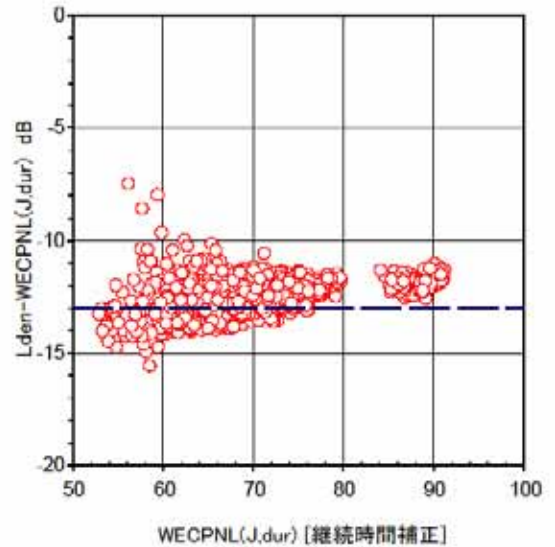
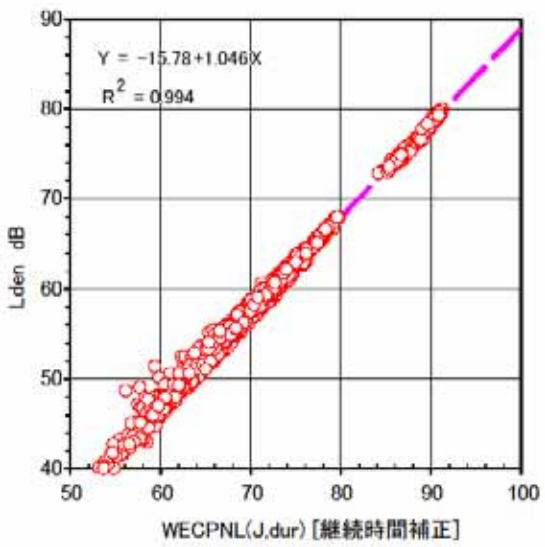
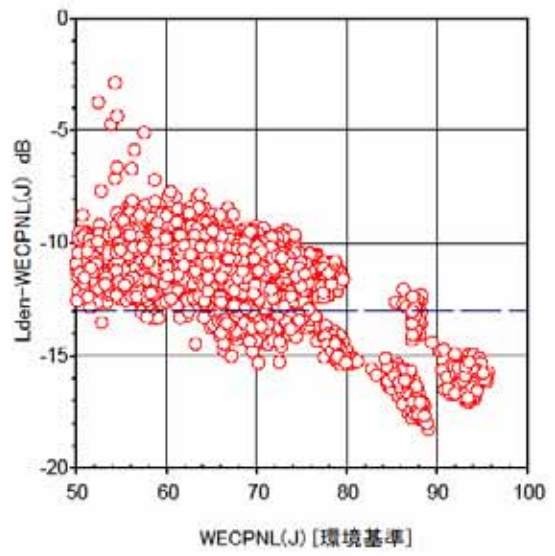
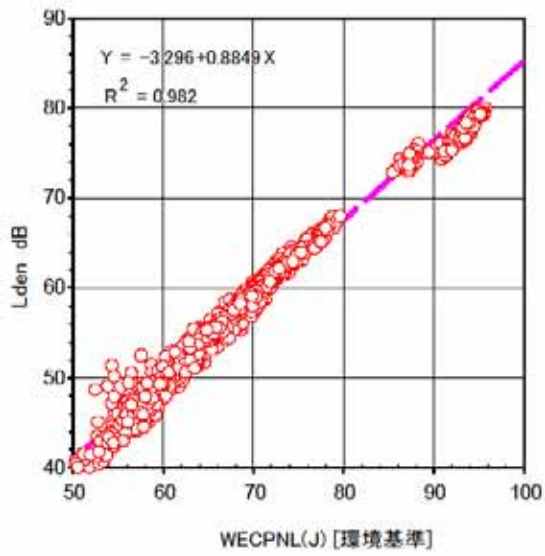


平成16年度 週別測定結果 NAA 33局
A・B滑走路合計(滑走路を区分しない場合)

※各月4週×12ヶ月×33局

図 5.4.6 WECPNL と L_{den} の関係 (平成 16 年度週別平均値)
滑走路の区分をしない場合 (A・B 滑走路合計)

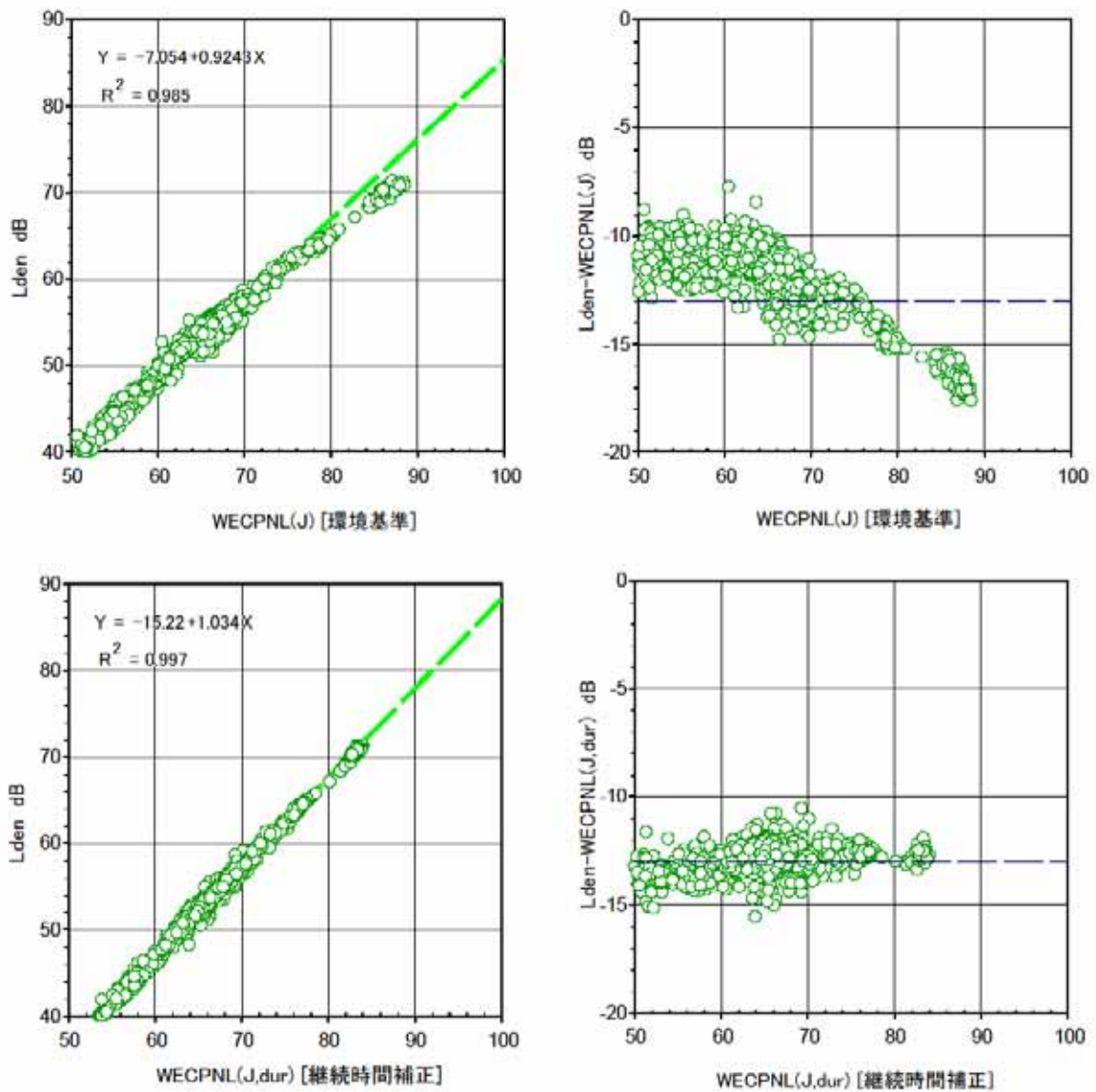


平成16年度 週別測定結果 NAA 33局
A滑走路を離着陸する航空機

※各月4週×12ヶ月×33局

図 5.4.7 WECPNL と L_{den} の関係 (平成 16 年度週別平均値)

A 滑走路

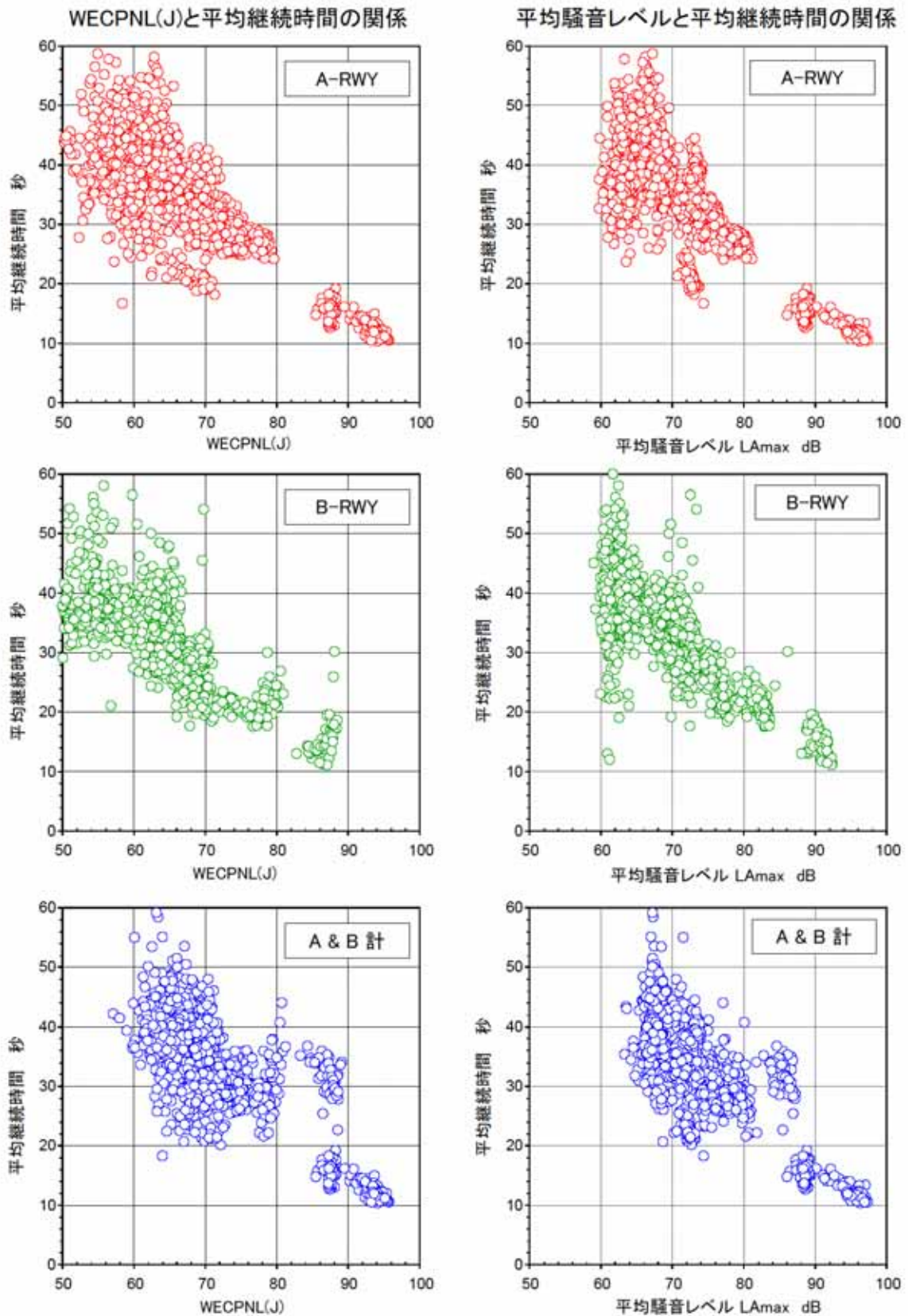


平成16年度 週別測定結果 NAA 33局
B滑走路を離着陸する航空機

※各月4週×12ヶ月×33局

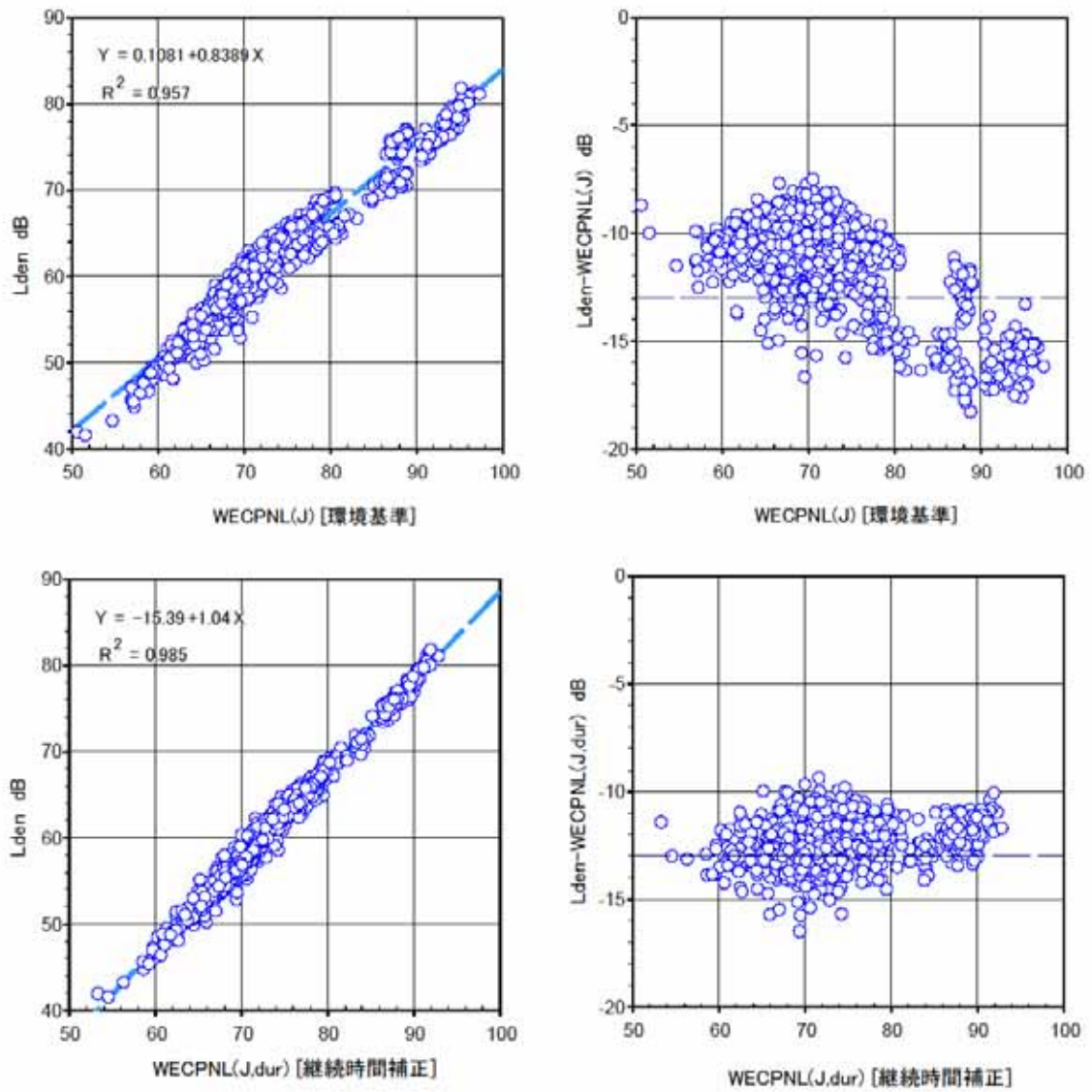
図 5.4.8 WECPNL と L_{den} の関係 (平成 16 年度週別平均値)

B 滑走路



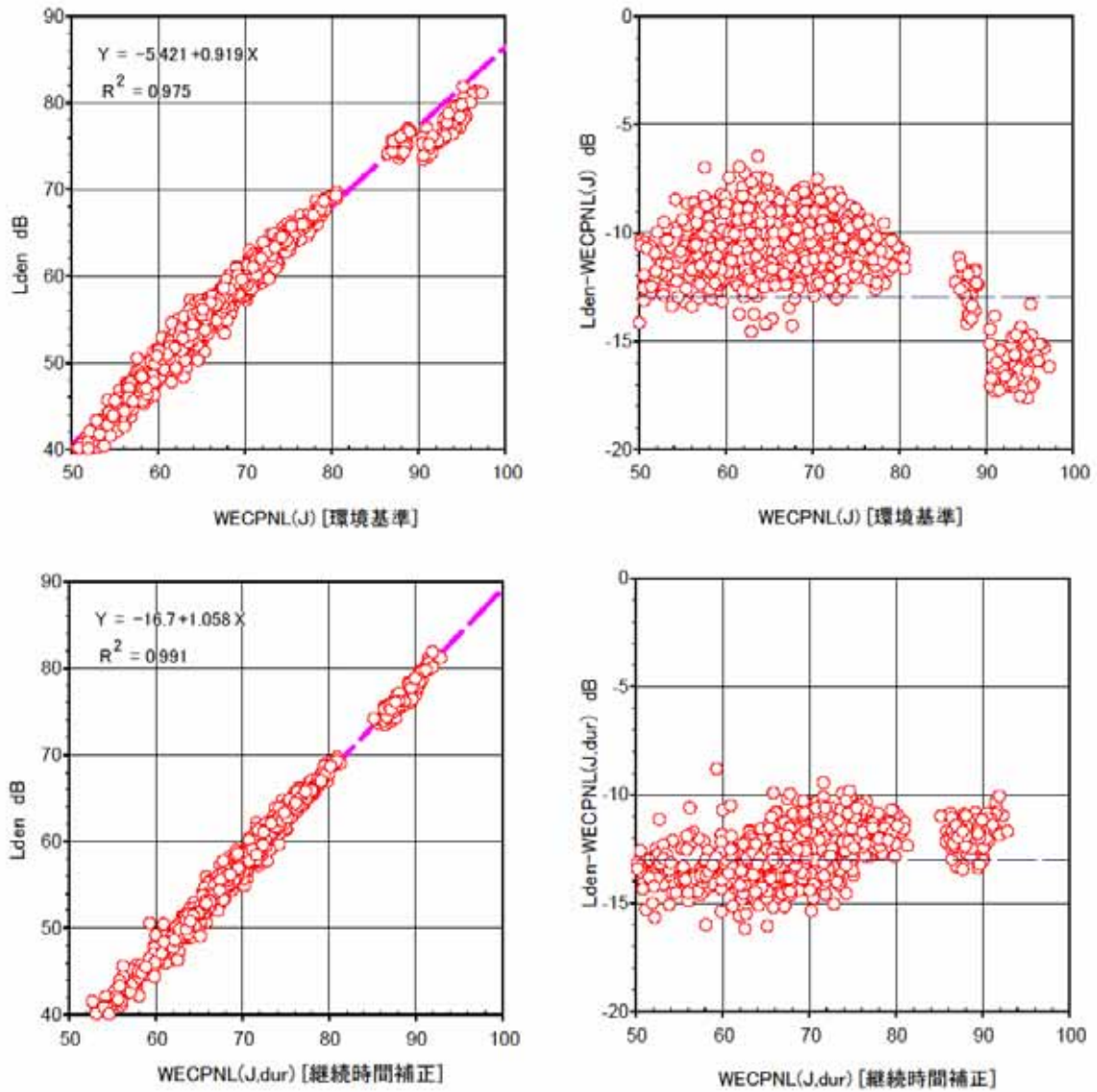
※各月4週×12ヶ月×33局

図 5.4.9 WECPNL および最大騒音レベルのパワー平均と平均継続時間の関係
(平成 16 年度週別平均値)



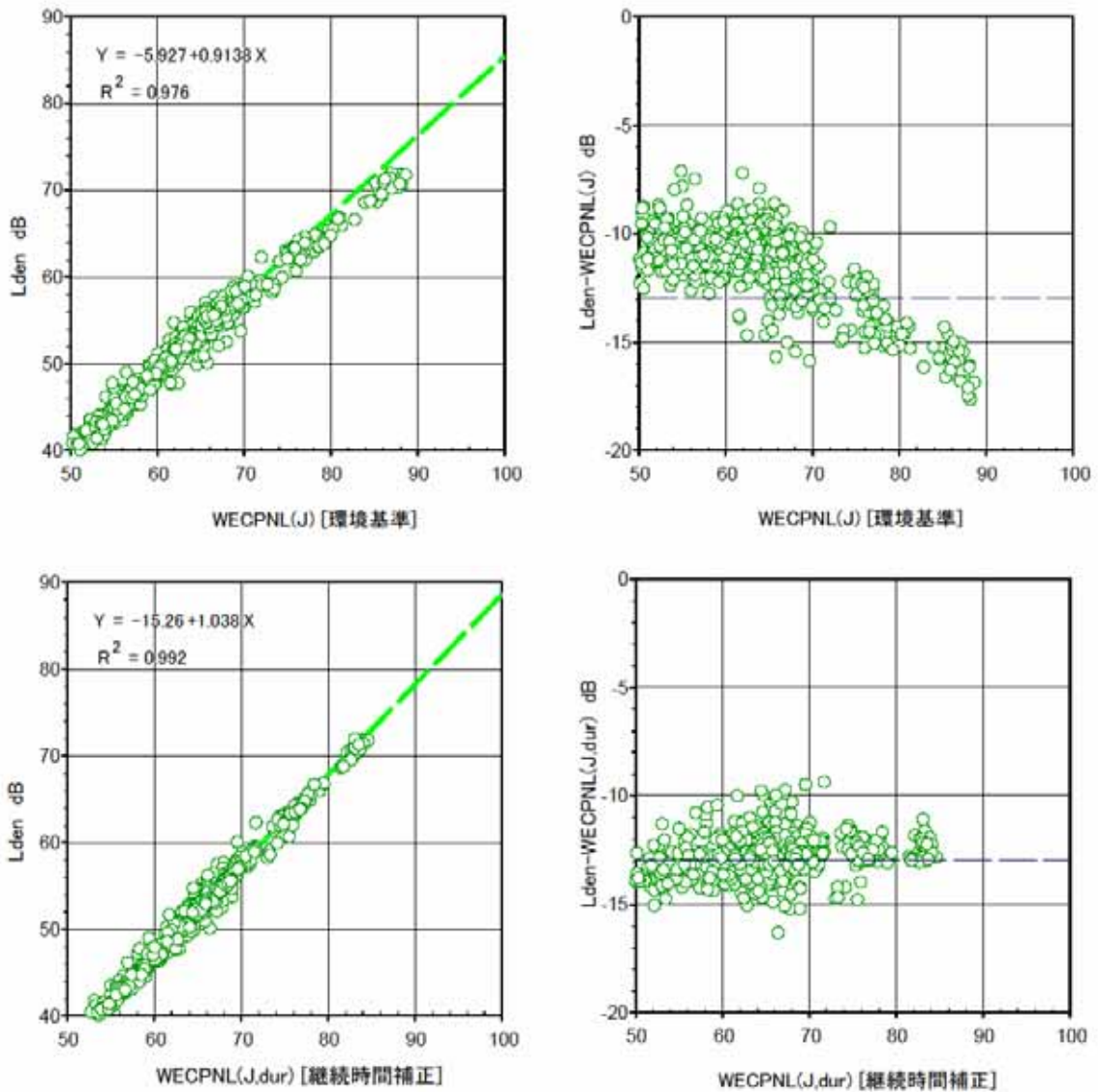
日別測定結果/秋季 [平成16年11月]
NAA 33局
A・B滑走路合計(滑走路を区分しない場合)

図 5.4.10 WECPNL と L_{den} の関係 (秋季 1 ヶ月の日別結果)
滑走路の区分をしない場合 (A・B 滑走路合計)



日別測定結果/秋季 [平成16年11月]
NAA 33局
A滑走路を離着陸する航空機

図 5.4.11 WECPNL と L_{den} の関係 (秋季 1 ヶ月の日別結果)
A 滑走路



日別測定結果/秋季 [平成16年11月]
 NAA 33局
 B滑走路を離着陸する航空機

図 5.4.12 WECPNL と L_{den} の関係 (秋季 1 ヶ月の日別結果)

B 滑走路