

# Nagoya's EST Strategy

名古屋のEST戦略

Presentation by

**Masashi Kato** 名古屋市環境局長 加藤 正嗣  
Director-General, Environmental Affairs Bureau  
City of Nagoya

24 April, 2007

Nagoya Castle  
名古屋城

Located in central Japan 日本の真ん中



Population: 2.2 million  
Area : 326 km<sup>2</sup>

2

**NAGOYA** ~the venue for

*the 1st Regional EST Forum in Asia*  
*(August 2005)*

アジアEST地域フォーラム第1回開催地  
(2005年8月)

3

**The Road Network in Central Nagoya** 都心部道路網



***In the latter half of the 20th Century,  
we constructed  
wide and straight roads***

20世紀後半  
我々は広くて真っ直ぐな道路を整備した。

***to help prevent disasters.***

防災のために・・・。

5

***This was also convenient for  
motorization.***

それは、  
モータリゼーションにとっても  
好都合だった。

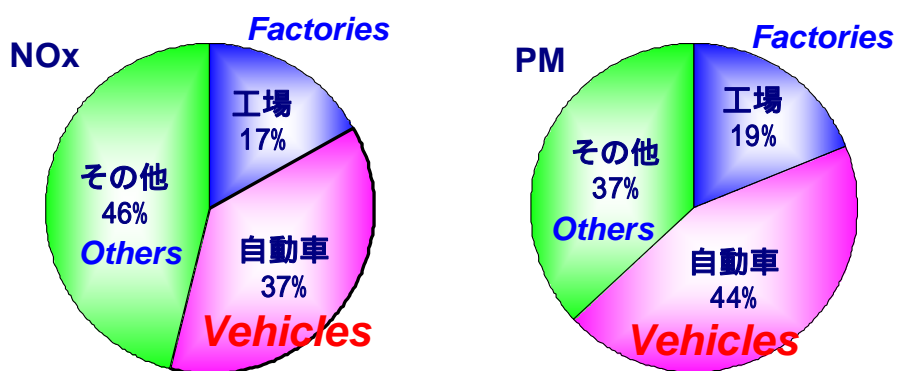
6

*On the other hand,*  
しかし、

7

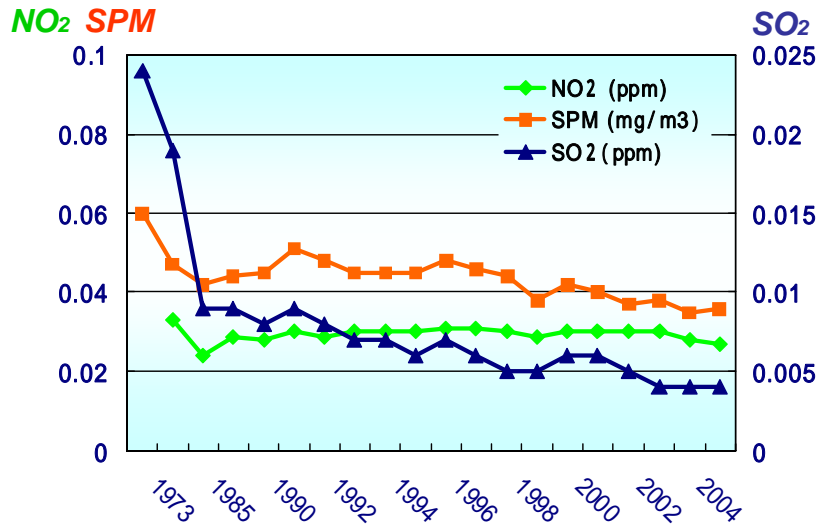
*Air pollutant emissions in Nagoya (2001)*

名古屋市内の大気汚染物質の排出状況 (2001年)



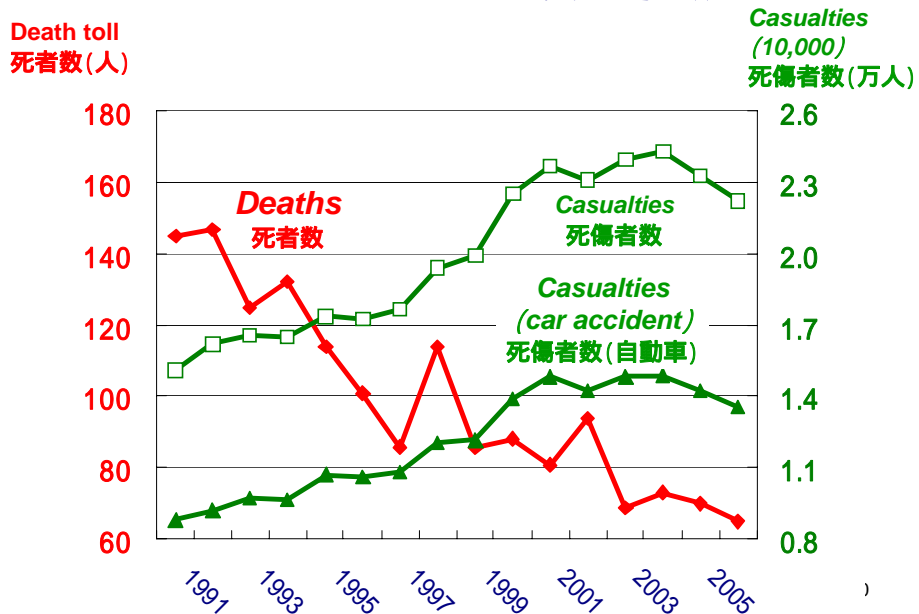
8

**Variation of NO<sub>2</sub>, SPM and SO<sub>2</sub> in Nagoya over time**  
 名古屋市内のNO<sub>2</sub>, SPM, SO<sub>2</sub>の経年変化



9

**Traffic Accidents 交通事故**



)

***Loss of prosperity due to... 販いの阻害***

***Roads unsuitable for walking 歩きにくい道路***

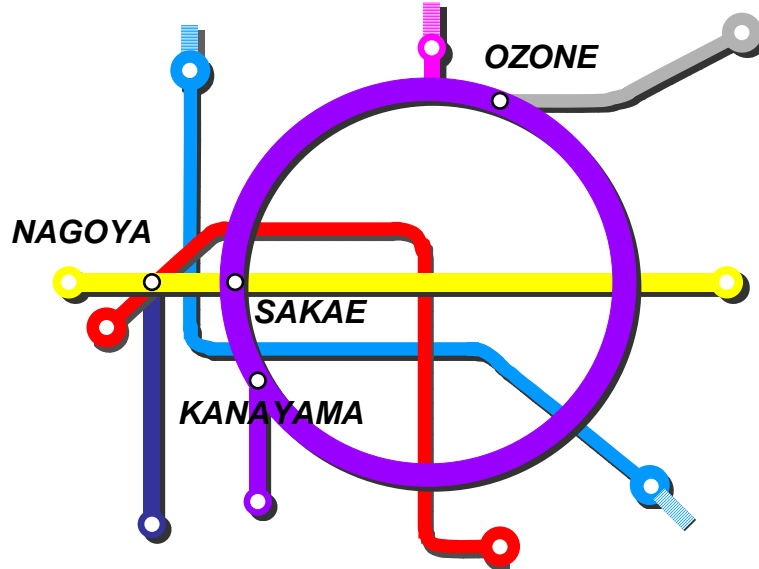
***Shopping districts divided by roads 商店街の分断***



***To cope with these  
circumstances,***

**そこで、**

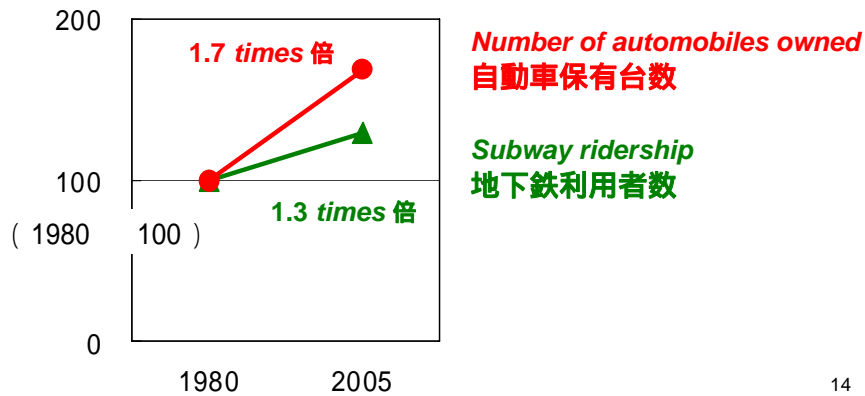
*We spent 50 years developing a subway system.*  
 50年かけて地下鉄を整備した。



13

*However, しかし、  
 the growth rate in the quantity of  
 automobiles was much higher than that  
 of subway ridership.*

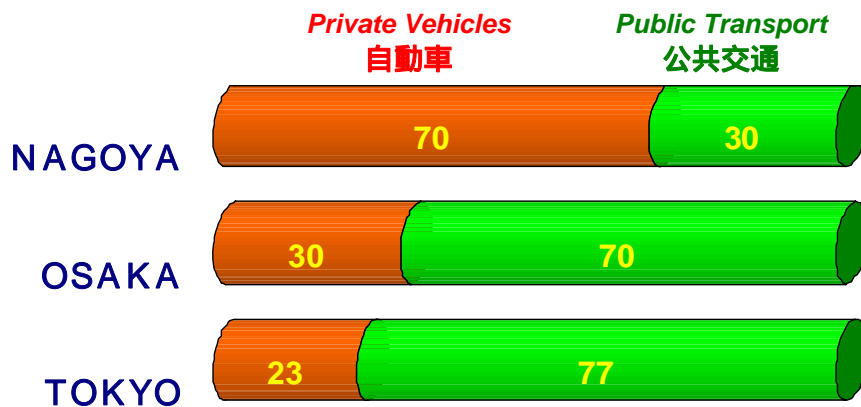
自動車台数の伸びは、地下鉄利用者の伸びをはるかに上回った。



14

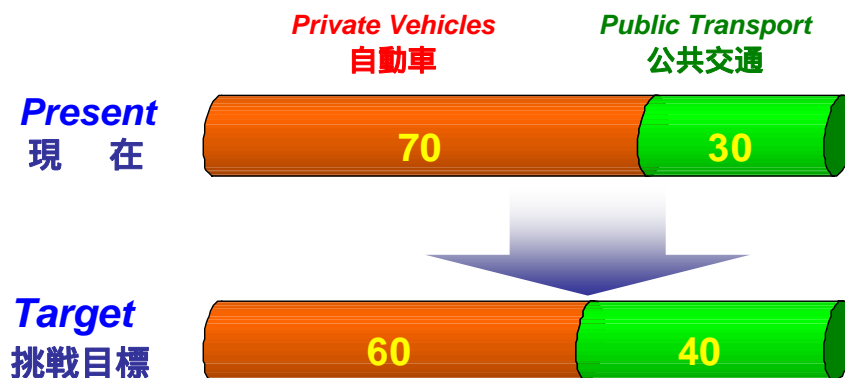
## Private Vehicles vs Public Transport Utilization Rate

自動車と公共交通の利用割合



15

## Nagoya's Target NAGOYAの目標



16



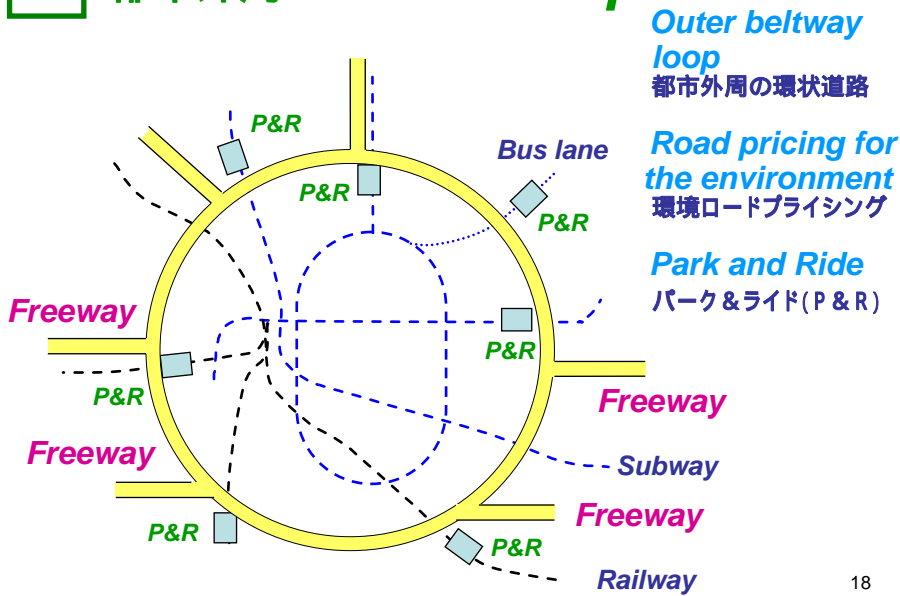
# Nagoya's EST strategy

## NAGOYAのEST 戦略

- |  |   |
|--|---|
| <div style="border: 1px solid green; padding: 5px; display: inline-block; margin-bottom: 10px;">1</div> <p>都市外周<br/><b>Outer loop</b></p>  | <p><i>Outer beltway circle</i><br/>外周環状道路</p> <p><i>Park and Ride</i> パーク・アンド・ライド</p>                     |
| <div style="border: 1px solid orange; padding: 5px; display: inline-block; margin-bottom: 10px;">2</div> <p>都心<br/><b>Central Area</b></p> | <p><i>Tougher regulations on illegal parking</i><br/>違法駐車規制の強化</p> <p><i>Transit Mall</i> トランジットモール</p>   |
| <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; display: inline-block; margin-bottom: 10px;">3</div> <p>市街地<br/><b>Urban Area</b></p>    | <p><i>Compact City</i> コンパクトシティ</p> <p><i>Improvement of public transport service</i><br/>公共交通サービスの向上</p> |
| <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block; margin-bottom: 10px;">4</div> <p>全般<br/><b>Whole</b></p>         | <p><i>Changing lifestyles</i><br/>ライフスタイルの転換</p>  |

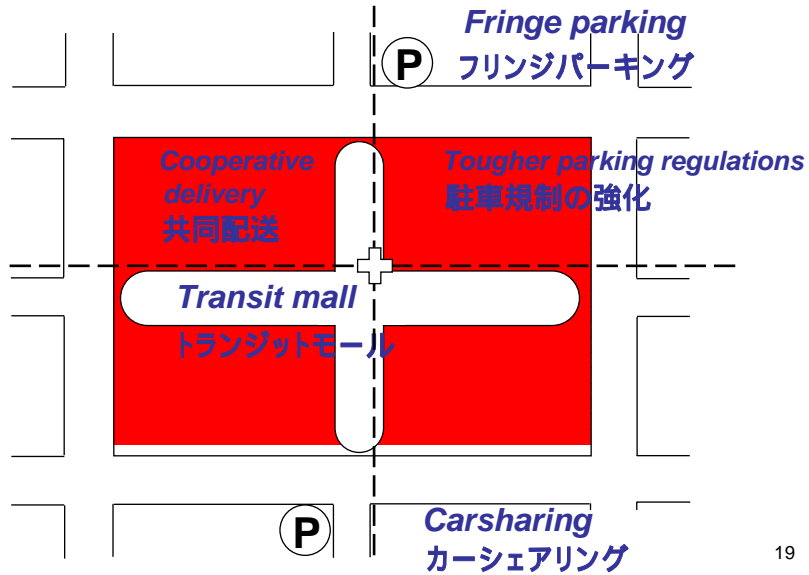
17

# 1 都市外周 Outer Loop



18

**2** 都心 Central Area



19

**Effects of the Parking Warden System**  
**駐車監視員制度の効用**

**Apr. 2006 16:00 制度導入前**  
*Previously*

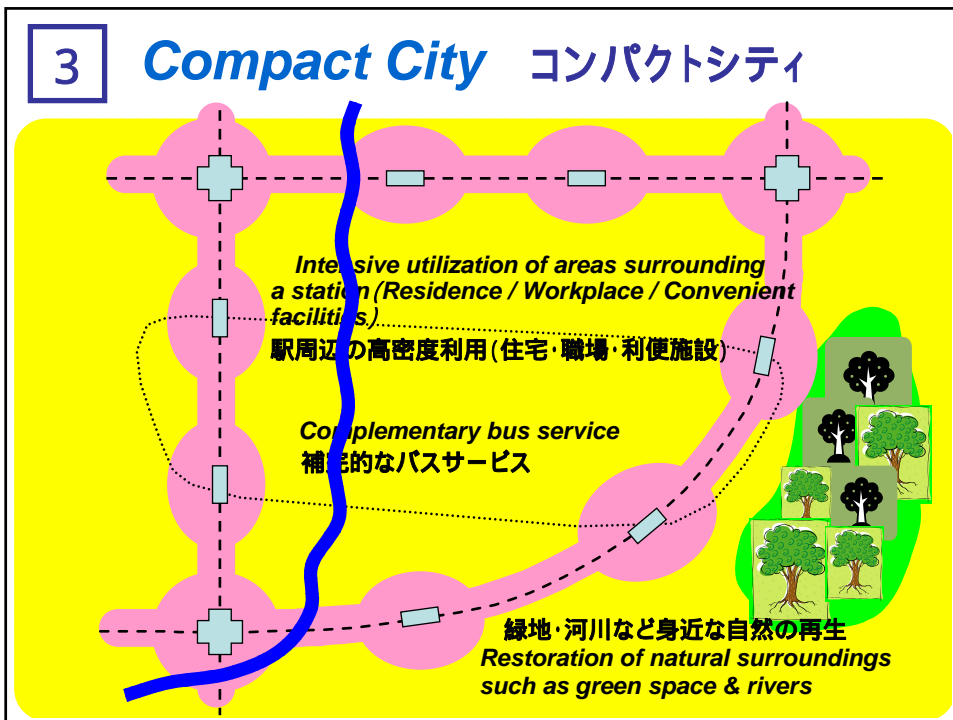


**Feb. 2007 16:00 制度導入後**  
*Post-implementation*



3

### Compact City コンパクトシティ



### 1kg – CO<sub>2</sub>

**Car**  
自動車



4 km

**Air conditioner**  
エアコン



4 hours

**Television** テレビ



20 hours

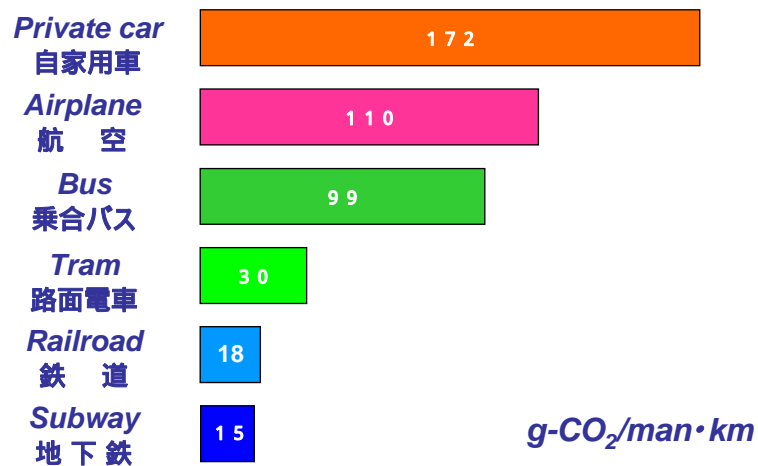
**60W Electric light**  
電灯



40 hours

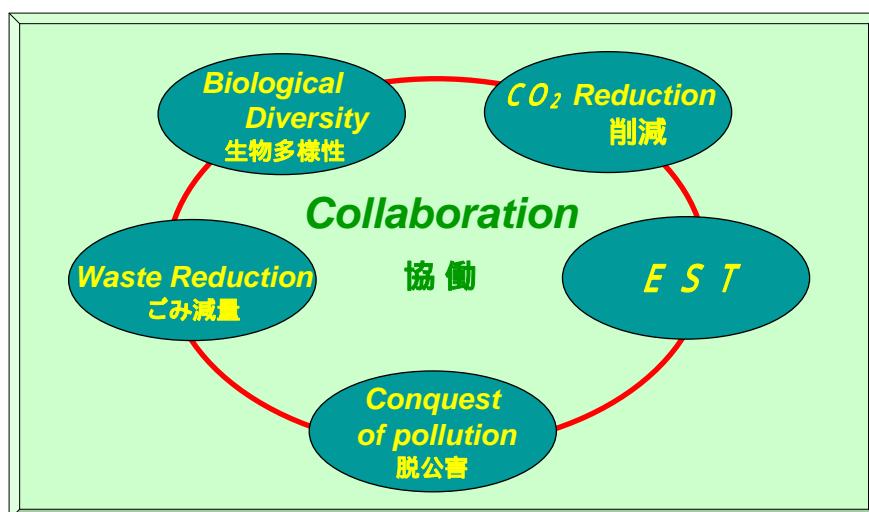
22

**The amount of CO<sub>2</sub> emitted  
by moving 1 person 1 km**  
1人を1km運ぶのに排出するCO<sub>2</sub>



23

**Nagoya is seeking to become  
an Environmental Capital**  
環境首都をめざすNAGOYA



***It is a tough assignment to keep automobiles under control.***

自動車を飼い慣らすのは、大変です。

***Let's share our experiences – both the successful and the unsuccessful ones.***

失敗も成功も、ともに交流しあいましょう！

25

***Let's create a new urban model – one that is prosperous, comfortable & sustainable, through the cooperation of Asian cities.***

繁栄と快適、持続可能な新しい都市モデルを、  
アジアの諸都市の連携で！

26