

低燃費かつ低排出ガス認定自動車（ディーゼル重量車）

車両写真				
事項	メーカー	トヨタ自動車株式会社	トヨタ自動車株式会社	
	代表車両の名称（通称名）	ダイナ/トヨエース カーゴ [TKG-XZC605]	ダイナ/トヨエース カーゴ [TKG-XZU775]	
	掲載タイプの種類	平ボディ（無蓋）	平ボディ（無蓋）	
	燃料種別	軽油	軽油	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	386.5/357.9	502.7/466.5
		価格に対する備考	メーカー希望小売価格（標準キャブ、フルジャストロー） ＜ 沖縄、北海道地区は異なります ＞	メーカー希望小売価格（4WD、ワイドキャブ、フルジャストロー） ＜ 沖縄、北海道地区は異なります ＞
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）	一般車と同等（自動車取得税軽減、重量税軽減）	一般車と同等（自動車取得税軽減、重量税軽減）	
	販売状況（一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間）	- / 販売中 / 全国 / 1ヶ月～	- / 販売中 / 全国 / 1ヶ月～	
推奨する用途	運輸、運送業等	運輸、運送業等		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能 (0～40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	4.4	7.1
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km/単位燃料)	10.4	10.4
		測定モード	重量車モード	重量車モード
		CO2 排出量 (g/km)	249	249
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,690 × 1,695 × 1,975	6,175 × 1,995 × 2,255
		ホイールベース (mm)	2,525	3,400
		トレッド前 / 後 (mm)	1,405/1,245	1,410/1,435
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	165/855	175/920
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	3,115 × 1,615 × 380	4,355 × 1,895 × 380
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) バスのみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	2,170/4,335	2,940/5,105
		最大積載量 (kg)	2,000	2,000
		乗車定員 (人)	3	3
	エンジン	型式	N04C-UM	N04C-UP
		総排気量 (cc)	4,009	4,009
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	85 (116) /2,500	110 (150) /2,500
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	325 (33.0) /1,400	420 (43.0) /1,400
		排ガス対策	コモンレール式燃料噴射システム、電子制御可変/スルピターボチャージャー、クールEGRシステム、高性能触媒DPR	コモンレール式燃料噴射システム、電子制御可変/スルピターボチャージャー、クールEGRシステム、高性能触媒DPR
		シリンダー種類 / 弁型式	-	-
		内径×行程 (mm)	104.0 × 118.0	104.0 × 118.0
		燃焼室形式	-	-
圧縮比		18	18	
燃料供給装置		コモンレール式燃料噴射装置	コモンレール式燃料噴射装置	
諸装置	トランスミッション	5MT	5MT	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	-	-	
	サスペンション方式 (前)	ダブルウィッシュボーン式コイルばね	ウィッシュボーン式トーションバーばね	
	サスペンション方式 (後)	車軸式半楕円板ばね	車軸式半楕円板ばね	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	油圧真空倍力装置付ディスク / ディスク	油圧真空倍力装置付ディスク / ディスク	
	タイヤ (前 / 後)	195/75R15 / 195/75R15	205/70R17.5 / 205/70R17.5	
排ガス性能等	測定モード (g/km) / (g/kWh)	JE05 モード	JE05 モード	
	測定時走行距離 (km)	-	-	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	- (-) /0.17 (-) /0.63 (-) /0.009 (-)	- (-) /0.17 (-) /0.63 (-) /0.009 (-)	
その他、環境配慮事項	九都県市指定低公害車「平成 21 年度優低公害車」	九都県市指定低公害車「平成 21 年度優低公害車」		
購入後必要となる整備、メンテナンス	定期点検、車検など一般車と同等	定期点検、車検など一般車と同等		
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				
同架装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲 (万円)	-	-	
	車両寸法 (全長×全幅×全高 (mm)) の範囲	-	-	
	最大積載量 (kg) の範囲	-	-	
	その他	架装については、平デッキ以外に、アルミバン冷凍車、リフト車、塵芥車等様々な架装に対応可能	架装については、平デッキ以外に、アルミバン冷凍車、リフト車、塵芥車等様々な架装に対応可能	







低燃費かつ低排出ガス認定自動車（ディーゼル重量車）

		
日産自動車株式会社	日産自動車株式会社	マツダ株式会社
アトラス F24 [TKG-SZ2F24]	NT450 アトラス 平ボディ [TRG-FBA5W]	マツダ タイタン [TRG-LLR85AR]
平ボディ	平ボディ	平ボディ (無蓋)
軽油	軽油	低硫黄軽油 (S50)
303.5 / 281.0	467.0 / 432.4	販売会社へお問い合わせください
最大積載量 1.5t・シングルキャブ・標準ボディ・スーパーロー・木製荷台・5MT、メーカー希望小売価格	最大積載量 3t・シングルキャブ・標準キャブ・標準ボディ・フルスーパーロー・標準ルーフ・木製荷台・6AMT、メーカー希望小売価格	-
一般車と同等	一般車と同等	一般車と同等
- / 販売中 / 全国 / 1ヶ月~	- / 販売中 / 全国 / 2ヶ月~	- / 販売中 / 全国 / 装装により異なります
配送等	配送等	全般
-	-	-
-	-	-
4.4	5.1	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
11.0	10.8	11.4
重量車モード	重量車モード	重量車モード
235	239	227
4,690 × 1,695 × 1,990	4,690 × 1,695 × 1,990	6,065 × 1,890 × 2,200
2,500	2,500	3,360
1,475 / 1,260	1,390 / 1,235	1,395/1,425
130 / 740	165 / 900	170/895
-	-	-
3,100 × 1,610 × 380	3,120 × 1,615 × 380	4,360 × 1,800 × 380
-	-	-
1,860 / 3,525	2,360 / 5,525	2,440/4,605
1,500	3,000	2,000
3	3	3
ZD30DDTi	4P10	4JJ1-TCS
2,953	2,998	2,999
81 / 2,800	110 / 2,840	110 (150) / 2,800
276 / 1,260-2,800	370 (37.7) / 1,350~2,840	375 (38.2) / 1,400-2,800
-	-	電子制御式燃料噴射装置 (コモンレール) など
-	-	直列 4気筒 / -
96.0 × 102.0	95.8 × 104.0	95.4 × 104.9
直接噴射式	直接噴射式	-
15.5	17.5	15.8
-	-	直接噴射式
5MT	6AMT	6速スーマーオートシフト
-	-	-
ダブルウィッシュボーン式トーションバーばね	リーフリジッド	ウィッシュボーン式コイルばね
リーフリジッド式	リーフリジッド	車軸式半楕円板ばね
ベンチレーテッドディスク式 / デュアル 2 リーディング式	ディスク / ディスク	油圧式 ディスク / デュアル 2 リーディング
175 / 80R15 101 / 99L LT	205 / 75R16	205/70R16
155R13LT 8PR	205 / 75R16	205/70R16
JE05 モード	JE05 モード	JE05 モード
-	-	-
2.22 / 0.17 / 0.63 / 0.007	2.22 / 0.17 / 0.63 / 0.009	1.70 (-) / 0.17 (-) / 0.63 (-) / 0.007 (-)
日産自動車では、企業の環境保全への取り組み体制を証明する「ISO14001」の認証を取得しています。	低排出ガス車認定 (平成 21 年基準 10% 低減) 九都県市指定「優」低公害車	九都県市指定低公害車指定「優低公害車」
一般車と同等	一般車と同等	-
		
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-


低燃費かつ低排出ガス認定自動車（ディーゼル重量車）

車両写真				
事項	メーカー	三菱ふそうトラック・バス株式会社	いすゞ自動車株式会社	
	代表車両の名称（通称名）	キャンター [TRG-FBA20]	いすゞエルフ [TRG-NLR85AN]	
	掲載タイプの種類	平ボディ（無蓋）	バンタイプ（有蓋）	
	燃料種別	軽油	軽油	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	販売会社へお問い合わせください	480.2 / -
		価格に対する備考	(平ボディ完成車 メーカー希望小売価格)	2トン ハイキャブショート Eカーゴ 5速 MT SG グレード 東京地区希望小売価格
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）	一般車と同等	一般車と同等	
	販売状況（一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間）	- / 販売中 / 全国 / 架装により別途相談	- / 販売中 / 全国 / -	
推奨する用途	都市内配送など	全般		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能(0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	-	4.5
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km / 単位燃料)	11.6	11.4
		測定モード	重量車モード	重量車モード
		CO2 排出量 (g/km)	223	227
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,690 × 1,695 × 1,975	4,990 × 1,890 × 3,035
		ホイールベース (mm)	2,500	2,490
		トレッド前 / 後 (mm)	1,390/1,235	1,395/1,240
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	150/855	155/875
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	3,120 × 1,615 × 380	3,150 × 1,775 × 2,115
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) バスのみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	2,180/4,345	2,575/4,740
		最大積載量 (kg)	2,000	2,000
		乗車定員 (人)	3	3
	エンジン	型式	4P10(T2)	4JJ1-TCS
		総排気量 (cc)	2,998	2,999
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	96 (130) /3,050	110 (150) /2,800
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	300 (30.6) /1,300-3,050	375 (38.2) /1,400-2,800
		排ガス対策	クールド EGR,DPF,SCR	電子制御式燃料噴射装置 (コモンレール) など
		シリンダー種類 / 弁型式	-	直列4気筒 / -
		内径×行程 (mm)	-	95.4 × 104.9
		燃焼室形式	-	-
圧縮比		-	15.3	
諸装置	燃料供給装置	-	-	
	トランスミッション	-	5速MT	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	-	-	
	サスペンション方式 (前)	-	コイルばね 複動式ショックアブソーバ付	
	サスペンション方式 (後)	-	半楕円板ばね	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	-	油圧式ディスク / 油圧式デュアル2リーディング	
	タイヤ (前)	195/75R15	195/75R15	
タイヤ (後)	195/75R15	195/75R15		
排ガス性能等	測定モード (g/km) / (g/kWh)	JE05 モード	JE05 モード	
	測定時走行距離 (km)	-	-	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	2.22 (-) /0.17 (-) /0.63 (-) /0.009 (-)	1.7 (-) /0.17 (-) /0.63 (-) /0.007 (-)	
その他、環境配慮事項	平成22年規制に適合 (JE05モード) 低排出ガス車認定 NOx&PM10% 低減 九都県市指定 [H21 基準超低公害車]	九都県市指定低公害車指定 [優低公害車]		
購入後必要となる整備、メンテナンス		従来車と同等	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				
同架装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲 (万円)	-	-	
	車両寸法 (全長×全幅×全高 (mm)) の範囲	-	-	
	最大積載量 (kg) の範囲	-	-	
	その他	価格・寸法・積載量等は架装により異なりますので、ご相談ください。	-	







低燃費かつ低排出ガス認定自動車（ディーゼル重量車）

		
いすゞ自動車株式会社	いすゞ自動車株式会社	日産自動車株式会社
いすゞギガ [2PG-CYL77C]	いすゞフォワード [2RG-FRR90T2]	アトラス F24 ドライバン [TKG-SZ2F24]
バンタイプ (有蓋)	バンタイプ (有蓋)	バンタイプ (有蓋)
軽油	軽油	軽油
2,344.6/ -	1,207.8/ -	405.3 / 375.3
GVW25 トン車 G-CARGO スムーサー Gx 安全装備付 東京地区希望小売価格	GVW8 トン車 F-CARGO スムーサー Fx 安全装備付 東京地区希望小売価格	1.4t 標準尺 スーパーロー MT 希望小売価格
一般車と同等	一般車と同等	一般車と同等
- / 販売中 / 全国 / -	- / 販売中 / 全国 / -	- / 販売中 / 全国 / 2ヶ月~
全般	全般	配送等
-	-	-
-	-	-
9.9	7.2	4.4
-	-	-
-	-	-
4.25	8.1	11.0
重量車モード	重量車モード	重量車モード
609	311	235
11,985 × 2,495 × 3,795	8,635 × 2,320 × 3,520	4,910 × 1,895 × 2,695 (架装例)
7,125	4,860	2,500
2,060/1,835	1,795/1,660	1,475 / 1,260
180/1,215	160/1,015	130 / 760
-	-	-
9,675 × 2,410 × 2,500	6,210 × 2,230 × 2,420	3,090 × 1,790 × 1,890 (架装例)
-	-	-
10,765/24,975	5,035/7,995	2,190 / 3,755 (架装例)
14,100	2,850	1,400 (架装例)
2	2	3
6UZ1-TCS	4HK1-TCS	ZD30DDTi
9,839	5,193	2,953
279 (380) / 1,800	154 (210) / 2,400	81 / 2,800
1,814 (185) / 1,000-1,200	706 (72) / 1,400-1,600	276 (28.1) / 1,260 ~ 2,800
電子制御式燃料噴射装置 (コモンレール) など	電子制御式燃料噴射装置 (コモンレール) など	DPF、コモンレール式燃料噴射システム、可変ノズル式ターボチャージャー、クールドEGR、他
直列 6 気筒 / -	直列 4 気筒 / -	直 4 縦置 / DOHC
120 × 145	115 × 125	96.0 × 102.0
-	-	-
17.0	16.5	15.5
-	-	-
12AMT	6 速 AMT	5MT
-	-	-
半楕円形状ばね 複動式ショックアブソーバ付 円形スリーブ空気ばね	半楕円形板ばね 複動式ショックアブソーバ付 円形スリーブ空気ばね 複動式ショックアブソーバ付 スタビライザー付	ダブルウィッシュボーン式トーションバーばね リーフリジッド
空気式リーディングトレーリング / 空気式リーディングトレーリング	空気油圧複合式 / 空気油圧複合式	ベンチレーティッドディスク / デュアル 2 リーディング式
275/80R22.5-151/148J	225/80R17.5-123/122L	175 / 75R15
275/80R22.5-151/148J	225/80R17.5-123/122L	155R13
WHDC モード	WHDC モード	JE05 モード
-	-	-
0.5 (-) / 0.10 (-) / 0.40 (-) / 0.006 (-)	0.70 (-) / 0.16 (-) / 0.4 (-) / 0.007 (-)	2.22 / 0.17 / 0.63 / 0.007
九都県市指定低公害車指定「優低公害車」	九都県市指定低公害車指定「優低公害車」	低排出ガス車認定 (平成 21 年基準 10% 低減) 9 都県市指定低公害車「優低公害車」
-	-	-
		
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

低燃費かつ低排出ガス認定自動車（ディーゼル重量車）

車両写真				
事項	メーカー	日産自動車株式会社	日野自動車株式会社	
	代表車両の名称（通称名）	NT450 アトラス ドライバン [TRG-FBA5W]	日野デュトロワイドカーゴ [TKG-XZU700M]	
	掲載タイプの種類	バンタイプ（有蓋）	平ボデー（無蓋）	
	燃料種別	軽油	超低硫黄軽油（S-10）	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額（万円）	503.8 / 466.5	-
		価格に対する備考	2t 標準キャブ フルスーパーローカラーアルミメーカー希望小売価格	-
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）	一般車と同等	-	
	販売状況（一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間）	- / 販売中 / 全国 / 2ヶ月～	-	
性能・諸元	推奨する用途	配送等	-	
	基本性能	最高速度（km/h）	-	-
		加速性能（0～40km）（秒）	-	-
		最小回転半径（m）	5.1	4.9
	一充填当りの走行距離	定地走行時（km）	-	-
		測定速度（km/h）	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費（km / 単位燃料）	11.6	10.4
		測定モード	重量車モード	重量車モード
		CO2 排出量（g/km）	244	249
	車両寸法	全長×全幅×全高（mm）	5,040 × 1,895 × 2,855（架装例）	5,275 × 1,995 × 2,220
		ホイールベース（mm）	2,500	2,810
		トレッド前 / 後（mm）	1,390 / 1,235	1,665 / 1,480
		最低地上高 / 床面地上高（mm）	165 / 920	145 / 880
		室内全長×全幅×全高（mm）	-	-
		荷室 / 荷台（内寸）長×幅×高（mm）商用車のみ	3,170 × 1,790 × 1,890	3,445 × 1,895 × 380
		扉位置（前 / 中 / 後）座席（前 / 横）バスのみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量（kg）	2,670（架装例） / 4,835（架装例）	2,570 / 4,735
		最大積載量（kg）	2,000（架装例）	2,000
		乗車定員（人）	3	3
エンジン	型式	4P10	N04C-UN	
	総排気量（cc）	2,998	4,009	
	最高出力（kW(PS)/rpm）	110 / 2,840～3,500	100 / 2,500（136 / 2,500）	
	最大トルク（N・m（kgf・m）/rpm）	370（37.7） / 1,350～2,840	390 / 1,400（40.0 / 1,400）	
	排ガス対策	電子制御式燃料噴射装置（コモンレール）、クールド EGR、DPF、SCR、他	-	
	シリンダー種類 / 弁型式	直 4 縦置 / DOHC	直列 4 気筒 / -	
	内径×行程（mm）	95.8 × 104.0	104 × 118	
	燃焼室形式	直接噴射式	直接噴射式	
	圧縮比	17.5	18	
諸装置	燃料供給装置	-	コモンレール式燃料噴射装置	
	トランスミッション	6AMT	5速MT	
	駆動方式、最終減速比（乗用車のみ）	-	-	
	サスペンション方式（前）	リーフリジッド	車軸式半楕円板ばね	
	サスペンション方式（後）	リーフリジッド	車軸式半楕円板ばね	
	ブレーキ形式（前 / 後）	ディスク / ディスク	油圧真空倍力装置付ディスク / 油圧真空倍力装置付ディスク	
	タイヤ（前）	205 / 75R16	205 / 70R16	
	タイヤ（後）	205 / 75R16	205 / 70R16	
排ガス性能等	測定モード（g/km） / （g/kWh）	JE05 モード	-	
	測定時走行距離（km）	-	-	
	CO/NMHC/NOx/PM（初期値）	2.22 / 0.17 / 0.63 / 0.009	-	
その他、環境配慮事項	低排出ガス車認定（平成 21 年基準 10% 低減） 九都県市指定「超」低公害車	平成 21 年排出ガス基準 10% 低減、 九都県市指定低公害車「H21 優低公害車」、 平成 27 年度燃費基準達成車		
購入後必要となる整備、メンテナンス		-	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				
同架装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲（万円）	-	-	
	車両寸法（全長×全幅×全高（mm））の範囲	-	-	
	最大積載量（kg）の範囲	-	-	
	その他	-	-	

低燃費かつ低排出ガス認定自動車（ディーゼル重量車）

		
日野自動車株式会社	日野自動車株式会社	日野自動車株式会社
日野レンジャー [2KG-FC2AHBG]	日野レンジャー ワイドカーゴ [2KG-FD2ALBG]	日野プロフィア [2RG-FR1AHG]
平ボデー (無蓋)	平ボデー (無蓋)	バンタイプ (有蓋)
超低硫黄軽油 (S-10)	超低硫黄軽油 (S-10)	超低硫黄軽油 (S-10)
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
6.2	7.3	10.1
-	-	-
-	-	-
-	-	-
7.4	7.4	4.45
重量車モード	重量車モード	重量車モード
349	349	581
7,265 × 2,230 × 2,400	8,460 × 2,460 × 2,400	11,990 × 2,490 × 3,125
4,050	4,890	7,050
1,800/1,660	1,800/1,660	2,055/1,820
190/1,030	180/1,030	- /1,315
-	-	-
5,305 × 2,130 × 395	6,205 × 2,360 × 395	9,700 × 2,390 × 580 ※荷台高は平デッキの数値
-	-	-
3,880/7,990	4,030/7,990	8,830/24,840
4,250	4,200	15,900
2	2	2
A05C	A05C	A09C
5.123	5.123	8.866
155/2,300(210/2,300)	155/2,300 (210/2,300)	279/1,700 (380/1,700)
706/1,600 (72.0/1,600)	706/1,600 (72.0/1,600)	1,765/1,100-1,400 (180/1,100-1,400)
-	-	-
直列 4 気筒 / -	直列 4 気筒 / -	直列 6 気筒 / -
112 × 130	112 × 130	112 × 150
直接噴射式	直接噴射式	直接噴射式
17.5	17.5	17
コモンレール式	コモンレール式燃料噴射装置	コモンレール式燃料噴射装置
6AMT	6 速 MT	12 速 AMT
-	-	-
リーフサスペンション	リーフサスペンション	リーフサスペンション
エアサスペンション	エアサスペンション	エアサスペンション
空気油圧複合式前後 2 リーディング	空気油圧複合式 前後 2 リーディング	空気式リーディングトレーリング / 空気式リーディングトレーリング
225/80R17.5	225/80R17.5	275/80R22.5
225/80R17.5	225/80R17.5	275/80R22.5
-	-	-
-	-	-
-	-	-
平成 28 年排出ガス基準達成、 九都県市指定低公害車 [H21 超低公害車]、 平成 27 年度燃費基準	平成 28 年排出ガス基準達成、 九都県市指定低公害車 [H21 超低公害車]、 平成 27 年度燃費基準達成車	平成 28 年排出ガス基準達成、 九都県市指定低公害車 [H21 超低公害車]、 平成 27 年度燃費基準 +10%達成車
		
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

低燃費かつ低排出ガス認定自動車（ディーゼル重量車）

車両写真				
事項	メーカー	三菱ふそうトラック・バス株式会社	三菱ふそうトラック・バス株式会社	
	代表車両の名称（通称名）	スーパープレート [2PG-FU74HZ]	ファイター [2KG-FK64F]	
	掲載タイプの種類	平ボデー	キャブ付きシャシ	
	燃料種別	軽油	軽油	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	販売会社へお問い合わせください	販売会社へお問い合わせください
		価格に対する備考	-	(キャブ付シャシ メーカー希望小売価格)
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）	一般車と同等	-	
	販売状況（一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間）	- / 販売中 / 全国 / 架装により別途相談	- / 販売中 / 全国 / 架装により別途相談	
性能・諸元	推奨する用途	長距離輸送など	配送、中・長距離輸送など	
	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	-	-
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km / 単位燃料)	4.25	7.3
		測定モード	重量車モード	重量車モード
		CO2 排出量 (g/km)	609	354
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	11,990 × 2,490 × 2,970	架装による×架装による×架装による
		ホイールベース (mm)	7,070 (T R)	4,870
		トレッド前 / 後 (mm)	2,050 × 1,850	1,790
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	175 / -	1,665
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	9,600 × 2,340 × 450	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) バスのみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	9,130 / 24,840	架装による / 架装による
		最大積載量 (kg)	15,600	架装による
		乗車定員 (人)	2	2
エンジン	型式	6R20(T1)	6M60(T3)	
	総排気量 (cc)	10,676	7,545	
	最高出力 (kW(PS)/rpm)	265 (380) /1,600	162 (220) /2,200	
	最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	2,000 (204) /1,100	745 (76) /1,400-2,000	
	排ガス対策	クールド EGR,DPF,SCR	クールド EGR,DPF,SCR	
	シリンダー種類 / 弁型式	-	-	
	内径×行程 (mm)	-	-	
	燃焼室形式	-	-	
諸装置	圧縮比	-	-	
	燃料供給装置	-	-	
	トランスミッション	-	-	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	-	-	
	サスペンション方式 (前)	-	-	
	サスペンション方式 (後)	-	-	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	-	-	
排ガス性能等	タイヤ (前)	275/80R22.5	225/80R17.5	
	タイヤ (後)	275/80R22.5	225/80R17.5	
	測定モード (g/km) / (g/kWh)	WHTC および WHSC モード	WHTC および WHSC モード	
	測定時走行距離 (km)	-	-	
その他、環境配慮事項	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	2.22 (-) /0.17 (-) /0.40 (-) /0.010 (-)	2.22 (-) /0.17 (-) /0.4 (-) /0.010 (-)	
購入後必要となる整備、メンテナンス	従来車と同等	従来車と同等		
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				
同架装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲 (万円)	-	-	
	車両寸法 (全長×全幅×全高 (mm)) の範囲	-	-	
	最大積載量 (kg) の範囲	-	-	
	その他	価格・寸法・積載量等は架装により異なりますので、ご相談ください。	価格・寸法・積載量等は架装により異なりますので、ご相談ください。	

低燃費かつ低排出ガス認定自動車（ディーゼル重量車）

		
UDトラック株式会社	UDトラック株式会社	UDトラック株式会社
Kazet SK [TRG-FBA5Y]	コンドル MK カーゴ [2RG-BRR90S2]	Quon (クオン) CD 6 × 2 アルミウイング後輪エアサス [2PG-CD5AL]
カーゴ	カーゴ	カーゴ
軽油	軽油	軽油
販売会社へお問い合わせください	販売会社へお問い合わせください	販売会社へお問い合わせください
-	-	-
一般車と同等	一般車と同等	一般車と同等
- / 販売中 / 全国 / -	- / 販売中 / 全国 / 架装により別途相談	- / 販売中 / 全国 / 架装により別途相談
配送等	一般配送	一般配送
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
11.6	8.1	4.40
重量車モード	重量車モード	重量車モード
226	311	588
4,690 × 1,695 × 1,990 (架装例)	6,875 × 2,255 × 2,540 (架装例)	11,990 × 2,490 × 3,060 (架装例)
2,500	3,790	7,070
1,235 / 1,235	1,795 / 1,660	-
165 / 900 (架装例)	185 / 1,045 (架装例)	225 / 1,225
-	-	-
6,230 × 2,210 × 2,405 (架装例)	6,225 × 2,230 × 2,400 (架装例)	-
-	-	-
2,340 / - (架装例)	3,695 (架装例) / 7,960 (架装例)	10,495 / 24,805 (架装例)
2,000 (架装例)	4,100 (架装例)	14,200 (架装例)
3	3	2
4P10 (T4)	4HK1-TCS	GH11TB
2,998	5,193	10,836
96 (130) / 3,050 ~ 3,500	154/2,400 (210/2,400)	287/1,600 (390/1,600)
300 (30.6) / 1,300 ~ 3,050	706/1,400-1,600 (72/1,400-1,600)	1,750/1,200 (178/1,200)
クールド EGR、DPF、SCR	『FLENDs』(超高压燃料噴射 + 尿素 SCR 触媒)	『FLENDs』(超高压燃料噴射 + 尿素 SCR 触媒)
直列 4 気筒 / DOHC	直列 4 気筒 / 直接噴射式	直列 6 気筒 / -
-	-	-
直接噴射式	-	-
-	-	-
コモンレール式燃料噴射装置	コモンレール式	直噴式
6 速デュアルクラッチ式 AMT	AMT	12 段電子制御式オートマチック
-	-	-
-	-	-
-	-	-
ディスク / ディスク	-	-
205/75R16	225/80R17.5-123/122L	275/80R22.5
205/75R16	225/80R17.5-123/122L	275/80R22.5
JE05 モード	WHDC モード	JE05 モード
-	-	-
-	2.22 (-) / 0.17 (-) / 0.40 (-) / 0.010 (-)	0.79 (-) / 0.14 (-) / 0.3 (-) / 0.009 (-)
九都県市指定低公害車 [H21 基準超低公害車]		九都県市指定低公害車指定 [優低公害車]
-	-	-
		
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	Quon のシリーズとして、トラクタ、除雪車などがあります。重量車燃費基準達成車種については、各販売会社へお問い合わせください。

低燃費かつ低排出ガス認定自動車（ディーゼル重量車）

車両写真				
事項	メーカー	いすゞ自動車株式会社	いすゞ自動車株式会社	
	代表車両の名称（通称名）	いすゞエルガ [2TG-LV290Q2]	いすゞガーラ [2TG-RU1ASDJ]	
	掲載タイプの種類	バス	バス	
	燃料種別	超低硫黄軽油（S10）	超低硫黄軽油（S10）	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額（万円）	2,708.7/2,508.1	4,168.0/3,859.3
		価格に対する備考	ノンステップバス 都市型前乗り仕様 東京地区希望小売価格	ハイデッカー 11 列席車 東京地区希望小売価格
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）	一般車と同等	一般車と同等	
	販売状況 （一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間）	- / 販売中 / 全国 / -	- / 販売中 / 全国 / -	
性能・諸元	推奨する用途	路線バス	観光バス	
	基本性能	最高速度（km/h）	-	-
		加速性能（0～40km）（秒）	-	-
		最小回転半径（m）	9.3	8.7
	一充填当りの走行距離	定地走行時（km）	-	-
		測定速度（km/h）	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費（km / 単位燃料）	4.90	4.95
		測定モード	重量車モード	重量車モード
		CO2 排出量（g/km）	528	522
	車両寸法	全長×全幅×全高（mm）	11,130 × 2,485 × 3,045	11,990 × 2,490 × 3,500
		ホイールベース（mm）	6,000	6,080
		トレッド前 / 後（mm）	2,065/1,820	2,030/1,820
		最低地上高 / 床面地上高（mm）	130/380	200 / 約 1,300
		室内全長×全幅×全高（mm）	10,195 × 2,310 × 2,405	10,940 × 2,315 × 2,000～1,780
		荷室 / 荷台（内寸）長×幅×高（mm）商用車のみ	-	-
		扉位置（前 / 中 / 後）座席（前 / 横）バスのみ	1/1	-
	車両重量	重量 / 車両総重量（kg）	9,930/14,715	12,240/15,375
		最大積載量（kg）	-	-
		乗車定員（人）	87	57
エンジン	型式	4HK1-TCH	A09C	
	総排気量（cc）	5,193	8,866	
	最高出力（kW(PS)/rpm）	177 (240) /2,400	265 (360) /1,800	
	最大トルク（N・m（kgf・m）/rpm）	735 (75) /1,400-1,900	1,569 (160) /1,100	
	排ガス対策	-	-	
	シリンダー種類 / 弁型式	直列 4 気筒 /OHC	直列 6 気筒 /OHC	
	内径×行程（mm）	115 × 125	112 × 150	
	燃焼室形式	-	直接噴射式	
	圧縮比	16.5	17	
諸装置	燃料供給装置	-	-	
	トランスミッション	6 速 AMT（自動モード付）	7 速 MT	
	駆動方式、最終減速比（乗用車のみ）	-	-	
	サスペンション方式（前）	車軸式エアサスペンション	ダブルウィッシュボーン式 円形スリーブ空気ばね	
	サスペンション方式（後）	車軸式エアサスペンション	車軸式 円形スリーブ空気ばね	
	ブレーキ形式（前 / 後）	空気式 リーディングトレーリング / 空気式 リーディングトレーリング	空気式 リーディングトレーリング / 空気式 リーディングトレーリング	
	タイヤ（前）	275/70R22.5 148/145J	295/80R22.5	
タイヤ（後）	275/70R22.5 148/145J	295/80R22.5		
排ガス性能等	測定モード（g/km） / （g/kWh）	WHDC モード	WHDC モード	
	測定時走行距離（km）	-	-	
	CO/NMHC/NOx/PM（初期値）	0.70（-）/0.16（-）/0.4（-）/0.007（-）	0.9（-）/0.1（-）/0.36（-）/0.007（-）	
その他、環境配慮事項	九都県市指定低公害車指定「優低公害車」	九都県市指定低公害車指定「優低公害車」		
購入後必要となる整備、メンテナンス		-	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				
同架装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲（万円）	-	-	
	車両寸法（全長×全幅×全高（mm））の範囲	-	-	
	最大積載量（kg）の範囲	-	-	
	その他	-	-	

低燃費かつ低排出ガス認定自動車（ディーゼル重量車）

		
日野自動車株式会社	日野自動車株式会社	三菱ふそうトラック・バス株式会社
日野セレガ [2RG-RU1ESDH]	日野ブルーリボン [2TG-KV290N2]	エアロキューン [2TG-MS06GP]
バス	バス	バス
超低硫黄軽油 (S-10)	超低硫黄軽油 (S-10)	軽油
-	-	販売会社へお問い合わせください
-	-	-
-	-	一般車と同等
-	-	- / 販売中 / 全国 / -
-	-	貸切, 観光, 高速路線
-	-	-
-	-	-
8.7	8.3	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
4.5	4.90	4.90
重量車モード	重量車モード	重量車モード
575	528	528
11,990 × 2,490 × 3,750	10,430 × 2,485 × 3,045	11,990 × 2,490 × 3,520
6,080	5,300	6,000
2,050/1,840	2,065/1,820	2,050/1,835
200/ -	130/ -	200/ -
10,920 × 2,315 × 1,950	9,495 × 2,310 × 2,405	10,860 × 2,310 × 1,890
-	-	-
前	前 / 中	前
12,840/15,370	9,700/14,045	12,650/15,785
-	-	-
46	79	57 (45+10+2)
E13C-AE	4HK1-TCH	6S10(T2)
12,913	5,193	7,697
331/1,700 (450/1,700)	177/2,400 (240/2,400)	280 (381) /2,200
1,961/1,100 (200/1,100)	735/1,400-1,900 (75/1,400-1,900)	1,400 (143) /1,200-1,600
-	-	クールド EGR,DPF,SCR
直列 6 気筒 / -	直列 4 気筒 / -	-
137 × 146	115 × 125	-
直接噴射式	直接噴射式	-
17	16.5	-
コモンレール式燃料噴射装置	コモンレール式燃料噴射装置	-
6 速 MT	6 速 AMT	-
-	-	-
ダブルウィッシュボーン式円形スリーブ空気ばね	車軸式エアサスペンション	-
車軸式円形スリーブ空気ばね	車軸式エアサスペンション	-
空気式リーディングトレーリング / 空気式リーディングトレーリング	空気式 前後リーディングトレーリング	-
295/80R22.5	275/70R22.5 148/145J	295/80R22.5
295/80R22.5	275/70R22.5 148/145J	295/80R22.5
-	-	-
-	-	-
-	-	2.22/0.17/0.4/0.01
平成 28 年排出ガス基準達成、 九都県市指定低公害車「H21 超低公害車」、 平成 27 年度燃費基準 +10% 達成、	平成 28 年排出ガス基準達成、 九都県市指定低公害車「H21 超低公害車」、 平成 27 年度燃費基準 +15% 達成車	平成 28 年排出ガス規制に適合
-	-	従来車と同等
		
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

低燃費かつ低排出ガス認定自動車（ディーゼル重量車）

車両写真				
事項	メーカー	三菱ふそうトラック・バス株式会社	三菱ふそうトラック・バス株式会社	
	代表車両の名称（通称名）	エアロスター [2PG-MP38FKF]	ローザ [TPG-BE640J]	
	掲載タイプの種類	バス	バス	
	燃料種別	軽油	軽油	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	販売会社へお問い合わせください	販売会社へお問い合わせください
		価格に対する備考	-	-
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）	一般車と同等	一般車と同等	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	- / 販売中 / 全国 / -	- / 販売中 / 全国 / -	
推奨する用途	路線, 自家用	-		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能(0 ~ 40km)(秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	-	-
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km/ 単位燃料)	4.45	9.7
		測定モード	重量車モード	重量車モード
		CO2 排出量 (g/km)	581	267
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	10,705 × 2,490 × 3,120	7,730 × 2,010 × 2,645
		ホイールベース (mm)	4,995	4,550
		トレッド前 / 後 (mm)	2,065/1,815	1,655/1,495
		最低地上高 / 床面地上高(mm)	135/ -	180/ -
		室内全長×全幅×全高(mm)	9,305 × 2,305 × 2,460	6,945 × 1,845 × 1,860
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) バスのみ	前 / 中	前
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	10,460/14,750	4,170/5,985
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	78 (25+52+1)	33 (32+0+1)
	エンジン	型式	6M60(T2)	4P10(T6)
		総排気量 (cc)	7,545	2,998
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	199 (270) /2,500	129 (175) /2,860-3,500
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	785 (80) /1,100-2,400	430 (43.8) /1,600-2,860
		排ガス対策	クールド EGR,DPF,SCR	クールド EGR,DPF,SCR
		シリンダー種類 / 弁型式	-	-
		内径×行程 (mm)	-	-
		燃焼室形式	-	-
圧縮比		-	-	
燃料供給装置		-	DUONIC	
諸装置	トランスミッション	-	-	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	-	-	
	サスペンション方式 (前)	-	-	
	サスペンション方式 (後)	-	-	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	-	-	
	タイヤ (前)	-	205/85R16	
タイヤ (後)	-	205/85R16		
排ガス性能等	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	JE05 モード	
	測定時走行距離 (km)	-	-	
	CO/NMHC/NOx/PM(初期値)	2.22 /0.17/0.4/0.01	2.22 (-) /0.17 (-) /0.63 (-) /0.009 (-)	
その他、環境配慮事項	平成 28 年排出ガス規制に適合 九都県市指定「H21 基準優低公害車」	平成 22 年低排出ガス規制に適合 (JE05 モード) 低排出ガス車認定 NOx&PM10% 低減 九都県市指定「H21 基準超低公害車」		
購入後必要となる整備、メンテナンス	従来車と同等	従来車と同等		
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				
同架装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲 (万円)	-	-	
	車両寸法 (全長×全幅×全高 (mm)) の範囲	-	-	
	最大積載量 (kg) の範囲	-	-	
	その他	-	-	

低燃費かつ低排出ガス認定自動車（ディーゼル重量車）