

(16)航空機に係る運転モード及び補助動力装置別・対象物質別の届出外排出量推計結果

表16-1-0 航空機に係る運転モード及び補助動力装置別・対象物質別の排出量推計結果(平成13年度;全国)

第一種指定化学物質		年間排出量(kg/年)					補助動力装置	合計
		航空機本体						
物質番号	化学物質名	アプローチ	地上走行/ グランドアイ ドル	離陸/ テイクオフ	上昇/ クライム			
11	アセトアルデヒド	1,840	3,915			423	6,178	
63	キシレン	58	2,807	21	33	303	3,221	
227	トルエン	102	2,416	8	13	261	2,800	
268	1,3-ブタジエン	129	6,467	52	80	698	7,427	
299	ベンゼン	137	6,826	54	84	737	7,838	
310	ホルムアルデヒド		3,293			356	3,649	
合計		2,266	25,724	135	210	2,778	31,113	

表16-1-1 航空機に係る運転モード及び補助動力装置別・対象物質別の排出量推計結果(平成13年度;北海道)

第一種指定化学物質		年間排出量(kg/年)					補助動力装置	合計
		航空機本体						
物質番号	化学物質名	アプローチ	地上走行/ グランドアイ ドル	離陸/ テイクオフ	上昇/ クライム			
11	アセトアルデヒド	231	418			37	686	
63	キシレン	7	300	2	3	26	338	
227	トルエン	13	258	1	1	23	295	
268	1,3-ブタジエン	16	690	4	7	61	779	
299	ベンゼン	17	728	5	8	64	822	
310	ホルムアルデヒド		351			31	382	
合計		285	2,745	12	19	242	3,303	

表16-1-2 航空機に係る運転モード及び補助動力装置別・対象物質別の排出量推計結果(平成13年度;青森県)

第一種指定化学物質		年間排出量(kg/年)					補助動力装置	合計
		航空機本体						
物質番号	化学物質名	アプローチ	地上走行/ グランドアイ ドル	離陸/ テイクオフ	上昇/ クライム			
11	アセトアルデヒド	18	26			4	47	
63	キシレン	1	18	0	0	3	22	
227	トルエン	1	16	0	0	2	19	
268	1,3-ブタジエン	1	42	0	1	6	51	
299	ベンゼン	1	45	1	1	6	54	
310	ホルムアルデヒド		22			3	25	
合計		22	169	1	2	24	218	

表16-1-3 航空機に係る運転モード及び補助動力装置別・対象物質別の排出量推計結果(平成13年度;岩手県)

第一種指定化学物質		年間排出量(kg/年)					補助動力装置	合計
		航空機本体						
物質番号	化学物質名	アプローチ	地上走行/ グランドアイ ドル	離陸/ テイクオフ	上昇/ クライム			
11	アセトアルデヒド	6	22			2	30	
63	キシレン	0	16	0	0	1	17	
227	トルエン	0	14	0	0	1	15	
268	1,3-ブタジエン	0	37	0	0	3	40	
299	ベンゼン	0	39	0	0	3	42	
310	ホルムアルデヒド		19			1	20	
合計		7	146	0	0	11	165	

表16-1-4 航空機に係る運転モード及び補助動力装置別・対象物質別の排出量推計結果(平成13年度;宮城県)

第一種指定化学物質		年間排出量(kg/年)					補助動力装置	合計
		航空機本体						
物質番号	化学物質名	アプローチ	地上走行/ グランドアイ ドル	離陸/ テイクオフ	上昇/ クライム			
11	アセトアルデヒド	25	25			11	61	
63	キシレン	1	18	0	0	8	27	
227	トルエン	1	16	0	0	7	24	
268	1,3-ブタジエン	2	42	1	1	18	63	
299	ベンゼン	2	44	1	1	19	66	
310	ホルムアルデヒド		21			9	30	
合計		31	167	1	2	71	272	

表16-1-5 航空機に係る運転モード及び補助動力装置別・対象物質別の排出量推計結果(平成13年度;秋田県)

第一種指定化学物質		年間排出量(kg/年)					補助動力装置	合計
物質番号	化学物質名	航空機本体						
		アプローチ	地上走行/ グラウンドアイ ドル	離陸/ テイクオフ	上昇/クライ ム			
11	アセトアルデヒド	12	12			4	28	
63	キシレン	0	9	0	0	3	13	
227	トルエン	1	8	0	0	3	11	
268	1,3-ブタジエン	1	20	0	1	7	29	
299	ベンゼン	1	21	0	1	7	31	
310	ホルムアルデヒド		10			4	14	
合計		15	81	1	1	28	125	

表16-1-6 航空機に係る運転モード及び補助動力装置別・対象物質別の排出量推計結果(平成13年度;山形県)

第一種指定化学物質		年間排出量(kg/年)					補助動力装置	合計
物質番号	化学物質名	航空機本体						
		アプローチ	地上走行/ グラウンドアイ ドル	離陸/ テイクオフ	上昇/クライ ム			
11	アセトアルデヒド	3	3			3	9	
63	キシレン	0	2	0	0	2	4	
227	トルエン	0	2	0	0	2	4	
268	1,3-ブタジエン	0	4	0	0	4	9	
299	ベンゼン	0	5	0	0	5	10	
310	ホルムアルデヒド		2			2	5	
合計		4	18	0	0	17	40	

表16-1-7 航空機に係る運転モード及び補助動力装置別・対象物質別の排出量推計結果(平成13年度;福島県)

第一種指定化学物質		年間排出量(kg/年)					補助動力装置	合計
物質番号	化学物質名	航空機本体						
		アプローチ	地上走行/ グラウンドアイ ドル	離陸/ テイクオフ	上昇/クライ ム			
11	アセトアルデヒド	2	3			2	7	
63	キシレン	0	2	0	0	2	4	
227	トルエン	0	2	0	0	1	3	
268	1,3-ブタジエン	0	5	0	0	4	9	
299	ベンゼン	0	5	0	0	4	9	
310	ホルムアルデヒド		2			2	4	
合計		2	19	0	0	15	37	

表16-1-8 航空機に係る運転モード及び補助動力装置別・対象物質別の排出量推計結果(平成13年度;茨城県)

第一種指定化学物質		年間排出量(kg/年)					補助動力装置	合計
物質番号	化学物質名	航空機本体						
		アプローチ	地上走行/ グラウンドアイ ドル	離陸/ テイクオフ	上昇/クライ ム			
11	アセトアルデヒド							
63	キシレン							
227	トルエン							
268	1,3-ブタジエン							
299	ベンゼン							
310	ホルムアルデヒド							
合計								

表16-1-9 航空機に係る運転モード及び補助動力装置別・対象物質別の排出量推計結果(平成13年度;栃木県)

第一種指定化学物質		年間排出量(kg/年)					補助動力装置	合計
物質番号	化学物質名	航空機本体						
		アプローチ	地上走行/ グラウンドアイ ドル	離陸/ テイクオフ	上昇/クライ ム			
11	アセトアルデヒド							
63	キシレン							
227	トルエン							
268	1,3-ブタジエン							
299	ベンゼン							
310	ホルムアルデヒド							
合計								

表16-1-10 航空機に係る運転モード及び補助動力装置別・対象物質別の排出量推計結果(平成13年度;群馬県)

第一種指定化学物質		年間排出量(kg/年)					補助動力装置	合計
物質番号	化学物質名	航空機本体						
		アプローチ	地上走行/ グラウンドアイ ドル	離陸/ テイクオフ	上昇/クライ ム			
11	アセトアルデヒド							
63	キシレン							
227	トルエン							
268	1,3-ブタジエン							
299	ベンゼン							
310	ホルムアルデヒド							
	合計							

表16-1-11 航空機に係る運転モード及び補助動力装置別・対象物質別の排出量推計結果(平成13年度;埼玉県)

第一種指定化学物質		年間排出量(kg/年)					補助動力装置	合計
物質番号	化学物質名	航空機本体						
		アプローチ	地上走行/ グラウンドアイ ドル	離陸/ テイクオフ	上昇/クライ ム			
11	アセトアルデヒド							
63	キシレン							
227	トルエン							
268	1,3-ブタジエン							
299	ベンゼン							
310	ホルムアルデヒド							
	合計							

表16-1-12 航空機に係る運転モード及び補助動力装置別・対象物質別の排出量推計結果(平成13年度;千葉県)

第一種指定化学物質		年間排出量(kg/年)					補助動力装置	合計
物質番号	化学物質名	航空機本体						
		アプローチ	地上走行/ グラウンドアイ ドル	離陸/ テイクオフ	上昇/クライ ム			
11	アセトアルデヒド	125	641			50	816	
63	キシレン	4	460	1	2	36	503	
227	トルエン	7	396	1	1	31	435	
268	1,3-ブタジエン	9	1,059	3	5	83	1,160	
299	ベンゼン	9	1,118	4	6	88	1,224	
310	ホルムアルデヒド		539			42	582	
	合計	154	4,213	9	14	330	4,720	

表16-1-13 航空機に係る運転モード及び補助動力装置別・対象物質別の排出量推計結果(平成13年度;東京都)

第一種指定化学物質		年間排出量(kg/年)					補助動力装置	合計
物質番号	化学物質名	航空機本体						
		アプローチ	地上走行/ グラウンドアイ ドル	離陸/ テイクオフ	上昇/クライ ム			
11	アセトアルデヒド	363	778			72	1,213	
63	キシレン	11	558	5	9	52	635	
227	トルエン	20	480	2	3	45	550	
268	1,3-ブタジエン	26	1,285	13	22	120	1,464	
299	ベンゼン	27	1,356	13	23	126	1,545	
310	ホルムアルデヒド		654			61	715	
	合計	447	5,111	33	57	476	6,123	

表16-1-14 航空機に係る運転モード及び補助動力装置別・対象物質別の排出量推計結果(平成13年度;神奈川県)

第一種指定化学物質		年間排出量(kg/年)					補助動力装置	合計
物質番号	化学物質名	航空機本体						
		アプローチ	地上走行/ グラウンドアイ ドル	離陸/ テイクオフ	上昇/クライ ム			
11	アセトアルデヒド							
63	キシレン							
227	トルエン							
268	1,3-ブタジエン							
299	ベンゼン							
310	ホルムアルデヒド							
	合計							

表16-1-15 航空機に係る運転モード及び補助動力装置別・対象物質別の排出量推計結果(平成13年度;新潟県)

第一種指定化学物質		年間排出量(kg/年)					補助動力装置	合計
物質番号	化学物質名	航空機本体			上昇/クライム			
		アプローチ	地上走行/ グラウンドアイドル	離陸/ テイクオフ				
11	アセトアルデヒド	44	95			2	142	
63	キシレン	1	68	1	1	2	73	
227	トルエン	2	59	0	0	1	63	
268	1,3-ブタジエン	3	158	2	2	4	168	
299	ベンゼン	3	166	2	2	4	178	
310	ホルムアルデヒド		80			2	82	
合計		54	627	5	5	16	706	

表16-1-16 航空機に係る運転モード及び補助動力装置別・対象物質別の排出量推計結果(平成13年度;富山県)

第一種指定化学物質		年間排出量(kg/年)					補助動力装置	合計
物質番号	化学物質名	航空機本体			上昇/クライム			
		アプローチ	地上走行/ グラウンドアイドル	離陸/ テイクオフ				
11	アセトアルデヒド	6	9			3	18	
63	キシレン	0	7	0	0	2	9	
227	トルエン	0	6	0	0	2	8	
268	1,3-ブタジエン	0	15	0	0	5	21	
299	ベンゼン	0	16	0	0	5	22	
310	ホルムアルデヒド		8			2	10	
合計		7	61	0	1	18	87	

表16-1-17 航空機に係る運転モード及び補助動力装置別・対象物質別の排出量推計結果(平成13年度;石川県)

第一種指定化学物質		年間排出量(kg/年)					補助動力装置	合計
物質番号	化学物質名	航空機本体			上昇/クライム			
		アプローチ	地上走行/ グラウンドアイドル	離陸/ テイクオフ				
11	アセトアルデヒド	13	28			4	44	
63	キシレン	0	20	0	0	3	24	
227	トルエン	1	17	0	0	2	20	
268	1,3-ブタジエン	1	46	0	1	6	54	
299	ベンゼン	1	48	0	1	6	57	
310	ホルムアルデヒド		23			3	26	
合計		15	182	1	3	24	226	

表16-1-18 航空機に係る運転モード及び補助動力装置別・対象物質別の排出量推計結果(平成13年度;福井県)

第一種指定化学物質		年間排出量(kg/年)					補助動力装置	合計
物質番号	化学物質名	航空機本体			上昇/クライム			
		アプローチ	地上走行/ グラウンドアイドル	離陸/ テイクオフ				
11	アセトアルデヒド							
63	キシレン							
227	トルエン							
268	1,3-ブタジエン							
299	ベンゼン							
310	ホルムアルデヒド							
合計								

表16-1-19 航空機に係る運転モード及び補助動力装置別・対象物質別の排出量推計結果(平成13年度;山梨県)

第一種指定化学物質		年間排出量(kg/年)					補助動力装置	合計
物質番号	化学物質名	航空機本体			上昇/クライム			
		アプローチ	地上走行/ グラウンドアイドル	離陸/ テイクオフ				
11	アセトアルデヒド							
63	キシレン							
227	トルエン							
268	1,3-ブタジエン							
299	ベンゼン							
310	ホルムアルデヒド							
合計								

表16-1-20 航空機に係る運転モード及び補助動力装置別・対象物質別の排出量推計結果(平成13年度;長野県)

第一種指定化学物質		年間排出量(kg/年)					補助動力装置	合計
物質番号	化学物質名	航空機本体			補助動力装置	合計		
		アプローチ	地上走行/ グラウンドアイ ドル	離陸/ テイクオフ			上昇/クライ ム	
11	アセトアルデヒド	12	4			2	18	
63	キシレン	0	3	0	0	1	5	
227	トルエン	1	3	0	0	1	4	
268	1,3-ブタジエン	1	7	0	0	3	11	
299	ベンゼン	1	7	0	0	3	12	
310	ホルムアルデヒド		4			1	5	
合計		15	28	0	1	11	55	

表16-1-21 航空機に係る運転モード及び補助動力装置別・対象物質別の排出量推計結果(平成13年度;岐阜県)

第一種指定化学物質		年間排出量(kg/年)					補助動力装置	合計
物質番号	化学物質名	航空機本体			補助動力装置	合計		
		アプローチ	地上走行/ グラウンドアイ ドル	離陸/ テイクオフ			上昇/クライ ム	
11	アセトアルデヒド							
63	キシレン							
227	トルエン							
268	1,3-ブタジエン							
299	ベンゼン							
310	ホルムアルデヒド							
合計								

表16-1-22 航空機に係る運転モード及び補助動力装置別・対象物質別の排出量推計結果(平成13年度;静岡県)

第一種指定化学物質		年間排出量(kg/年)					補助動力装置	合計
物質番号	化学物質名	航空機本体			補助動力装置	合計		
		アプローチ	地上走行/ グラウンドアイ ドル	離陸/ テイクオフ			上昇/クライ ム	
11	アセトアルデヒド							
63	キシレン							
227	トルエン							
268	1,3-ブタジエン							
299	ベンゼン							
310	ホルムアルデヒド							
合計								

表16-1-23 航空機に係る運転モード及び補助動力装置別・対象物質別の排出量推計結果(平成13年度;愛知県)

第一種指定化学物質		年間排出量(kg/年)					補助動力装置	合計
物質番号	化学物質名	航空機本体			補助動力装置	合計		
		アプローチ	地上走行/ グラウンドアイ ドル	離陸/ テイクオフ			上昇/クライ ム	
11	アセトアルデヒド	58	147			26	231	
63	キシレン	2	106	1	1	18	128	
227	トルエン	3	91	0	0	16	111	
268	1,3-ブタジエン	4	243	2	3	42	295	
299	ベンゼン	4	257	2	3	45	311	
310	ホルムアルデヒド		124			22	146	
合計		72	969	5	7	168	1,221	

表16-1-24 航空機に係る運転モード及び補助動力装置別・対象物質別の排出量推計結果(平成13年度;三重県)

第一種指定化学物質		年間排出量(kg/年)					補助動力装置	合計
物質番号	化学物質名	航空機本体			補助動力装置	合計		
		アプローチ	地上走行/ グラウンドアイ ドル	離陸/ テイクオフ			上昇/クライ ム	
11	アセトアルデヒド							
63	キシレン							
227	トルエン							
268	1,3-ブタジエン							
299	ベンゼン							
310	ホルムアルデヒド							
合計								

表16-1-25 航空機に係る運転モード及び補助動力装置別・対象物質別の排出量推計結果(平成13年度;滋賀県)

第一種指定化学物質		年間排出量(kg/年)					補助動力装置	合計
物質番号	化学物質名	航空機本体						
		アプローチ	地上走行/ グラウンドアイ ドル	離陸/ テイクオフ	上昇/クライ ム			
11	アセトアルデヒド							
63	キシレン							
227	トルエン							
268	1,3-ブタジエン							
299	ベンゼン							
310	ホルムアルデヒド							
	合計							

表16-1-26 航空機に係る運転モード及び補助動力装置別・対象物質別の排出量推計結果(平成13年度;京都府)

第一種指定化学物質		年間排出量(kg/年)					補助動力装置	合計
物質番号	化学物質名	航空機本体						
		アプローチ	地上走行/ グラウンドアイ ドル	離陸/ テイクオフ	上昇/クライ ム			
11	アセトアルデヒド							
63	キシレン							
227	トルエン							
268	1,3-ブタジエン							
299	ベンゼン							
310	ホルムアルデヒド							
	合計							

表16-1-27 航空機に係る運転モード及び補助動力装置別・対象物質別の排出量推計結果(平成13年度;大阪府)

第一種指定化学物質		年間排出量(kg/年)					補助動力装置	合計
物質番号	化学物質名	航空機本体						
		アプローチ	地上走行/ グラウンドアイ ドル	離陸/ テイクオフ	上昇/クライ ム			
11	アセトアルデヒド	82	267			29	377	
63	キシレン	3	191	1	2	21	217	
227	トルエン	5	165	0	1	18	188	
268	1,3-ブタジエン	6	441	2	4	48	501	
299	ベンゼン	6	465	3	4	50	528	
310	ホルムアルデヒド		225			24	249	
	合計	100	1,754	6	11	189	2,060	

表16-1-28 航空機に係る運転モード及び補助動力装置別・対象物質別の排出量推計結果(平成13年度;兵庫県)

第一種指定化学物質		年間排出量(kg/年)					補助動力装置	合計
物質番号	化学物質名	航空機本体						
		アプローチ	地上走行/ グラウンドアイ ドル	離陸/ テイクオフ	上昇/クライ ム			
11	アセトアルデヒド	111	169			21	302	
63	キシレン	3	121	1	2	15	143	
227	トルエン	6	105	0	1	13	125	
268	1,3-ブタジエン	8	280	2	4	35	329	
299	ベンゼン	8	295	2	5	37	348	
310	ホルムアルデヒド		143			18	160	
	合計	137	1,113	6	11	140	1,407	

表16-1-29 航空機に係る運転モード及び補助動力装置別・対象物質別の排出量推計結果(平成13年度;奈良県)

第一種指定化学物質		年間排出量(kg/年)					補助動力装置	合計
物質番号	化学物質名	航空機本体						
		アプローチ	地上走行/ グラウンドアイ ドル	離陸/ テイクオフ	上昇/クライ ム			
11	アセトアルデヒド							
63	キシレン							
227	トルエン							
268	1,3-ブタジエン							
299	ベンゼン							
310	ホルムアルデヒド							
	合計							

表16-1-30 航空機に係る運転モード及び補助動力装置別・対象物質別の排出量推計結果(平成13年度;和歌山県)

第一種指定化学物質		年間排出量(kg/年)					補助動力装置	合計
物質番号	化学物質名	航空機本体			上昇/クライム			
		アプローチ	地上走行/ グラウンドアイドル	離陸/ テイクオフ				
11	アセトアルデヒド	10	18			2	30	
63	キシレン	0	13	0	0	1	14	
227	トルエン	1	11	0	0	1	13	
268	1,3-ブタジエン	1	30	0	0	3	33	
299	ベンゼン	1	31	0	0	3	35	
310	ホルムアルデヒド		15			1	16	
合計		12	118	0	1	10	142	

表16-1-31 航空機に係る運転モード及び補助動力装置別・対象物質別の排出量推計結果(平成13年度;鳥取県)

第一種指定化学物質		年間排出量(kg/年)					補助動力装置	合計
物質番号	化学物質名	航空機本体			上昇/クライム			
		アプローチ	地上走行/ グラウンドアイドル	離陸/ テイクオフ				
11	アセトアルデヒド	3	22			1	25	
63	キシレン	0	16	0	0	0	16	
227	トルエン	0	14	0	0	0	14	
268	1,3-ブタジエン	0	36	0	0	1	38	
299	ベンゼン	0	39	0	0	1	40	
310	ホルムアルデヒド		19			0	19	
合計		3	145	0	0	4	152	

表16-1-32 航空機に係る運転モード及び補助動力装置別・対象物質別の排出量推計結果(平成13年度;島根県)

第一種指定化学物質		年間排出量(kg/年)					補助動力装置	合計
物質番号	化学物質名	航空機本体			上昇/クライム			
		アプローチ	地上走行/ グラウンドアイドル	離陸/ テイクオフ				
11	アセトアルデヒド	35	84			1	120	
63	キシレン	1	60	0	0	1	62	
227	トルエン	2	52	0	0	0	54	
268	1,3-ブタジエン	2	138	0	1	1	143	
299	ベンゼン	3	146	0	1	1	151	
310	ホルムアルデヒド		70			1	71	
合計		44	549	1	1	5	600	

表16-1-33 航空機に係る運転モード及び補助動力装置別・対象物質別の排出量推計結果(平成13年度;岡山県)

第一種指定化学物質		年間排出量(kg/年)					補助動力装置	合計
物質番号	化学物質名	航空機本体			上昇/クライム			
		アプローチ	地上走行/ グラウンドアイドル	離陸/ テイクオフ				
11	アセトアルデヒド	6	6			2	14	
63	キシレン	0	5	0	0	1	6	
227	トルエン	0	4	0	0	1	5	
268	1,3-ブタジエン	0	11	0	0	3	14	
299	ベンゼン	0	11	0	0	3	15	
310	ホルムアルデヒド		5			1	7	
合計		7	42	0	1	10	60	

表16-1-34 航空機に係る運転モード及び補助動力装置別・対象物質別の排出量推計結果(平成13年度;広島県)

第一種指定化学物質		年間排出量(kg/年)					補助動力装置	合計
物質番号	化学物質名	航空機本体			上昇/クライム			
		アプローチ	地上走行/ グラウンドアイドル	離陸/ テイクオフ				
11	アセトアルデヒド	20	98			6	124	
63	キシレン	1	70	0	1	4	76	
227	トルエン	1	61	0	0	4	66	
268	1,3-ブタジエン	1	162	1	2	10	175	
299	ベンゼン	1	171	1	2	10	185	
310	ホルムアルデヒド		83			5	87	
合計		25	644	2	4	39	714	

表16-1-35 航空機に係る運転モード及び補助動力装置別・対象物質別の排出量推計結果(平成13年度;山口県)

第一種指定化学物質		年間排出量(kg/年)					補助動力装置	合計
物質番号	化学物質名	航空機本体						
		アプローチ	地上走行/ グラウンドアイ ドル	離陸/ テイクオフ	上昇/クライ ム			
11	アセトアルデヒド	2	3			2	6	
63	キシレン	0	2	0	0	1	3	
227	トルエン	0	2	0	0	1	3	
268	1,3-ブタジエン	0	4	0	0	3	7	
299	ベンゼン	0	5	0	0	3	8	
310	ホルムアルデヒド		2			1	4	
合計		2	18	0	0	10	30	

表16-1-36 航空機に係る運転モード及び補助動力装置別・対象物質別の排出量推計結果(平成13年度;徳島県)

第一種指定化学物質		年間排出量(kg/年)					補助動力装置	合計
物質番号	化学物質名	航空機本体						
		アプローチ	地上走行/ グラウンドアイ ドル	離陸/ テイクオフ	上昇/クライ ム			
11	アセトアルデヒド	20	31			1	51	
63	キシレン	1	22	0	0	1	24	
227	トルエン	1	19	0	0	0	21	
268	1,3-ブタジエン	1	51	0	0	1	54	
299	ベンゼン	1	54	0	0	1	57	
310	ホルムアルデヒド		26			1	27	
合計		24	203	1	1	5	234	

表16-1-37 航空機に係る運転モード及び補助動力装置別・対象物質別の排出量推計結果(平成13年度;香川県)

第一種指定化学物質		年間排出量(kg/年)					補助動力装置	合計
物質番号	化学物質名	航空機本体						
		アプローチ	地上走行/ グラウンドアイ ドル	離陸/ テイクオフ	上昇/クライ ム			
11	アセトアルデヒド	13	18			3	34	
63	キシレン	0	13	0	0	2	16	
227	トルエン	1	11	0	0	2	14	
268	1,3-ブタジエン	1	29	0	0	5	36	
299	ベンゼン	1	31	0	0	6	38	
310	ホルムアルデヒド		15			3	17	
合計		16	115	1	1	22	154	

表16-1-38 航空機に係る運転モード及び補助動力装置別・対象物質別の排出量推計結果(平成13年度;愛媛県)

第一種指定化学物質		年間排出量(kg/年)					補助動力装置	合計
物質番号	化学物質名	航空機本体						
		アプローチ	地上走行/ グラウンドアイ ドル	離陸/ テイクオフ	上昇/クライ ム			
11	アセトアルデヒド	25	30			4	60	
63	キシレン	1	22	0	0	3	26	
227	トルエン	1	19	0	0	3	23	
268	1,3-ブタジエン	2	50	0	1	7	61	
299	ベンゼン	2	53	0	1	8	64	
310	ホルムアルデヒド		26			4	29	
合計		31	200	1	2	29	265	

表16-1-39 航空機に係る運転モード及び補助動力装置別・対象物質別の排出量推計結果(平成13年度;高知県)

第一種指定化学物質		年間排出量(kg/年)					補助動力装置	合計
物質番号	化学物質名	航空機本体						
		アプローチ	地上走行/ グラウンドアイ ドル	離陸/ テイクオフ	上昇/クライ ム			
11	アセトアルデヒド	15	80			3	97	
63	キシレン	0	57	0	0	2	60	
227	トルエン	1	49	0	0	2	52	
268	1,3-ブタジエン	1	131	0	1	5	138	
299	ベンゼン	1	139	0	1	5	146	
310	ホルムアルデヒド		67			3	69	
合計		18	523	1	1	20	563	

表16-1-40 航空機に係る運転モード及び補助動力装置別・対象物質別の排出量推計結果(平成13年度;福岡県)

第一種指定化学物質		年間排出量(kg/年)					補助動力装置	合計
物質番号	化学物質名	航空機本体			補助動力装置	合計		
		アプローチ	地上走行/ グラウンドアイ ドル	離陸/ テイクオフ			上昇/クライ ム	
11	アセトアルデヒド	147	267			39	452	
63	キシレン	5	191	1	3	28	228	
227	トルエン	8	165	1	1	24	198	
268	1,3-ブタジエン	10	441	3	6	64	525	
299	ベンゼン	11	465	4	7	68	554	
310	ホルムアルデヒド		224			33	257	
合計		181	1,753	9	16	255	2,214	

表16-1-41 航空機に係る運転モード及び補助動力装置別・対象物質別の排出量推計結果(平成13年度;佐賀県)

第一種指定化学物質		年間排出量(kg/年)					補助動力装置	合計
物質番号	化学物質名	航空機本体			補助動力装置	合計		
		アプローチ	地上走行/ グラウンドアイ ドル	離陸/ テイクオフ			上昇/クライ ム	
11	アセトアルデヒド	6	3			1	10	
63	キシレン	0	2	0	0	1	3	
227	トルエン	0	2	0	0	1	3	
268	1,3-ブタジエン	0	5	0	0	1	7	
299	ベンゼン	0	5	0	0	2	7	
310	ホルムアルデヒド		2			1	3	
合計		8	18	0	1	6	33	

表16-1-42 航空機に係る運転モード及び補助動力装置別・対象物質別の排出量推計結果(平成13年度;長崎県)

第一種指定化学物質		年間排出量(kg/年)					補助動力装置	合計
物質番号	化学物質名	航空機本体			補助動力装置	合計		
		アプローチ	地上走行/ グラウンドアイ ドル	離陸/ テイクオフ			上昇/クライ ム	
11	アセトアルデヒド	102	131			12	245	
63	キシレン	3	94	2	2	8	110	
227	トルエン	6	81	1	1	7	96	
268	1,3-ブタジエン	7	217	5	6	19	254	
299	ベンゼン	8	229	5	6	20	268	
310	ホルムアルデヒド		111			10	120	
合計		126	863	13	15	76	1,094	

表16-1-43 航空機に係る運転モード及び補助動力装置別・対象物質別の排出量推計結果(平成13年度;熊本県)

第一種指定化学物質		年間排出量(kg/年)					補助動力装置	合計
物質番号	化学物質名	航空機本体			補助動力装置	合計		
		アプローチ	地上走行/ グラウンドアイ ドル	離陸/ テイクオフ			上昇/クライ ム	
11	アセトアルデヒド	18	32			8	58	
63	キシレン	1	23	0	1	6	30	
227	トルエン	1	20	0	0	5	26	
268	1,3-ブタジエン	1	52	1	1	13	69	
299	ベンゼン	1	55	1	2	14	73	
310	ホルムアルデヒド		27			7	33	
合計		23	209	2	4	53	290	

表16-1-44 航空機に係る運転モード及び補助動力装置別・対象物質別の排出量推計結果(平成13年度;大分県)

第一種指定化学物質		年間排出量(kg/年)					補助動力装置	合計
物質番号	化学物質名	航空機本体			補助動力装置	合計		
		アプローチ	地上走行/ グラウンドアイ ドル	離陸/ テイクオフ			上昇/クライ ム	
11	アセトアルデヒド	7	11			4	22	
63	キシレン	0	8	0	0	3	11	
227	トルエン	0	7	0	0	2	10	
268	1,3-ブタジエン	0	18	0	0	6	26	
299	ベンゼン	1	19	0	0	7	27	
310	ホルムアルデヒド		9			3	13	
合計		9	73	1	1	25	108	

表16-1-45 航空機に係る運転モード及び補助動力装置別・対象物質別の排出量推計結果(平成13年度;宮崎県)

第一種指定化学物質		年間排出量(kg/年)					補助動力装置	合計
物質番号	化学物質名	航空機本体						
		アプローチ	地上走行/ グラウンドアイ ドル	離陸/ テイクオフ	上昇/クライ ム			
11	アセトアルデヒド	32	50			9	90	
63	キシレン	1	36	0	1	6	44	
227	トルエン	2	31	0	0	5	38	
268	1,3-ブタジエン	2	83	1	1	14	102	
299	ベンゼン	2	87	1	1	15	107	
310	ホルムアルデヒド		42			7	49	
合計		39	329	2	4	58	431	

表16-1-46 航空機に係る運転モード及び補助動力装置別・対象物質別の排出量推計結果(平成13年度;鹿児島県)

第一種指定化学物質		年間排出量(kg/年)					補助動力装置	合計
物質番号	化学物質名	航空機本体						
		アプローチ	地上走行/ グラウンドアイ ドル	離陸/ テイクオフ	上昇/クライ ム			
11	アセトアルデヒド	164	205			17	386	
63	キシレン	5	147	1	1	12	166	
227	トルエン	9	127	0	1	10	147	
268	1,3-ブタジエン	12	339	2	3	27	383	
299	ベンゼン	12	358	2	4	29	405	
310	ホルムアルデヒド		173			14	186	
合計		202	1,348	6	9	109	1,673	

表16-1-47 航空機に係る運転モード及び補助動力装置別・対象物質別の排出量推計結果(平成13年度;沖縄県)

第一種指定化学物質		年間排出量(kg/年)					補助動力装置	合計
物質番号	化学物質名	航空機本体						
		アプローチ	地上走行/ グラウンドアイ ドル	離陸/ テイクオフ	上昇/クライ ム			
11	アセトアルデヒド	107	178			40	325	
63	キシレン	3	128	2	2	29	164	
227	トルエン	6	110	1	1	25	142	
268	1,3-ブタジエン	8	294	5	6	66	378	
299	ベンゼン	8	311	5	6	69	399	
310	ホルムアルデヒド		150			33	183	
合計		131	1,171	12	14	261	1,590	