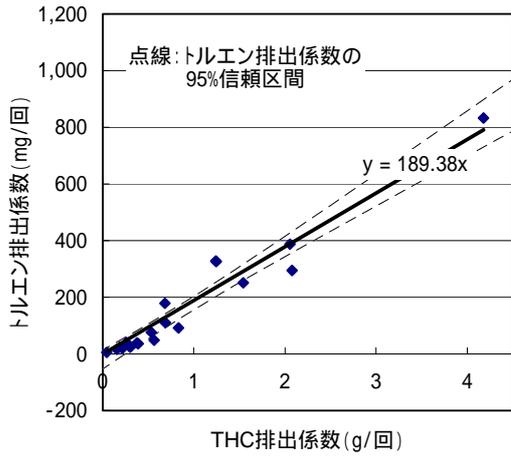
注:”+”の右に記載した数値は今年度データが追加された車両数を示す。

資料:環境省環境管理技術室



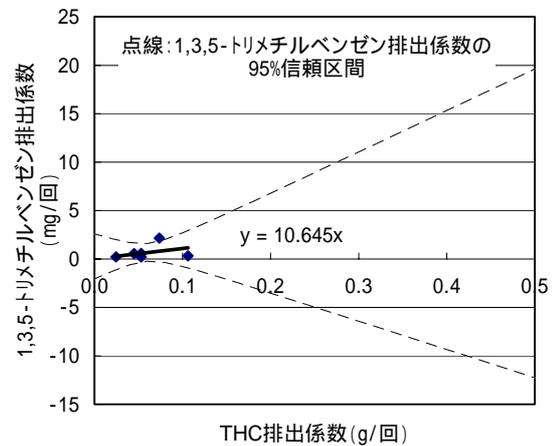
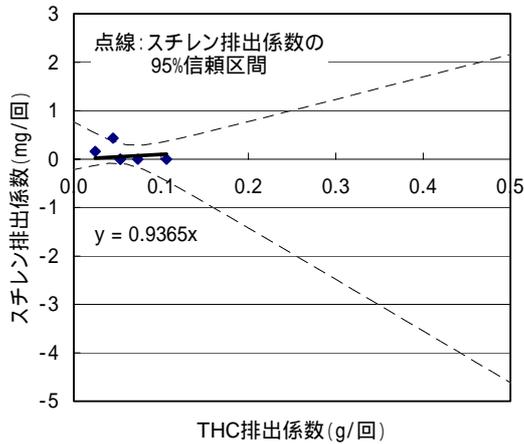
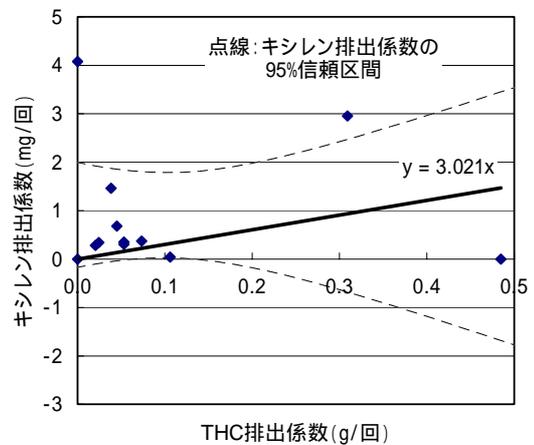
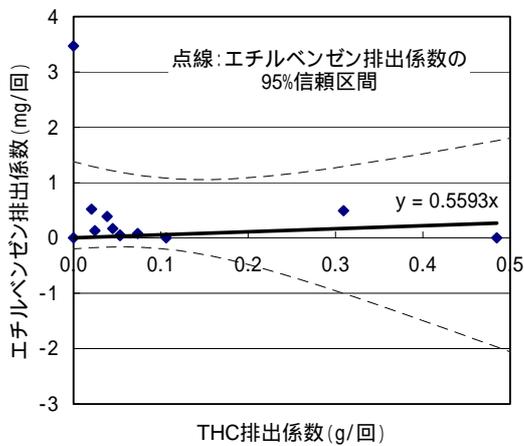
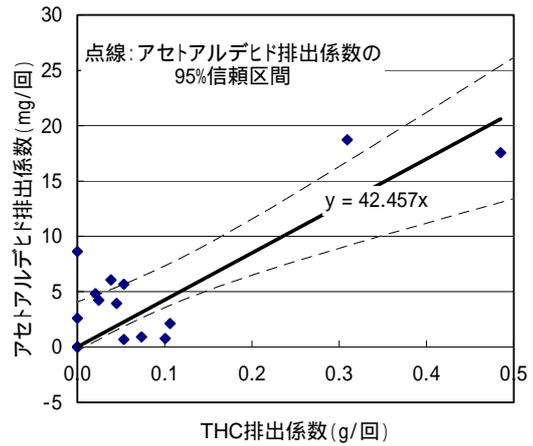
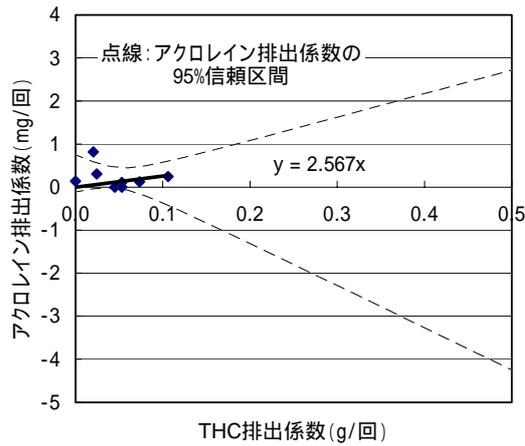
資料: 環境省環境管理技術室

図 12-45 ガソリン自動車(コールドスタート時の増分)に係る THC 排出量と対象化学物質別排出量の比率(その1)



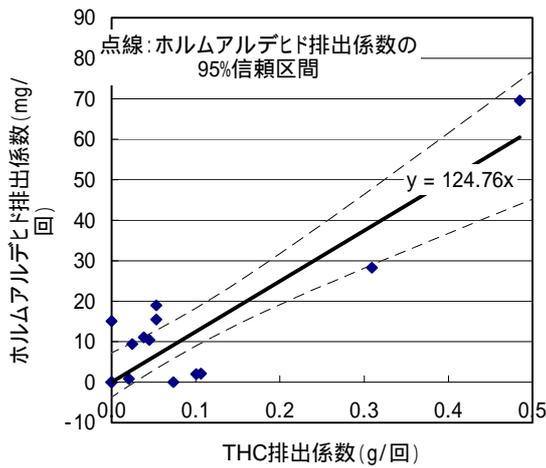
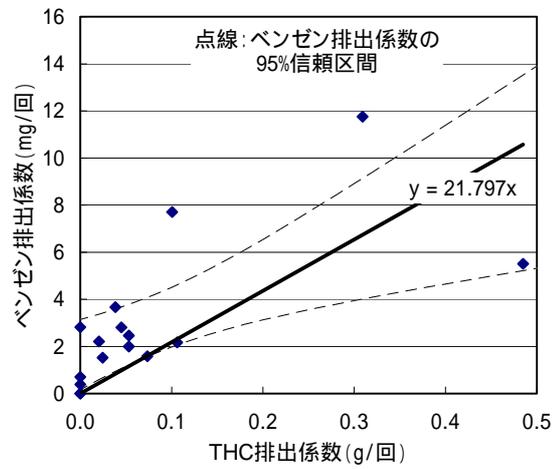
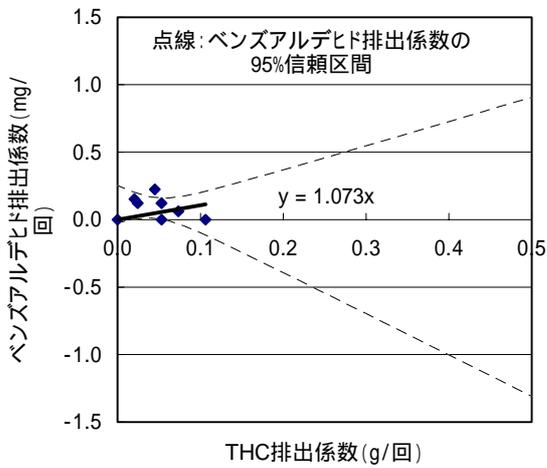
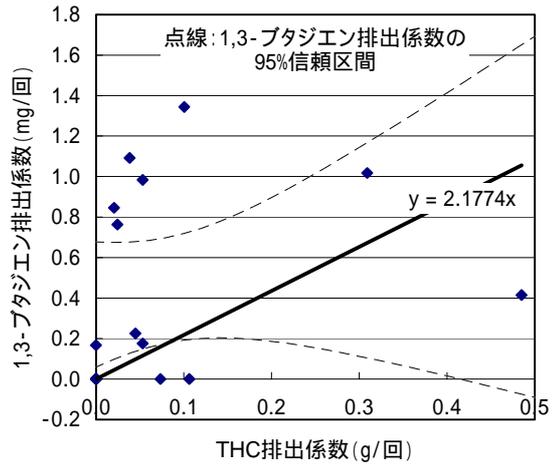
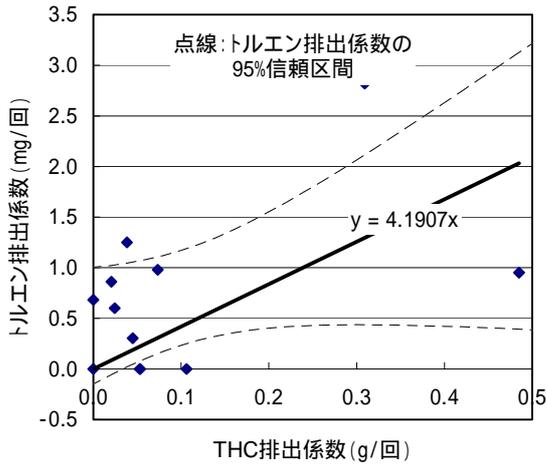
資料:環境省環境管理技術室

図 12-45 ガソリン自動車(コールドスタート時の増分)に係る THC 排出量と対象化学物質別排出量の比率(その2)



資料:環境省環境管理技術室

図 12-46 ディーゼル自動車(コールドスタート時の増分)に係る THC 排出量と対象化学物質別排出量の比率(その1)



資料:環境省環境管理技術室

図 12-46 ディーゼル自動車(コールドスタート時の増分)に係る THC 排出量と対象化学物質別排出量の比率(その2)