







ハイブリッド自動車

車両写真









車両写真				
事項	メーカー	ダイハツ工業株式会社	ダイハツ工業株式会社	
	車両の名称	アルティス [DAA-AXVH70N-DEXNB]	メビウス [DAA-ZVW41N-BXXEB]	
	車両の種類	普通乗用車	普通乗用車	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円) 3,499,200/3,240,000	2,708,640/2,508,000	
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	エコカー減税適合、グリーン税制適合、販売店とご相談ください。	エコカー減税適合、グリーン税制適合、販売店とご相談ください。	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	一般 / 販売中 / 全国 / -	一般 / 販売中 / 全国 / -	
	推奨する用途	一般車と同様	一般車と同様	
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	5.7	5.5
	一充填当りの走行距離	走行距離 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km / 単位燃料量)	28.4	26.2
		測定モード	JC08 モード	JC08 モード
	車両寸法	CO2 排出量 (g/km)	82	89
		全長×全幅×全高 (mm)	4,885 × 1,840 × 1,445	4,630 × 1,775 × 1,575
		ホイールベース (mm)	2,825	2,780
		トレッド前 / 後 (mm)	1,590/1,595	1,540/1,545
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	145 / -	145 / -
		室内全長×全幅×全高 (mm)	2,030 × 1,535 × 1,185	1,910 × 1,520 × 1,220
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / スのみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,570/1,845	1,450/1,725
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	5	5
	エンジン	型式	A25A-FXS	2ZR-FXE
		総排気量 (cc)	2,487	1,797
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	131/5,700 (178/5,700)	73/5,200 (99/5,200)
		最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	221/3,600 ~ 5,200 (22.5/3,600 ~ 5,200)	142/4,000 (14.5/4,000)
		排ガス対策	-	-
		シリンダー種類 / 弁型式	直列 4 気筒 / DOHC	直列 4 気筒 / DOHC
		内径×行程 (mm)	87.5 × 103.4	80.5 × 88.3
		燃焼室形式	-	-
		圧縮比	14.0	13
		燃料供給装置	筒内直接 + ポート燃料噴射装置 (D-4S)	電子制御式燃料噴射装置 (EFI)
	燃料タンク	材質	-	-
		タンク容量 (L)	50	45
		ガス充填量 (Nm ³)	-	-
		充填圧力 (MPa)	-	-
燃料		無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン	
電動機	種類 / 型式 / 個数	交流同期 (永久磁石同期型モーター) / 3NM/1	交流同期 (永久磁石同期型モーター) / 5JM/1	
	定格出力 (kW/rpm)	-	-	
	電圧 (V)	-	-	
	最高出力 (kW (PS) /rpm)	88 (120)	60 / (82)	
	最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	202 (20.6)	207 (21.1)	
発電機	種類 / 型式	-	-	
	最高出力 (VA)	-	-	
制御方式		-	-	
電池	種類 / 型式 / 積載個数	リチウムイオン電池 / - / 70	ニッケル水素電池 / - / 28	
	総電力 (kWh) / 総電圧 (V)	-	-	
	補助電池 (電圧、個数)	-	-	
充電装置	設置形式	-	-	
	充電制御方法	-	-	
	交流入力電源 (G・V・A)	-	-	
	標準充電時間	-	-	
	トランスミッション	電気式無段変速機	電気式無段変速機	
諸装置	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	FF (前輪駆動方式)、3.193	FF (前輪駆動方式)、3.703	
	サスペンション方式 (前)	マクファーソンストラット式コイルスプリング	ストラット式コイルスプリング (スタビライザー付)	
	サスペンション方式 (後)	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング	トーションビーム式コイルスプリング	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク	
	タイヤ (前)	215/55R17	205/60R16	
	タイヤ (後)	215/55R17	205/60R16	
	測定モード (g/km) / (g/kWh)	JC08 モード	JC08 モード	
測定時走行距離 (km)	-	-		
CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / - (-)	1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / - (-)		
その他、環境配慮事項	リサイクル性に優れた素材を使用した部品 樹脂、ゴム部への材料表示 リサイクル材の使用、再生フェルト	リサイクルし易い材料を使用した部品 樹脂、ゴム部への材料表示 リサイクル材の使用		
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	設備 / 費用 / 工事期間	-	
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	-	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				







ハイブリッド自動車

		
トヨタ自動車株式会社	トヨタ自動車株式会社	トヨタ自動車株式会社
C-HR [DAA-ZYX10]	CT200h [DAA-ZWA10]	GS300h [DAA-AWL10]
普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車
264.6/245.0	377.0/349.1	615.3/569.7
Sグレード	-	-
エコカー減税対象、販売店にご相談下さい。	エコカー減税対象、販売店にご相談下さい。	エコカー減税対象、販売店にご相談下さい。
- / 販売中 / 全国 / 1ヶ月~	- / 販売中 / 全国 / 1ヶ月~	- / 販売中 / 全国 / 1ヶ月~
一般車と同等	一般車と同等	一般車と同等
-	-	-
-	-	-
5.2	5.0	5.3
-	-	-
-	-	-
30.2	30.4	23.2
JC08モード	JC08モード	JC08モード
77	76	100
4,360 × 1,795 × 1,550	4,355 × 1,765 × 1,450	4,880 × 1,840 × 1,455
2,640	2,600	2,850
1,550/1,550	1,535/1,530	1,575 / 1,590
140/ -	130/ -	130/ -
1,800 × 1,455 × 1,210	1,765 × 1,470 × 1,135	2,025 × 1,535 × 1,180
-	-	-
-	-	-
1,440/1,715	1,380/1,655	1,730/2,005
-	-	-
5	5	5
2ZR-FXE	2ZR-FXE	2AR-FSE
1,797	1,797	2,493
72 (98) /5,200	73 (99) /5,200	131 (178) / 6,000
142 (14.5) /3,600	142 (14.5) /4,000	221 (22.5) / 4,200 ~ 4,800
三元触媒、EGR	EGR、三元触媒	三元触媒、EGR
直列4気筒/DOHC	直列4気筒/ -	直列4気筒/DOHC
80.5 × 88.3	80.5 × 88.3	90.0 × 98.0
-	-	-
13	-	-
電子制御式燃料噴射装置	電子制御式燃料噴射装置	筒内直接+ポート燃料噴射装置
-	-	-
43	45	66
-	-	-
無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン
交流同期/1NM/1	交流同期/3JM/1	交流同期/1KM/1
-	-	-
-	-	-
53 (72)	60 (82)	105 (143)
163 (16.6)	207 (21.1)	300 (30.6)
-	-	-
-	-	-
-	-	-
ニッケル水素電池 / - /28	ニッケル水素電池 / - / -	ニッケル水素電池 / - / -
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
電気式無段変速機	電気式無段変速機	電気式無段変速機
前輪駆動、3.218	前輪駆動、3.267	後輪駆動、2.937
マクファーソン・ストラット式コイルスプリング(スタビライザー付)	マクファーソン・ストラット(スタビライザー付)	ダブルウィッシュボーン(スタビライザー付)
ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング(スタビライザー付)	ダブルウィッシュボーン(スタビライザー付)	マルチリンク(スタビライザー付)
ベンチレーテッドディスク/ディスク	ベンチレーテッドディスク/ディスク	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク
215/60R17	195/65R15 91S	225/50R17 94W
215/60R17	195/65R15 91S	225/50R17 94W
JC08モード	JC08モード	JC08モード
-	-	-
1.15 (-) /0.013 (-) /0.013 (-) / - (-)	1.15 (-) /0.013 (-) /0.013 (-) / - (-)	1.15 (-) /0.013 (-) /0.013 (-) / - (-)
-	-	-
-	-	-
バッテリー点検、定期点検を毎年実施	バッテリー点検、定期点検を毎年実施	バッテリー点検、定期点検を毎年実施
		

ハイブリッド自動車

ハイブリッド自動車

車両写真				
事項	メーカー	トヨタ自動車株式会社	トヨタ自動車株式会社	
	車両の名称	HS250h [DAA-ANF10]	IS300h [DAA-AVE30]	
	車両の種類	普通乗用車	普通乗用車	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	エコカー減税対象、販売店とご相談ください。	エコカー減税対象、販売店とご相談ください。	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	- / 販売中 / 全国 / 1ヶ月 ~	- / 販売中 / 全国 / 1ヶ月 ~	
	推奨する用途	一般車と同等	一般車と同等	
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	5.6	5.2
	一充填当りの走行距離	走行距離 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km / 単位燃料量)	20.6	23.2
		測定モード	JC08 モード	JC08 モード
	車両寸法	CO2 排出量 (g/km)	113	100
		全長×全幅×全高 (mm)	4,710 × 1,785 × 1,495	4,680 × 1,810 × 1,430
		ホイールベース (mm)	2,700	2,800
		トレッド前 / 後 (mm)	1,535/1,530	1,535/1,550
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	145 / -	135 / -
		室内全長×全幅×全高 (mm)	1,945 × 1,475 × 1,210	1,945 × 1,500 × 1,170
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,640/1,915	1,680/1,955
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	5	5
	エンジン	型式	2AZ-FXE	2AR-FSE
		総排気量 (cc)	2,362	2,493
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	110 (150) /6,000	131 (178) /6,000
		最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	187 (19.1) /4,400	221 (22.5) /4,200 ~ 4,800
		排ガス対策	三元触媒	EGR、三元触媒
		シリンダー種類 / 弁型式	直列 4 気筒 / DOHC	直列 4 気筒 / -
		内径×行程 (mm)	88.5 × 96.0	90.0 × 98.0
		燃焼室形式	-	-
		圧縮比	12.5	-
燃料供給装置		電子制御式燃料噴射装置	筒内直噴 + ポート燃料噴射装置	
燃料タンク	材質	-	-	
	タンク容量 (L)	55	66	
	ガス充填量 (Nm³)	-	-	
燃料	充填圧力 (MPa)	-	-	
	燃料	無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン	
電動機	種類 / 型式 / 個数	交流同期 / 2JM/1	交流同期 / 1KM/1	
	定格出力 (kW/rpm)	-	-	
	電圧 (V)	-	-	
	最高出力 (kW (PS) /rpm)	105 (143)	105 (143)	
発電機	最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	270 (27.5)	300 (30.6)	
	種類 / 型式	-	-	
制御方式	最高出力 (VA)	-	-	
	制御方式	-	-	
電池	種類 / 型式 / 積載個数	ニッケル水素電池 / - / -	ニッケル水素電池 / - / -	
	総電力 (kWh) / 総電圧 (V)	-	-	
充電装置	補助電池 (電圧、個数)	-	-	
	設置形式	-	-	
	充電制御方法	-	-	
	交流入力電源 (G・V・A)	-	-	
諸装置	標準充電時間	-	-	
	トランスミッション	電気式無段変速機	電気式無段変速機	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	前輪駆動、3.542	後輪駆動、2.764	
	サスペンション方式 (前)	マクファーソンストラット (スタビライザー付)	ダブルウィッシュボーン (スタビライザー付)	
	サスペンション方式 (後)	ダブルウィッシュボーン (スタビライザー付)	マルチリンク (スタビライザー付)	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク	
	タイヤ (前)	215/55R17 94W	205/55R16	
タイヤ (後)	215/55R17 94W	205/55R16		
排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	JC08 モード	JC08 モード	
	測定時走行距離 (km)	-	-	
その他、環境配慮事項	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / - (-)	1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / - (-)	
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	-	-	
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	バッテリー点検、定期点検を毎年実施	バッテリー点検、定期点検を毎年実施	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類		 	 	

		
トヨタ自動車株式会社	トヨタ自動車株式会社	トヨタ自動車株式会社
LC500h [DAA-GWZ100]	LS500h [DAA-GVF55]	NX300h [DAA-AYZ10]
普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車
1,350.0/1,250.0	1,160.0/1,074.1	504.0/466.7
—	—	—
エコカー減税対象、販売店にご相談ください。	エコカー減税対象、販売店にご相談ください。	エコカー減税対象、販売店にご相談ください。
— / 販売中 / 全国 / 1ヶ月～	— / 販売中 / 全国 / 1ヶ月～	— / 販売中 / 全国 / 1ヶ月～
一般車と同等	一般車と同等	一般車と同等
—	—	—
—	—	—
5.4	6.0	5.4
—	—	—
—	—	—
15.8	14.4	21
JC08モード	JC08モード	JC08モード
147	161	111
4,770 × 1,920 × 1,345	5,235 × 1,900 × 1,460	4,640 × 1,845 × 1,645
2,870	3,125	2,660
1,630/1,635	1,635/1,635	1,580/1,580
140/—	140/—	170/—
1,870 × 1,550 × 1,075	2,145 × 1,615 × 1,160	2,080 × 1,520 × 1,180
—	—	—
—	—	—
2,000/2,200	2,280/2,555	1,760/2,035
—	—	—
4	5	5
8GR-FXS	8GR-FXS	2AR-FXE
3,456	3,456	2,493
220 (299) /6,600	220 (299) /6,600	112 (152) /5,700
356 (36.3) /5,100	356 (36.3) /5,100	206 (21.0) /4,400～4,800
三元触媒、EGR	三元触媒、EGR	三元触媒、EGR
V型6気筒/DOHC	V型6気筒/—	直列4気筒/—
94.0 × 83.0	94.0 × 83.0	90.0 × 98.0
—	—	—
13	—	—
筒内直接 + ポート燃料噴射装置	筒内直接 + ポート燃料噴射装置	電子制御式燃料噴射装置
—	—	—
—	—	—
82	82	56
—	—	—
—	—	—
無鉛プレミアムガソリン	無鉛プレミアムガソリン	無鉛レギュラーガソリン
交流同期 /2NM/1	交流同期 /2NM/1	交流同期 /2JM/1
—	—	—
—	—	—
132 (180)	132 (180)	105 (143)
300 (30.6)	300 (30.6)	270 (27.5)
—	—	—
—	—	—
—	—	—
リチウムイオン電池 / — / —	リチウムイオン電池 / — / —	ニッケル水素電池 / — / —
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—
電気式無段変速機	電気式無段変速機	電気式無段変速機
後輪駆動、3.357	4輪駆動、3.916	前輪駆動、3.750
マルチリンク (スタビライザー付)	マルチリンク (スタビライザー付)	マクファーソンストラット (スタビライザー付)
マルチリンク (スタビライザー付)	マルチリンク (スタビライザー付)	ダブルウィッシュボーン (スタビライザー付)
ベンチレーテッドディスク/対向6ポッドキャリパー/ベンチレーテッドディスク/対向4ポッドキャリパー	ベンチレーテッドディスク/対向4ポッドキャリパー/ベンチレーテッドディスク/対向2ポッドキャリパー	ベンチレーテッドディスク/ディスク
245/45R20 99Y	245/50RF19 101W	225/65R17 102H
275/40R20 102Y	245/50RF19 101W	225/65R17 102H
JC08モード	JC08モード	JC08モード
—	—	—
1.15 (—) / 0.013 (—) / 0.013 (—) / — (—)	1.15 (—) / 0.013 (—) / 0.013 (—) / — (—)	1.15 (—) / 0.013 (—) / 0.013 (—) / — (—)
—	—	—
—	—	—
バッテリー点検、定期点検を毎年実施	バッテリー点検、定期点検を毎年実施	バッテリー点検、定期点検を毎年実施
		










ハイブリッド自動車

車両写真







車両写真				
事項	メーカー	トヨタ自動車株式会社	トヨタ自動車株式会社	
	車両の名称	RC300h [DAA-AVC10]	RX450h [DAA-GYL20W]	
	車両の種類	普通乗用車	普通乗用車	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	エコカー減税対象、販売店とご相談ください。	エコカー減税対象、販売店とご相談ください。	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	- / 販売中 / 全国 / 1ヶ月~	- / 販売中 / 全国 / 1ヶ月~	
	推奨する用途	一般車と同等	一般車と同等	
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	5.2	5.9
	一充填当りの走行距離	走行距離 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km / 単位燃料量)	23.2	18.8
		測定モード	JC08 モード	JC08 モード
	車両寸法	CO2 排出量 (g/km)	100	123
		全長×全幅×全高 (mm)	4,695 × 1,840 × 1,395	4,890 × 1,895 × 1,710
		ホイールベース (mm)	2,730	2,790
		トレッド前 / 後 (mm)	1,580 / 1,600	1,640 / 1,630
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	125 / -	200 / -
		室内全長×全幅×全高 (mm)	1,875 × 1,520 × 1,120	2,230 × 1,590 × 1,200
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,740 / 1,960	2,030 / 2,305
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	4	5
	エンジン	型式	2AR - FSE	2GR-FXS
		総排気量 (cc)	2,493	3,456
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	131 (178) / 6,000	193 (262) / 6,000
		最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	221 (22.5) / 4,200 ~ 4,800	335 (34.2) / 4,600
		排ガス対策	三元触媒、EGR	三元触媒、EGR
		シリンダー種類 / 弁型式	直列 4 気筒 / -	V 型 6 気筒 / -
		内径×行程 (mm)	90.0 × 98.0	94.0 × 83.0
		燃焼室形式	-	-
		圧縮比	-	-
燃料供給装置		筒内直接 + ポート燃料噴射装置	電子制御式燃料噴射装置	
燃料タンク	材質	-	-	
	タンク容量 (L)	66	65	
	ガス充填量 (Nm ³)	-	-	
	充填圧力 (MPa)	-	-	
燃料		無鉛レギュラーガソリン	無鉛プレミアムガソリン	
電動機	種類 / 型式 / 個数	交流同期 / 1KM/1	交流同期 / 6JM/1	
	定格出力 (kW/rpm)	-	-	
	電圧 (V)	-	-	
	最高出力 (kW (PS) / rpm)	105 (143)	123 (167)	
最大トルク (N・m (kgf・m) / rpm)	300 (30.6)	335 (34.2)		
発電機	種類 / 型式	-	-	
	最高出力 (VA)	-	-	
制御方式		-	-	
電池	種類 / 型式 / 積載個数	ニッケル水素電池 / - / -	ニッケル水素電池 / - / -	
	総電力 (kWh) / 総電圧 (V)	-	-	
充電装置	補助電池 (電圧、個数)	-	-	
	設置形式	-	-	
	充電制御方法	-	-	
	交流入力電源 (G・V・A)	-	-	
諸装置	標準充電時間	-	-	
	トランスミッション	電気式無段変速機	電気式無段変速機	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	後輪駆動、2.937	前輪駆動、3.542	
	サスペンション方式 (前)	ダブルウィッシュボーン (スタビライザー付)	マクファーソンストラット (スタビライザー付)	
	サスペンション方式 (後)	マルチリンク (スタビライザー付)	ダブルウィッシュボーン (スタビライザー付)	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク	
	タイヤ (前)	225/50R17 94W	235/65R18 106V	
タイヤ (後)	225/50R17 94W	235/65R18 106V		
排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	JC08 モード	JC08 モード	
	測定時走行距離 (km)	-	-	
その他、環境配慮事項	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / - (-)	1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / - (-)	
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	-	-	
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	バッテリー点検、定期点検を毎年実施	バッテリー点検、定期点検を毎年実施	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				










ハイブリッド自動車

		
トヨタ自動車株式会社	トヨタ自動車株式会社	トヨタ自動車株式会社
アルファード [DAA-AYH30W]	エスティマハイブリッド [DAA-AHR20W]	オーリス [DAA-ZWE186H]
普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車
497.6/460.7	431.1/399.2	262.0/242.6
Gグレード	AERAS	-
エコカー減税対象、販売店にご相談ください。	エコカー減税対象、販売店にご相談ください。	エコカー減税対象、販売店にご相談ください。
- / 販売中 / 全国 / 1ヶ月~	- / 販売中 / 全国 / 1ヶ月~	- / 販売中 / 全国 / 1ヶ月~
一般車と同等	一般車と同等	一般車と同等
-	-	-
-	-	-
5.6	5.7	5.2
-	-	-
-	-	-
-	-	-
18.4	18.0	30.4
JC08 モード	JC08 モード	JC08 モード
126	129	76
4,945 × 1,850 × 1,950	4,820 × 1,810 × 1,760	4,330 × 1,760 × 1,480
3,000	2,950	2,600
1,600/1,595	1,545/1,550	1,525/1,515
165/ -	160/ -	140/ -
3,210 × 1,590 × 1,400	3,010 × 1,580 × 1,255	1,830 × 1,485 × 1,180
-	-	-
-	-	-
2,150/2,535	1,950/2,390	1,390/1,665
-	-	-
7	8	5
2AR-FXE	2AZ-FXE	2ZR-FXE
2,493	2,362	1,797
112 (152) /5,700	110 (150) /6,000	73 (99) /5,200
206 (21.0) /4,400 ~ 4,800	190 (19.4) /4,000	142 (14.5) /3,600
三元触媒、EGR	三元触媒	三元触媒、EGR
直列 4 気筒 / -	直列 4 気筒 /DOHC	直列 4 気筒 /DOHC
90.0 × 98.0	88.5 × 96.0	80.5 × 88.3
-	-	-
-	12.5	13
電子制御式燃料噴射装置	電子制御式燃料噴射装置	電子制御式燃料噴射装置
-	-	-
65	65	45
-	-	-
-	-	-
無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン
交流同期 /2JM,2FM/2	交流同期 /2JM,2FM/2	交流同期 /3JM/1
-	-	-
-	-	-
前 105 (143)、後 50 (68)	前 105 (143)、後 50 (68)	60 (82)
前 270 (27.5)、後 139 (14.2)	前 270 (27.5)、後 130 (13.3)	207 (21.1)
-	-	-
-	-	-
-	-	-
ニッケル水素電池 / - / -	ニッケル水素電池 / - /21	ニッケル水素電池 / - /28
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
電気式無段変速機	電気式無段変速機	電気式無段変速機
電気式 4 輪駆動、前 3.542、後 6.859	電気式 4 輪駆動、前 3.542、後 6.859	前輪駆動、3.267
マクファーソン・ストラット式コイルスプリング	マクファーソンストラット式コイルスプリング	マクファーソンストラット式コイルスプリング
ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング	トーションビーム式コイルスプリング	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング
ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク
225/60R17 99H	215/60R17	205/55R16
225/60R17 99H	215/60R17	205/55R16
JC08 モード	JC08 モード	JC08 モード
-	-	-
1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / - (-)	1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / - (-)	1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / - (-)
-	-	-
-	-	-
バッテリー点検、定期点検を毎年実施	バッテリー点検、定期点検を毎年実施	バッテリー点検、定期点検を毎年実施
 	 	 

ハイブリッド自動車







ハイブリッド自動車







車両写真				
事項	メーカー	トヨタ自動車株式会社	トヨタ自動車株式会社	
	車両の名称	カムリ [DAA-AXVH70]	クラウン アスリート [DAA-AWS210]	
	車両の種類	普通乗用車	普通乗用車	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	329.4/305.0	439.6/407.0
		価格に対する備考	Xグレード	-
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	エコカー減税対象、販売店とご相談ください。	エコカー減税対象、販売店とご相談ください。	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	- / 販売中 / 全国 / 1ヶ月 ~	- / 販売中 / 全国 / 1ヶ月 ~	
推奨する用途	一般車と同様	一般車と同様		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	5.7	5.2
	一充填当りの走行距離	走行距離 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km / 単位燃料量)	33.4	23.2
		測定モード	JC08 モード	JC08 モード
	車両寸法	CO2 排出量 (g/km)	70	100
		全長×全幅×全高 (mm)	4,885 × 1,840 × 1,445	4,895 × 1,800 × 1,450
		ホイールベース (mm)	2,825	2,850
		トレッド前 / 後 (mm)	1,600/1,605	1,545/1,545
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	145 / -	135 / -
		室内全長×全幅×全高 (mm)	2,030 × 1,535 × 1,185	1,975 × 1,510 × 1,190
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
	車両重量	扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / スのみ	-	-
		重量 / 車両総重量 (kg)	1,540/1,815	1,640/1,915
		最大積載量 (kg)	-	-
	エンジン	乗車定員 (人)	5	5
		型式	A25A-FXS	2AR-FSE
		総排気量 (cc)	2,487	2,493
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	131 (178) /5,700	131 (178) /6,000
		最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	221 (22.5) /3,600 ~ 5,200	221 (22.5) /4,200 ~ 4,800
		排ガス対策	三元触媒、EGR	三元触媒、EGR
		シリンダー種類 / 弁型式	直列 4 気筒 / -	直列 4 気筒 /DOHC
		内径×行程 (mm)	87.5 × 103.4	90.0 × 98.0
		燃焼室形式	-	-
圧縮比		-	13	
燃料タンク	燃料供給装置	筒内直接 + ポート燃料噴射装置	筒内直接 + ポート燃焼噴射装置	
	材質	-	-	
	タンク容量 (L)	50	65	
	ガス充填量 (Nm³)	-	-	
電動機	燃料	無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン	
	種類 / 型式 / 個数	交流同期 /3NM/1	交流同期 /1KM/1	
		定格出力 (kW/rpm)	-	-
		電圧 (V)	-	-
	最高出力 (kW (PS) /rpm)	88 (120)	105 (143)	
	最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	202 (20.6)	300 (30.6)	
	発電機	種類 / 型式	-	-
最高出力 (VA)		-	-	
制御方式	-	-		
電池	種類 / 型式 / 積載個数	リチウムイオン電池 / - / -	ニッケル水素電池 / - / 32	
	総電力 (kWh) / 総電圧 (V)	-	-	
	補助電池 (電圧、個数)	-	-	
充電装置	設置形式	-	-	
	充電制御方法	-	-	
	交流入力電源 (G・V・A)	-	-	
	標準充電時間	-	-	
諸装置	トランスミッション	電気式無段変速機	電気式無段変速機	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	前輪駆動、3.193	後輪駆動、2.937	
	サスペンション方式 (前)	マクファーソンストラット式コイルスプリング	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング	
	サスペンション方式 (後)	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング	マルチリンク式コイルスプリング	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク	
	タイヤ (前)	205/65R16	215/55R17 94V	
	タイヤ (後)	205/65R16	215/55R17 94V	
排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	JC08 モード	JC08 モード	
	測定時走行距離 (km)	-	-	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / - (-)	1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / - (-)	
その他、環境配慮事項	-	-		
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	-	-	
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	バッテリー点検、定期点検を毎年実施	バッテリー点検、定期点検を毎年実施	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

		
トヨタ自動車株式会社	トヨタ自動車株式会社	トヨタ自動車株式会社
クラウン マジェスタ [DAA-GWS214]	クラウン ロイヤル [DAA-AWS210]	ハリアー [DAA-AVU65W]
普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車
642.6/595.0	439.6/407.0	377.5/349.5
—	ロイヤル	ELEGANCE
エコカー減税対象、販売店にご相談ください。	エコカー減税対象、販売店にご相談ください。	エコカー減税対象、販売店にご相談ください。
— / 販売中 / 全国 / 1ヶ月～	— / 販売中 / 全国 / 1ヶ月～	— / 販売中 / 全国 / 1ヶ月～
一般車と同様	一般車と同様	一般車と同等
—	—	—
—	—	—
5.3	5.2	5.4
—	—	—
—	—	—
18.2	23.2	21.4
JC08 モード	JC08 モード	JC08 モード
128	100	108
4,970 × 1,800 × 1,460	4,895 × 1,800 × 1,460	4,725 × 1,835 × 1,690
2,925	2,850	2,660
1,545 × 1,545	1,545 × 1,545	1,570/1,570
145/—	145/—	175/—
2,050 × 1,510 × 1,190	1,975 × 1,510 × 1,190	1,965 × 1,480 × 1,220
—	—	—
—	—	—
1,810/2,085	1,630/1,905	1,770/2,045
—	—	—
5	5	5
2GR-FXE	2AR-FSE	2AR-FXE
3,456	2,493	2,493
215 (292) /6,000	131 (178) /6,000	112 (152) /5,700
354 (36.1) /4,500	221 (22.5) /4,200～4,800	206 (21.0) /4,400～4,800
三元触媒	三元触媒、EGR	三元触媒、EGR
V型6気筒/DOHC	直列4気筒/DOHC	直列4気筒/DOHC
94.0 × 83.0	90.0 × 98.0	90.0 × 98.0
—	—	—
13	13	—
筒内直接+ポート燃焼噴射装置	筒内直接+ポート燃焼噴射装置	電子制御式燃料噴射装置
—	—	—
65	65	56
—	—	—
—	—	—
無鉛プレミアムガソリン	無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン
交流同期 /1KM/1	交流同期 /1KM/1	交流同期 /2JM、2FM/2
—	—	—
—	—	—
147 (200)	105 (143)	前105 (143)、後50 (68)
275 (28.0)	300 (30.6)	前270 (27.5)、後139 (14.2)
—	—	—
—	—	—
—	—	—
ニッケル水素電池 / — /40	ニッケル水素電池 / — /32	ニッケル水素電池 / — / —
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—
電気式無段変速機	電気式無段変速機	電気式無段変速機
後輪駆動、3.266	後輪駆動、2.937	電気式4輪駆動方式、3.542
ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング	ストラット式コイルスプリング
マルチリンク式コイルスプリング	マルチリンク式コイルスプリング	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング
ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク
225/50R17	215/60R16 95H	225/65R17
225/50R17	215/60R16 95H	225/65R17
JC08 モード	JC08 モード	JC08 モード
—	—	—
1.15 (—) / 0.013 (—) / 0.013 (—) / — (—)	1.15 (—) / 0.013 (—) / 0.013 (—) / — (—)	1.15 (—) / 0.013 (—) / 0.013 (—) / — (—)
—	—	—
—	—	—
バッテリー点検、定期点検を毎年実施	バッテリー点検、定期点検を毎年実施	バッテリー点検、定期点検を毎年実施
 	 	 

ハイブリッド自動車







ハイブリッド自動車







車両写真				
事項	メーカー	トヨタ自動車株式会社	トヨタ自動車株式会社	
	車両の名称	プリウス α [DAA-ZVW41W]	プリウス [DAA-ZVW51]	
	車両の種類	普通乗用車	普通乗用車	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	
		270.9/250.8	242.9/224.9	
		価格に対する備考	価格に対する備考	
		S グレード	E グレード	
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	エコカー減税対象、販売店にご相談ください。	エコカー減税対象、販売店にご相談ください。	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	- / 販売中 / 全国 / 1 ヶ月~	- / 販売中 / 全国 / 1 ヶ月~	
	推奨する用途	一般車と同等	一般車と同等	
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	5.5	5.1
	一充填当りの走行距離	走行距離 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km / 単位燃料量)	26.2	40.8
		測定モード	JC08 モード	JC08 モード
		CO2 排出量 (g/km)	89	57
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,630 × 1,775 × 1,575	4,540 × 1,760 × 1,470
		ホイールベース (mm)	2,780	2,700
		トレッド前 / 後 (mm)	1,540/1,545	1,530/1,540
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	145 / -	130 / -
		室内全長×全幅×全高 (mm)	1,910 × 1,520 × 1,220	2,110 × 1,490 × 1,195
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / スのみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,450/1,725	1,310/1,585
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	5	5
	エンジン	型式	2ZR-FXE	2ZR-FXE
		総排気量 (cc)	1,797	1,797
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	73 (99) /5,200	72 (98) /5,200
		最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	142 (14.5) /4,000	142 (14.5) /3,600
		排ガス対策	三元触媒、EGR	三元触媒、EGR
		シリンダー種類 / 弁型式	直列 4 気筒 / -	水冷直列 4 気筒 / DOHC
		内径×行程 (mm)	80.5 × 88.3	80.5 × 88.3
		燃焼室形式	-	-
		圧縮比	-	13
		燃料供給装置	電子制御式燃料噴射装置	電子制御式燃料噴射装置
	燃料タンク	材質	-	-
タンク容量 (L)		45	38	
ガス充填量 (Nm ³)		-	-	
充填圧力 (MPa)		-	-	
燃料		無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン	
電動機	種類 / 型式 / 個数	交流同期 / 5JM/1	交流同期 / 1NM/1	
	定格出力 (kW/rpm)	-	-	
	電圧 (V)	-	-	
	最高出力 (kW (PS) /rpm)	60 (82)	53 (72)	
発電機	最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	207 (21.1)	163 (16.6)	
	種類 / 型式	-	-	
制御方式	最高出力 (VA)	-	-	
		-	-	
電池	種類 / 型式 / 積載個数	ニッケル水素電池 / - / -	リチウムイオン電池 / - / 56	
	総電力 (kWh) / 総電圧 (V)	-	-	
	補助電池 (電圧、個数)	-	-	
充電装置	設置形式	-	-	
	充電制御方法	-	-	
	交流入力電源 (G・V・A)	-	-	
	標準充電時間	-	-	
諸装置	トランスミッション	電気式無段変速機	電気式無段変速機	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	前輪駆動、3.703	前輪駆動、2.834	
	サスペンション方式 (前)	ストラット式コイルスプリング (スタビライザー付)	ストラット式コイルスプリング (スタビライザー付)	
	サスペンション方式 (後)	トーションビーム式コイルスプリング	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング (スタビライザー付)	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク	
	タイヤ (前)	205/60R16 92V	195/65R15	
	タイヤ (後)	205/60R16 92V	195/65R15	
排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	JC08 モード	JC08 モード	
	測定時走行距離 (km)	-	-	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	1.15 (-) /0.013 (-) /0.013 (-) / - (-)	1.15 (-) /0.013 (-) /0.013 (-) / - (-)	
その他、環境配慮事項		-	-	
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	-	-	
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	バッテリー点検、定期点検を毎年実施	バッテリー点検、定期点検を毎年実施	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類		 	 	

		
トヨタ自動車株式会社	日産自動車株式会社	日産自動車株式会社
ヴェルファイア [DAA-AYH30W]	シーマ HYBRID [DAA-HGY51]	フーガ HYBRID [DAA-HY51]
普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車
512.0/474.1	794.7 / 735.8	627.0 / 580.6
ZR グレード	全国希望小売価格	全国希望小売価格
エコカー減税対象、販売店にご相談ください。	エコカー減税適用、販売店にご相談ください。	エコカー減税適用、販売店にご相談ください。
- / 販売中 / 全国 / 1ヶ月~	- / 販売中 / 全国 / 1ヶ月~	- / 販売中 / 全国 / 1ヶ月~
一般車と同等	一般車と同等	一般車と同様
-	180 (推定)	180 (推定)
-	-	-
5.6	5.8	5.6
-	-	-
-	-	-
18.4	15.6	18.0
JC08 モード	JC08 モード	JC08 モード
126	149	129
4,935 × 1,850 × 1,950	5,120 × 1,845 × 1,510	4,945 × 1,845 × 1,500
3,000	3,050	2,900
1,600/1,595	1,570 / 1,565	1,575 / 1,570
165 / -	155 / -	145 / -
3,210 × 1,590 × 1,400	-	2,090 × 1,535 × 1,215
-	-	-
-	-	-
2,150/2,535	1,930 / 2,205	1,840 / 2,115
-	-	-
7	5	5
2AR-FXE	VQ35HR	VQ35HR
2,493	3,498	3,498
112 (152) / 5,700	225 / 6,800	225 / 6,800
206 (21.0) / 4,400 ~ 4,800	350 / 5,000	350 / 5,000
三元触媒、EGR	-	-
直列 4 気筒 / -	-	-
90.0 × 98.0	95.5 × 81.4	95.5 × 81.4
-	ペントルーフ形	ペントルーフ形
-	10.6	10.6
電子制御式燃料噴射装置	電子制御式燃料噴射装置	電子制御式燃料噴射装置
-	鋼	鋼
65	70	70
-	-	-
-	-	-
無鉛レギュラーガソリン	無鉛プレミアムガソリン	無鉛プレミアムガソリン
交流同期 / 2JM、2FM/2	交流同期電動機 / HM34/1	交流同期電動機 / HM34 / 1
-	28.5	28.5
-	-	-
前 105 (143)、後 50 (68)	50 / 1,770 ~ 2,000	50 / 1,646 ~ 2,000
前 270 (27.5)、後 139 (14.2)	290 / 0 ~ 1,770	290 / 0 ~ 1,646
-	-	-
-	-	-
-	定周波数可変パルス幅式	定周波数可変パルス幅式
ニッケル水素電池 / - / -	リチウムイオン電池 / P12A / 96	リチウムイオン電池 / P12A / 96
-	- / 346	- / 346
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
電気式無段変速機	マニュアルモード付電子制御 7速ハイブリッドトランスミッション	マニュアルモード付電子制御 7速ハイブリッドトランスミッション
電気式 4 輪駆動、前 3.542、後 6.859	後輪駆動、2.611	後輪駆動、2.611
マクファーソン・ストラット式コイルスプリング	独立懸架ダブルウィッシュボーン式	独立懸架ダブルウィッシュボーン式
ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング	独立懸架マルチリンク式	独立懸架マルチリンク式
ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク
225/60R17 99H	245 / 50R18	245 / 50R18
225/60R17 99H	245 / 50R18	245 / 50R18
JC08 モード	JC08H+JC08C モード	JC08H+JC08C モード
-	-	-
1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / - (-)	1.15 / 0.013 / 0.013 / -	1.15 / 0.013 / 0.013 / -
-	日産自動車では、企業の環境安全への取り組み体制を証明する [ISO14001] の認証を取得しています	日産自動車では、企業の環境安全への取り組み体制を証明する [ISO14001] の認証を取得しています。
-	-	-
バッテリー点検、定期点検を毎年実施	-	-
		

ハイブリッド自動車





ハイブリッド自動車







車両写真				
事項	メーカー	日産自動車株式会社	日産自動車株式会社	
	車両の名称	スカイライン 350GT HYBRID [DAA-HV37]	エクストレイル20X HYBRID エマーゼンシーブルーパッケージ [DAA-HNT32]	
	車両の種類	普通乗用車	普通乗用車	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円) 495.5 / 458.8	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円) 309.85 / 286.90	
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	エコカー減税適用、販売店にご相談ください。	エコカー減税適用、販売店にご相談ください。	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	- / 販売中 / 全国 / 1ヶ月~	- / 販売中 / 全国 / 1ヶ月~	
	推奨する用途	一般車と同様	一般車と同様	
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	180 (推定)	180 (推定)
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	5.6	5.6
	一充填当りの走行距離	走行距離 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km / 単位燃料量)	17.8	20.0
		測定モード	JC08 モード	JC08 モード
		CO2 排出量 (g/km)	130	116
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,815 × 1,820 × 1,440	4,690 × 1,820 × 1,730
		ホイールベース (mm)	2,850	2,705
		トレッド前 / 後 (mm)	1,545 / 1,570	1,575 / 1,575
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	130 / -	200 / -
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,780 / 2,055	1,640 / 1,915
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	5	5
	エンジン	型式	VQ35HR	MR20DD
		総排気量 (cc)	3,498	1,997
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	225 / 6,800	108 / 6,000
		最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	350 / 5,000	207 / 4,400
		排ガス対策	-	-
		シリンダー種類 / 弁型式	-	-
		内径×行程 (mm)	95.5 × 81.4	84.0 × 90.1
		燃焼室形式	ペントルーフ形	ペントルーフ形
		圧縮比	10.6	11.2
		燃料供給装置	電子制御燃料噴射装置	電子制御燃料噴射装置
	燃料タンク	材質	鋼	樹脂
		タンク容量 (L)	70	60
ガス充填量 (Nm³)		-	-	
充填圧力 (MPa)		-	-	
燃料		無鉛プレミアムガソリン	無鉛レギュラーガソリン	
電動機	種類 / 型式 / 個数	交流同期電動機 / HM34 / 1	交流同期電動機 / RM31 / 1	
	定格出力 (kW/rpm)	28.5	22.5	
	電圧 (V)	-	-	
	最高出力 (kW (PS) /rpm)	50 / 1,646 ~ 2,000	30 / 1,791 ~ 2,500	
	最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	290 / 0 ~ 1,646	160 / 300 ~ 1,791	
発電機	種類 / 型式	-	-	
	最高出力 (VA)	-	-	
制御方式		定周波数可変パルス幅式	定周波数可変パルス幅式	
電池	種類 / 型式 / 積載個数	リチウムイオン電池 / P12A / 96	リチウムイオン電池 / HPB04-56A / 56	
	総電力 (kWh) / 総電圧 (V)	- / 346	- / 202	
	補助電池 (電圧、個数)	-	-	
充電装置	設置形式	-	-	
	充電制御方法	-	-	
	交流入力電源 (G・V・A)	-	-	
	標準充電時間	-	-	
諸装置	トランスミッション	マニュアルモード付電子制御7速ハイブリッドトランスミッション	エクストロニック CVT	
	駆動方式、最終減速比(乗用車のみ)	後輪駆動、2.611	4輪駆動、6.386	
	サスペンション方式(前)	独立懸架ダブルウィッシュボーン式	独立懸架ストラット式	
	サスペンション方式(後)	独立懸架マルチリンク式	独立懸架マルチリンク式	
	ブレーキ形式(前/後)	ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク	
	タイヤ(前/後)	225 / 55RF17 225 / 55RF17	225 / 65R17 225 / 65R17	
排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	JC08H+JC08C モード	JC08H+JC08C モード	
	測定時走行距離 (km)	-	-	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	1.15 / 0.013 / 0.013 / -	1.15 / 0.013 / 0.013 / -	
その他、環境配慮事項	日産自動車では、企業の環境保全への取り組み体制を証明する「ISO14001」の認証を取得しています。			
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	-	-	
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	-	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類		 	 	

		
日産自動車株式会社	日産自動車株式会社	本田技研工業株式会社
セレナ e-POWER ハイウェイスター [DAA-HFC27]	ノート e-POWER X [DAA-HE12]	JADE
普通自動車	普通乗用車	普通乗用車
317.8 / 294.3	196.56 / 182.00	272/251.9
全国希望小売価格	全国希望小売価格	Hybrid タイプ
エコカー免税適用、販売店にご相談ください。	エコカー免税適用、販売店にご相談ください。	エコカー減税対象車
- / 販売中 / 全国 / -	- / 販売中 / 全国 / 1ヶ月~	- / 販売中 / 全国 / 1ヶ月~
一般車と同様	一般車と同様	一般車と同等
140(推定)	145(推定)	-
-	-	-
5.5	4.9	5.5
-	-	-
-	-	-
26.2	34.0	25
JC08モード	JC08モード	JC08モード
89	68	-
4,770 × 1,740 × 1,865	4,100 × 1,695 × 1,520	4,650 × 1,775 × 1,530
2,860	2,600	2,760
1,485 / 1,485	1,480 / 1,485	1,545/1,540
140 / -	130 / -	0,140/-
-	2,065 × 1,390 × 1,255	2,850 × 1,505 × 1,230
-	-	-
-	-	-
1,740 / 2,125	1,210 / 1,485	1,510
-	-	-
7	5	5
HR12DE	HR12DE	LEB-H1
1,198	1,198	1,496
62 / 6,000	58 (79) / 5,400	96 [131] /6,600
103 / 3,200-5,200	103 (10.5) / 3,600-5,200	155 [15.8] /4,600
-	-	-
-	直列3気筒 / DOHC	水冷直列4気筒横置 / -
78.0 × 83.6	78.0 × 83.6	73.0 × 89.4
ペントルーフ形	-	-
12	12	11.5
電子制御燃料噴射装置	電子制御燃料噴射装置	電子制御燃料噴射式 (ホンダ PGM-FI)
-	-	-
55	41	40
-	-	-
-	-	-
無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン
交流同期電動機 / EM57 / 1	交流同期電動機 / EM57 / 1	交流同期電動機 / H1/1
85	70 / -	-
350	-	173
100 / 2,985-9,867	80 (109) / 3,008-10,000	22 [29.5] /1,313-2,000
320 / 0-2,985	254 (25.9) / 0-3,008	160 [16.3] /0-1,313
-	-	交流同期電動機 / -
-	-	-
PWM 制御式	PWM 制御式	油圧式ベンチレーテッドディスク
リチウムイオン電池 / JN011 / 96	リチウムイオン電池 / JN008 / 80	リチウムイオン電池 / - /48
-	- / 292	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	7速デュアルクラッチトランスミッション
前輪駆動、7.388	前輪駆動、7.388	FF、5.588
ストラット式	独立懸架ストラット式	マクファーソン式
トーションビーム式	トーションビーム式	ダブルウィッシュボーン式
ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク式 / リーディングトレーリング式	油圧式ベンチレーテッドディスク/油圧式ディスク(ドラム駐車ブレーキ内蔵)
195 / 65R15	185 / 70R14	205/60R16 92H
195 / 65R15	185 / 70R14	205/60R16 92H
JC08H+JC08C モード	JC08H+JC08C モード	JC08H + JC08C モード
-	-	-
1.15 / 0.013 / 0.013 / -	1.15 / 0.013 / 0.013 / -	1.15/0.013/0.013/ -
日産自動車では、企業の環境保全への取り組み体制を証明する[ISO14001]の認証を取得しています。	日産自動車では、企業の環境保全への取り組み体制を証明する[ISO14001]の認証を取得しています。	九都府市指定低公害車指定「超低公害車」
- / - / -	-	-
-	-	-
		

ハイブリッド自動車

ハイブリッド自動車







車両写真				
事項	メーカー	本田技研工業株式会社	本田技研工業株式会社	
	車両の名称	アコード [DAA-CR7]	レジェンド	
	車両の種類	普通乗用車	普通乗用車	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	385.0/356.4	707.4/655
		価格に対する備考	HYBRID LX	Hybrid EX
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	グリーン税制対象	エコカー減税対象車	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	- / 販売中 / 全国 / 1ヶ月~	- / 販売中 / 全国 / 1ヶ月~	
推奨する用途	一般車と同様	一般車と同様		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	5.7	6
	一充填当りの走行距離	走行距離 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km / 単位燃料量)	31.6	16.4/L
		測定モード	JC08 モード	JC08 モード
	車両寸法	CO2 排出量 (g/km)	73.5	-
		全長×全幅×全高 (mm)	4,945 × 1,850 × 1,465	5,030 × 1,890 × 1,480
		ホイールベース (mm)	2,775	2,850
		トレッド前 / 後 (mm)	1,585/1,585	1,630
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	135 / -	145 / -
		室内全長×全幅×全高 (mm)	2,050 × 1,595 × 1,195	2,080 × 1,540 × 1,155
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
	車両重量	扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / スのみ	-	-
		重量 / 車両総重量 (kg)	1,580/1,875	1,990
		最大積載量 (kg)	-	-
	エンジン	乗車定員 (人)	5	5
		型式	LFA	JNB-H2-H3-H3
		総排気量 (cc)	1,993	3,471
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	107/6,200 (145/6,200)	231 [314] /6,500
		最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	175/4,000 (17.8/4,000)	371 [37.8] /4,700
		排ガス対策	三元触媒装置、排気ガス再循環装置	-
		シリンダー種類 / 弁型式	水冷直列 4 気筒横置 / DOHC チェーン駆動 吸気 2 排気 2	水冷 V 型 6 気筒横置 / -
		内径×行程 (mm)	81.0 × 96.7	89.0 × 93.0
		燃焼室形式	ペントルーフ形	-
		圧縮比	13	11.5
	燃料タンク	燃料供給装置	電子制御燃料噴射式 (ホンダ PGM-FI)	電子制御燃料噴射式 (ホンダ PGM-FI)
		材質	プラスチック	-
		タンク容量 (L)	60	57
		ガス充填量 (Nm³)	-	-
	燃料	充填圧力 (MPa)	-	-
燃料		無鉛レギュラーガソリン	無鉛プレミアムガソリン	
電動機	種類 / 型式 / 個数	交流同期電動機 / MF8/1	交流同期電動機 / H2-H3-H3/3	
	定格出力 (kW/rpm)	115	-	
	電圧 (V)	700	260	
	最高出力 (kW (PS) /rpm)	135/5,000 - 6,000 (184/5,000 - 6,000)	前: 35 [48] /3,000 27 [37] /4,000 (1 基当り)	
	最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	315/0 - 2,000 (32.1/0 - 2,000)	前: 148 [15.1] /500-2,000 73 [7.4] /0-2,000 (1 基当り)	
発電機	種類 / 型式	-	交流同期電動機 / -	
	最高出力 (VA)	-	-	
制御方式		-	油圧式ベンチレーテッドディスク	
電池	種類 / 型式 / 積載個数	リチウムイオン電池 / - /72	リチウムイオン電池 / - /72	
	総電力 (kWh) / 総電圧 (V)	- / 259	-	
	補助電池 (電圧、個数)	-	-	
充電装置	設置形式	車載形	-	
	充電制御方法	-	-	
	交流入力電源 (G・V・A)	-	-	
	標準充電時間	-	-	
諸装置	トランスミッション	電気式無段変速オートマチック	-	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	FF、第一: 2.450 (電動機駆動) 0.803 (内燃機関駆動) 第二: 3.421	-	
	サスペンション方式 (前)	マクファーソン式	ダブルウィッシュボーン式	
	サスペンション方式 (後)	ダブルウィッシュボーン式	ウィッシュボーン式	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	油圧式ベンチレーテッドディスク / 油圧式ディスク	油圧式ベンチレーテッドディスク / 油圧式ディスク	
	タイヤ (前)	225/50R17 94V	245/40R19 94Y	
タイヤ (後)	225/50R17 94V	245/40R19 94Y		
性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	JC08H+JC08C モード	JC08H + JC08C モード
		測定時走行距離 (km)	-	-
		CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	1.15 (-) /0.013 (-) /0.013 (-) / - (-)	1.15/0.013/0.013/ -
その他、環境配慮事項		九都県市指定低公害車指定「超低公害車」	九都県市指定低公害車指定「超低公害車」	
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	特になし / 特になし / 特になし	-	
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	定期点検、車検費用など一般車と同様	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

		
本田技研工業株式会社	マツダ株式会社	スズキ株式会社
ヴェゼル	アクセラ ハイブリッド	スペーシア ハイブリッド X
普通乗用車	普通乗用車	軽自動車
246.0/227.7	250.5/232.0	146.8/136.0
HYBRID	-	-
エコカー減税対象車	-	保険料・税金（除く消費税）・届出等に伴う費用および付属品価格は含まない。
- / 販売中 / 全国 / 1ヶ月~	-	- / 販売中 / 全国 / -
一般車と同等	-	一般車と同等
-	-	-
-	-	-
5.3	5.3	4.4
-	-	-
-	-	-
27.0(km/L)	30.8	28.2
JC08 モード	JC08 モード	JC08 モード走行（国土交通省審査値）
86	75	-
4,295 × 1,770 × 1,605	4,580 × 1,795 × 1,455	3,395 × 1,475 × 1,785
2,610	2,700	2,460
1,535/1,540	1,555 / 1,560	1,295/1,300
185/ -	155/ -	150/ -
1,930 × 1,485 × 1,265	1,845 × 1,505 × 1,170	2,155 × 1,345 × 1,410
-	-	-
-	-	-
1,270/1,270	1,410/ -	870
-	-	-
5	5	4
LEB	PE-VPH	R06A
1,496	1,997	0.658
97 [132] /6,600	73 (99) /5,200	38 (52) /6,500
156 [15.9] /4,600	142 (14.5) /4,000	60 (6.1) /4,000
-	-	-
水冷直列4気筒横置 / DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2	-	水冷4サイクル直列3気筒 / DOHC
73.0 × 89.4	83.5 × 91.2	64.0 × 68.2
-	-	-
11.5	14	11.5
電子制御燃料噴射式（ホンダ PGM-FI）	筒内直接噴射（DI）	電子制御燃料噴射装置
樹脂製	-	-
40	45	27
-	-	-
-	-	-
無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン
交流同期電動機 / H1/1	交流同期電動機 / MG 型 / -	直流同期電動機 / WA05A/1
-	-	-
173	-	-
22 [29.5] /1,313-2,000	60 (82)	2.3 (3.1) /1,000
160 [16.3] /0-1,313	207 (21.1)	50 (5.1) /100
交流同期電動機	-	-
-	-	-
油圧式ベンチレーテッドディスク / 油圧ディスク	-	-
リチウムイオン電池 / - /48	ニッケル水素電池 / - /28	リチウムイオン電池 / - / -
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	FF、3.267	CVT
マクファーソン式	マクファーソンストラット式	前輪駆動
車軸式	マルチリンク式	マクファーソンストラット式コイルスプリング
油圧式ベンチレーテッドディスク / 油圧ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク	トーションビーム式コイルスプリング
215/60R16 95H	205/60R16	ディスク / リーディング・トレーリング
215/60R16 95H	205/60R16	155/65R14 75S
JC08H + JC08C モード	-	155/65R14 75S
-	-	-
1.15/0.013/0.013/ -	-	-
九都県市指定低公害車指定「超低公害車」	-	-
-	-	-
-	-	-
		










ハイブリッド自動車

車両写真







車両写真				
事項	メーカー	スズキ株式会社	スズキ株式会社	
	車両の名称	ハスラー X	ワゴンR ハイブリッド FZ	
	車両の種類	軽自動車	軽自動車	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	146.1/135.3	135/125
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	保険料・税金 (除く消費税)・届出等に伴う費用および付属品価格は含まない。	—	—
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	— / 販売中 / 全国 / —	— / 販売中 / 全国 / —	
	推奨する用途	一般車と同等	一般車と同等	
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	—	—
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	—	—
		最小回転半径 (m)	4.6	4.4
	一充填当りの走行距離	走行距離 (km)	—	—
		測定速度 (km/h)	—	—
		測定モード	—	—
	燃費	燃費 (km / 単位燃料量)	32.0	33.4
		測定モード	JC08 モード走行 (国土交通省審査値)	JC08 モード走行 (国土交通省審査値)
	車両寸法	CO2 排出量 (g/km)	—	—
		全長×全幅×全高 (mm)	3,395 × 1,475 × 1,665	3,395 × 1,475 × 1,650
		ホイールベース (mm)	2,425	2,460
		トレッド前 / 後 (mm)	1,290/1,290	1,295/1,300
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	180 / —	150 / —
		室内全長×全幅×全高 (mm)	2,160 × 1,295 × 1,250	2,450 × 1,355 × 1,265
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	—	—
	車両重量	扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / スのみ	—	—
		重量 / 車両総重量 (kg)	800	790
		最大積載量 (kg)	—	—
	エンジン	乗車定員 (人)	4	4
		型式	R06A	R06A
		総排気量 (cc)	0,658	0,658
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	38 (52) /6,500	38 (52) /6,500
		最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	63 (6.4) /4,000	60 (6.1) /4,000
		排ガス対策	—	—
		シリンダー種類 / 弁型式	水冷4 サイクル直列3 気筒 / DOHC	水冷4 サイクル直列3 気筒 / DOHC
		内径×行程 (mm)	64.0 × 68.2	64.0 × 68.2
		燃焼室形式	—	—
		圧縮比	11.5	11.5
	燃料タンク	燃料供給装置	電子制御燃料噴射装置	電子制御燃料噴射装置
		材質	—	—
		タンク容量 (L)	27	27
		ガス充填量 (Nm ³)	—	—
	電動機	燃料	無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン
種類 / 型式 / 個数		種類 / 型式 / 個数	直流同期電動機 / WA04A/1	直流同期電動機 / WA05A / 1
		定格出力 (kW/rpm)	—	—
		電圧 (V)	—	—
最高出力 (kW (PS) /rpm)		1.6 (2.2) /1,000	2.3 (3.1) /1,000	
最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)		40 (4.1) /100	50 (5.1) /100	
発電機	種類 / 型式	—	—	
	最高出力 (VA)	—	—	
電池	制御方式	—	—	
	種類 / 型式 / 積載個数	種類 / 型式 / 積載個数	リチウムイオン電池 / — / —	リチウムイオン電池 / — / —
		総電力 (kWh) / 総電圧 (V)	—	—
充電装置	補助電池 (電圧、個数)	—	—	
	設置形式	—	—	
	充電制御方法	—	—	
	交流入力電源 (G・V・A)	—	—	
諸装置	標準充電時間	—	—	
	トランスミッション	トランスミッション	CVT	CVT
		駆動方式、最終減速比(乗用車のみ)	前輪駆動	前輪駆動
	サスペンション方式 (前)	マクファーソンストラット式コイルスプリング	マクファーソンストラット式コイルスプリング	
	サスペンション方式 (後)	アイソレーテッド・トレーリング・リンク式コイルスプリング	トーションビーム式コイルスプリング	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ディスク / リーディング・トレーリング	ディスク / リーディング・トレーリング	
	タイヤ (前)	165/60R15	155/65R14 75S	
タイヤ (後)	165/60R15	155/65R14 75S		
排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	—	—	
	測定時走行距離 (km)	—	—	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	—	—	
整備等	その他、環境配慮事項	—	—	
	必要となる設備及び費用、工事期間	—	—	
その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)		—	—	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類		 	 	










ハイブリッド自動車

		
マツダ株式会社	マツダ株式会社	マツダ株式会社
フレア	フレアワゴン	フレアクロスオーバー
軽自動車	軽自動車	軽自動車
117.7/109.0	133.3/123.4	133.8/123.9
HYBRID XG	HYBRID XG	HYBRID XG
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
4.4	4.4	4.6
-	-	-
-	-	-
33.4	30.0	32.0
JC08 モード (国土交通省審査値)	JC08 モード (国土交通省審査値)	JC08 モード (国土交通省審査値)
70	77	73
3,395 × 1,475 × 1,650	3,395 × 1,475 × 1,785	3,395 × 1,475 × 1,665
2,460	2,460	2,425
1,295/1,300	1,295/1,300	1,290/1,290
155/-	150/-	180/-
2,450 × 1,355 × 1,265	2,155 × 1,345 × 1,410	2,160 × 1,295 × 1,250
-	-	-
770/-	850/-	790/-
-	-	-
4	4	4
R06A	R06A	R06A
658	658	658
38 (52) /6,500	38 (52) /6,500	38 (52) /6,500
60 (6.1) /4,000	60 (6.1) /4,000	63 (6.4) /4,000
-	-	-
水冷直列3気筒/DOHC	水冷直列3気筒/DOHC	水冷直列3気筒/DOHC
64.0 × 68.2	64.0 × 68.2	64.0 × 68.2
-	-	-
11.5	11.5	11.5
電子制御燃料噴射	電子制御燃料噴射	電子制御燃料噴射
-	-	-
27	27	27
-	-	-
-	-	-
無鉛レギュラーガソリン 直流同期電動機/WA05A/1	無鉛レギュラーガソリン 直流同期電動機/WA05A/1	無鉛レギュラーガソリン 直流同期電動機/WA04A/1
-	-	-
2.3/ (3.1) /1,000	2.3/ (3.1) /1,000	1.6/ (2.2) /1,000
50 (5.1) /100	50 (5.1) /100	40 (4.1) /100
-	-	-
-	-	-
リチウムイオン電池 / - / 5	リチウムイオン電池 / - / 5	リチウムイオン電池 / - / 5
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
CVT	CVT	CVT
前輪駆動、4.064	前輪駆動、6.512	前輪駆動、4.572
マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット式
トーションビーム式	トーションビーム式	アイソレーテッド・トレーリング・リンク式
ディスク/リーディングトレーリング式ドラム	ディスク/リーディングトレーリング式ドラム	ディスク/リーディングトレーリング式ドラム
155/65R14 75S	155/65R14 75S	165/60R15 77H
155/65R14 75S	155/65R14 75S	165/60R15 77H
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
		
		

ハイブリッド自動車

ハイブリッド自動車










車両写真				
事項	メーカー	スズキ株式会社	スズキ株式会社	
	車両の名称	イグニス ハイブリッド MZ	クロスビー ハイブリッド MZ	
	車両の種類	小型乗用車	小型乗用車	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	200.3/185.5	
	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	164.1/152.0	200.3/185.5	
	価格に対する備考	-	-	
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	保険料・税金 (除く消費税)・登録等に伴う費用および付属品価格は含まない。		
販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	- / 販売中 / 全国 / -			
推奨する用途	一般車と同等			
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	4.7	4.7
	一充填当りの走行距離	走行距離 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
		燃費	燃費 (km / 単位燃料量)	28.0
	車両寸法	測定モード	JC08 モード走行 (国土交通省審査値)	JC08 モード走行 (国土交通省審査値)
		CO2 排出量 (g/km)	-	-
		全長×全幅×全高 (mm)	3,700 × 1,660 × 1,595	3,760 × 1,670 × 1,705
		ホイールベース (mm)	2,435	2,435
		トレッド前 / 後 (mm)	1,460/1,470	1,460/1,470
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	180 / -	180 / -
		室内全長×全幅×全高 (mm)	2,020 × 1,365 × 1,250	2,175 × 1,355 × 1,280
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / スのみ	-	-
		車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	880
	最大積載量 (kg)		-	-
	乗車定員 (人)		5	5
	エンジン	型式	K12C	K10C
		総排気量 (cc)	1,242	0,996
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	67 (91) /6,000	73 (99) /5,500
		最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	118 (12.0) /4,400	150 (15.3) /1,700-4,000
		排ガス対策	-	-
		シリンダー種類 / 弁型式	水冷4サイクル直列4気筒 / DOHC	水冷4サイクル直列3気筒直噴ターボ / DOHC
		内径×行程 (mm)	73.0 × 74.2	73.0 × 79.4
		燃焼室形式	-	-
		圧縮比	12.5	10.0
		燃料供給装置	電子制御燃料噴射装置	電子制御燃料噴射装置
	燃料タンク	材質	-	-
		タンク容量 (L)	32	32
		ガス充填量 (Nm³)	-	-
		充填圧力 (MPa)	-	-
燃料		無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン	
電動機	種類 / 型式 / 個数	直流同期電動機 / WA05A/1	直流同期電動機 / WA05A/1	
	定格出力 (kW/rpm)	-	-	
	電圧 (V)	-	-	
	最高出力 (kW (PS) /rpm)	2.3 (3.1) /1,000	2.3 (3.1) /1,000	
発電機	最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	50 (5.1) /100	50 (5.1) /100	
	種類 / 型式	-	-	
制御方式	最高出力 (VA)	-	-	
	種類 / 型式 / 積載個数	リチウムイオン電池 / - / -	リチウムイオン電池 / - / -	
	総電力 (kWh) / 総電圧 (V)	-	-	
	補助電池 (電圧、個数)	-	-	
充電装置	設置形式	-	-	
	充電制御方法	-	-	
	交流入力電源 (G・V・A)	-	-	
	標準充電時間	-	-	
	トランスミッション	CVT	6AT	
諸装置	駆動方式、最終減速比(乗用車のみ)	前輪駆動	前輪駆動	
	サスペンション方式 (前)	マクファーソンストラット式コイルスプリング	マクファーソンストラット式コイルスプリング	
	サスペンション方式 (後)	トーションビーム式コイルスプリング	トーションビーム式コイルスプリング	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッドディスク / リーディング・トレーリング	ベンチレーテッドディスク / リーディング・トレーリング	
	タイヤ (前)	175/60R16	175/60R16	
	タイヤ (後)	175/60R16	175/60R16	
	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	-
測定時走行距離 (km)	-	-		
CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	-	-		
その他、環境配慮事項	-	-		
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	-	-	
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	-	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

		
スズキ株式会社	スズキ株式会社	スズキ株式会社
スイフト ハイブリッド RS	スイフト ハイブリッド SL	ソリオ ハイブリッド MZ
小型乗用車	小型乗用車	小型乗用車
169.1/156.6	194.9/180.5	184.1/170.5
—	—	—
保険料・税金（除く消費税）・登録等に伴う費用および付属品価格は含まない。	保険料・税金（除く消費税）・登録等に伴う費用および付属品価格は含まない。	保険料・税金（除く消費税）・登録等に伴う費用および付属品価格は含まない。
— / 販売中 / 全国 / —	— / 販売中 / 全国 / —	— / 販売中 / 全国 / —
一般車と同等	一般車と同等	一般車と同等
—	—	—
—	—	—
4.8	4.8	4.8
—	—	—
—	—	—
—	—	—
27.4	32.0	27.8
JC08 モード走行（国土交通省審査値）	JC08 モード走行（国土交通省審査値）	JC08 モード走行（国土交通省審査値）
—	—	—
3,840 × 1,695 × 1,500	3,840 × 1,695 × 1,500	3,710 × 1,625 × 1,745
2,450	2,450	2,480
1,480/1,485	1,480/1,485	1,435/1,440
120/—	120/—	140/—
1,910 × 1,425 × 1,225	1,910 × 1,425 × 1,225	2,515 × 1,420 × 1,360
—	—	—
—	—	—
910	960	950
—	—	—
5	5	5
K12C	K12C	K12C
1,242	1,242	1,242
67（91）/6,000	67（91）/6,000	67（91）/6,000
118（12.0）/4,400	118（12.0）/4,400	118（12.0）/4,400
—	—	—
水冷4サイクル直列4気筒/DOHC	水冷4サイクル直列4気筒/DOHC	水冷4サイクル直列4気筒/DOHC
73.0 × 74.2	73.0 × 74.2	73.0 × 74.2
—	—	—
—	—	—
12.5	12.5	12.5
電子制御燃料噴射装置	電子制御燃料噴射装置	電子制御燃料噴射装置
—	—	—
—	—	—
37	37	32
—	—	—
—	—	—
無鉛レギュラーガソリン 直流同期電動機/WA05A/1	無鉛レギュラーガソリン 交流同期電動機/PB05A/1	無鉛レギュラーガソリン 直流同期電動機/WA05A/1
—	—	—
—	—	—
2.3（3.1）/1,000	10（13.6）/3,185~8,000	2.3（3.1）/1,000
50（5.1）/100	30（3.1）/1,000~3,185	50（5.1）/100
—	—	—
—	—	—
—	—	—
リチウムイオン電池 / — / —	リチウムイオン電池 / — / —	リチウムイオン電池 / — / —
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—
CVT	5AGS	CVT
前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動
マクファーソンストラット式コイルスプリング	マクファーソンストラット式コイルスプリング	マクファーソンストラット式コイルスプリング
トーションビーム式コイルスプリング	トーションビーム式コイルスプリング	トーションビーム式コイルスプリング
ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / リーディング・トレーリング
185/55R16	185/55R16	165/65R15
185/55R16	185/55R16	165/65R15
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—
		
		

ハイブリッド自動車

ハイブリッド自動車

車両写真				
事項	メーカー	スズキ株式会社	トヨタ自動車株式会社	
	車両の名称	ソリオ ハイブリッド SZ	アクア [DAA-NHP10]	
	車両の種類	小型乗用車	小型乗用車	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	178.5/165.3	
		価格に対する備考	Lグレード	
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	保険料・税金 (除く消費税)・登録等に伴う費用および付属品価格は含まない。	エコカー減税対象、販売店とご相談ください。	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	- / 販売中 / 全国 / -	- / 販売中 / 全国 / 1ヶ月~	
推奨する用途	一般車と同等	一般車と同様		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	4.8	4.8
	一充填当りの走行距離	走行距離 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km / 単位燃料量)	32.0	38.0
		測定モード	JC08 モード走行 (国土交通省審査値)	JC08 モード
	車両寸法	CO2 排出量 (g/km)	-	61
		全長×全幅×全高 (mm)	3,710 × 1,625 × 1,745	4,050 × 1,695 × 1,455
		ホイールベース (mm)	2,480	2,550
		トレッド前 / 後 (mm)	1,435 / 1,440	1,470 / 1,460
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	140	140 / -
		室内全長×全幅×全高 (mm)	2,515 × 1,420 × 1,360	2,015 × 1,395 × 1,175
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	990	1,060 / 1,335
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	5	5
	エンジン	型式	K12C	1N2-FXE
		総排気量 (cc)	1,242	1,496
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	67 (91) / 6,000	54 (74) / 4,800
		最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	118 (12.0) / 4,400	111 (11.3) / 3,600 ~ 4,400
		排ガス対策	-	三元触媒、EGR
		シリンダー種類 / 弁型式	水冷4サイクル直列4気筒 / DOHC	直列4気筒 / -
		内径×行程 (mm)	73.0 × 74.2	75.0 × 84.7
		燃焼室形式	-	-
	燃料タンク	燃料供給装置	電子制御燃料噴射装置	電子制御式燃料噴射装置
材質		-	-	
タンク容量 (L)		32	36	
ガス充填量 (Nm³)		-	-	
電動機	燃料	無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン	
	種類 / 型式 / 個数	交流同期電動機 / PB05A/1	交流同期 / 1LM/1	
	定格出力 (kW/rpm)	-	-	
	電圧 (V)	-	-	
	最高出力 (kW (PS) / rpm)	10 (13.6) / 3,185~8,000	45 (61)	
発電機	最大トルク (N・m (kgf・m) / rpm)	30 (3.1) / 1,000~3,185	169 (17.2)	
	種類 / 型式	-	-	
制御方式	最高出力 (VA)	-	-	
	制御方式	-	-	
電池	種類 / 型式 / 積載個数	リチウムイオン電池 / - / -	ニッケル水素電池 / - / -	
	総電力 (kWh) / 総電圧 (V)	-	-	
充電装置	補助電池 (電圧、個数)	-	-	
	設置形式	-	-	
	充電制御方法	-	-	
	交流入力電源 (G・V・A)	-	-	
諸装置	標準充電時間	-	-	
	トランスミッション	5AGS	電気式無段変速機	
	駆動方式、最終減速比(乗用車のみ)	前輪駆動	前輪駆動、3.190	
	サスペンション方式 (前)	マクファーソンストラット式コイルスプリング	ストラット式コイルスプリング (スタビライザー付)	
	サスペンション方式 (後)	トーションビーム式コイルスプリング	トーションビーム式コイルスプリング	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッドディスク / リーディング・トレーリング	ベンチレーテッドディスク / リーディング・トレーリング式ドラム	
排ガス性能	タイヤ (前)	165/65R15	185/60R15	
	タイヤ (後)	165/65R15	185/60R15	
	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	JC08 モード	
その他、環境配慮事項	測定時走行距離 (km)	-	-	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	-	1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / - (-)	
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	-	-	
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	-	バッテリー点検、定期点検を毎年実施	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類		 	 	







		
トヨタ自動車株式会社	トヨタ自動車株式会社	トヨタ自動車株式会社
エスクエア [DAA-ZWR80G]	カローラ アクシオ [DAA-NKE165]	カローラ フィールダー [DAA-NKE165G]
小型乗用車	小型乗用車	小型乗用車
315.1/291.8	207.4/192.0	222.9/206.4
Xiグレード	HYBRIDグレード	HYBRIDグレード
エコカー減税対象、販売店にご相談ください。	エコカー減税対象、販売店にご相談ください。	エコカー減税対象、販売店にご相談ください。
- / 販売中 / 全国 / 1ヶ月~	- / 販売中 / 全国 / 1ヶ月~	- / 販売中 / 全国 / 1ヶ月~
一般車と同等	一般車と同様	一般車と同様
-	-	-
-	-	-
5.5	4.9	4.9
-	-	-
-	-	-
23.8	34.4	34.4
JC08モード	JC08モード	JC08モード
98	67	67
4,695 × 1,695 × 1,825	4,400 × 1,695 × 1,460	4,400 × 1,695 × 1,475
2,850	2,600	2,600
1,480 / 1,480	1,470 × 1,465	1,470 × 1,465
160 / -	155 / -	155 / -
2,930 × 1,540 × 1,400	1,945 × 1,430 × 1,200	1,945 × 1,430 × 1,200
-	-	-
1,610/1,995	1,140/1,415	1,170/1,445
-	-	-
7	5	5
22R-FXE	1NZ-FXE	1NZ-FXE
1,797	1,496	1,496
73 (99) /5,200	54 (74) /4,800	54 (74) /4,800
142 (14.5) /4,000	111 (11.3) /3,600 ~ 4,400	111 (11.3) /3,600 ~ 4,400
三元触媒、EGR	三元触媒、EGR	三元触媒、EGR
直列4気筒 / -	直列4気筒 / -	直列4気筒 / -
80.5 × 88.3	75.0 × 84.7	75.0 × 84.7
-	-	-
電子制御式燃料噴射装置	電子制御式燃料噴射装置	電子制御式燃料噴射装置
-	-	-
50	36	36
-	-	-
無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン
交流同期 /5JM/1	交流同期 /1LM/1	交流同期 /1LM/1
-	-	-
60 (82)	45 (61)	45 (61)
207 (21.1)	169 (17.2)	169 (17.2)
-	-	-
-	-	-
ニッケル水素電池 / - / -	ニッケル水素電池 / - / -	ニッケル水素電池 / - / -
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
電気式無段変速機	電気式無段変速機	電気式無段変速機
前輪駆動、3.703	前輪駆動、3.190	前輪駆動、3.190
マクファーソン・ストラット式コイルスプリング	マクファーソンストラット式コイルスプリング	マクファーソンストラット式コイルスプリング
トーションビーム式コイルスプリング	トーションビーム式コイルスプリング	トーションビーム式コイルスプリング
ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / リーディングトレーリング式ドラム	ベンチレーテッドディスク / リーディングトレーリング式ドラム
195/65R15	185/60R15	185/60R15
195/65R15	185/60R15	185/60R15
JC08モード	JC08モード	JC08モード
-	-	-
1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / - (-)	1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / - (-)	1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / - (-)
-	-	-
-	-	-
バッテリー点検、定期点検を毎年実施	バッテリー点検、定期点検を毎年実施	バッテリー点検、定期点検を毎年実施
 	 	 

ハイブリッド自動車

車両写真













車両写真				
事項	メーカー	トヨタ自動車株式会社	トヨタ自動車株式会社	
	車両の名称	ノア [DAA-ZWR80G]	ヴォクシー [DAA-ZWR80G]	
	車両の種類	小型乗用車	小型乗用車	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	301.4/279.1	301.4/279.1
		価格に対する備考	Xグレード	Xグレード
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	エコカー減税対象、販売店とご相談ください。		
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	- / 販売中 / 全国 / 1ヶ月~		
推奨する用途	一般車と同等			
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	5.5	5.5
	一充填当りの走行距離	走行距離 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km / 単位燃料量)	23.8	23.8
		測定モード	JC08 モード	JC08 モード
	車両寸法	CO2 排出量 (g/km)	98	98
		全長×全幅×全高 (mm)	4,695 × 1,695 × 1,825	4,695 × 1,695 × 1,825
		ホイールベース (mm)	2,850	2,850
		トレッド前 / 後 (mm)	1,480/1,480	1,480/1,480
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	160 / -	160 / -
		室内全長×全幅×全高 (mm)	2,930 × 1,540 × 1,400	2,930 × 1,540 × 1,400
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
	車両重量	扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / スのみ	-	-
		重量 / 車両総重量 (kg)	1,610/1,995	1,610/1,995
		最大積載量 (kg)	-	-
	エンジン	乗車定員 (人)	7	7
		型式	2ZR-FXE	2ZR-FXE
		総排気量 (cc)	1,797	1,797
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	73 (99) /5,200	73 (99) /5,200
		最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	142 (14.5) /4,000	142 (14.5) /4,000
		排ガス対策	三元触媒、EGR	三元触媒、EGR
		シリンダー種類 / 弁型式	直列 4 気筒 / -	直列 4 気筒 / -
		内径×行程 (mm)	80.5 × 88.3	80.5 × 88.3
		燃焼室形式	-	-
		圧縮比	-	-
		燃料供給装置	電子制御式燃料噴射装置	電子制御式燃料噴射装置
	燃料タンク	材質	-	-
		タンク容量 (L)	50	50
		ガス充填量 (Nm ³)	-	-
	燃料	充填圧力 (MPa)	-	-
種類 / 型式 / 積載個数		無鉛レギュラーガソリン 交流同期 /5JM/1	無鉛レギュラーガソリン 交流同期 /5JM /1	
電動機	種類 / 型式 / 個数	-	-	
	定格出力 (kW/rpm)	-	-	
	電圧 (V)	-	-	
発電機	最高出力 (kW (PS) /rpm)	60 (82)	60 (82)	
	最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	207 (21.1)	207 (21.1)	
制御方式	種類 / 型式	-	-	
	最高出力 (VA)	-	-	
電池	種類 / 型式 / 積載個数	ニッケル水素電池 / - / -	ニッケル水素電池 / - / -	
	総電力 (kWh) / 総電圧 (V)	-	-	
	補助電池 (電圧、個数)	-	-	
充電装置	設置形式	-	-	
	充電制御方法	-	-	
	交流入力電源 (G・V・A)	-	-	
	標準充電時間	-	-	
諸装置	トランスミッション	電気式無段変速機	電気式無段変速機	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	前輪駆動、3.703	前輪駆動、3.703	
	サスペンション方式 (前)	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング	
	サスペンション方式 (後)	トーションビーム式コイルスプリング	トーションビーム式コイルスプリング	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク	
	タイヤ (前)	195/65R15	195/65R15	
	タイヤ (後)	195/65R15	195/65R15	
排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	JC08 モード	JC08 モード	
	測定時走行距離 (km)	-	-	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / - (-)	1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / - (-)	
その他、環境配慮事項	-			
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	-		
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	バッテリー点検、定期点検を毎年実施		
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

		
トヨタ自動車株式会社	トヨタ自動車株式会社	トヨタ自動車株式会社
シエンタ [DAA-NHP170G]	ヴィッツ [DAA-NHP130]	JPN TAXI (ジャパntaxi) [DAA-NTP10]
小型自動車	小型乗用車	小型乗用車
222.7/206.2	182.0/168.5	327.8/303.5
Xグレード	HYBRID Fグレード	和 (標準グレード)
エコカー減税対象、販売店にご相談ください。	エコカー減税対象、販売店にご相談ください。	エコカー減税対象、販売店にご相談ください。
- / 販売中 / 全国 / 1ヶ月~	- / 販売中 / 全国 / 1ヶ月~	- / 販売中 / 全国 / -
一般車と同等	一般車と同等	旅客輸送
-	-	-
-	-	-
5.2	4.7	5.3
-	-	-
-	-	-
27.2	34.4	19.4
JC08モード	JC08モード	JC08モード
85	67	87
4,235 × 1,695 × 1,675	3,945 × 1,695 × 1,500	4,400 × 1,695 × 1,750
2,750	2,510	2,750
1,480/1,480	1,485/1,470	1,485/1,470
145	145	145/-
2,535 × 1,470 × 1,280	1,920 × 1,390 × 1,240	2,160 × 1,395 × 1,370
-	-	-
-	-	-
1,380/1,765	1,110/1,375	1,390/1,665
-	-	-
7	5	5 (車いす乗車時 3)
1NZ-FXE	1NZ-FXE	1NZ-FXP
1,496	1,496	1,496
54 (74) / 4,800	54 (74) / 4,800	54 (74) / 4,800
111 (11.3) / 3,600 ~ 4,400	111 (11.3) / 3,600 ~ 4,400	111 (11.3) / 2,800 ~ 4,400
三元触媒 / 空燃比補償 / VVTi	三元触媒、EGR	三元触媒
直列4気筒 / DOHC	直列4気筒 / -	直列4気筒 / -
75.0 × 84.7	75.0 × 84.7	75.0 × 84.7
-	-	-
13.4	-	-
電子制御式燃料噴射装置	電子制御式燃料噴射装置	電子制御式燃料噴射装置
-	-	-
42	36	52
-	-	-
-	-	-
無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン	LPG
交流同期 / 2LM/1	交流同期 / 1LM/1	交流同期 / 2LM/1
-	-	-
-	-	-
45 (61)	45 (61)	45 (61)
169 (17.2)	169 (17.2)	169 (17.2)
-	-	-
-	-	-
-	-	-
ニッケル水素電池 / - / 20	ニッケル水素電池 / - / -	ニッケル水素電池 / - / -
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
電気式無段変速機	電気式無段変速機	電気式無段変速機
前輪駆動、3.791	前輪駆動、3.190	前輪駆動、3.791
マクファーソンストラット式コイルスプリング	ストラット式コイルスプリング	マクファーソンストラット式コイルスプリング
トーションビーム式コイルスプリング	トーションビーム式コイルスプリング	トレーリング車軸式コイルスプリング (3リンク)
ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / リーディングトレーリング式ドラム	ベンチレーテッドディスク / リーディングトレーリング (ドラム)
185/60R15	175/70R14	185/65R15
185/60R15	175/70R14	185/65R15
JC08モード	JC08モード	JC08モード
-	-	-
1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / - (-)	1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / - (-)	1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / - (-)
-	-	-
-	-	-
バッテリー点検、定期点検を毎年実施	バッテリー点検、定期点検を毎年実施	バッテリー点検、定期点検を毎年実施
		

ハイブリッド自動車




ハイブリッド自動車







車両写真				
事項	メーカー	本田技研工業株式会社	本田技研工業株式会社	
	車両の名称	GRACE (グレイス) [DAA-GM4]	ODYSSEY HYBRID	
	車両の種類	小型乗用車	小型乗用車	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円) 197.9/183.3	383.6/355.2	
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	HYBRID DX グリーン税制対象	HYBRID Honda SENSING (FF 7人乗) 一般車両と同等	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	グリーン税制対象	一般車両と同等	
	推奨する用途	グリーン税制対象	一般車両と同等	
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	5.1	5.4
	一充填当りの走行距離	走行距離 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km / 単位燃料量)	34.8	20.8 (L20.3/M22.2/H20.5)
		測定モード	JC08 モード	WLTC モード
		CO2 排出量 (g/km)	-	-
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,440 × 1,695 × 1,475	4,840 × 1,820 × 1,695
		ホイールベース (mm)	2,600	2,900
		トレッド前 / 後 (mm)	1,480/1,470	1,560/1,560
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	135 / -	0.155 / -
		室内全長×全幅×全高 (mm)	2,040 × 1,430 × 1,230	2,935 × 1,560 × 1,305
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,170 / -	1,880
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	5	7名/8名
	エンジン	型式	LEB-H1	LFA-H4
		総排気量 (cc)	1,496	1,993
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	81 [110] /6,000	107[145]/6,200
		最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	134 [13.7] /5,000	175[17.8]/4,000
		排ガス対策	-	-
		シリンダー種類 / 弁型式	水冷直列 4 気筒横置 / DOHC チェーン駆動 吸気 2 排気 2	水冷直列 4 気筒横置 / DOHC チェーン駆動 吸気 2 排気 2
		内径×行程 (mm)	73.0 × 89.4	81.0 × 96.7
		燃焼室形式	-	-
	燃料タンク	圧縮比	13.5	13.0
		燃料供給装置	電子制御燃料噴射式 (ホンダ PGM-FI)	電子制御燃料噴射式
		材質	樹脂	樹脂
		タンク容量 (L)	40	55
ガス充填量 (Nm³)		-	-	
電動機	燃料	無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン	
	種類 / 型式 / 個数	種類 / 型式 / 個数	交流同期電動機 / H1/1	H4 / 交流同期電動機
		定格出力 (kW/rpm)	20	-
		電圧 (V)	173	-
	最高出力 (kW (PS) /rpm)	22 [29.5] /1,313-2,000	107[145]/5,000-6,000	
	最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	160 [16.3] /0-1,313	315[32.1]/0-2,000	
	発電機	種類 / 型式	-	-
		最高出力 (VA)	-	-
	電池	種類 / 型式 / 積載個数	-	リチウムイオン電池 / - / 72
		総電力 (kWh) / 総電圧 (V)	-	-
補助電池 (電圧、個数)		リチウムイオン電池 / 48	-	
充電装置	設置形式	-	-	
	充電制御方法	-	-	
	交流入力電源 (G・V・A)	-	-	
	標準充電時間	-	-	
諸装置	トランスミッション	7 速デュアルクラッチトランスミッション	電気式無段変速機	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	FF、4.842	FF	
	サスペンション方式 (前)	マクファーソン式	マクファーソン式	
	サスペンション方式 (後)	車軸式	車軸式	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	油圧式ベンチレーテッドディスク / 油圧式リーディング・トレーリング	油圧式ベンチレーテッドディスク / 油圧式ディスク	
	タイヤ (前)	185/60R15 84H	215/60R16 95H	
タイヤ (後)	185/60R15 84H	215/60R16 95H		
排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	JC08H+JC08C モード	
	測定時走行距離 (km)	-	-	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / - (-)	1.15/0.025/0.013/ -	
その他、環境配慮事項	九都県市指定低公害車指定「超低公害車」	-		
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	特になし / 特になし / 特になし	-	
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	-	定期点検、車検費用など一般車と同等	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

		
本田技研工業株式会社	本田技研工業株式会社	本田技研工業株式会社
SHUTTLE [DAA-GP7]	STEP WGN SPADA HYBRID	フィットハイブリッド [DAA-GP5]
小型乗用車	小型乗用車	小型乗用車
208/192.6	335.0/310.2	181.5/168.1
HYBRID・Honda SENSING	SPADA HYBRID G	HYBRID・F Honda SENSING
グリーン税制対象	グリーン税制対象	グリーン税制対象
- / 販売中 / 全国 / 1 ヶ月~	販売中 / 2018年9月 / 全国 / 1 ヶ月~	- / 販売中 / 全国 / 1 ヶ月~
一般車と同等	一般車と同等	一般車と同等
-	-	-
-	-	-
4.9	5.4	4.9
-	-	-
-	-	-
34.4	20.0 (L18.8/M21.7/H19.5)	37.2
JC08 モード	WLTC モード	JC08 モード
-	-	63.8
4,400 × 1,695 × 1,545	4,760 × 1,695 × 1,840	3,955 × 1,695 × 1,525
2,530	2,890	2,530
1,480 × 1,485	1,470/1,485	1,480/1,470
130/ -	0.155	135/ -
1,925 × 1,450 × 1,290	3,220 × 1,500 × 1,405	1,935 × 1,450 × 1,280
-	-	-
-	-	-
1,190/1,200	1,820	1,080/1,130
-	-	-
5	-	5
LEB	6AA-RP5	LEB
1,496	1,993	1,496
81 [110] /6,000	107[145]/6,200	81/6,000 (110/6,000)
134 [13.7] /5,000	175[17.8]/4,000	134/5,000 (13.7/5,000)
三元触媒装置、排気ガス再循環装置	-	三元触媒装置、排気ガス再循環装置
水冷直列4気筒横置/DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2	水冷直列4気筒横置/DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2	水冷直列4気筒横置/DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2
73.0 × 89.4	81.0 × 96.7	73.0 × 89.4
ペントルーフ形	-	ペントルーフ形
13.5	13.0	13.5
電子制御燃料噴射式	電子制御燃料噴射式	電子制御燃料噴射式
プラスチック	樹脂	プラスチック
32	52	32
-	-	-
-	-	-
無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン
交流同期電動機 /H1/1	H4/ 交流同期電動機 /2	交流同期電動機 /H1/1
20	-	20
173	-	173
22/1,313-2,000 (29.5/1,313-2,000)	135[184]/5,000-6,000	22/1,313-2,000 (29.5/1,313-2,000)
160/0-1,313 (16.3/0-1,313)	315[32.1]/0-2,000	160/0-1,313 (16.3/0-1,313)
-	-	-
-	-	-
定周波数可変バルス幅式	-	定周波数可変バルス幅式
リチウムイオン電池 / - /48	リチウムイオン電池 / - /72	リチウムイオン電池 / - /48
- /173	-	- /173
-	-	-
車載形	車載形	車載形
-	-	-
-	-	-
自動7段 (7速 DCT)	電気式無段変速機	自動7段 (7速 DCT)
FF、4.842	FF、第一:2.454(電動機駆動)0.805(内燃機関駆動) 第二:3.888	FF、4.842
マクファーソン式	マクファーソン式	マクファーソン式
車軸式	車軸式	車軸式
油圧式ベンチレーテッドディスク / 油圧式リーディング・トレーリング	油圧式ベンチレーテッドディスク / 油圧式ディスク	油圧式ベンチレーテッドディスク / 油圧式リーディング・トレーリング
185/60R15 84H	205/60R16 92H	185/60R15 84H
185/60R15 84H	205/60R16 92H	185/60R15 84H
JC08H + JC08C モード	JC08H + JC08C モード	JC08H + JC08C モード
-	-	-
1.15 (-) /0.013 (-) /0.013 (-) / - (-)	1.15/0.025/0.013	1.15 (-) /0.013 (-) /0.013 (-) / - (-)
九都県市指定低公害車指定「超低公害車」	-	九都県市指定低公害車指定「超低公害車」
特になし / 特になし / 特になし	-	特になし / 特になし / 特になし
定期点検、車検費用など一般車と同等	定期点検、車検費用など一般車と同等	定期点検、車検費用など一般車と同等
		

ハイブリッド自動車

ハイブリッド自動車

車両写真				
事項	メーカー	本田技研工業株式会社	本田技研工業株式会社	
	車両の名称	フリード+ [DAA-GB7]	フリード [DAA-GB7]	
	車両の種類	小型乗用車	小型乗用車	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円) 225.6/208.8	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円) 225.6/208.8	
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	Hybrid タイプ グリーン税制対象	Hybrid タイプ グリーン税制対象	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	グリーン税制対象	グリーン税制対象	
	推奨する用途	一般車と同等	一般車と同等	
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	5.2	5.2
	一充填当りの走行距離	走行距離 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km/ 単位燃料量)	27.2	27.2
		測定モード	JC08 モード	JC08 モード
		CO2 排出量 (g/km)	85.4	85.4
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,265 × 1,695 × 1,710	4,265 × 1,695 × 1,710
		ホイールベース (mm)	2,740	2,740
		トレッド前 / 後 (mm)	1,480/1,485	1,480/1,485
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	135/ -	135/ -
		室内全長×全幅×全高 (mm)	2,310 × 1,455 × 1,275	3,045 × 1,455 × 1,275
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / スのみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,420/1,420	1,400/1,400
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	5	6
	エンジン	型式	LEB-H1	LEB-H1
		総排気量 (cc)	1,496	1,496
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	81 [110] /6,000	81 [110] /6,000
		最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	134 [13.7] /5,000	134 [13.7] /5,000
		排ガス対策	-	-
		シリンダー種類 / 弁型式	水冷直列 4 気筒横置 / DOHC チェーン駆動 吸気 2 排気 2	水冷直列 4 気筒横置 / DOHC チェーン駆動 吸気 2 排気 2
		内径×行程 (mm)	73.0 × 89.4	73.0 × 89.4
		燃焼室形式	ペントルーフ形	ペントルーフ形
		圧縮比	11.5	11.5
		燃料供給装置	電子制御燃料噴射式	電子制御燃料噴射式
	燃料タンク	材質	プラスチック	プラスチック
タンク容量 (L)		36	36	
ガス充填量 (Nm ³)		-	-	
充填圧力 (MPa)		-	-	
燃料		無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン	
電動機	種類 / 型式 / 個数	H1 / 交流同期電動機 / -	H1 / 交流同期電動機 / -	
	定格出力 (kW/rpm)	-	-	
	電圧 (V)	-	-	
	最高出力 (kW (PS) /rpm)	22 [29.5] /1,313-2,000	22 [29.5] /1,313-2,000	
	最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	160 [16.3] /0-1,313	160 [16.3] /0-1,313	
発電機	種類 / 型式	-	-	
	最高出力 (VA)	-	-	
制御方式		定周波数可変パルス幅式	-	
電池	種類 / 型式 / 積載個数	リチウムイオン電池 / - /48	リチウムイオン電池 / - /48	
	総電力 (kWh) / 総電圧 (V)	-	-	
	補助電池 (電圧、個数)	-	-	
充電装置	設置形式	車載形	車載形	
	充電制御方法	-	-	
	交流入力電源 (G・V・A)	-	-	
	標準充電時間	-	-	
諸装置	トランスミッション	7 速デュアルクラッチトランスミッション	7 速デュアルクラッチトランスミッション	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	FF/5.931	FF、5.937	
	サスペンション方式 (前)	マクファーソン式	マクファーソン式	
	サスペンション方式 (後)	車軸式	車軸式	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	油圧式ベンチレーテッドディスク / 油圧式ディスク	油圧式ベンチレーテッドディスク / 油圧式ディスク	
	タイヤ (前)	185/65R15 88S	185/65R15 88S	
	タイヤ (後)	185/65R15 88S	185/65R15 88S	
排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	JC08H + JC08C モード	JC08H + JC08C	
	測定時走行距離 (km)	-	-	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	1.15 (-) /0.013 (-) /0.013 (-) / - (-)	1.15 (-) /0.013 (-) /0.013 (-) / - (-)	
その他、環境配慮事項		九都県市指定低公害車指定「超低公害車」	九都県市指定低公害車指定「超低公害車」	
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	特になし / 特になし / 特になし	特になし / 特になし / 特になし	
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	定期点検、車検費用など一般車と同等	定期点検、車検費用など一般車と同等	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

		
いすゞ自動車株式会社	日産自動車株式会社	UDトラックス株式会社
いすゞエルフディーゼルハイブリッド [TSG-NMR85AN]	NT450 アトラス HYBRID [TSG-FEB7X]	Kazet ハイブリッド [TSG-FEA5Z]
普通貨物自動車	普通貨物自動車	普通貨物自動車 (小型車枠もあり)
-	603.6 / 558.9 (キャブ付シャシー価格)	販売会社へお問い合わせください
2トン ハイキャブロング低床キャブつきシャシー価格 東京地区希望小売価格 一般車と同等	最大積載量: シングルキャブ・ワイドキャブ・ロングボディ・フルスーパードロー・ハイロー・6AMT、メカード付価格 一般車と同等	一般車と同様
- / 販売中 / 全国 / -	- / 販売中 / 全国 / 2ヶ月 ~	- / 販売中 / 全国 / 架装により別途相談
配送用途	配送等	配送等
-	-	-
-	-	-
5.9	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
13	12.8	12.8
重量車モード	重量車モード	重量車モード
199	205	204
6,390 × 1,890 × 3,075 (架装例)	6,200 × 2,200 × 3,140 (架装例)	4,770 × 1,890 × 2,175 (架装例)
3,360	3,400 (架装例)	2,500
1,395/1,425	1,665 / 1,560 (架装例)	1,390 / 1,235
180/965 (架装例)	180 / 1,025 (架装例)	165 / 955 (架装例)
-	-	-
4,480 × 1,790 × 2,035 (架装例)	4,310 × 2,095 × 2,070 (架装例)	3,120 × 1,790 × 380 (架装例)
-	0 / 0	-
3,110/5,275 (架装例)	3,535 / 5,600 (架装例)	2,560 / 4,725 (架装例)
2,000	2,000	2,000 (架装例)
3	3	3
4JJ1-TCS	4P10	4P10 (T2)
2,999	2,998	2,998
110 (150) / 2,800	96 / 3,050 ~ 3,500	96 (130) / 3,050
375 (38.2) / 1,400-2,800	300 (30.6) / 1,300 ~ 3,050	300 (30.6) / 1,300-3,050
電子制御式燃料噴射装置 (コモンレール) など	クールド EGR、DPF、SCR、他	クールド EGR、DPF、SCR
直列 4 気筒 / -	直 4 縦置 / DOHC	直列 4 気筒 / DOHC
95.4 × 104.9	95.8 × 104.0	95.8 × 104.0
-	直接噴射式	直接噴射式
15.8	17.5	17.5
-	-	コモンレール式燃料噴射装置
-	-	-
-	100	70
-	-	-
-	-	-
軽油	軽油	軽油
交流同期電動機 / HE11/1	永久磁石式同期電動機 / - / -	永久磁石同期モーター / S20 / -
25.5	-	-
336	-	-
40/1,400-3,850	40	40
274/500-1,400	200 (-)	200
-	-	-
-	-	-
-	-	-
リチウムイオンバッテリー / - / 2	リチウムイオンバッテリー / - / -	リチウムイオンバッテリー / - / -
- / 288	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
6 速 AMT	6 速 DUONIC	6 速デュアルクラッチ式 AMT
-	-	-
コイルばね 複動式ショックアブソーバ付	リジッド	-
半楕円板ばね	リーフスプリング	-
油圧式ディスク / 油圧式デュアル 2 リーディング	ディスク / ディスク	ディスク / ディスク
205/75R16	215 / 70R17.5	205/75R16
205/75R16	215 / 70R17.5	205/75R16
JE05 モード	JE05 モード	JE05 モード
-	-	-
0.7 (-) / 0.16 (-) / 0.63 (-) / 0.007 (-)	2.22 (-) / 0.17 (-) / 0.63 (-) / 0.009 (-)	2.22 (-) / 0.17 (-) / 0.63 (-) / 0.009 (-)
九都県市指定低公害車指定「優低公害車」、ecostop 標準装備	低排出ガス車認定 (平成 21 年基準 10% 低減) 九都県市指定「超」低公害車	九都県市指定「超」低公害車
-	-	-
-	-	-
		

ハイブリッド自動車

車両写真



メーカー		トヨタ自動車株式会社		日野自動車株式会社	
車両の名称		ダイナ/トヨエースハイブリッド [TSG-XKC605]		日野デュトロハイブリッド [TSG-XKC605M]	
車両の種類		小型貨物自動車		平ボディ (無蓋)	
車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	482.5/446.8		-	
	価格に対する備考	メーカー希望小売価格 (標準キャブ・標準デッキ・フルジャストロー) <沖縄・北海道地区は異なります>			
購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)		一般車並み (自動車取得税非課税、重量税免税)		-	
販売状況 (一般・リース/販売開始時期/地域/納入までの期間)		- / 販売中 / 全国 / 1ヶ月~		-	
推奨する用途		市街地配送等		-	
基本性能	最高速度 (km/h)	-		-	
	加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-		-	
	最小回転半径 (m)	4.8		4.8	
一充填当りの走行距離	走行距離 (km)	-		-	
	測定速度 (km/h)	-		-	
	測定モード	-		-	
燃費	燃費 (km/ 単位燃料量)	12.2		12.2	
	測定モード	重量車モード		重量車モード	
	CO2 排出量 (g/km)	212		212	
車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,685 × 1,695 × 1,980		4,685 × 1,695 × 1,980	
	ホイールベース (mm)	2,525		2,525	
	トレッド前/後 (mm)	1,400/1,245		1,400/1,245	
	最低地上高/床面地上高 (mm)	155/895		155/895	
	室内全長×全幅×全高 (mm)	-		-	
	荷室/荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ 扉位置 (前/中/後) 座席 (前/横) / スのみ	3,115 × 1,615 × 380		3,115 × 1,615 × 380	
車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	2,430/4,595		2,430/4,595	
	最大積載量 (kg)	2,000		2,000	
	乗車定員 (人)	3		3	
エンジン	型式	N04C-UL		N04C-UL	
	総排気量 (cc)	4,009		4,009	
	最高出力 (kW(PS)/rpm)	110 (150) /2,500		110/2,500 (150/2,500)	
	最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	420 (43.0) /1,400		420/1,400 (43.0/1,400)	
	排ガス対策	コモンレール式燃料噴射システム、電子制御噴射システム、電子制御可変ノズル式ターボチャージャー、クールEGRシステム、異性能燃焼DPR			
	シリンダー種類 / 弁型式	-		直列4気筒 / -	
	内径×行程 (mm)	104.0 × 118.0		104 × 118	
	燃焼室形式	-		直接噴射式	
	圧縮比	20		20	
	燃料供給装置	コモンレール式燃料噴射装置		コモンレール式燃料噴射装置	
燃料タンク	材質	-		-	
	タンク容量 (L)	70		70	
	ガス充填量 (Nm ³)	-		-	
	充填圧力 (MPa)	-		-	
電動機	種類 / 型式 / 個数	交流同期電動機 / - / 1		-	
	定格出力 (kW/rpm)	-		-	
	電圧 (V)	-		-	
	最高出力 (kW (PS) /rpm)	36.0 (49.0) /1,024		-	
	最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	333 (34.0) /1,024		-	
発電機	種類 / 型式	-		-	
	最高出力 (VA)	-		-	
制御方式		-		-	
電池	種類 / 型式 / 積載個数	-		ニッケル水素電池 / - / -	
	総電力 (kWh) / 総電圧 (V)	- / 288		-	
	補助電池 (電圧、個数)	-		-	
充電装置	設置形式	-		-	
	充電制御方法	-		-	
	交流入力電源 (G・V・A)	-		-	
	標準充電時間	-		-	
諸装置	トランスミッション	5AMT		5速AMT	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	-		-	
	サスペンション方式 (前)	ダブルウィッシュボーン式コイルばね		ウィッシュボーン式コイルばね	
	サスペンション方式 (後)	車軸式半楕円板ばね		車軸式半楕円板ばね	
	ブレーキ形式 (前/後)	油圧真空倍力装置付ディスク / ディスク		油圧真空倍力装置付ディスク / 油圧真空倍力装置付ディスク	
	タイヤ (前)	205/70R16		205/70R16	
タイヤ (後)	205/70R16		205/70R16		
排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	JE05 モード		-	
	測定時走行距離 (km)	-		-	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	- (-) /0.17 (-) /0.63 (-) /0.009 (-)		-	
その他、環境配慮事項		九都県市指定低公害車指定 「平成21年優低公害車」		平成21年排出ガス基準10%削減、九都県市指定低公害車 11/21 優低公害車、平成27年度燃費基準+15%達成車	
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	-		-	
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	定期点検、車検など一般車と同等		-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類					

ハイブリッド自動車

	
三菱ふそうトラック・バス株式会社	日野自動車株式会社
キャンター エコ ハイブリッド [TSG-FEA53]	日野ブルーリボンハイブリッド [2SG-HL2ASBP]
バンタイプ	バス
販売会社へお問い合わせください	-
-	-
一般車と同等	-
- / 販売中 / 全国 / -	-
配送等	-
-	-
-	-
5.1	9.3
-	-
-	-
12.8	5.50
重量車モード	重量車モード
202	470
4,845 × 1,885 × 2,830	11,255 × 2,485 × 3,105
2,500	6,000
1,390/1,235	2,065/1,820
165/940	130/-
-	10,195 × 2,310 × 2,405
3,100 × 1,780 × 1,845	-
-	前 / 中
2,795/4,960	10,420/15,205
2,000	-
3	87
4P10(T2)	A05C-K1
2,998	5,123
96 (130) /3,050	191/2,300 (260/2,300)
300 (30.6) /1,300-3,050	882/1,400 (90/1,400)
クールド EGR、DPF、SCR	-
-	直列 4 気筒 / -
-	112 × 130
-	直接噴射式
-	17
-	コモンレール式燃料噴射装置
-	-
70	160
-	-
-	-
軽油	超低硫黄軽油 (S-10)
永久磁石同期モーター / - / 1	交流同期電動機 / - / -
-	90
-	-
40 (-)	-
200 (-)	-
-	-
-	-
-	-
リチウムイオンバッテリー / - / 1	ニッケル水素電池 / - / -
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
DUONIC	6 速 AMT
-	-
-	車軸式エアサスペンション
-	車軸式エアサスペンション
-	空気式 前後リーディングトレーリング
205/75R16	275/70R22.5 148/145J
205/75R16	275/70R22.5 148/145J
JE05 モード	-
-	-
2.22 (-) /0.17 (-) /0.63 (-) /0.009 (-)	-
平成22年以前に適合し(JE05モード)低排出ガス車認定 NOx&PM10% 低減 九都県市指定(H21基準超低公害車)	平成28年排出ガス基準達成、九都県市指定低公害車 (H21超低公害車)、平成27年度燃費基準+15%達成車
-	-
-	-
	
	平成28年排出ガス基準達成車