

Ⅱ 次世代自動車一覽

■■ このガイドブックについて ■■■

◆掲載情報について

この「次世代自動車ガイドブック 2017-2018」は、実用段階にある次世代自動車を中心に、現在我が国において一般販売されている（平成 30 年 3 月上旬現在）次世代自動車について、各自動車メーカー等へのアンケート調査を行い、取りまとめたデータ、燃料供給施設や各種支援施策についての情報を掲載しています。なお、燃料電池自動車については、国民における認知度、受容性向上を目的として、販売されていないものも掲載対象としています。

また、貨物自動車の多くについては、駆動方式や軸距離区分等の組み合わせによって、非常に多くの型式が存在するため、原則として一部のタイプのみ本ガイドブックでは掲載しています（各ページの「掲載タイプの種類」欄をご参照ください）。

◆掲載次世代自動車一覧

| 次世代自動車の種類 | 乗用車 タイプ | 貨物車 タイプ | バスタイプ | 塵芥車 タイプ | その他 |
|-----------------------------------|------------|-------------|-------------|------------|-----------|
| 燃料電池自動車 | 20 頁 | － | 21 頁 | 21 頁 | 21 頁 |
| 電気自動車 | 22 ～ 25 頁 | 25 ～ 26 頁 | 27 ～ 28 頁 | － | 28 ～ 43 頁 |
| 天然ガス自動車 | 44 頁 | 44 ～ 46 頁 | 46 ～ 47 頁 | 47 頁 | － |
| ハイブリッド自動車 | 48 ～ 72 頁 | 73 ～ 75 頁 | 75 頁 | － | － |
| プラグインハイブリッド自動車 | 76 ～ 83 頁 | － | － | － | － |
| クリーンディーゼル自動車（乗用車） | 84 ～ 123 頁 | － | － | － | － |
| 参考：低燃費かつ低排出ガス認定自動車 （ディーゼル重量車）※ | － | 124 ～ 131 頁 | 132 ～ 134 頁 | － | － |

※低燃費かつ低排出ガス認定自動車…「エネルギーの使用の合理化に関する法律」に基づく燃費基準（トップランナー基準）を早期達成（低燃費車）しており、かつ、「低排出ガス車認定実施要領」に基づく低排出ガス認定（9 ページ 参照）を受けている自動車です。一部対象車両では、消費者が税制面での優遇を受けることができるなどのメリットがあります。

◆このガイドブックの見方 (例：ハイブリッド自動車のページ)

■ ハイブリッド自動車

ハイブリッド自動車

| 車両写真 | | | | |
|--------------------------|--|---|--------------------------------|---|
| 事項 | メーカー | ダイハツ工業株式会社 | ダイハツ工業株式会社 | |
| | 車両の名称 | アルティス [DAA-AXVH70N-DEXNB] | メビウス 10AA-ZV | |
| | 車両の種類 | 普通乗用車 | 普通乗用車 | |
| | 車両本体価格 | 3,499,200/3,240,000 | 2,708,640/2,708,640 | |
| | 消費税込総額 / 消費税抜額 (万円) | G | S | |
| | 購入時の諸経費 (諸費用、消費税等) | エコカー減税適合、グリーン税制適合、販売店とご相談ください。 | エコカー減税適合、グリーン税制適合、販売店とご相談ください。 | |
| | 販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間) | 一般 / 販売中 / 全国 / - | 一般 / 販売中 / 全国 / - | |
| | 推奨する用途 | 一般車と同様 | 一般車と同様 | |
| | 性能・諸元 | 基本性能 | | |
| | | 最高速度 (km/h) | - | - |
| 加速性能 (0-40km) (秒) | | - | - | |
| 最小回転半径 (m) | | 5.7 | 5.5 | |
| 走行距離 (km) | | - | - | |
| 測定速度 (km/h) | | - | - | |
| 測定モード | | - | - | |
| 燃費 | | | | |
| 燃費 (km/単位燃料量) | | 28.4 | 26.2 | |
| 測定モード | | JC08 モード | JC08 モード | |
| CO2 排出量 (g/km) | | 82 | 89 | |
| 車両寸法 | | | | |
| 全長×全幅×全高 (mm) | | 4,885 × 1,840 × 1,445 | 4,630 × 1,770 × 1,520 | |
| ホイールベース (mm) | | 2,825 | 2,780 | |
| トレッド前/後 (mm) | | 1,590/1,595 | 1,540/1,545 | |
| 最低地上高 / 床面上高 (mm) | | 145 / - | 145 / - | |
| 室内全長×全幅×全高 (mm) | | 2,030 × 1,535 × 1,185 | 1,910 × 1,520 × 1,150 | |
| 重量 / 車両総重量 (kg) | | 1,570/1,845 | 1,450/1,725 | |
| 最大積載量 (kg) | | - | - | |
| 乗車定員 (人) | | 5 | 5 | |
| エンジン | | | | |
| 型式 | A25A-FXS | 2XR-FXS | | |
| 総排気量 (cc) | 2,487 | 1,799 | | |
| 最高出力 (kW(PS)/rpm) | 131/5,700 (178/5,700) | 73/5,200 (99/5,200) | | |
| 最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm) | 221/3,600 ~ 5,200 (22.5/3,600 ~ 5,200) | 142/4,000 (14.5/4,000) | | |
| 排ガス対策 | - | - | | |
| シリンダー種類 / 弁型式 | 直列4気筒/DOHC | 直列4気筒/DOHC | | |
| 内径×行程 (mm) | 87.5 × 103.4 | 80.5 × 88.3 | | |
| 燃焼室形式 | - | - | | |
| 圧縮比 | 14.0 | 13.0 | | |
| 燃料供給装置 | 筒内直接 + ポート燃料噴射装置 (D-4S) | 電子制御式燃料噴射装置 | | |
| 燃料タンク | | | | |
| 材質 | - | - | | |
| タンク容量 (L) | 50 | 45 | | |
| ガス充填量 (Nm ³) | - | - | | |
| 充填圧力 (MPa) | - | - | | |
| 燃料 | | | | |
| 種類 / 型式 / 個数 | 無鉛レギュラーガソリン | 無鉛レギュラーガソリン | | |
| 定格出力 (kW/rpm) | 交流同期 (永久磁石同期型モーター) / 3NM/1 | 交流同期 (永久磁石同期型モーター) / 5JM/1 | | |
| 電圧 (V) | - | - | | |
| 最高出力 (kW (PS) /rpm) | 88 (120) | 60 (82) | | |
| 最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm) | 202 (20.6) | 207 (21.1) | | |
| 発電機 | | | | |
| 種類 / 型式 | - | - | | |
| 最高出力 (VA) | - | - | | |
| 制御方式 | | | | |
| 種類 / 型式 / 積載個数 | リチウムイオン電池 / - / 70 | ニッケル水素電池 / - / 10 | | |
| 電池 | | | | |
| 総電力 (kWh) / 総電圧 (V) | - | - | | |
| 補助電池 (電圧、個数) | - | - | | |
| 設置形式 | - | - | | |
| 充電制御方法 | - | - | | |
| 交流入力電源 (G・V・A) | - | - | | |
| 標準充電時間 | - | - | | |
| トランスミッション | | | | |
| 駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ) | 電気式無段変速機 | 電気式無段変速機 | | |
| サスペンション方式 (前) | FF (前輪駆動方式)、3.193 | FF (前輪駆動方式)、3.193 | | |
| サスペンション方式 (後) | マクファーソンストラット式コイルスプリング | ストラット式コイルスプリング | | |
| ブレーキ形式 (前/後) | ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング | トーションビーム式 | | |
| タイヤ (前) | ベンチレーテッドディスク / ディスク | ベンチレーテッドディスク / ディスク | | |
| タイヤ (後) | 215/55R17 | 205/60R16 | | |
| 測定モード (g/km) / (g/kWh) | 215/55R17 | 205/60R16 | | |
| 測定時走行距離 (km) | JC08 モード | JC08 モード | | |
| CO/NMHC/NOx/PM (初期値) | 1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / - (-) | 1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / - (-) | | |
| その他、環境配慮事項 | リサイクルに優れた素材を使用した部品、樹脂、ゴム部への材料表示、リサイクル材の使用、再生フェルト | リサイクルしにくい材料を使用した部品、樹脂、ゴム部への材料表示、リサイクル材の使用 | | |
| 整備等 | | | | |
| 必要となる設備及び費用、工事期間 | - | - | | |
| その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等) | - | - | | |
| 排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類 | | | | |

購入の際の照会窓口は巻末の索引を参照。

貨物自動車については、非常に多くの型式が存在するため、原則として一部のタイプのみ本ガイドブックでは掲載。

類似形式がある場合、価格はその代表的な型式の例を表示。

購入時に必要な経費 (登録手数料、取得税、重量税、自動車税、自動車損害賠償責任保険、消費税等) を表示。税制上の優遇措置については第4章を参照。

販売予定の場合は、提供開始可能時期を表示。メンテナンス対応等を考慮し、販売可能な地域を表示。

各次世代自動車特性を考慮し、メーカーの推奨用途を掲載。

次世代自動車の各種データを表示。類似型がある場合、諸元はその代表的な架装の例を表示。

国土交通省の型式指定車は、指定時の諸元値を表示。非指定車 (改造車等) は一定の耐久距離を走行した経過値を表示。各メーカーが新車時に測定した初期値はかっこ付で表示。規制値については第6章を参照。

次世代自動車の利用にあたって必要となる設備及び費用、工事期間、購入後のメンテナンスについて掲載。