









■ プラグインハイブリッド自動車

車両写真				
事項	メーカー	アウディ	トヨタ自動車株式会社	
	車両の名称	A3 Sportback e-tron [DLA-8VCUK]	プリウス PHV [DLA-ZVW52]	
	車両の種類	普通乗用車	普通乗用車	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	564.0/522.2223	380.7 / 352.5
		価格に対する備考	-	Aグレード
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	減税 (エコカー減税、自動車グリーン税制) と CEV 補助金の対象です。販売店とご相談ください。	エコカー減税対象、販売店とご相談下さい	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	- / 販売中 / 全国 / -	- / 販売中 / 全国 / 1ヶ月~	
推奨する用途	一般車と同様	一般車と同様		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	130 (EVモード) / 222 (ハイブリッドモード)	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	5.1	5.1
	一充填当りの走行距離	走行距離 (km)	52.8	68.2
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	EVモード	JC08モード
	燃費	燃費 (km / 単位燃料量)	23.3	37.2
		測定モード	JC08モード	JC08モード
		CO2 排出量 (g/km)	100	62
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,330 × 1,785 × 1,465	4,645 × 1,760 × 1,470
		ホイールベース (mm)	2,635	2,700
		トレッド前 / 後 (mm)	1,525 / 1,495	1,530 / 1,540
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	145	130
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	2,110 × 1,490 × 1,195
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / スのみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,570	1,530 / 1,750
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	5	4
	エンジン	型式	CUK	2ZR-FXE
		総排気量 (cc)	1,394	1,797
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	110 (150) / 5,000-6,000	72 (98) / 5,200
		最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	250 (25.5) / 1,500-3,500	142 (14.5) / 3,600
		排ガス対策	-	三元触媒、EGR
		シリンダー種類 / 弁型式	直列4気筒 / DOHC インタークーラー付ターボチャージャー	直列4気筒 / DOHC
		内径×行程 (mm)	74.5 × 80.0	80.5 × 88.3
		燃焼室形式	-	-
圧縮比		10	13	
燃料供給装置		電子式	電子制御式燃料噴射装置	
燃料タンク	材質	-	-	
	タンク容量 (L)	40	43	
	ガス充填量 (Nm³)	-	-	
	充填圧力 (MPa)	-	-	
燃料		無鉛プレミアムガソリン	無鉛レギュラーガソリン	
電動機	種類 / 型式 / 個数	交流同期電動機 / EAH / -	交流同期 / 1NM, 1SM / 2	
	定格出力 (kW/rpm)	55 / -	1NM : 37.0, 1SM : 15.8	
	電圧 (V)	3.67	-	
	最高出力 (kW (PS) / rpm)	80 (109) / -	1NM : 53 (72), 1SM : 23 (31)	
	最大トルク (N・m (kgf・m) / rpm)	330 (33.7) / -	1NM : 163 (16.6), 1SM : 40 (4.1)	
発電機	種類 / 型式	-	-	
	最高出力 (VA)	-	-	
制御方式		-	-	
電池	種類 / 型式 / 積載個数	リチウム・イオン電池 / - / 1	リチウムイオン電池 / - / 95	
	総電力 (kWh) / 総電圧 (V)	8.7/352	8.8 / 351.5	
	補助電池 (電圧、個数)	-	-	
充電装置	設置形式	-	-	
	充電制御方法	-	-	
	交流入力電源 (G・V・A)	-	-	
	標準充電時間	-	-	
諸装置	トランスミッション	6速Sトロニックトランスミッション	電気式無段変速機	
	駆動方式、最終減速比(乗用車のみ)	フロントドライブ / 3.750(1.4速、後退) / 2.884(2,3,5,6速)	前輪駆動、3.218	
	サスペンション方式 (前)	マクファーソンストラット	ストラット式コイルスプリング (スタビライザー付)	
	サスペンション方式 (後)	4リンク	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング (スタビライザー付)	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク	
	タイヤ (前)	225/45R17	195/65R15	
タイヤ (後)	225/45R17	195/65R15		
排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	JC08モード	
	測定時走行距離 (km)	-	-	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	-	1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / - (-)	
その他、環境配慮事項		-	-	
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	-	-	
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	-	バッテリー点検、定期点検を毎年実施	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				





プラグインハイブリッド自動車

		
ビー・エム・ダブリュー BMW i8	ビー・エム・ダブリュー BMW 225xe iPerformance アクティブ ツアラー	ビー・エム・ダブリュー BMW 330e iPerformance
普通自動車 2,034 / -	プラグインハイブリッド自動車 523 / -	プラグインハイブリッド自動車 610 / -
価格、税金（消費税を除く）、保険料、登録の諸費用、付属品価格等を含まない車両本体価格です。リサイクル料金が別途必要となります。		
-	-	-
一般・リース / 販売中 / - / -	一般・リース / 販売中 / - / -	一般・リース / 販売中 / - / -
-	-	-
250	200	225
-	-	-
5.8	5.5	5.4
40.7 (プラグインレンジ、国土交通省審査値)	42.4 (プラグインレンジ、国土交通省審査値)	36.8 (プラグインレンジ、国土交通省審査値)
-	-	-
-	JC08	JC08
19.4	-	17.7 * ハイブリッド燃料消費率、(国土交通省審査値)
JC08 モード	-	JC08
-	-	-
4,690 × 1,940 × 1,300	4,350 × 1,800 × 1,550	4,645 × 1,800 × 1,440
2,800	2,670	2,810
1,645 / 1,720	1,555 / 1,555	1,545 / 1,585
120	165 / -	140 / -
-	-	-
-	-	-
1,510 / 1,730	1,740 / 2,015	1,770 / 2,045
-	-	-
4	5	5
B38K15A	B38A15A-P160	B48B20A
1,498	1,498	1,998
170(231) / 5,800	100 (136) / 4,400	135 (184) / 5,000
320(32.6) / 3,700	220 (22.4) / 1,250-4,300	270 (27.5) / 1,350 - 4,600
-	-	-
-	直 3 横置 / -	直 4 縦置 / -
82 × 94.6	82.0 × 94.6	82.0 × 94.6
-	ペントルーフ形	ペントルーフ形
9.5	11.0	11.0
-	-	-
-	スチール	スチール
42	36	41
-	-	-
無鉛プレミアム・ガソリン	無鉛プレミアム・ガソリン	無鉛プレミアム・ガソリン
交流同期電動機 / P250 / 1	交流同期電動機 / P160 / 1	交流同期電動機 / P251 / 1
75	28	45 / -
-	292.8	280
96 [131] / 3,800	65 (88) / 4,000	65 (88) / 2,500
250 [25.5] / 0-3,700	165 (16.8) / 3,000	250 (25.5) / 2,500
-	-	-
-	-	-
リチウムイオン電池 / - / 1 (96 セル)	リチウムイオン電池 / - / 1 (80 セル)	リチウムイオン電池 / - / 1 (80 セル)
7.1 / 393	7.7 / 332	7.7 / 332
-	-	-
-	-	-
-	-	-
2.5-3 時間	-	-
電子油圧制御式 6 速 AT	-	電子油圧制御式 8 速 AT
4 輪駆動 / 3,683	-	後輪駆動 / 2,929
ダブル・ウィッシュボーン式、コイル・スプリング、スタビライザー	シングルジョイント スプリングストラット式コイルスプリング、スタビライザー	ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング、スタビライザー
マルチリンク式、コイル・スプリング、スタビライザー	マルチ・リンク式、コイル・スプリング、スタビライザー	5 リンク式、コイル・スプリング、スタビライザー
ベンチレーテッド・ディスク / ベンチレーテッド・ディスク	ベンチレーテッド・ディスク / ディスク	ベンチレーテッド・ディスク / ベンチレーテッド・ディスク
195/50R20	205 / 55R17	205 / 60 R16
215/45R20	205 / 55R17	205 / 60 R16
-	JC08H + JC08C モード	JC08H + JC08C モード
-	-	-
-	1.15 / 0.013 / 0.013 / -	1.15 / 0.013 / 0.013 / -
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
		



■ プラグインハイブリッド自動車







車両写真				
事項	メーカー	ビー・エム・ダブリュー	ビー・エム・ダブリュー	
	車両の名称	BMW 530e iPerformance	BMW 740e iPerformance	
	車両の種類	プラグインハイブリッド	プラグインハイブリッド自動車	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	814 / -	1,093 / -
		価格に対する備考	価格は、税金 (消費税を除く)、保険料、登録の諸費用、付属品価格等を含まない車両本体価格です。リサイクル料金が別途必要となります。	価格は、税金 (消費税を除く)、保険料、登録の諸費用、付属品価格等を含まない車両本体価格です。リサイクル料金が別途必要となります。
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	-	-	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	一般・リース / 販売中 / - / -	一般・リース / 販売中 / - / -	
推奨する用途	-	-		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	250
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	5.7	5.8
	一充填当りの走行距離	走行距離 (km)	52.5 (プラグインレンジ、国土交通省審査値)	42.0 (プラグインレンジ、国土交通省審査値)
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	JC08	JC08
	燃費	燃費 (km / 単位燃料量)	17.4 ハイブリッド燃料消費率。(国土交通省審査値)	15.6 * ハイブリッド燃料消費率。(国土交通省審査値)
		測定モード	JC08	JC08
		CO2 排出量 (g/km)	-	-
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,945 × 1,870 × 1,485	5,110 × 1,900 × 1,480
		ホイールベース (mm)	2,975	3,070
		トレッド前 / 後 (mm)	1,600 / 1,625	1,610 / 1,640
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	150 / -	135 / -
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,910 / 2,185	2,060 / 2,335
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	5	5
	エンジン	型式	B48B20A	B48B20B
		総排気量 (cc)	1,998	1,998
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	135(184)/5,000	190(258)/5,000
		最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	290(29.6)/1,350-4,250	400(40.8)/1,550-4,400
		排ガス対策	-	-
		シリンダー種類 / 弁型式	直 4 縦置 / -	直 4 縦置 / -
		内径×行程 (mm)	82.0 × 94.6	82.0 × 94.6
		燃焼室形式	-	ペントルーフ形
		圧縮比	11.0	10.2
	燃料タンク	燃料供給装置	-	-
		材質	-	スチール
		タンク容量 (L)	46	46
		ガス充填量 (Nm ³)	-	-
	電動機	種類 / 型式 / 個数	無鉛プレミアム・ガソリン 交流同期電動機 / P251 / 1	無鉛プレミアム・ガソリン 交流同期電動機 / P251 / 1
		定格出力 (kW/rpm)	55/75	55
電圧 (V)		-	351.4	
最高出力 (kW (PS) /rpm)		83(113)/3,170	83 (111) / 3,170	
最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)		250(25.5)/3,170	250 (25.5) / 3,170	
種類 / 型式		-	-	
最高出力 (VA)		-	-	
電池	種類 / 型式 / 積載個数	リチウムイオン電池 / - / 1 (96 セル)	リチウムイオン / SP06 / 1 (96 セル)	
	総電力 (kWh) / 総電圧 (V)	9.2/398.4	9.2 / 398.4	
	補助電池 (電圧、個数)	-	-	
充電装置	設置形式	-	-	
	充電制御方法	-	-	
	交流入力電源 (G・V・A)	-	-	
	標準充電時間	-	-	
諸装置	トランスミッション	電子油圧制御式 8 速 AT	電子油圧制御式 8 速 AT	
	駆動方式、最終減速比(乗用車のみ)	後輪駆動、3.231	後輪駆動、3.077	
	サスペンション方式 (前)	ダブル・ウィッシュボーン式、コイル・スプリング、スタビライザー	ダブル・ウィッシュボーン式、エア・スプリング(セルフ・レベルリング機能付)、スタビライザー	
	サスペンション方式 (後)	インテグラル・アーム式、コイル・スプリング、スタビライザー	インテグラル・アーム式、エア・スプリング(セルフ・レベルリング機能付)、スタビライザー	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッド・ディスク / ベンチレーテッド・ディスク	ベンチレーテッド・ディスク / ベンチレーテッド・ディスク	
	タイヤ (前)	245/45R18	245 / 50R18	
タイヤ (後)	245/45R18	245 / 50R18		
排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	JC08H + JC08C モード	
	測定時走行距離 (km)	-	-	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	-	1.15 / 0.013 / 0.013 / -	
その他、環境配慮事項	-	-		
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	設備 / 費用 / 工事期間	-	
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	-	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

プラグインハイブリッド自動車





		
ビー・エム・ダブリュー	ビー・エム・ダブリュー	ポルシェ
BMW X5 xDrive40e iPerformance	MINI Cooper S E Crossover ALL4	Cayenne S E-Hybrid
プラグインハイブリッド自動車	プラグインハイブリッド自動車	普通乗用車
992 / -	479 / -	1,211 / 1,121
価格は、税金（消費税を除く）、保険料、登録の諸費用、付属品価格等を含まない車両本体価格です。リサイクル料金が別途必要となります。	価格は、税金（消費税を除く）、保険料、登録の諸費用、付属品価格等を含まない車両本体価格です。リサイクル料金が別途必要となります。	-
-	-	-
一般・リース / 販売中 / - / -	一般・リース / 販売中 / - / -	-
-	-	-
210	-	243
-	-	-
5.9	5.4	5.6
30.8 (プラグインレンジ、国土交通省審査値)	42.4 (プラグインレンジ、国土交通省審査値)	-
-	-	-
JC08	JC08 モード	-
13.8 * ハイブリッド燃料消費率。(国土交通省審査値)	17.3 ハイブリッド燃料消費率。(国土交通省審査値)	11.9 km / ℓ (ハイブリッド燃料消費率)
JC08	JC08 モード	JC08 モード
-	-	-
4,910 × 1,940 × 1,760	4,315 × 1,820 × 1,595	4,855 × 1,940 × 1,710
2,935	2,670	2,895
1,645 / 1,650	1,565 / 1,565	1,655 / 1,670
210 / -	165 / -	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
2,370 / 2,645	1,770 / 2,045	2,380 / -
-	-	-
5	5	5
N20B20A-P251	B38A15A	CGE-JMG300
1,997	1,498	2,994
180 (245) / 5,000	100(-) / 4,400	245kW (333PS) / 5,500-6,500rpm
350 (35.7) / 1,250-4,800	200(-) / 1,400-4,300	440Nm / 3,000-5,250rpm
-	-	-
直 4 縦置 / -	-	-
84.0 × 90.1	82.0 × 94.6	84.5 × 89
ペントルーフ形	-	-
10.0	11.0	-
-	電子制御燃料噴射装置	-
スチール	-	-
83	36	80
-	-	-
-	-	-
無鉛プレミアム・ガソリン	無鉛プレミアムガソリン	無鉛プレミアムガソリン
交流同期電動機 / P251 / 1	- / P160 / 1	-
55	-	-
288	-	-
83 (113) / 3,170	65 / 88	-
250 (25.5) / 3,170	- (-) / 385	-
-	-	-
-	-	-
リチウムイオン / SP03 / 1 (96 セル)	リチウムイオン / SP03 / 1 (96 セル)	-
9.2 / 355	7.6 / -	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	3	-
電子油圧制御式 8 速 AT	6AT	8 速ティプトロニック S
四輪駆動、3.154	四輪駆動、3.944	フロントエンジン 4 輪駆動
ダブルウィッシュボーン式、コイルスプリング、スタビライザー	マクファーソンストラット式	ダブルウィッシュボーン
インテグラル・アーム式、電子制御エア・スプリング、スタビライザー	マルチリンク式	マルチリンク
ベンチレーテッド・ディスク / ベンチレーテッド・ディスク	ベンチレーテッド・ディスク / ソリッド・ディスク	6/4 ピストン・モノブロックキャリパー、ベンチレーテッドディスク
255 / 55R18	225/50R18	255 / 55R18
255 / 55R18	225/50R18	255 / 55R18
JC08H + JC08C モード	-	-
-	-	-
1.15 / 0.025 / 0.025 / -	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
		

■ プラグインハイブリッド自動車




車両写真				
事項	メーカー	ポルシェ	ポルシェ	
	車両の名称	Panamera 4 E-Hybrid	Panamera Turbo S E-Hybrid	
	車両の種類	普通乗用車	普通乗用車	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	
		1,436 / 1,330	2,831 / 2,621	
		価格に対する備考	-	
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	-	-	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	-	-	
推奨する用途	-	-		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	278	310
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	5.6 (リアアスクルステアリング装着車: 5.3)	-
	一充填当りの走行距離	走行距離 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km/ 単位燃料量)	10.8km/l (ハイブリッド燃料消費率)	-
		測定モード	JC08 モード	-
		CO2 排出量 (g/km)	-	-
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	5,050 × 1,935 × 1,425	5,049 × 1,937 × 1,427
		ホイールベース (mm)	2,950	2,950
		トレッド前 / 後 (mm)	1,670 / 1,660	1,657 / 1,637
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	-	-
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / スのみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	2,210 / -	2,310 / -
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	4	4
	エンジン	型式	DGP-EAP	-
		総排気量 (cc)	2,893	-
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	-	-
		最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	-	-
		排ガス対策	-	-
		シリンダー種類 / 弁型式	-	-
		内径×行程 (mm)	84.51 × 86.0	-
		燃焼室形式	-	-
		圧縮比	-	-
		燃料供給装置	-	-
	燃料タンク	材質	-	-
		タンク容量 (L)	80	80
		ガス充填量 (Nm ³)	-	-
燃料	充填圧力 (MPa)	-	-	
電動機	種類 / 型式 / 個数	無鉛プレミアムガソリン	-	
	定格出力 (kW/rpm)	-	-	
	電圧 (V)	-	-	
	最高出力 (kW (PS) /rpm)	-	-	
	最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	-	-	
発電機	種類 / 型式	-	-	
	最高出力 (VA)	-	-	
制御方式		-	-	
電池	種類 / 型式 / 積載個数	-	-	
	総電力 (kWh) / 総電圧 (V)	-	-	
充電装置	補助電池 (電圧、個数)	-	-	
	設置形式	-	-	
	充電制御方法	-	-	
	交流入力電源 (G・V・A)	-	-	
諸装置	標準充電時間	-	-	
	トランスミッション	8速 PDK	8速 PDK	
	駆動方式、最終減速比(乗用車のみ)	フロントエンジン 4 輪駆動方式	フロントエンジン 4 輪駆動	
	サスペンション方式 (前)	ダブルウィッシュボーン	ダブルウィッシュボーン	
	サスペンション方式 (後)	マルチリンク	マルチリンク	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	6/4ピストン・モノブロックキャリパー、ベンチレーテッドディスク	6/4ピストン・モノブロックキャリパー、ベンチレーテッドディスク	
	タイヤ (前)	265/45 ZR19	275 / 35 ZR 21	
	タイヤ (後)	295/40 ZR19	325 / 30 ZR 21	
性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	-
		測定時走行距離 (km)	-	-
		CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	-	-
その他、環境配慮事項		-	-	
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	設備 / 費用 / 工事期間	-	
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	-	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

		
三菱自動車工業株式会社	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ
アウトランダー PHEV	C 350 e AVANTGARDE	C 350 e Stationwagon AVANTGARDE
普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車
432.5 / 400.5	726/672	803/743
G Navi Packageの価格。CEV補助金対象(平成29年度 20.0万円)	-	-
一般車と同等(重量税および取得税の免税・自動車税の軽減措置あり)	-	-
- / 販売中 / 全国 / -	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
5.3	5.1	5.1
60.8 [S Edition・G Premium Packageは60.2] (充電電力使用時走行距離)	-	-
-	-	-
JC08	-	-
19.2 (ハイブリッド燃料消費率)	-	-
JC08	-	-
121	-	-
4,695 × 1,800 × 1,710	4,690 × 1,810 × 1,430	4,705 × 1,810 × 1,450
2,670	2,840	2,840
1,540 / 1,540	1,575/1,535	1,575/1,535
190 / -	115	120
1,900 × 1,495 × 1,235(S Editionは、室内高1,170)	-	-
-	-	-
-	-	-
1,860 [S Edition 1,900/G Premium Package 1,860/G Safety Package, G Limited Edition 1,860/M 1,830]	1,830	1,890
-	-	-
5	5	5
4B11 MIVEC	274	274
1,998	1,991	1,991
87 (118) / 4,500	155 (211) / 5,500	155 (211) / 5,500
186 (19.0) / 4,500	350 (35.7) / 1,200 ~ 4,000	350 (35.7) / 1,200 ~ 4,000
-	-	-
DOHC 16バルブ / 4気筒	DOHC 直列4気筒ターボチャージャー付	DOHC 直列4気筒ターボチャージャー付
86.0 × 86.0	83.0 × 92.0	83.0 × 92.0
-	-	-
10.5	9.8	9.8
ECI-MULTI (電子制御燃料噴射)	電子制御式燃料噴射 (直噴)	電子制御式燃料噴射 (直噴)
-	-	-
45	50	50
-	-	-
-	-	-
無鉛レギュラーガソリン	無鉛プレミアム・ガソリン	無鉛プレミアム・ガソリン
永久磁石同期 / (前) S61・(後) Y61 / 2	交流同期電動機 / EM0011 / -	交流同期電動機 / EM0011 / -
(前) 25 / -・(後) 25 / -	50	50
300	290	290
(前) 60 (82) / -・(後) 60 (82) / -	60	60
(前) 137 (14.0) / -・(後) 195 (19.9) / -	340 (34.7)	340 (34.7)
-	-	-
-	-	-
リチウムイオン / LEV40 / -	-	-
12 / 300	-	-
-	-	-
普通充電、急速充電：別置型	-	-
自動コントロール式	-	-
-	-	-
急速充電：約25分(80%まで)、普通充電：約4時間(満充電)	-	-
-	-	-
4WD、エンジン：3.425、モーター (前) 9.663・(後) 7.065	電子制御7速A/T	電子制御7速A/T
マクファーソンストラット式	後輪駆動 (FR)	後輪駆動 (FR)
マルチリンク式	4リンク式	4リンク式
マルチリンク式	マルチリンク式	マルチリンク式
ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク
225 / 55R18 98H [Mは215/70R16 100H]	225/45R18	225/45R18
225 / 55R18 98H [Mは215/70R16 100H]	245/40R18	245/40R18
JC08H + JC08C モード	-	-
-	-	-
1.15 / 0.013 / 0.013 / -	-	-
九都県市指定低公害車 [H21年基準超低公害車]	-	-
200V 20A / - / -	-	-
-	-	-
		

■ プラグインハイブリッド自動車

車両写真				
事項	メーカー	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	
	車両の名称	E 350 e AVANTGARDE Sports	GLC 350 e 4MATIC Sports	
	車両の種類	普通乗用車	普通乗用車	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	811/750	888/822
		価格に対する備考	-	-
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	-	-	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	-	-	
推奨する用途	-	-		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	5.4	5.5
	一充填当りの走行距離	走行距離 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km / 単位燃料量)	-	13.9km / ℓ
		測定モード	-	JC08 モード
		CO ₂ 排出量 (g/km)	-	-
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,950 × 1,850 × 1,475	4,670 × 1,900 × 1,640
		ホイールベース (mm)	2,940	2,875
		トレッド前 / 後 (mm)	1,600/1,590	1,615/1,610
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	145	175
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / スのみのみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,980	2,110
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	5	5
	エンジン	型式	274	274
		総排気量 (cc)	1,991	1,991
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	155 (211) /5,500	155 (211) /5,500
		最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	350 (35.7) /1,200 ~ 4,000	350 (35.7) /1,200 ~ 4,000
		排ガス対策	-	-
		シリンダー種類 / 弁型式	DOHC 直列 4 気筒ターボチャージャー付	DOHC 直列 4 気筒ターボチャージャー付
		内径×行程 (mm)	83.0 × 92.0	83.0 × 92.0
		燃焼室形式	-	-
		圧縮比	9.8	9.8
		燃料供給装置	電子制御式燃料噴射 (直噴)	電子制御式燃料噴射 (直噴)
	燃料タンク	材質	-	-
		タンク容量 (L)	60	50
		ガス充填量 (Nm ³)	-	-
		充填圧力 (MPa)	-	-
燃料		無鉛プレミアム・ガソリン	無鉛プレミアム・ガソリン	
電動機	種類 / 型式 / 個数	交流同期電動機 / EM0009 / -	交流同期電動機 / EM0008 / -	
	定格出力 (kW/rpm)	45	40	
	電圧 (V)	290	396	
	最高出力 (kW (PS) /rpm)	65	85	
	最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	450 (45.9)	340 (34.7)	
発電機	種類 / 型式	-	-	
	最高出力 (VA)	-	-	
制御方式		-	-	
電池	種類 / 型式 / 積載個数	-	リチウムイオンバッテリー	
	総電力 (kWh) / 総電圧 (V)	-	-	
	補助電池 (電圧、個数)	-	-	
充電装置	設置形式	-	-	
	充電制御方法	-	-	
	交流入力電源 (G・V・A)	-	-	
	標準充電時間	-	-	
諸装置	トランスミッション	電子制御 9 速 A/T	電子制御 7 速 A/T	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	後輪駆動 (FR)	全輪駆動 (4WD)	
	サスペンション方式 (前)	4 リンク式	4 リンク式	
	サスペンション方式 (後)	マルチリンク式	マルチリンク式	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク	
	タイヤ (前)	245/40R19	255/45R20	
タイヤ (後)	275/35R19	255/45R20		
排ガス性能等	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	-	
	測定時走行距離 (km)	-	-	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	-	-	
その他、環境配慮事項		-	-	
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	-	-	
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	-	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

プラグインハイブリッド自動車

		
フォルクスワーゲン	フォルクスワーゲン	フォルクスワーゲン
Golf GTE	Passat GTE	Passat GTE Variant
普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車
469 / 434.2593	528.9 / 489.7222、Advance : 588.9 / 545.2778	548.9 / 508.2407、Advance : 608.9 / 563.7963
—	—	—
エコカー減税・自動車グリーン税制・CEV 補助金の対象	エコカー減税・自動車グリーン税制・CEV 補助金の対象	エコカー減税・自動車グリーン税制・CEV 補助金の対象
— / 販売中 / 全国 / —	— / 販売中 / 全国 / —	— / 販売中 / 全国 / —
—	—	—
—	—	—
—	—	—
5.2	5.4	5.4
45.0	53.3	49.6
—	—	—
プラグインレンジ、国土交通省審査値	プラグインレンジ、国土交通省審査値	プラグインレンジ、国土交通省審査値
19.9	20.9	20.3
JC08 モード、国土交通省審査値	JC08 モード、国土交通省審査値	JC08 モード
117	111	114
4,265 × 1,800 × 1,480	4,785 × 1,830 × 1,470、Advance : 4,785 × 1,830 × 1,460	4,775 × 1,830 × 1,510
2,635	2,790	2,790
1,535/1,510	1,585/1,570、Advance : 1,580/1,560	1,585/1,570、Advance : 1,580/1,560
140	130、Advance : 120	130、Advance : 120
—	—	—
—	—	—
—	—	—
1,580	1,720	1,770
—	—	—
5	5	5
CUK	CUK	CUK
1,394	1,394	1,394
110(150)/5,000 - 6,000	115(156)/5,000 - 6,000	115(156)/5,000 - 6,000
250(25.5)/1,500 - 3,500	250(25.5)/1,500 - 3,500	250(25.5)/1,500 - 3,500
ハイブリッドシステム / 筒内直接噴射 / 可変バルブタイミング / 電動パワーステアリング / 充電制御 / DSG	ハイブリッドシステム / 筒内直接噴射 / 可変バルブタイミング / 電動パワーステアリング / 充電制御 / DSG	ハイブリッドシステム / 筒内直接噴射 / 可変バルブタイミング / 電動パワーステアリング / 充電制御 / DSG
直列 4 気筒 DOHC インタークーラー付ターボ (4 バルブ)	直列 4 気筒 DOHC インタークーラー付ターボ (4 バルブ)	直列 4 気筒 DOHC インタークーラー付ターボ (4 バルブ)
74.5 × 80.0	74.5 × 80.0	74.5 × 80.0
—	—	—
10.0	10.0	10.0
電子制御式	電子制御式	電子制御式
—	—	—
40	50	50
—	—	—
—	—	—
無鉛プレミアム	無鉛プレミアム	無鉛プレミアム
— / EAH / —	— / EAJ / —	— / EAJ / —
55	55	55
—	—	—
80(109)	85(116)	85(116)
330(33.6)	330(33.6)	330(33.6)
—	—	—
—	—	—
リチウムイオン電池 / — / —	リチウムイオン電池 / — / —	リチウムイオン電池 / — / —
8.7 / 352	9.9 / 352	9.9 / 352
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—
6速 DSG	6速 DSG	6速 DSG
1、4速、後退 : 3.750/2-3速、5-6速 : 2.884	前輪駆動、1速、4速、後退 : 3.750、2-3速、5-6速 : 2.884	前輪駆動、1速、4速、後退 : 3.750、2-3速、5-6速 : 2.884
マクファーソンストラット (スタビライザー付)	マクファーソンストラット (スタビライザー付)	マクファーソンストラット (スタビライザー付)
4リンク (スタビライザー付)	4リンク (スタビライザー付)	4リンク (スタビライザー付)
ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク
225/45R17	215/55 R17、Advance : 235/45 R18	215/55 R17、Advance : 235/45 R18
225/45R17	215/55 R17、Advance : 235/45 R18	215/55 R17、Advance : 235/45 R18
JC08 モード	JC08 モード	JC08 モード
—	—	—
1.15/0.013/0.013/ —	1.15/0.013/0.013/ —	1.15/0.013/0.013/ —
—	—	—
—	—	—
—	—	—