












車両写真				
事項	メーカー	日産自動車株式会社	日産自動車株式会社	
	車両の名称	日産リーフ X (駆動用バッテリー容量 40kWh) [ZAA-ZE1]	e-NV200 ワゴン [ZAA-ME0]	
	車両の種類	普通乗用車	普通乗用車	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	366.1 / 339.0	476.28 / 441.0
		価格に対する備考	メーカー希望小売価格クリーンエネルギー自動車導入事業費補助金対象 (平成 30 年度 最大 40 万円)	CEV 補助金対象 (平成 30 年度 最大 30 万円)
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	重量税、取得税は新規登録車に対し免税。自動車税は新規登録車に対し翌年度に 75% 減税。重量税は初回車検時にも免税。		
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	- / 販売中 / 全国 / -		
推奨する用途	一般車と同等			
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	140 (推定)	120 (推定)
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	5.2	5.2
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	400 (JC08 モード) / 322 (WLTC モード)	300
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	JC08 モード	JC08 モード
	燃費	燃費 (km / 単位燃料)	-	-
		測定モード	-	-
		CO2 排出量 (g/km)	-	-
	車両寸法	全長 × 全幅 × 全高 (mm)	4,480 × 1,790 × 1,540	4,560 × 1,755 × 1,850
		ホイールベース (mm)	2,700	2,725
		トレッド前 / 後 (mm)	1,540 / 1,555	1,530 / 1,530
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	150 / -	150 / 513
		室内全長 × 全幅 × 全高 (mm)	-	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長 × 幅 × 高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / 入のみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,510 / 1,785	1,720 / 2,105
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	5	7
	電動機	種類 / 型式 / 個数	交流同期電動機 / EM57 / 1	交流同期電動機 / EM57 / 1
		定格出力 (kW/rpm)	85	70
		電圧 (V)	-	-
		最高出力 (kW (PS) / rpm)	110 / 3,283 - 9,795	80 / 3,008-10,000
		最大トルク (N・m (kgf・m) / rpm)	320 / 0 - 3,283	254 / 0-3,008
	電池	種類 / 型式 / 積載個数	リチウムイオン電池 / BP40 / 192	リチウムイオン電池 / BK40 / 192
		総電力量 (kWh) / 総電圧 (V)	40 / 350	40 / 350
		補助電池 (電圧、個数)	-	-
充電装置	設置形式	-	-	
	充電制御方法	定電力充電	定電力充電	
	交流入力電源 (G・V・A)	単相 / 200V / 18A	単相 / 200V / 30A	
諸装置	標準充電時間 (h)	普通充電 (200V 15A) 約 16 時間 / 200V 30A 約 8 時間 / 急速充電 約 40 分 / メーカーオプションの 6kW 普通充電 (車検時) を設定の場合	普通充電 (200V 15A) : 約 8 時間 / 急速充電 : 約 40 分	
	トランスミッション	-	-	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	前輪駆動、8.193	前輪駆動、9.301	
	サスペンション方式 (前)	独立懸架ストラット式	ストラット式	
	サスペンション方式 (後)	トーションビーム式	リーフレジッド式	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク	
	タイヤ (前)	205 / 55R16	185 / 65R15	
タイヤ (後)	205 / 55R16	185 / 65R15		
排ガス性能等	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	-	
	測定時走行距離 (km)	-	-	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	-	-	
その他、環境配慮事項	日産自動車では、企業の環境保全への取り組み体制を証明する「ISO14001」の認証を取得しています。			
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	普通充電設備 200V 15A または 200V 30A を推奨 / - / -	普通充電設備 (200V 15A) を推奨 / - / -	
	その他特記事項	日産リーフの大容量バッテリーから電力を取り出し、家庭の電力として使用できるシステム「Vehicle to Home」に対応している。	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

		
GLM 株式会社	フォルクスワーゲン	ジャガー
Tommykaira ZZ	e-Golf	I-PACE
スポーツ EV	普通乗用車	普通乗用車
864 / 800	499 / 462.0370	959 ~ 1,312/887.9 ~ 1,214.8
-	-	-
-	エコカー減税・自動車グリーン税制・CEV 補助金の対象	-
一般 / 販売中 / 全国 / -	- / 販売中 / 全国 / -	-
乗用	-	-
180	-	-
-	-	-
5.1	5.2	5.6
112.2	301	438km
-	-	-
JC08	JC08 モード	WLTC モード、国土交通省審査値
-	-	224Wh / km
-	-	WLTC モード、国土交通省審査値
-	-	-
3,865 × 1,735 × 1,140	4,265 × 1,800 × 1,480	4,695 × 1,895 × 1,565
2,370	2,635	2,990
1,440/1,490	1,545/1,515	1,640 / 1,660
120	140	-
1,400 × 1,190 × 950	-	-
-	-	-
-	-	-
920/ -	1,590	2,230
-	-	-
2	5	5
電気 / M20A2/1	EAZ	- / TZ-204 / 2
130.0/4,000	100	86.0
380	-	388
225(305)/5,500	100(136)/3,300-11,750	294kW (400PS) / 4,250-5,000rpm
415/4,500	290(29.5)/0-3,300	696Nm / 1,000-4,000rpm
Li バッテリー / - / -	リチウムイオン電池 / - / -	リチウムイオン電池
18/360	35.8/323	90kWh / 388.8V
12、1	-	-
普通充電、急速充電	-	-
定電力方式	-	-
- ・ AC85 ~ 264 ・ 最大 14.2	-	-
普通充電：約 7 時間 (200V)、急速充電：約 30 分 (80%)	普通充電：(6kW) 約 6 時間 / (3kW) 約 12 時間、急速充電：約 35 分 (80%)	-
1 速固定	1 段固定式	-
MR、7.937	前輪駆動、3.608	AWD
ダブルウィッシュボーン	マクファーソンストラット (スタビライザー付)	ダブルウィッシュボーン
ダブルウィッシュボーン	4 リンク (スタビライザー付)	インテグラルリンク
ディスクブレーキ / ディスクブレーキ	ベンチレーテッドディスク / ディスク	-
205 / 45R17	205/55 R16	235/65R18、245/50R20
225 / 45R17	205/55 R16	235/65R18、245/50R20
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
普通充電設備 (200 V 15 A) を推奨 / - / -	-	-
急速充電 (CHAdeMO) 対応	-	-




車両写真				
事項	メーカー	三菱自動車工業株式会社	日産自動車株式会社	
	車両の名称	i-MiEV (アイ・ミーブ)	e-NV200 バン [ZAB-VMEO]	
	車両の種類	コンパクトカー	普通貨物自動車	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	294.84 / 273.0	405.432 / 375.40
		価格に対する備考	CEV 補助金対象 (平成 30 年度 16.4 万円)	CEV 補助金対象 (平成 30 年度 最大 30 万円)
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	一般車と同等 (重量税および取得税の免税・自動車税の軽減措置あり)	重量税、取得税は新規登録車に対し免税、自動車税は新規登録車に対し翌年度に 75% 減税、重量税は初回車検時に免税。	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	- / 販売中 / 全国 / -	- / 販売中 / 全国 / -	
	推奨する用途	-	-	
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	120 (推定)
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	4.5	5.2
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	164	300
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	JC08	JC08 モード
	燃費	燃費 (km / 単位燃料)	-	-
		測定モード	-	-
		CO2 排出量 (g/km)	0 (ただし、発電から充電までの CO2 排出量を含みます)	-
	車両寸法	全長 × 全幅 × 全高 (mm)	3,480 × 1,475 × 1,610	4,560 × 1,755 × 1,855
		ホイールベース (mm)	2,550	2,725
		トレッド前 / 後 (mm)	1,310 / 1,270	1,530 / 1,530
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	150 / -	150 / 525
		室内全長 × 全幅 × 全高 (mm)	1,790 × 1,270 × 1,250	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長 × 幅 × 高 (mm) 商用車のみ	-	1,900 × 1,500 × 1,305
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / 入のみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,100 / -	1,630 / 2,240
		最大積載量 (kg)	-	500
		乗車定員 (人)	4	5
	電動機	種類 / 型式 / 個数	交流同期電動機 / Y51 / 1	交流同期電動機 / EM57 / 1
		定格出力 (kW/rpm)	30 / -	70
		電圧 (V)	330	-
		最高出力 (kW (PS) /rpm)	47 (64) / -	80 / 3,008-10,000
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	160 (16.3) / -	254 / 0-3,008
	電池	種類 / 型式 / 積載個数	リチウムイオン / LEV50 / 88	リチウムイオン電池 / BK40 / 192
		総電力量 (kWh) / 総電圧 (V)	16.0 / 330	40 / 350
		補助電池 (電圧、個数)	-	-
充電装置	設置形式	普通充電、急速充電：別置型	-	
	充電制御方法	自動コントロール式	定電力充電	
	交流入力電源 (G・V・A)	-	単相 / 200V / 30A	
	標準充電時間 (h)	普通充電：7 時間 (200V)、急速充電：30 分 (80% まで)	普通充電 (200V 15A)：約 8 時間 急速充電：約 40 分	
諸装置	トランスミッション	-	-	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	7.065	前輪駆動、9.301	
	サスペンション方式 (前)	マクファーソンストラット式	ストラット式	
	サスペンション方式 (後)	3 リンク ド・ディオン式	リーフレジッド式	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッドディスク / リーディングブレーディング	ベンチレーテッドディスク / ディスク	
	タイヤ (前)	145 / 65R15	185 / 65R15	
	タイヤ (後)	175 / 55R15	185 / 65R15	
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	-
		測定時走行距離 (km)	-	-
		CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	-	-
	その他、環境配慮事項	-	日産自動車では、企業の環境保全への取り組み体制を証明する「ISO14001」の認証を取得しています。	
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	200V 20A / - / -	普通充電設備 (200V 15A) を推奨 / - / -	
	その他特記事項	九都県市指定低公害車 [H21 年基準超低公害車]	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

		
三菱自動車工業株式会社	三菱自動車工業株式会社	株式会社フラットフィールド
MINICAB-MiEV (ミニキャブ・ミーブ) CD 10.5kWh	MINICAB-MiEV (ミニキャブ・ミーブ) CD 16.0kWh	ブルーリボンEV / エルガEV
軽貨物自動車 176.904 / 163.8	軽貨物自動車 215.1 / 199.1	バス -
ハイルーフ4シーターの価格。エクステリアデカール代(ディーラーオプション/3.4万円(税込))を含みます。CEV補助金対象(平成30年度10.0万円)	ハイルーフ4シーターの価格。エクステリアデカール代(ディーラーオプション/3.4万円(税込))を含みます。CEV補助金対象(平成30年度15.0万円)	お問い合わせください
一般車と同等(重量税および取得税の免税・軽自動車税の軽減措置あり)	一般車と同等(重量税および取得税の免税・軽自動車税の軽減措置あり)	輸送費・登録諸費用等
- / 販売中 / 全国 / -	- / 販売中 / 全国 / -	- / 販売中 / 全国 / 5~6ヶ月
-	-	路線バス
-	-	約70
-	-	-
4.3	4.3	8.3・9.3
100	150	-
-	-	-
JC08	JC08	-
-	-	-
-	-	-
0(ただし、発電から充電までのCO2排出量を含みます)	0(ただし、発電から充電までのCO2排出量を含みます)	0
3,395 × 1,475 × 1,915	3,395 × 1,475 × 1,915	10,430・11,130 × 2,490 × 3,05
2,390	2,390	5,300・6,000
1,305 / 1,300	1,305 / 1,300	-
165 / 675	165 / 675	-
-	-	-
1,830[935] × 1,370[1,360] × 1,230[1,210] ([]内は4人乗車時)	1,830[935] × 1,370[1,360] × 1,230[1,210] ([]内は4人乗車時)	-
-	-	-
1,090 / 1,550	1,110 / 1,570	-
350 [200] ([]内は4人乗車時)	350 [200] ([]内は4人乗車時)	-
2または4	2または4	79~87
交流同期電動機 / Y51 / 1	交流同期電動機 / Y51 / 1	三相同期電動機 / - / 1
25 / -	25 / -	110
270	330	-
30 (41) / -	30 (41) / -	230/3,000-4,000
196 (20) / -	196 (20) / -	960/0-2,000
リチウムイオン / NP2211 / 234	リチウムイオン / LEV50 / 88	リチウムイオン / - / -
10.5 / 270	16.0 / 330	53 / 331
-	-	12V 2個
普通充電、急速充電:別置型	普通充電、急速充電:別置型	急速充電:別置型
自動コントロール式	自動コントロール式	自動コントロール
-	-	-
普通充電:4.5時間(200V)、急速充電:15分(80%まで)	普通充電:7時間(200V)、急速充電:35分(80%まで)	急速充電:約55分
-	-	モーター—体型減速機
7.065	7.065	-
マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット式	-
3リンクド・ディオン式	3リンクド・ディオン式	-
ディスク/リーディングトレーディング	ディスク/リーディングトレーディング	-
145R12-8PR	145R12-8PR	275/70R22.5 148/145J
145R12-8PR	145R12-8PR	275/70R22.5 148/145J
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
200V 20A / - / -	200V 20A / - / -	-
九都県市指定低公害車「H21年基準超低公害車」	九都県市指定低公害車「H21年基準超低公害車」	-




車両写真				
事項	メーカー	株式会社フラットフィールド	株式会社フラットフィールド	
	車両の名称	ポンチョ EV	メルファ EV	
	車両の種類	バス	バス	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	-	-
		価格に対する備考	お問い合わせください	お問い合わせください
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	輸送費・登録諸費用等	輸送費・登録諸費用等	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	- / 販売中 / 全国 / 5~6ヶ月	- / 販売中 / 全国 / 5~6ヶ月	
	推奨する用途	路線バス・コミュニティバス	コミュニティバス・送迎車	
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	約 70	約 70
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	7.7	7.4
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km / 単位燃料)	-	-
		測定モード	-	-
		CO2 排出量 (g/km)	0	0
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	6,990 × 2,080 × 3,100	8,990 × 2,340 × 3,035
		ホイールベース (mm)	4,825	4,490
		トレッド前 / 後 (mm)	-	-
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	-	-
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / 入のみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	-	-
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	31 ~ 36	46
	電動機	種類 / 型式 / 個数	永久磁石同期型モーター / - / 1	三相同期電動機 / - / 1
		定格出力 (kW/rpm)	85	110
		電圧 (V)	-	-
		最高出力 (kW (PS) /rpm)	145/8,000 (-)	230/3,000-4,000 (-)
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	400/0-2,200 (-)	960/0-2,000 (-)
	電池	種類 / 型式 / 積載個数	リチウムイオン / - / -	リチウムイオン / - / -
		総電力量 (kWh) / 総電圧 (V)	40 / 388	53 / 331
		補助電池 (電圧、個数)	12V 2個	12V 2個
充電装置	設置形式	急速充電：別置型	急速充電：別置型	
	充電制御方法	自動コントロール	自動コントロール	
	交流入力電源 (G・V・A)	-	-	
	標準充電時間 (h)	急速充電：約 40 分	急速充電：約 55 分	
諸装置	トランスミッション	モーター一体型減速機	モーター一体型減速機	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	-	-	
	サスペンション方式 (前)	-	-	
	サスペンション方式 (後)	-	-	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	-	-	
	タイヤ (前)	205/80R17.5 120/118L	9R19.5-14PR	
	タイヤ (後)	205/80R17.5 120/118L	9R19.5-14PR	
排ガス性能等	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	-	
	測定時走行距離 (km)	-	-	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	-	-	
その他、環境配慮事項	-	-		
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	-	-	
	その他特記事項	-	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				



		
株式会社フラットフィールド	株式会社アクセス	株式会社アクセス
レインボー EV / エルガミオ EV	シルド (シルド-L)	シルド EX
バス	ミニカー	ミニカー
—	19.98/18.5 (22.98/21.28)	37.1/34.4
お問い合わせください	—	1.0Kw モーター仕様
輸送費・登録諸費用等	自賠責 7,500 円	自動車賠償責任保険 7,500 円
— / 販売中 / 全国 / 5 ~ 6 ヶ月	一般 / 販売中 / 全国 / 3 営業日	一般、リース / — / — / 受注後 45 日以内
路線バス	シニア向け近距離移動用	ショッピング、リゾートレンタル
約 70	20	25
—	7.2 秒 / (0 ~ 20Km/h)	12
7.6	1.5	2.8
—	42 (市街地 33Km) (47)	45
—	20	15
—	20Km/h 定速走行	15km/h 定地走行
—	48/Km	25/Km
—	15Km/h 定地走行	30km/h 定地走行
0	0	0
8,990 × 2,300 × 3,045	1,530 × 680 × 995	1,960 × 960 × 1,535
4,400	580	1,462
—	545	803
—	80/110 (シート高)	130
—	—	1,320 × 810 × 1,110
—	—	320 × 750 × 805
—	—	前側両サイド
—	78 (56)	298
—	30	30
58 ~ 62	1	1
三相同期電動機 / — / 1	3 相 (120 度) ブラシレスモーター	ブラシレス DC モーター / PMC/1 個
110	0.5/940	0.6/1,200
—	48	60
230/3,000-4,000	3.3/610	4.6/200 (4.9/210)
960/0-2,000	6.5/670	8.5/210 9.6/230
リチウムイオン / — / —	鉛酸電池 / 12V20Ah/4 個 (リチウム電池 / 48V20Ah/1 個)	鉛酸電池 / 12V45A/5 個
40/331	1.05/48	2.4/60
12V 2 個	—	—
急速充電: 別置型	ポータブル充電アダプター	シャーシ固定
自動コントロール	全自動	電流制御自動充電
—	1 Φ / 100 / 3	1 Φ / 100 / 4
急速充電: 約 40 分	6	6
モーター—体減速機	—	マニュアル前進後進 1 段
—	差動装置付きデフ直付けモーター / 0.5	差動装置付デフ直結、10 : 1
—	コイル式	オイルダンパー式コイルスプリング
—	—	オイルダンパー式コイルスプリング
—	前後輪: ドラム式+アクセル連動電磁制動装置	前後輪ハンドルレバー式ディスクブレーキ
245/70R19.5 136/134J	3.0-10	3.5-10
245/70R19.5 136/134J	3.0-10	3.5-10
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—




車両写真				
事項	メーカー	株式会社アクセス	株式会社アクセス	
	車両の名称	シルド EXV	シルド LX4W (シルド LX4W-L)	
	車両の種類	ミニカー	ミニカー	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	49.8/56.0	24.8/22.9 (27.8/25.74)
		価格に対する備考	最高出力 1.0Kw 仕様	-
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	自動車賠償責任保険 7,500 円	自動車賠償責任保険 7,500 円	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	一般、リース / - / - / 受注後 45 日以内	一般、リース / - / - / 受注後 5 日以内	
	推奨する用途	ショッピング、リゾートレンタル	シニア向けショッピング、リゾートレンタル等	
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	30	20
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	14	8.0 秒 (20km/h)
		最小回転半径 (m)	2.8	2.2
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	45	35
		測定速度 (km/h)	30	15
		測定モード	30km/h 定地走行	定地走行
	燃費	燃費 (km / 単位燃料)	18/Km	48/Kw
		測定モード	30km/h 定地走行	20Km/h 定速走行
		CO2 排出量 (g/km)	0	0
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	2,275 × 1,180 × 1,510	1,450 × 620 × 1,100
		ホイールベース (mm)	1,710	860
		トレッド前 / 後 (mm)	1,008	520
		最低地上高 / 床面上高 (mm)	140	110/70
		室内全長×全幅×全高 (mm)	1,650 × 880 × 1,210	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	450 × 840 × 980	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / 入のみ	前両側	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	421	100 (78)
		最大積載量 (kg)	30	30
		乗車定員 (人)	1	1
	電動機	種類 / 型式 / 個数	ブラシレス正弦波モーター / 3 相式 / 1 個	ブラシレス DC モーター / PMC 式 / 1 個
		定格出力 (kW/rpm)	0.6/1,050	0.5/940
		電圧 (V)	72	48
		最高出力 (kW (PS) /rpm)	4.9/220	3.3/610
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	8.5/210	6.5/670
	電池	種類 / 型式 / 積載個数	鉛酸電池 / 12V45Ah/6 個	鉛シリコン電池 / 12V20Ah/4 個 (リチウム電池 / 48V20Ah/1 個)
		総電力量 (kWh) / 総電圧 (V)	2.7/72	1.05/48
		補助電池 (電圧、個数)	-	-
充電装置	設置形式	シャーシ固定	ポータブル	
	充電制御方法	電流制御式自動充電	電流制御式自動充電	
	交流入力電源 (G・V・A)	1Φ / 100 / 5	1Φ / 100 / 3	
	標準充電時間 (h)	6	6	
諸装置	トランスミッション	マニュアル前進後進 1 段	前進後進 2 段電流制御式	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	差動装置付デフ直結モーター、10:1	差動装置付デフ直結モーター、10:1	
	サスペンション方式 (前)	オイルダンパー式コイルスプリング	リーフ式スプリング	
	サスペンション方式 (後)	オイルダンパー式コイルスプリング	オイルダンパー式コイルスプリング	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	前後輪油圧ディスク式	前後輪 : ドラム式 + アクセル連動電磁制動装置	
	タイヤ (前)	130/60-13M/C	90/70-10	
タイヤ (後)	135/70-R12	3.00-10		
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	-
		測定時走行距離 (km)	-	-
		CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	-	-
その他、環境配慮事項	-	-		
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	-	-	
	その他特記事項	-	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				


		
株式会社アクセス	株式会社アクセス	株式会社アクセス
シルド /Roof	シルド LX4w/Roof	ミニ Ace
ミニカー	ミニカー	ミニカー
28.8	32.8	68.8
-	-	-
自賠責 7,500 円	自賠責 7,500 円	自動車賠償責任保険 7,500 円
一般 / 販売中 / 全国 / 3 営業日	一般 / 販売中 / 全国 / 3 営業日	一般 / 販売中 / 全国 / 30 営業日
シニア向け近距離移動用	シニア向け近距離移動用	近隣への移動・ショッピング
20	20	30(20)
7.2 秒 (0 ~ 20Km/h)	7.2 秒 (0 ~ 20Km/h)	-
1.5	1.7	2.8
38 (市街地 30Km) (40)	38 (市街地 30Km)	40
20	20	15
20Km/h 定速走行	20Km/h 定速走行	定地走行
45Km/h/Kw	45Km/h/Kw	18/Kw
15Km/h 定地走行	15Km/h 定地走行	15Km/h 定速
0	0	-
1,600 × 780 × 160	1,450 × 620 × 1,100	2,420 × 1,115 × 1,630
1,020	-	1,650
545	-	870/920
80/110 (シート高)	110/700(座席高)	150
-	-	1,620 × 910 × 1,280
-	-	550 × 910 × 750
-	-	-
88(66)	96(76)	427/482
30	30	30
1	1	1
3 相 (120 度) ブラシレスモーター	3 相 (120 度) ブラシレスモーター	ブラシレス DC モーター /PMC/1 個
0.5/940	0.5/940	1.0Kw/2,500rpm
48	48	72
3.3/610	3.3/610	1.8Kw/2,300rpm
6.5/670	6.5/670	9.6/1,200
鉛酸電池 /48V20Ah/4 個 (リチウム電池 /48V20Ah/1 個)	鉛酸電池 /48V20Ah/4 個	乾式鉛電池 /12V45Ah/6 個
1.05/48	1.05/48	3.2Kw/72V
-	-	-
ポータブル充電アダプター	ポータブル充電アダプター	車両内蔵
全自動	全自動	電流制御自動充電器
1 φ / 100 / 3	1 φ / 100 / 3	1 φ / 100 / 5
6	6	6
-	減速比固定式	10:1 固定減速式
差動装置付きデフ直付けモーター /0.5	差動装置付きデフ直付けモーター /0.5	差動装置付きデフ直結モーター、10:1
コイル式	コイル式	オイルダンパー式コイルコイルスプリング
-	-	オイルダンパー式コイルコイルスプリング
前後輪：ドラム式+アクセル連動電磁制動装置	前後輪：ドラム式+アクセル連動電磁制動装置	前後輪ディスクブレーキ
3.0-10	70/90-10R	135/65-12R
3.0-10	3。 0-10R	135/65-12R
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

車両写真				
事項	メーカー	有限会社タケオカ自動車工業	有限会社タケオカ自動車工業	
	車両の名称	Lala	T-10	
	車両の種類	ミニカー	ミニカー	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	105.8/98.0	99.9/92.5
		価格に対する備考	-	-
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	輸送費・自賠責保険・登録諸費用	輸送費・自賠責保険・登録諸費用	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	一般 / 販売中 / 全国 / 3ヶ月~	- / 販売中 / 全国 / 1ヶ月~	
推奨する用途	通勤・買い物等	通勤・通学・通院・買い物等		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	55	55
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	3.5	2.6
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	80	40 ~ 50
		測定速度 (km/h)	45	45
		測定モード	標準モード	10・15モード
	燃費	燃費 (km / 単位燃料)	-	-
		測定モード	-	-
		CO2 排出量 (g/km)	-	-
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	2,245 × 1,290 × 1,570	2,240 × 1,180 × 1,440
		ホイールベース (mm)	1,500	1,540
		トレッド前 / 後 (mm)	1,100/1,090	1,065/1,020
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	150	95
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / 入のみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	400/640	290/ 375
		最大積載量 (kg)	30	30
		乗車定員 (人)	1	1
	電動機	種類 / 型式 / 個数	AC モーター / - / 1	AC モーター / - / 1
		定格出力 (kW/rpm)	0.6/3,000	0.6
		電圧 (V)	DC60V	48
		最高出力 (kW (PS) /rpm)	3.0/6,000	2.6/6,000
最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)		-	-	
電池	種類 / 型式 / 積載個数	鉛シール型電池 / - / 5	鉛シール型電池 / - / 4	
	総電力量 (kWh) / 総電圧 (V)	2.6/60	2.8/48	
	補助電池 (電圧、個数)	-	0	
充電装置	設置形式	車載型	車載型	
	充電制御方法	-	定電圧可変電流スイッチング方式	
	交流入力電源 (G・V・A)	100	100・200	
	標準充電時間 (h)	8 ~ 10	8	
諸装置	トランスミッション	-	8	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	-	-	
	サスペンション方式 (前)	マクファーソン式 独立サスペンション	ストラット式コイルスプリング	
	サスペンション方式 (後)	インテグラルブリッジサスペンション	スイングアーム式コイルスプリング	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ハディスクブレーキ / R ドラムブレーキ	油圧ドラム式	
	タイヤ (前)	145/70R12	90/90-10	
	タイヤ (後)	145/70R12	90/90-10	
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	-
		測定時走行距離 (km)	-	-
		CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	-	-
その他、環境配慮事項	-	-		
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	設備 / 費用 / 工事期間	家庭用電源のため、設備一切無し / - / -	家庭用電源のため、設備一切なし / - / -
	その他特記事項	-	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

		
有限会社タケオカ自動車工芸	トヨタ車体株式会社	株式会社マーチ
ミリュー R	COMS (コムス)	M317
ミニカー	ミニカー	ミニカー
89.8/83.2	P・COM 67.9 / 81.4 B・COM デリバリー 90.3 / 83.6 B・COM デッキ 85.9 / 79.5 B・COM ベーシック 78.5 / 72.7	32.4/30
-	-	充電器、整備込み価格
輸送費・自賠責保険・登録諸費用	登録料 + 自賠責保険(車検、車庫証明、重量税、取得税は不要)	自賠責保険
- / 販売中 / 全国 / 1ヶ月~	- / 販売中 / 全国 / -	リース応談 / 販売中 / 全国 / 随時
通勤・通学・通院・買い物等	近距離移動(通勤・通学、買い物、宅配、メンテナンスサービス、介護訪問移動、カーシェアリング事業支援など)	ちょい乗り、イベント
60	60	45
7	-	-
2.5	3.2	2.0
40~50	57	約35 ※街乗り
45	60	法定速度 40
10・15 モード	計算値：定地走行テスト値	実動街乗り
-	-	-
10・15 モード	-	-
-	-	0
2,150 × 1,140 × 1,350	P・COM 2,395 × 1,095 × 1,500 B・COM デリバリー 2,395 × 1,095 × 1,495 B・COM デッキ 2,475 × 1,105 × 1,500 B・COM ベーシック 2,395 × 1,095 × 1,505	1,900 × 1,000 × 1,000
1,460	1,530	1,370
-	930 / 920	- / 900
-	130 / -	700 シート高
-	1,005 × 635 × 1,185	-
-	-	-
-	-	-
240/295	P・COM 420/475 B・COM デリバリー 430/485 B・COM デッキ 420/475 B・COM ベーシック 410/465	100
30	30	法定重量 30
1	1	1
AC モーター / - / -	永久磁石型同期電動機 / YASKAWA TA-01/1	三層モーター / - / 1
0.6/2,600	0.59	0.6 (0.89)
48	72	60
2.6/6,000	5.0/190-640	2.2 (3.28)
-	40 / -	-
鉛シール型電池 / - / 4	鉛シール型電池 / EC-FV1260 / 6	LiFe / - / 4
2.8/48	3 / 72	20/60
0	12 (V) 1 個	-
車載型	車載型	-
定電圧自動充電	定電流・定電圧充電	交流一般家庭電源
100	100	/110/2
8	6 (h) 程度	満充電約 6
-	-	-
-	MR, 8.359	デファレンシャルギヤ付機械式ドライブ
ストラット式コイルスプリング	マクファーソン式	テレスコピック
スイングアーム式コイルスプリング	トーションビーム式	プリロード調整付
油圧ドラム式	油圧式ディスク / 油圧式ドラム	前後 2 ポッド油圧ディスク
400-8	145/70R12	3.50/10
400-8	145/70R12	155/65/13 (近似値サイズ可)
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
家庭用電源のため、設備一切なし / - / -	家庭用 100V アース付コンセントにつないで充電してください。(JIS C8303 2 極接地極 (アース) 付コンセント 15A 125V) / - / -	一般家庭用電源 / 工事なし
-	「漏電遮断器」の設置をお願いします。	AC110V 蓄電機能付仕様あり




車両写真				
事項	メーカー	株式会社アクセス	株式会社アクセス	
	車両の名称	スウィーツN (スウィーツNL)	スニーク77 (スニーク77L)	
	車両の種類	第1種原動機付自転車	第1種原動機付自転車	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	15.9/14.7 (19.8/18.4)	15.7/14.53 (21.8/20.19)
		価格に対する備考	-	-
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	自賠責 7,500 円	自賠責 7,500 円	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	一般 / 販売中 / 全国 / 3 営業日	一般 / 販売中 / 全国 / 3 営業日	
	推奨する用途	通勤通学用	通勤通学用	
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	45	45
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	13	12
		最小回転半径 (m)	1.6	1.5
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	45 (46)	43 (48)
		測定速度 (km/h)	30	30
	燃費	測定モード	30Km/h 定速走行	30Km/h 定地走行
		燃費 (km / 単位燃料)	48/Kw 49/Kw	42/Kw (46/Kw)
		測定モード	30Km/h 定地走行	30Km/h 定地走行
	車両寸法	CO2 排出量 (g/km)	0	0
		全長×全幅×全高 (mm)	1,540 × 400 × 1,030	1,810 × 780 × 1,060
		ホイールベース (mm)	1,110	1,265
		トレッド前 / 後 (mm)	-	-
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	150/720 (シート高)	160/730 (シート高)
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ 扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / 入のみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	88/143 64/119	96/151 (73/128)
		最大積載量 (kg)	30	30
		乗車定員 (人)	1	1
	電動機	種類 / 型式 / 個数	ホイールイン・ブラシレスモーター	ホイールイン・ブラシレスモーター
		定格出力 (kW/rpm)	0.6/210 (0.6/220)	0.6/210 (0.8/220)
		電圧 (V)	48	48
		最高出力 (kW (PS) /rpm)	1.6/180 (1.9/195)	1.6/180 (1.9/195)
	電池	最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	2.8/195 (2.8/210)	2.8/195 (3.4/210)
		種類 / 型式 / 積載個数	リチウム電池 / THP48V25A	リチウム電池 / 48V25Ah (LiMnO4) / 1 個
		総電力量 (kWh) / 総電圧 (V)	1.15/48 (2.3/48)	1.15/48 (2.3/48)
	充電装置	補助電池 (電圧、個数)	-	-
		設置形式	ポータブル充電アダプター	車両内蔵
充電制御方法		電流制御式全自動	全自動	
交流入力電源 (G・V・A)		1Φ / 100 / 4 (8)	1Φ / 100 / 4 (8)	
諸装置	標準充電時間 (h)	6.0h (4.0h)	6	
	トランスミッション	-	-	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	ダイレクトドライブ	ダイレクトドライブ	
	サスペンション方式 (前)	オイルダンパー式コイルコイルスプリング	オイルダンパー式コイルコイルスプリング	
	サスペンション方式 (後)	オイルダンパー式コイルコイルスプリング	オイルダンパー式コイルコイルスプリング	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	前輪ディスクブレーキ / 後輪ドラム式ブレーキ	前輪ディスク式ブレーキ / 後輪ディスク式ブレーキ	
	タイヤ (前)	3.0-10	90/70 - 12	
タイヤ (後)	3.0-10	3.0-10		
排ガス性能等	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	-	
	測定時走行距離 (km)	-	-	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	-	-	
その他、環境配慮事項	-	-		
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	設備 / 費用 / 工事期間	-	
	その他特記事項	48V 車ながら最大 1,500w の新型モータでパワー不足を感じません	48V 車ながら最大 1,500w の新型モータでパワー不足を感じません	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

		
株式会社アクセス	株式会社アクセス	株式会社アクセス
デリワーク	ラングル	スウィーツL (スウィーツSXL)
第1種原動機付自転車 50.28/45.56	第1種原動機付自転車 24.6	第1種原動機付自転車 (第2種原動機付自転車) 24.7/22.9 (26.2/24.3)
(受注生産)	-	-
自動車賠償責任保険 7,500 円	自賠責 7,500 円	自賠責 7,500 円
一般 / 販売中 / 全国 / 45 営業日	一般 / 販売中 / 全国 / 3 営業日	一般 / 販売中 / 全国 / 3 営業日
業務用	通勤・通学用	通勤通学用 (お子様送迎)
60	52	52
7.7	11	8.1 秒 (7.8 秒)
1.7	1.5	1.8
115	50	45
30	30	30
30Km/h 定地走行	30Km/h 定地走行	30Km/h 定地走行
42Km/1Kw	52Km/Kw	45/Kw 42/Kw
50Km/h 定地走行	30Km/h 定地走行	30Km/h 定地走行
0	0	0
1,940 × 690 × 1,055	1,831 × 655 × 1,100	1,676 × 681 × 1,103
1,390	1,298	1,210
-	-	-
140/734 (シート高)	157/764 (シート高)	153/730 (シート高)
-	-	-
-	-	-
110	80/194	71
50	30	30
1	1 (2)	1 (2)
ホイールイン・ブラシレスモーター	ホイールイン・ブラシレスモーター	ホイールイン・ブラシレスモーター
0.6Kw/680rpm	0.8/240	0.6/210 0.6/225
60	60	60
2.8Kw/340rpm	1.9/195	1.6/180 (1.9/195)
95N・m/185rpm	3.4 / 210	2.8/195 (2.8/210)
リチウム電池 /LFMP 12V40Ah/5 個	リチウム電池 /THP60V30AH (LiMnO4) /1 個	リチウム電池 /THP60V30AH (LiMnO4) /1 個
2.4Kwh/60V	2.3/48	1.8/60 (2.3/60)
-	-	-
ポータブル充電アダプター	ポータブル充電アダプター	車両内蔵
電流制御式全自動	電流制御式全自動 (BMS)	電流制御式全自動 (BMS)
110V/220V・10A	1 Φ / 100 / 5	1 Φ / 100 / 4
3.5	6	6
-	-	-
ダイレクトドライブ	ホイールダイレクトドライブ	ダイレクトドライブ
オイルダンパー式テレスコピック	オイルダンパー式テレスコピック	オイルダンパー式コイルスプリング
オイルダンパー式コイルスプリング	オイルダンパー式コイルスプリング	オイルダンパー式コイルスプリング
前後輪ディスク式ブレーキ	前輪ディスク式 / 後輪ディスク式	前後輪ディスク式
90/90-12	3.5-10	3.5-10
90/90-12	90/70-12	90/70-12
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
1 日の仕事が一回の充電で OK です。	パワフルで耐久性の高い 60V 車です。	パワフルで耐久性の高い 60V 車です。




車両写真				
事項	メーカー	株式会社アクセス	株式会社アクセス	
	車両の名称	スウィーツ N-2L (スウィーツ N-2LH)	スニーク 77-2L (2LH)	
	車両の種類	第2種原動機付自転車	第2種原動機付自転車	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	23.9/22.13 (26.6/24.63)	23.8/22.03 (26.4/24.45)
		価格に対する備考	-	-
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	自動車賠償責任保険 7,500円	自動車賠償責任保険 7,500円	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	一般 / 販売中 / 全国 / 1 営業日	一般 / 販売中 / 全国 / 1 営業日	
	推奨する用途	子供の送迎、通勤、通学	子供の送迎、通勤、通学	
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	48 (50)	45 (58)
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	11.0 秒 (9.2 秒)	11.0 秒 (9.2 秒)
		最小回転半径 (m)	1.4	1.4
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	48/Kw 50/Kw	100Km (80Km)
		測定速度 (km/h)	30	30
		測定モード	30Km/h 定地走行	30Km/h 定地走行
	燃費	燃費 (km / 単位燃料)	42/Kw 50/Kw	52Km/1Kw (42Km/1Kw)
		測定モード	30Km/h 定地走行	30Km/h 定地走行
		CO2 排出量 (g/km)	0	0
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	1,540 × 400 × 1,030	1,740 × 490 × 1,080
		ホイールベース (mm)	1,110	1,265
		トレッド前 / 後 (mm)	-	-
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	150/720 (シート高)	160/730 (シート高)
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 後) / 入のみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	72/182 (73/183)	81/191 (82/192)
		最大積載量 (kg)	30	30
		乗車定員 (人)	2	2
	電動機	種類 / 型式 / 個数	ホイールイン・ブラシレスモーター	ホイールイン・ブラシレスモーター / 1 個
		定格出力 (kW/rpm)	0.8/210 0.9/225	0.8Kw/470rpm (1.0Kw/560rpm)
		電圧 (V)	48	48
		最高出力 (kW (PS) /rpm)	1.9/180 (2.2/195)	1.27Kw/270rpm (1.98Kw/295rpm)
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	2.8/195 (2.8/210)	32N・m/135rpm (38N・m/170rpm)
	電池	種類 / 型式 / 積載個数	リチウム電池 / 25Ah-LiMnO4/2 個	リチウム電池 / 48V/25Ah-LiMnO4/2 個
		総電力量 (kWh) / 総電圧 (V)	1.15/48 (2.3/48)	1.15Kwh/48V (1.15Kwh/48V)
		補助電池 (電圧、個数)	-	-
充電装置	設置形式	ポータブル充電アダプター	車両内蔵	
	充電制御方法	電流制御式全自動	電流制御式全自動	
	交流入力電源 (G・V・A)	1Φ / 100 / 4 (8)	100V・4A	
	標準充電時間 (h)	4	6	
諸装置	トランスミッション	-	-	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	ダイレクトドライブ	ダイレクトドライブ	
	サスペンション方式 (前)	オイルダンパー式コイルスプリング	オイルダンパー式コイルスプリング	
	サスペンション方式 (後)	オイルダンパー式コイルスプリング	オイルダンパー式コイルスプリング	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	前輪ディスク式ブレーキ / 後輪ドラム式ブレーキ	前後輪ディスク式ブレーキ	
	タイヤ (前)	3.0-10	90/70-12	
	タイヤ (後)	3.0-10	3.0-10	
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	-
		測定時走行距離 (km)	-	-
		CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	-	-
	その他、環境配慮事項	-	-	
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	設備 / 費用 / 工事期間	-	
	その他特記事項	-	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				


		
スズキ株式会社	有限会社タケオカ自動車工芸	バイクル株式会社
e-Let's	ルーキー	bycle L6s
原動機付自転車	原動機付自転車	原動機付き自転車
32.2/29.8	42.9/ 39.8	15.984/14.8
-	-	バッテリー、充電器、フロントバスケット、リアボックス、スマートフォンホルダーを含む
一般二輪車に準じる	輸送費・自賠責保険・登録諸費用	配送費、自賠責保険
- / 販売中 / 全国 / -	- / 販売中 / 全国 / 1ヶ月~	- / 販売中 / 全国 / 受注後 10 営業日
通勤、通学、買い物、連絡業務等	買い物・近距離の移動用	チョイ乗り、近距離移動
-	34	32
-	-	-
1.8	2.3	-
30	40 ~ 45	45 (使用状況によります)
30	-	-
計算値：定地走行テスト値	-	-
-	-	-
0	-	-
1,665 × 600 × 985	1,790 × 720 × 1,490	1,470 × 610 × 1,070
1,150	1,250	1,040
-	497/497	-
130/ -	-	690 (シート高)
-	-	-
-	-	-
- /72	110/195	36
-	30	フロントバスケット=5、リアキャリア=5、コンビニフック=2
1	1	1
交流同期電動機 / Z801/1	DC ブラシレスモーター / - / 1	インホイールモーター / - / -
0.58	0.6	0.35
-	48	48
1.7/2,050 (2.3/2,050)	2/2,600	-
15/350 (1.5/350)	20	-
リチウムイオン電池 / - / 1	密閉式鉛電池 / - / 8	リチウムイオンバッテリー / - / 1
50.4V-14.2Ah / -	-	0.576/48
-	-	-
着脱式	車載型	-
定電流・定電圧	定電流定電圧自動充電	コンピュータ電流制御自動充電
AC100V	50/60Hz・AC100V・8A	AC100V
4	5 ~ 6	6 ~ 8 (空から満充電まで)
-	-	-
遊星歯車式、5.6	-	-
テレスコピック	ダンバースプリング	-
スイングアーム	コイルスプリング	-
機械式リーディングトレーリング / 機械式リーディングトレーリング	機械式ドラム	ドラム / ドラム
80/90-10 35J	300-10	14 × 2.5 (チューブ入り)
80/90-10 35J	300-10	14 × 2.5 (チューブ入り)
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
家庭用電源のため、設備一切なし / - / -	家庭用電源のため、設備一切なし / - / -	家庭用電源 (AC100V) / - / -
-	-	安心の搭乗者傷害保険付き

車両写真				
事項	メーカー	バイクル株式会社	株式会社マーチ	
	車両の名称	bycle P3s	未定	
	車両の種類	原動機付き自転車	原動機付自転車第一種、二種	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	15,984/14.8	予定価格 50 ~
		価格に対する備考	バッテリー、充電器、フロントバスケット、リアボックス、スマートフォンホルダーを含む	仕様による
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	配送費、自賠責保険	自賠責保険料	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	- / 販売中 / 全国 / 受注後 10 営業日	2019 夏頃出荷開始	
	推奨する用途	チョイ乗り、近距離移動	常用、業務用	
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	32	50 (原付第一種)
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	-	-
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	45 (使用状況により異なります)	70 (実用街乗り測定)
		測定速度 (km/h)	-	25 ~ 30 (法定速度)
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km / 単位燃料)	-	-
		測定モード	-	-
		CO2 排出量 (g/km)	-	-
	車両寸法	全長 × 全幅 × 全高 (mm)	1,540 × 620 × 1,040	1,780 × 730 × 1,030
		ホイールベース (mm)	1,100	1,030
		トレッド前 / 後 (mm)	-	460 / -
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	740 (シート高)	200
		室内全長 × 全幅 × 全高 (mm)	-	750 (着座高)
		荷台 / 荷台 (内寸) 長 × 幅 × 高 (mm) 商用車のみ	-	業務用荷台寸法 350 (長) 300 (横)
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / 入のみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	36	99
		最大積載量 (kg)	フロントバスケット=5、リアキャリア=5、コンビニフック=2	160 (原付一種の法定積載量は 30kg)
		乗車定員 (人)	1	1
	電動機	種類 / 型式 / 個数	インホイールモーター / - / -	ブラシレスインホイールモーター
		定格出力 (kW/rpm)	0.35	0.6 /
		電圧 (V)	48	60V
		最高出力 (kW (PS) /rpm)	-	1,480kW (瞬間最高出力)
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	-	128N・m
	電池	種類 / 型式 / 積載個数	リチウムイオンバッテリー / - / 1	Lilon / 18,650 / 170
		総電力量 (kWh) / 総電圧 (V)	0.576/48	- / 62.9V
		補助電池 (電圧、個数)	-	-
充電装置	設置形式	-	一般家庭用コンセント	
	充電制御方法	コンピュータ電流制御自動充電	BMS	
	交流入力電源 (G・V・A)	AC100V	-	
	標準充電時間 (h)	6 ~ 8 (空から満充電まで)	6	
諸装置	トランスミッション	-	-	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	-	パワーモード機能 (2 段階速度調整)	
	サスペンション方式 (前)	-	モノショック (左右連動式)	
	サスペンション方式 (後)	-	インボードタイプ	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ドラム / ドラム	ベンチレーテッド式 (前後共)	
	タイヤ (前)	16 × 2.125 (チューブ入り)	80/100-12	
	タイヤ (後)	16 × 2.125 (チューブ入り)	70/100-12	
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	
	測定時走行距離 (km)	-	-	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	-	-	
その他、環境配慮事項	-	-		
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	家庭用電源 (AC100V) / - / -	-	
	その他特記事項	安心の搭乗者傷害保険付き	バック走行機能・電子キー標準装備	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

		
株式会社マーチ	ヤマハ発動機株式会社	株式会社アクセス
SUPER CARGO 2	E-Vino	AC-ZRX
第一種原動機付自転車 31.32 ~ /29 ~	電動バイク 23.7/21.9	軽二輪 56.8/52.6
充電器、整備込み価格	-	-
自賠責保険	-	自動車賠償責任保険 8,650 円、重量税 4,900 円
- / 販売中 / 全国 / 随時	一般 / 販売中 / 全国 / -	一般・リース / 販売中 / 全国 / 30 日以内
一般車と同等・業務用	近距離移動	通勤、プチツーリング、EV レースにも参戦できそうです。
45 ~ 50 ※仕様による	-	105
-	-	4.2
1.5	1.8	3.2
約 100 ※街乗り、仕様による	29	110
法定速度 30	30	50
実動街乗り	標準	50Km/h 定地走行 34.8Km/1Kw
-	-	50Km/h 定地走行
0	-	0
1,800 × 700 × 1,000	1,675 × 660 × 1,005	2,050 × 750 × 1,170
1,320	-	1,340
-	-	-
700 シート高	95	150/775 (シート高)
-	-	-
前 250 × 460 × 240 後 800 × 500	-	-
-	-	-
75 ※仕様による	68	185/295
法定重量 30	-	30
1	1	2
三層インホイールモーター / - / -	交流同期電動機 / - / -	ホイールブラシレスモーター
0.6 (0.9)	0.58kW	5.0Kw/480rpm
60,72	50V,10AH (10H)	72
1.7 ~ (2.53 ~)	1.2kW (1.6PS) / 3,760r/min	8.0Kw/280rpm
-	7.8N・m (0.80kgf・m) / 330r/min	125N・m/135rpm
LiFe / - / 1	リチウムイオン電池 / ESB4-0 / -	リチウム電池 / 72V40Ah/1 個
20 ~ 30/60、72	-	3.5Kw/72V
-	-	-
交流一般家庭電源	-	車両内蔵
/100/2	-	電流制御自動充電
満充電約 6 ~ 10 ※仕様による	約 3 時間	100V・6A
-	-	-
-	-	-
テレスコピック	-	オイルダンパー型テレスコピックフォーク
プリロード調整付	-	オイルダンパー型コイルスプリング (ツインショック)
前後 2 ボッド油圧ディスク	-	前後輪ディスクブレーキ
3.50/10	90/90-10 41J (チューブレス)	110/60-17
3.50/10、3.50/12	90/90-10 41J (チューブレス)	140/60-17
-	-	-
-	-	-
-	-	-
オーダーメイド可 (オリジナル可)	-	-
一般家庭用電源 / - / -	-	-
注文仕様相談	-	ハイパワーなゆとりのツーリングモデルです。

車両写真					
事項	メーカー	株式会社アクセス	株式会社アクセス		
	車両の名称	AC-Cruise	ラング EX		
	車両の種類	軽二輪	軽二輪		
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	—	56.44/52.26	
		価格に対する備考	—	(受注生産)	
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	自動車賠償責任保険 8,650 円、重量税 4,900 円	自動車賠償責任保険 8,650 円、重量税 4,900 円		
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	一般・リース / 販売中 / 全国 / 30 日以内	一般 / 販売中 / 全国 / 45 日		
	推奨する用途	通勤、プチツーリング、EV レースにも参戦できそうです。	通勤・通学用・近距離ツーリング		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	85	85	
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	4.2	5.1	
		最小回転半径 (m)	3.2	2.2	
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	90	80	
		測定速度 (km/h)	50	50	
	燃費	測定モード	50Km/h 定地走行	50Km/h 定地走行	
		燃費 (km / 単位燃料)	34.8Km/1Kw	36.4Km/1Kw	
		測定モード	50Km/h 定地走行	30Km/h 定地走行	
	車両寸法	CO2 排出量 (g/km)	0	0	
		全長×全幅×全高 (mm)	2,030 × 710 × 1,150	2,030 × 710 × 1,150	
			ホイールベース (mm)	1,350	1,380
			トレッド前 / 後 (mm)	—	—
			最低地上高 / 床面地上高 (mm)	130/810 (シート高)	95/820 (シート高)
			室内全長×全幅×全高 (mm)	—	—
			荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	—	—
	扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / 入のみ		—	—	
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	112	112/170	
		最大積載量 (kg)	30	30	
		乗車定員 (人)	2	2	
	電動機	種類 / 型式 / 個数	ホイルインブラシレスモーター	ホイルイン・ブラシレスモーター	
		定格出力 (kW/rpm)	3.0Kw/360rpm	5.0Kw/980rpm	
		電圧 (V)	72	72	
		最高出力 (kW (PS) /rpm)	5.0Kw/260rpm	8.0Kw/490rpm	
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	125N・m/135rpm	125N・m/154rpm	
	電池	種類 / 型式 / 積載個数	リチウム電池 / 72V40Ah/1 個	リチウム電池 / THP72V20Ah/2 個	
		総電力量 (kWh) / 総電圧 (V)	3.5Kw/72V	2.88Kwh/72V	
		補助電池 (電圧、個数)	—	—	
充電装置	設置形式	車両内蔵	車両内蔵		
	充電制御方法	電流制御自動充電	電流制御式全自動 (BMS)		
	交流入力電源 (G・V・A)	100V・6A	110V/220V・10A		
	標準充電時間 (h)	6	3.5		
諸装置	トランスミッション	—	—		
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	—	ダイレクトドライブ		
	サスペンション方式 (前)	テレスコピックフォーク	オイルダンパー式テレスコピック		
	サスペンション方式 (後)	オイルダンパー型コイルスプリング (ツインショック)	オイルダンパー式コイルスプリング		
	ブレーキ形式 (前 / 後)	前後輪ディスクブレーキ	前後輪ディスク式ブレーキ		
	タイヤ (前)	130/60-13	130/60-13		
	タイヤ (後)	130/70-12	130/60-13		
排ガス性能等	測定モード (g/km) / (g/kWh)	—	—		
	測定時走行距離 (km)	—	—		
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	—	—		
整備等	その他、環境配慮事項	—	—		
	必要となる設備及び費用、工事期間	設備 / 費用 / 工事期間	—		
その他特記事項	—	—			
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類					

		
株式会社日本エレクトライク	株式会社アクセス	株式会社アクセス
エレクトライク	とことこ Ace	とことこ Walk
軽二輪	トライク(側車付軽2輪)	トライク(側車付軽2輪)
172/160	53.7	53.7
-	乾式鉛電池、2.2Kw仕様	乾式鉛電池、2.2Kw仕様
軽自動車二輪登録時の諸費用	自動車賠償責任保険 8,650円、重量税 4,900円	自動車賠償責任保険 8,650円、重量税 4,900円
一般/販売中/全国/1ヶ月~	一般/販売中/全国/3営業日	一般/販売中/全国/3営業日
配送、移動販売	シニア・子育てママ向け近距離移動用、 買い物、観光レンタル	シニア・子育てママ向け近距離移動用、 買い物、観光レンタル
49	45	45
-	7.2秒(0~20Km/h)	7.2秒(0~20Km/h)
2.8	1.7	1.7
60(下記モード)	38(市街地 30Km)	38(市街地 30Km)
平均 30(下記モード)	30	30
オリジナル市街地走行モード	30Km/h 定速走行	30Km/h 定速走行
-	20Km/Kw	20Km/Kw
-	30Km/h 定地走行	30Km/h 定地走行
-	0	0
2,495 × 1,295 × 1,695	2,130 × 1,020 × 160	2,275 × 1,180 × 1,510
2,000	1,510	1,710
- / 1,160	825	1,008
150	160/260	150
-	-	1,650 × 1,020 × 1,260
1,015 × 1,060 × 280	-	-
-	-	-
430	225	396
150	390	260
1	3	2
DA-DA	ブラシレス DC モーター /PMC/1 個	ブラシレス DC モーター /PMC/1 個
9.0kW	2.2Kw/2,500rpm	2.2Kw/2,500rpm
48	72	72
-	3.8Kw/2,300rpm	3.8Kw/2,300rpm
-	25.4/1,200	25.4/1,200
リチウムイオン電池 HEM-200 / - / -	乾式鉛酸電池 /72V45Ah/6 個	乾式鉛酸電池 /12V45Ah/6 個
7.8/60	3.2Kw/72V	3.2Kw/72V
12V、1	-	-
車載型	車両固定	車両固定
定電流	スイッチングレギュレーター式自動	スイッチングレギュレーター式自動
100V/200V	100V・5A	100V・5A
8/4	6	6
-	マニュアル前進後進 1 段	マニュアル前進後進 1 段
後二輪駆動	差動装置付デフ直接駆動、10 : 1	差動装置付デフ直接駆動、10 : 1
ボトム、リンク式	テレスコピック式	テレスコピック式
トレーリングアーム式	オイルダンパー式コイルスプリング	オイルダンパー式コイルスプリング
前後油圧式リーディング・トレーリング	前後輪ディスクブレーキ	前後輪ディスクブレーキ
4.00-8	130/60-R13	130/60-13
4.00-8	135/70-R12	135/70-12
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

車両写真				
事項	メーカー	株式会社光岡自動車		
	車両の名称	Like-T3 (ライクティースリー)		
	車両の種類	側車付軽2輪車 (トライク)		
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	150.7/139.5	
		価格に対する備考	L (レンジモデル)	
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	CEV 補助金対象 (平成30年度6万円)		
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	一般・リース / 販売中 / 全国 / -		
推奨する用途	全般 (乗用、貨物、その他)			
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	50	
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	6	
		最小回転半径 (m)	2.3	
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	60	
		測定速度 (km/h)	40	
		測定モード	-	
	燃費	燃費 (km / 単位燃料)	-	
		測定モード	-	
		CO2 排出量 (g/km)	-	
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	2,485 × 1,075 × 1,170	
		ホイールベース (mm)	1,610	
		トレッド前 / 後 (mm)	- / 940	
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	105/200	
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ 扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / 入のみ	1,050 × 900 × 100	
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	326/536	
		最大積載量 (kg)	100	
		乗車定員 (人)	2	
	電動機	種類 / 型式 / 個数	交流誘導電動機 / MT3M/1	
		定格出力 (kW/rpm)	3	
		電圧 (V)	48	
		最高出力 (kW (PS) /rpm)	5.6/2,500	
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	36/1,300	
電池	種類 / 型式 / 積載個数	リチウムイオン / PC40155/72		
	総電力量 (kWh) / 総電圧 (V)	4.3/72		
	補助電池 (電圧、個数)	12、1		
充電装置	設置形式	車載型		
	充電制御方法	定電流定電圧		
	交流入力電源 (G・V・A)	単・100・10		
	標準充電時間 (h)	6		
諸装置	トランスミッション	-		
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	MR、5.98		
	サスペンション方式 (前)	ボトムリンク式		
	サスペンション方式 (後)	半浮動軸管式		
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ドラム / ドラム		
	タイヤ (前) タイヤ (後)	4.00-8 4.00-8		
排ガス性能等	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-		
	測定時走行距離 (km)	-		
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	-		
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	家庭用コンセント / - / -		
	その他特記事項	漏電遮断器付、アース接続		
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

