

令和2年度第3次補正予算案(経済産業省事業分)における補助対象車両・設備の補助見込み額(暫定)

★経済産業省事業では、車両と充放電設備/外部給電器を同時に購入され、モニタリング調査等にご協力いただくことが要件となりますので、今後、公表される申請の案内等をよくご確認ください。

下記注意書きを必ずお読みください。

- ※1. 実際の制度実施には補正予算案の可決・成立が必要となることに御留意ください。
- ※2. 本補助金の対象となる車両・グレード、設備については、令和2年12月21日現在、下記の通りとなります。今後も、随時、補助対象車両・設備は、各メーカーから新車が発表されるなどの場合には、本事業実施者の下に設置される外部審査会の審査を経て、追加されることがあります。
- ※3. 実際の補助金額は、予算成立後に選定される事業実施者の下に設置される外部審査会の審査を経て、最終的に確定いたします。
- ※4. 現在記載されている補助見込み額については、あくまで暫定的な目安であり、今後、車両の性能の変更等により変わりますので、実際の補助金額については、必ず補助金の申請前に再度ご確認ください。
- ※5. 下記の補助見込み額は、令和2年12月21日現在、「令和2年度クリーンエネルギー自動車導入事業費補助金」において対象となっている車両・設備についてのものになります。なお、※2に記載の通り、今後も、随時、補助対象車両等は追加されることがあります。

【電気自動車】 上限60万円

車種等	型式	補助見込み額 (万円)	(参考)定価(円)※
日産 リーフ	S	55.2	3,024,000
	X	55.2	3,472,000
	X 10万台記念車	55.2	3,433,000
	X V セレクション	55.2	3,688,000
	G	55.2	3,809,000
	NISMO	36.1	3,904,000
	e+ X	60.0	4,010,000
	e+ G	60.0	4,544,000
	AUTECH(20モデル)	51.2	3,722,000
	e+ AUTECH(20モデル)	60.0	4,260,000
	AUTECH(19モデル)	51.2	3,640,000
	e+ AUTECH(19モデル)	60.0	4,104,000
ホンダ Honda e	Advance	49.6	4,100,000
	Advance	37.9	4,500,000
レクサス UX 300e	Version C	60.0	5,272,727
	Version L	60.0	5,772,727
三菱 i-MiEV	X	19.7	2,730,000
三菱 ミニキャブ・ミーブ	CD(16.0kWh) (4人)	18.0	2,230,000
	(2人)	18.0	2,210,000
	CD(10.5kWh) (4人)	12.0	1,638,000

※ 定価は最新のメーカー希望小売価格(税抜)

【プラグインハイブリッド自動車】 上限30万円

車種等	型式	補助見込み額 (万円)	(参考)定価(円)※
トヨタ プリウス PHV	S	30.0	3,011,818
	S“セーフティパッケージ”	30.0	3,085,455
	S“ナビパッケージ”	30.0	3,459,091
	S“GR SPORT”	30.0	3,429,091
	S“ナビパッケージ・GR SPORT”	30.0	3,870,909
	A	30.0	3,286,364
	A“ナビパッケージ”	30.0	3,679,091
	Aプレミアム	30.0	3,575,455
	Aプレミアム“ナビパッケージ”	30.0	3,992,727
	助手席回転チルトシート車 S	30.0	3,173,636
	助手席回転チルトシート車 S “ナビパッケージ”	30.0	3,620,909
	助手席回転チルトシート車 S“セーフ ティパッケージ”	30.0	3,247,273

トヨタ プリウス PHV (2017年1月6日以降 生産の車両含む)	S	DLA-ZVW52	30.0	2,943,000
	S“セーフティパッケージ”		30.0	3,042,000
	S“Safety Plus”		30.0	3,079,000
	S“ナビパッケージ”		30.0	3,390,000
	S“ナビパッケージ・Safety Plus”		30.0	3,454,000
	S“GR SPORT”		30.0	3,359,667
	S“ナビパッケージ・GR SPORT”		30.0	3,801,667
	A		30.0	3,243,000
	A“ナビパッケージ”		30.0	3,636,000
	A“Utility Plus”		30.0	3,546,000
	A“レザーパッケージ”		30.0	3,765,000
	Aプレミアム		30.0	3,532,000
	Aプレミアム“ナビパッケージ”		30.0	3,950,000
	助手席回転ナルトシート車S		30.0	3,105,000
助手席回転ナルトシート車S“ナビパッケージ”	30.0	3,552,000		
助手席回転ナルトシート車S“セーフティパッケージ”	30.0	3,204,000		
トヨタ RAV4 PHV	G	6LA-AXAP54	30.0	4,263,636
	G“Z”		30.0	4,536,364
	BLACK TONE		30.0	4,900,000
ホンダ CLARITY PHEV		6LA-ZC5	30.0	5,445,000
三菱 アウトランダー PHEV	S Edition	5LA-GG3W	28.8	4,813,000
	G Premium Package		28.8	4,538,000
	G Plus Package		28.8	4,216,000
	G		28.8	3,968,000
	G limited Edition		28.8	3,581,000
	BLACK Edition		28.8	4,062,000
	ALL BLACKS Edition		28.8	4,387,000
三菱 エクリプス クロス PHEV	P	5LA-GL3W	28.8	4,070,000
	G		28.8	3,775,000
	M		28.8	3,499,000

※ 定価は最新のメーカー希望小売価格(税抜)

【燃料電池自動車】 上限250万円

車種等	型式	補助見込み額 (万円)	(参考)定価(円)※
トヨタ MIRAI	G	140.3	6,454,545
	G“A package”	140.3	6,681,818
	G“Executive package”	140.3	6,863,636
	Z	140.3	7,181,818
	Z“Executive package”	140.3	7,318,181
トヨタ MIRAI	ZBA-JPD10	227.0	6,736,000
ホンダ CLARITY FUEL CELL	ZBA-ZC4	233.0	7,124,000

※ 定価は最新のメーカー希望小売価格(税抜)

【V2H充放電設備】 ※1/2補助、上限750千円

メーカー	型式	補助見込み額(千円)	(参考)令和2年度CEV補助 金での承認本体価格(円)	(参考)定価(円)※
アイケイエス	S06JP010V	750	1,900,000	オープン価格
	S06JP020V	750	1,500,000	オープン価格
	T10JP010V	750	2,300,000	オープン価格
GSユアサ	VOX-10-T3-D	750	2,500,000	オープン価格
椿本チェイン	TPS10	750	1,400,000	オープン価格
	TPS10-A	700	1,400,000	オープン価格
	TPS10-A-B01	750	1,650,000	オープン価格
デンソー	DNEVC-D6075	550	1,100,000	オープン価格
東光高岳	CFD1-B-V2H1	375	750,000	オープン価格
ニチコン	ESS-V1	550	1,100,000	1,100,000
	ESS-V1S	550	1,100,000	1,100,000
	VCG-666CN7	399	798,000	798,000
	VCG-663CN3	199	398,000	398,000
	VCG-663CN7	224	448,000	448,000
三菱電機	EVP-SS60B3-M7	750	1,690,000	1,690,000
	EVP-SS60B3-Y7	750	1,690,000	1,690,000
	EVP-SS60B3-Y7W	750	1,790,000	1,790,000

※定価はメーカー希望小売価格(消費税は含まない)

【外部給電器】 ※1/3補助、上限500千円

メーカー	型式	補助見込み額(千円)	(参考)令和2年度CEV補助 金での承認本体価格(円)	(参考)定価(円)※
豊田自動織機	EVPS-L1	500	1,500,000	1,500,000
ニチコン	VPS-4C1A	216	650,000	650,000
本田技研工業	EBHJ	364	1,092,500	1,092,500
三菱自動車工業	MZ604775	47	142,667	142,667

※定価はメーカー希望小売価格(消費税は含まない)