

图 表

図表目次

表 3.1	燃料性状試験結果	16
写真 3.1	供試燃料	17
表 3.2	組成分析結果	18
表 3.3	供試燃料の炭素数分布	19
表 4.1	供試車両の主要諸元	20
表 4.2	シャシーダイナモメータの主要諸元	21
図 4.1	シャシーダイナモメータ及び計測システムの概略	21
図 4.2	排出ガス測定装置の概略	22
表 4.3	排出ガス分析計の主要諸元	22
図 4.3	10・15 モード試験パターン	23
図 4.4	11 モード試験パターン	23
表 4.4	アルデヒド類及びケトン類の分析条件	24
表 4.5	10・15 モード試験結果 (車両 A)	25
表 4.6	10・15 モード試験結果 (車両 B)	25
図 4.5	10・15 モード試験結果	26
図 4.6	10・15 モードにおけるアルデヒド類及びケトン類の測定結果	27
図 4.7	10・15 モード走行時の空気過剰率及び規制物質の挙動 (車両 A)	28
図 4.8	10・15 モード走行時の空気過剰率及び規制物質の挙動 (車両 B)	29
表 4.7	11 モード試験結果 (車両 A)	30
表 4.8	11 モード試験結果 (車両 B)	30
図 4.9	11 モード試験結果	31
図 4.10	11 モードにおけるアルデヒド類及びケトン類の測定結果	32
図 4.11	11 モード走行時の空気過剰率及び規制物質の挙動 (車両 A)	33
図 4.12	11 モード走行時の空気過剰率及び規制物質の挙動 (車両 B)	34
図 4.13	10・15 モードにおける燃料消費率測定結果	35
図 4.14	11 モード燃料消費率測定結果	35
表 4.9	アイドリング時の直接排出ガス測定結果	36
図 4.15	三元触媒の転化率	37
表 4.10	供試車両の主要諸元 (二輪車)	38
図 4.16	二輪シャシーダイナモメータのシステム概要	38

表 4.11	シャシーダイナモメータの主要諸元	39
表 4.12	排出ガス分析計の主要諸元	39
図 4.17	二輪車モード試験パターン	40
表 4.13	二輪車排出ガス試験結果	41
図 4.18	二輪車排出ガス試験結果	42
図 4.19	アルデヒド類及びケトン類測定結果	43
図 4.20	燃料消費率測定結果	44
表 4.14	アイドリング時の直接排出ガス測定結果	45
図 4.21	CO , THC 及び NOx の排出特性	46
表 5.1	四輪車の中間加速時間測定結果	47
表 5.2	四輪車の冷間始動時間測定結果	47
表 5.3	二輪車の中間加速時間及び始動時間測定結果	48