

図 4.11 11モード走行時の空気過剰率及び規制物質の挙動（車両A）

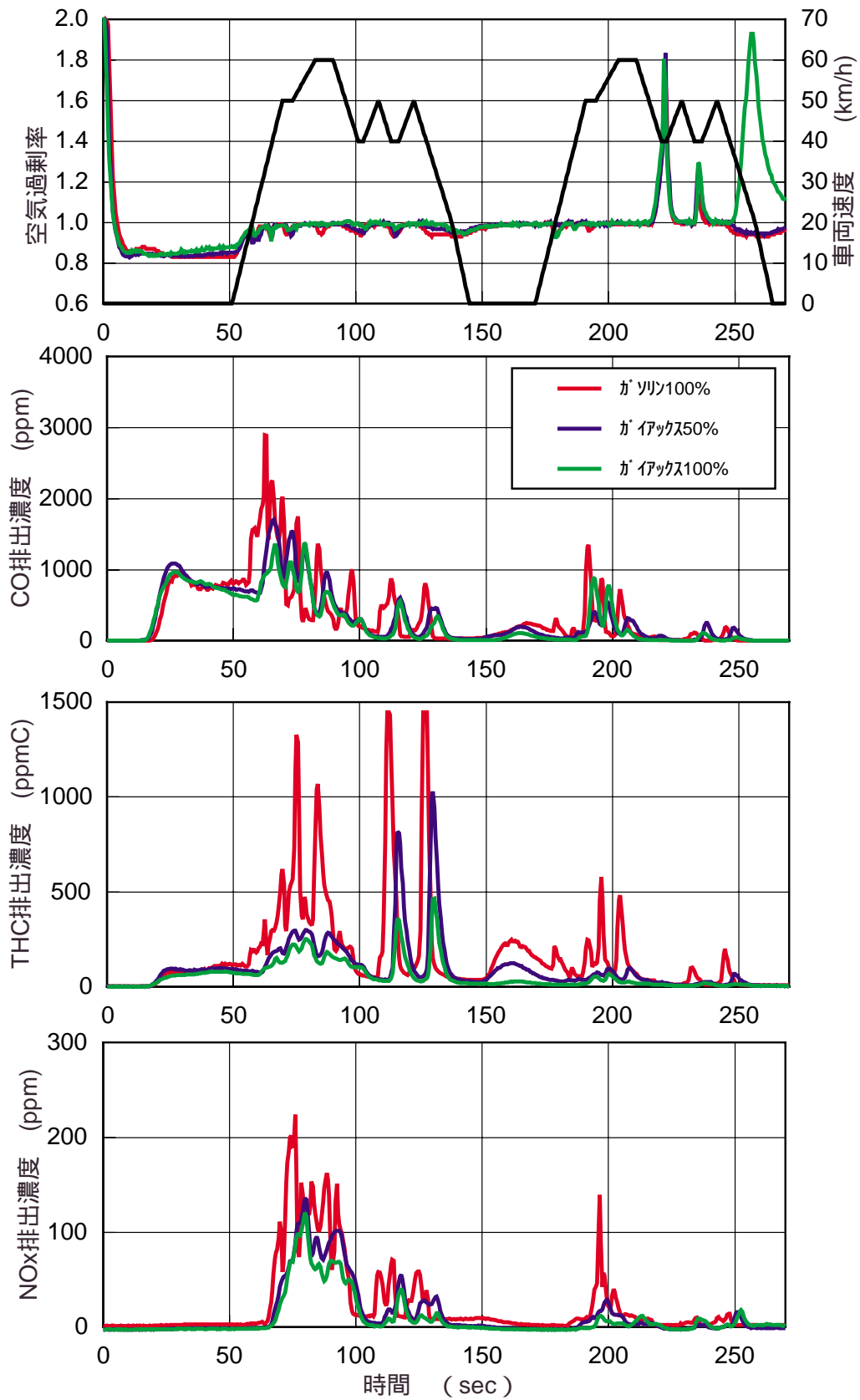


図 4.12 11 モード走行時の空気過剰率及び規制物質の挙動 (車両 B)

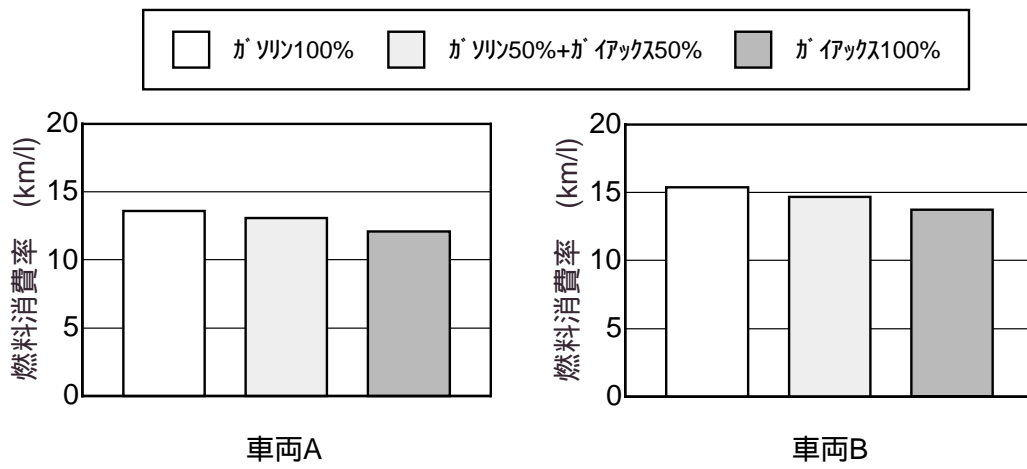


図 4.13 10・15モードにおける燃料消費率測定結果

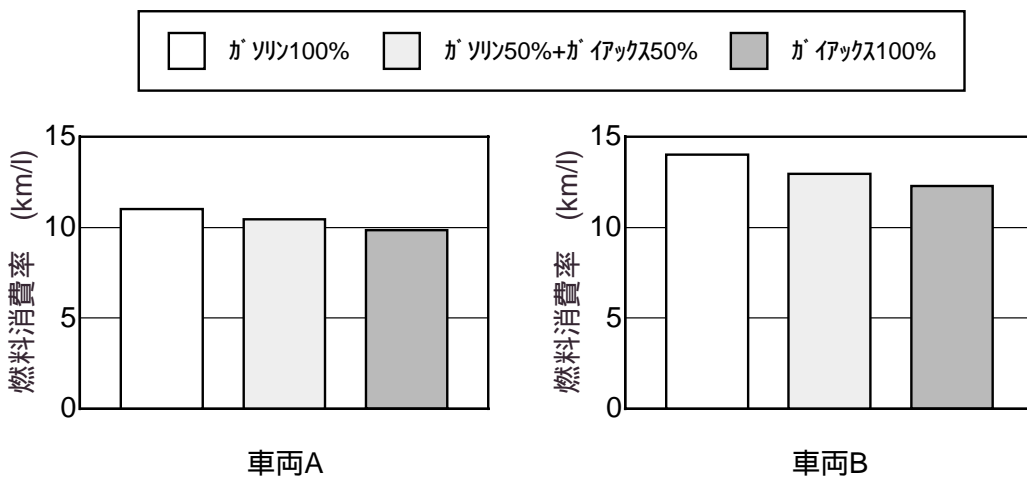
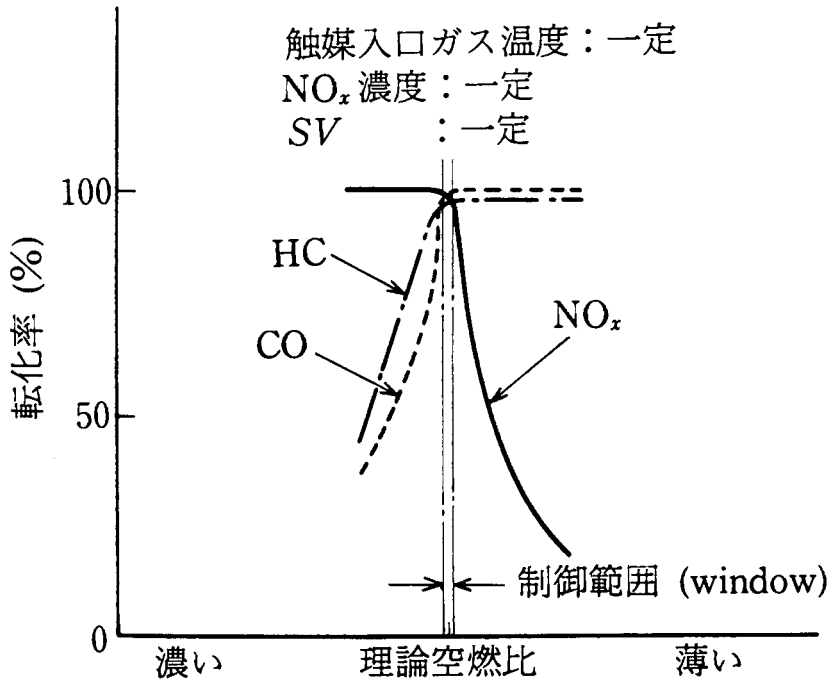


図 4.14 11モード燃料消費率測定結果

表 4.9 アイドリング時の直接排出ガス測定結果

車両	燃料	CO (%)	CO2 (%)	HC (ppm)	エンジン回転 (rpm)
車両A	ガソリン100%	0.03	15.14	45	700
	ガアイックス50%	0.00	15.00	14	700
	ガアイックス100%	0.00	15.00	10	700
車両B	ガソリン100%	0.01	15.08	30	720
	ガアイックス50%	0.01	15.04	10	710
	ガアイックス100%	0.00	15.02	9	710
再現精度		± 0.02%	± 0.25%	± 4ppm	



出典：自動車技術ハンドブック（（社）自動車技術会）

図 4.15 三元触媒の転化率

表 4.10 供試車両の主要諸元（二輪車）

記 号		車両C	
年 式		平成8年	
排気ガス規制		未対策	
走行距離	km	896	
車体	全 長	mm	1750
	全 幅	mm	715
	全 高	mm	1060
	車両重量	kg	83
	ホイールベース	mm	1235
	車両総重量	kg	138
原動機	サイクル		2
	気筒数		1
	総排気量	cc	49
	燃料供給方式		キャブレタ
その他	タイヤサイズ	前	3.50-10 41J
	タイヤサイズ	後	3.50-10 41J

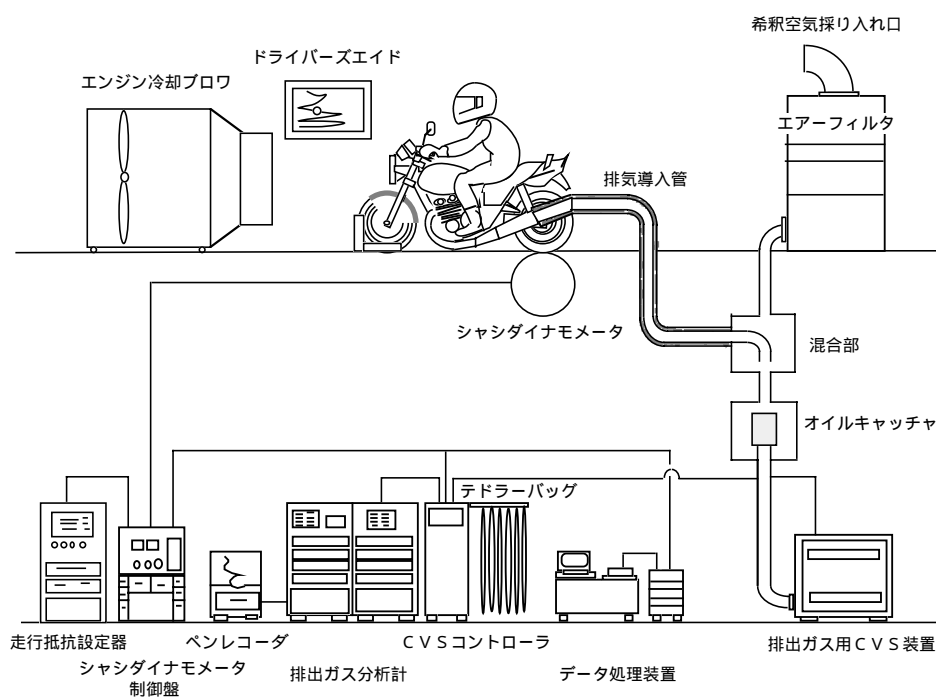


図 4.16 二輪シャシーダイナモメータのシステム概要

表 4.11 シャシーダイナモメータの主要諸元

動力計	形 式	直流電気動力計
	方 式	逆並列型サリスルオード
	容 量	37 kw (吸収) , 30 kw (駆動)
	最高速度	150 km/h
ローラ	形式	一軸式
	直径	530.5 mm
	幅	600 mm
	材質	鉄・平滑 (硬質クロム処理)
フライホイール	慣性範囲	100 ~ 550 kg (10kg \pm ヅチ)
	固定慣性	100 kg
	機械慣性	10,20,40,80,140,160 kg
	電位慣性	1 ~ 9 kg (1kg \pm ヅチ)
エンジン冷却ファン		車速追従

表 4.12 排出ガス分析計の主要諸元

分析計型式 : MEXA-9400		
成分	測定原理	測定レンジ範囲
CO	NDIR	100 ~ 3000ppm
CO ₂	NDIR	1 ~ 20%
NO _x	CLD	10 ~ 5000ppm
THC	FID	10 ~ 5000ppm