

平成21年度大阪府和泉市地域における ESTモデル事業推進のための普及啓発委託業務報告概要版

●プロジェクトの背景・目的

和泉市をはじめとする各関係主体が実施する各種施策と連携して、需要者サイドのモデル事業への取組みの喚起を促すことを目的として、普及啓発事業を実施。本事業により影響を受けた各人の行動変容が、家庭や学校、会社や地域社会に対し、波及するよう施策を通じて促した。

●各事業概要

小学生の皆さんの取り組み

交通・環境学習

●クルマ大集合

校庭に、燃料電池車、ハイブリット車、天然ガス車、バスなどが大集合!

「排気ガス調べて、靴下つけたら真っ黒になった」

「車に乗って、おもしろかったし、楽しかった」

「燃料電池車、静かやったし、ほとんど揺れへんかったで。」

「交通標識は、ほとんどでっかかったで!」

「排気ガス調べ燃料電池車の試乗「道路付属物」の説明バスの説明・見学を行いました。」

●地球温暖化実験

「地球温暖化ってなあに?」基礎知識を勉強した後、見たことのない機器を使って地球温暖化に関する実験をしました。

「地球みたいなのボールの中にCO₂を入れて、ライトで温めて実験したよ」

「車はあんまり使ったらあかんねんで。」

「とても話が分かりやすかった!!とても楽しかった」

「電気とかちゃんと消さなあかんで。」

●校区の空気を調べよう

「私たちの校区の空気はきれいな?」グループに分かれて、校区内の地点に採取ピンを設置。翌日回収し、試薬を使って空気の汚れ具合を調べました。

「外にある空気はいい空気だけじゃない。」

「家の近くの空気が一番汚かった」

「ここはこんなに、空気が汚れているんだな」

●買い物ゲーム (フードマイレージ)

1970年代チームと現代チームに分かれて、夕食づくりをシミュレーション。買い物する店、交通手段、食材の産地や輸送手段などにより、CO₂の量は違う? ゲームを通して、CO₂削減のために、日常生活で何が出来るかを考えます。

「1970年は、大阪の近くに生産地が集まった」

「お母さんも勉強しなな。」と言われた

「買い物ゲームでちらし寿司を作った!」

「買い物するときは、徒歩か自転車やバスなどを使った方が環境にいいで。」

和泉市に転入された皆さまへの モビリティ・マネジメント

平成21年11月2日～平成22年1月29日の間、和泉市へ転入してこられた皆さまに、電車・バスの路線図や、鉄道駅・バス停の時刻表、バス情報や駐輪場情報を掲載した、「いずみ電車・バス ベンリマップ」を提供しました。また、クルマ利用と、健康や環境の関わりについての事実情報とともに、アンケートをお渡しし、ご自身の交通行動について考えていただきました。

●電車・バス ベンリマップ

●アンケート

★ 転入後、バスを使おうと思う人が増えています!

転入前

68.0%

→

転入後

36.0%

● 週に5回以上

● 週に3~4回

● 週に1~2回

● 月に1~4回

● 月に1回未満

● 全く使用していない

● 不明・無回答

図 転入前と転入後のバス利用の頻度比較

平成 22 年 1 月 24 日、和泉シティプラザで、大阪大学大学院の松村准教授を講師としてお招きし、市民セミナーを開催しました。和泉市婦人連合会から 25 名の方が、参加されました。

●お買い物

2 チームに分かれて、
買い物に行くお店と、交通手段を選びます。



フードマイレージとは…

食べ物の生産地から消費される食卓までの輸送に要した **距離 × 重さ** を表します。



●食後のだんらん

チームごとに結果発表！
1970 年と現在を比較します。

CO₂ 削減のために、
日常生活でできることは何ですか？

●献立づくり

決まった予算内で、
食材カードを選び、
夕食のお買い物をします。



献立が決まったら、
絵を描きます。

食材カードの裏の食材シールを産地別に地図に貼ります。



★の数から、食材に付いた CO₂ の量を計算します。
使った交通手段ごとの CO₂ の量も計算します！



●参加者の声

- ・久しぶりにお勉強してみたいで嬉しく思いました。
- ・小学校の PTA などでお話をして頂くと、もっとたくさんの方が聞かせて頂けるのではないのでしょうか。多くの方に聞いてもらいたいと思いました。
- ・楽しく勉強する事が出来てよかったです。今後の生活を改善しようと思いました。
- ・近くでなるべく、買い揃えようと思いました。

平成 21 年 11 月 13 日、大阪府立南大阪高等職業技術専門学校 実習場 及び テクノステージ和泉内の道路にて、エコドライブ共同研修会を実施しました。テクノステージ和泉内の企業から、17 名の従業員の方が、参加されました。

●実車教習

インストラクターによるコースの案内の後、
通常走行でコースを走りました。

エコドライブの運転技術についての講義を受講。

再びコースに戻り、エコドライブ走行を体験しました。



●全体講習

映像や資料を使って、「エコドライブの効果と運転技術」
について、講習を受けました。



17.6% 改善しました



図 参加者の平均燃費の変化

あまり変わらなかった 0.0%
全く変わらなかった 0.0%
不明・無回答 0.0%



図 研修を受けて、エコドライブに対する認識が変りましたか？

●交通課題への啓発

迷惑駐車の問題点や、
クルマが環境や健康に与える
影響について掲載した
チラシを配布しました。



- ・実車でのエコドライブ講習を体験し、燃費向上を目の当たりにして、エコドライブの重要性を再認識できました。
- ・自分が知っていた事以外のポイントを聞けてたいへん勉強になりました。次回も都合がつけば参加したいと思います。
- ・会社に帰り、周知したい。

●参加者の声

交通面談の実施

エコドライブ研修会の一環として、(株)大阪コートロープのクルマ通勤者を対象に、交通面談を実施。11名の面談者のうち、2名が交通行動転換の可能性を示した。



既存広報ツールを活用しての普及啓発活動

和泉市HPを活用して、EST事業の概要報告及び交通診断簡易ページのイメージ案を提案した。

誰でも かんたん!
交通診断

いずみ
かえりながら暮らすための暮らし
プロジェクト

エコドライブ診断問診スタート
お試しエコ生活