











車両写真				
事項	メーカー	日産自動車株式会社	日産自動車株式会社	
	車両の名称	日産リーフ X (駆動用バッテリー容量 40kWh) [ZAA-ZE1]	e-NV200 ワゴン [ZAA-ME0]	
	車両の種類	普通乗用車	普通乗用車	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	351.3 / 325.3	476.7 / 441.4
		価格に対する備考	メーカー希望小売価格クリーンエネルギー自動車導入事業費補助金対象 (平成 29 年度 最大 40 万円)	CEV 補助金対象 (平成 29 年度 最大 18.8 万円)
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	重量税、取得税は新規登録車に対し免税。自動車税は新規登録車に対し翌年度に 75% 減税。重量税は初回車検時も免税。	重量税、取得税は新規登録車に対し免税。自動車税は新規登録車に対し翌年度に 75% 減税。重量税は初回車検時に免税。	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	- / 販売中 / 全国 / -	- / 販売中 / 全国 / -	
推奨する用途	一般車と同等	-		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	140 (推定)	120 (推定)
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	5.2	5.2
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	400	185
		測定速度 (km/h)	-	-
	燃費	測定モード	JC08 モード	JC08 モード
		燃費 (km / 単位燃料)	-	-
		CO2 排出量 (g/km)	-	-
	車両寸法	全長 × 全幅 × 全高 (mm)	4,480 × 1,790 × 1,540	4,560 × 1,755 × 1,850
		ホイールベース (mm)	2,700	2,725
		トレッド前 / 後 (mm)	1,540 / 1,555	1,530 / 1,530
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	150 / -	150 / 513
		室内全長 × 全幅 × 全高 (mm)	-	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長 × 幅 × 高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / 入のみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,510 / 1,785	1,660 / 2,045
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	5	7
	電動機	種類 / 型式 / 個数	交流同期電動機 / EM57 / 1	交流同期電動機 / EM57 / 1
		定格出力 (kW/rpm)	85	70
		電圧 (V)	-	-
		最高出力 (kW (PS) / rpm)	110 / 3,283 - 9,795	80 / 3,008-10,000
		最大トルク (N・m (kgf・m) / rpm)	320 / 0 - 3,283	254 / 0-3,008
電池	種類 / 型式 / 積載個数	リチウムイオン電池 / E48B / 192	リチウムイオン電池 / E48A / 192	
	総電力量 (kWh) / 総電圧 (V)	40 / 350	24 / 360	
	補助電池 (電圧、個数)	-	-	
充電装置	設置形式	-	-	
	充電制御方法	定電力充電	定電力充電	
	交流入力電源 (G・V・A)	単相 / 200V / 18A	単相, 200V, 18A	
	標準充電時間 (h)	普通充電 (2 割りあり) (200V 15A) 約 16 時間 / 200V 30A 約 8 時間 / 急速充電: 約 40 分 / メーカーオプションの 6kW 普通充電器 (車検時) を設定の場合	普通充電 (200V 15A) : 約 8 時間 / 急速充電: 約 30 分	
諸装置	トランスミッション	-	-	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	前輪駆動、8.193	前輪駆動、9.301	
	サスペンション方式 (前)	独立懸架ストラット式	マクファーソン式	
	サスペンション方式 (後)	トーションビーム式	リーフレジッド式	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク	
	タイヤ (前)	205 / 55R16	185 / 65R15	
	タイヤ (後)	205 / 55R16	185 / 65R15	
排ガス性能等	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	-	
	測定時走行距離 (km)	-	-	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	-	-	
その他、環境配慮事項	日産自動車では、企業の環境保全への取り組み体制を証明する「ISO14001」の認証を取得しています。	日産自動車では、企業の環境保全への取り組み体制を証明する「ISO14001」の認証を取得しています。		
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	普通充電設備 200V 15A または 200V 30A を推奨 / - / -	普通充電設備 (200V 15A) を推奨 / - / -	
	その他特記事項	日産リーフの大容量バッテリーから電力を取り出し、家庭の電力として使用できるシステム「LEAF to Home」に対応している。	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

		
ビー・エム・ダブリュー	ビー・エム・ダブリュー	GLM 株式会社
BMW i3	BMW i3 (レンジ・エクステンダー装備車)	Tommykaira Z2
普通乗用車	普通乗用車	スポーツ EV
538/ー	587/ー	864 / 800
価格は、税金 (消費税を除く)、保険料、登録の諸費用、付属品価格等を含まない車両本体価格です。リサイクル料金が別途必要となります。	価格は、税金 (消費税を除く)、保険料、登録の諸費用、付属品価格等を含まない車両本体価格です。リサイクル料金が別途必要となります。	ー
ー	ー	重量税、取得税は新規登録車に対し免税、自動車税は新規登録車に対し翌年度に75%減税、重量税は初回車検時に免税。
一般・リース / 販売中 / ー / ー	一般・リース / 販売中 / ー / ー	一般 / 販売中 / 全国 / 3ヶ月
ー	ー	乗用
ー	ー	180
ー	ー	ー
4.6	4.6	5.1
390	288.9 * 充電電力使用時走行距離 (プラグインレンジ、国土交通省審査値)	112.2
ー	ー	ー
JC08 モード	ー	JC08
98 Wh/km	24.7 * ハイブリッド燃料消費率	ー
JC08 モード	JC08 モード	ー
ー	ー	ー
4,020 × 1,775 × 1,550	4,020 × 1,775 × 1,550	3,865 × 1,735 × 1,140
2,570	2,570	2,370
1,575/1,560	1,575/1,540	1,440/1,490
110/ー	110/ー	120
ー	ー	1,400 × 1,190 × 950
ー	ー	ー
ー	ー	ー
1,300/1,520	1,420/1,640	920/ー
ー	ー	ー
4	4	2
交流同期電動機 / P250/1	交流同期電動機 / P250 / 1	電気 / M20A2/1
75.0	75.0	130.0/4,000
ー	ー	380
125 [170] / 5,200	125(170)/5,200	225(305)/5,500
250 [25.5] / 100-4,800	250(25.5)100-4,800	415/4,500
リチウムイオン電池 / ー / 1 (96 セル)	リチウムイオン / SP03 / 1 (96 セル)	Li バッテリー / ー / ー
21.8/398.4	21.8/398.4	18/360
ー	ー	12、1
別置形 (コンダクティブ・設置)	別置形 (コンダクティブ・設置)	普通充電、急速充電
定電流・定電圧充電	定電流・定電圧充電	定電力方式
単、200-240V、16A	単、200-240V、16A	ー・AC85 ~ 264・最大 14.2
200V / 約 8 時間	200V / 約 8 時間	普通充電: 約 7 時間 (200V)、急速充電: 約 30 分 (80%)
1 段固定式	1 段固定式	1 速固定
後輪駆動、9.665	後輪駆動、9.665	MR、7.937
マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット式	ダブルウィッシュボーン
マルチリンク式	マルチリンク式	ダブルウィッシュボーン
ベンチレーテッド・ディスク / ディスク	ベンチレーテッド・ディスク / ディスク	ディスクブレーキ / ディスクブレーキ
155/70R19	155/70R19	205 / 45R17
155/70R19	155/70R19	225 / 45R17
ー	ー	ー
ー	ー	ー
ー	ー	ー
ー	ー	ー
ー	ー	普通充電設備 (200 V 15 A) を推奨 / ー / ー
ー	ー	急速充電 (CHAdeMO) 対応
		




車両写真				
事項	メーカー	フォルクスワーゲン	三菱自動車工業株式会社	
	車両の名称	e-Golf	i-MiEV (アイ・ミーブ) M グレード	
	車両の種類	普通乗用車	軽自動車	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	499 / 462.0370	227.34 / 210.5
		価格に対する備考	-	有料色代 (7.56 万円 (税込)) を含まず。 CEV 補助金対象 (平成 29 年度 12.0 万円)
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	エコカー減税・自動車グリーン税制・CEV 補助金の対象	一般車と同等 (重量税および取得税の免税・軽自動車税の軽減措置あり)	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	- / 販売中 / 全国 / -	- / 販売中 / 全国 / -	
推奨する用途	-	-		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	5.2	4.5
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	301	120
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	JC08 モード	JC08
	燃費	燃費 (km / 単位燃料)	-	-
		測定モード	-	-
		CO2 排出量 (g/km)	-	0 (ただし、発電から充電までの CO2 排出量を含みます)
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,265 × 1,800 × 1,480	3,395 × 1,475 × 1,610
		ホイールベース (mm)	2,635	2,550
		トレッド前 / 後 (mm)	1,545 / 1,515	1,310 / 1,270
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	140	150 / -
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	1,790 × 1,270 × 1,250
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / 入のみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,590	1,070 / -
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	5	4
	電動機	種類 / 型式 / 個数	EAZ	交流同期電動機 / Y51 / 1
		定格出力 (kW/rpm)	100	30 / -
		電圧 (V)	-	270
		最高出力 (kW (PS) /rpm)	100(136)/3,300-11,750	30 (41) / -
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	290(29.5)/0-3,300	160 (16.3) / -
	電池	種類 / 型式 / 積載個数	リチウムイオン電池 / - / -	リチウムイオン / NP2211 / 234
		総電力量 (kWh) / 総電圧 (V)	35.8/323	10.5 / 270
		補助電池 (電圧、個数)	-	-
充電装置	設置形式	-	普通充電、急速充電：別置型	
	充電制御方法	-	自動コントロール式	
	交流入力電源 (G・V・A)	-	-	
	標準充電時間 (h)	普通充電:(6kW)約6時間 / (3kW)約12時間、急速充電:約35分 (80%)	普通充電:4.5 時間 (200V)、急速充電:15 分 (80% まで)	
諸装置	トランスミッション	1 段固定式	-	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	前輪駆動、3.608	7.065	
	サスペンション方式 (前)	マクファーソンストラット (スタビライザー付)	マクファーソンストラット式	
	サスペンション方式 (後)	4 リンク (スタビライザー付)	3 リンク ド・ディオン式	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / リーディングトレーディング	
	タイヤ (前)	205/55 R16	145 / 65R15	
	タイヤ (後)	205/55 R16	175 / 55R15	
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	-
		測定時走行距離 (km)	-	-
		CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	-	-
その他、環境配慮事項	-	-		
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	-	200V 20A / - / -	
	その他特記事項	-	九都県市指定低公害車 [H21 年基準超低公害車]	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

		
三菱自動車工業株式会社	日産自動車株式会社	三菱自動車工業株式会社
i-MiEV (アイ・ミーブ) Xグレード	e-NV200 バン [ZAB-VME0]	MINICAB-MiEV (ミニキャブ・ミーブ) CD 10.5kWh
軽自動車	普通貨物自動車	軽貨物自動車
262.44 / 243.0	374.1 / 346.4	176.904 / 163.8
有料色代 (7.56万円 (税込)) を含まず。 CEV 補助金対象 (平成 29 年度 17.2 万円)	CEV 補助金対象 (平成 29 年度 最大 19 万円)	ハイルーフ 4 シーターの価格。エクステリアデカール代 (ディーラーオプション / 3.4 万円 (税込)) を含まず。 CEV 補助金対象 (平成 29 年度 10.0 万円)
一般車と同等 (重量税および取得税の免税・軽自動車税の軽減措置あり)	重量税、取得税は新規登録車に対し免税。自動車税は新規登録車に対し翌年度に75%減税。重量税は初回車検時に免税。	一般車と同等 (重量税および取得税の免税・軽自動車税の軽減措置あり)
- / 販売中 / 全国 / -	- / 販売中 / 全国 / -	- / 販売中 / 全国 / -
-	-	-
-	120 (推定)	-
-	-	-
4.5	5.2	4.3
172	188	100
-	-	-
JC08	JC08 モード	JC08
-	-	-
-	-	-
0 (ただし、発電から充電までの CO2 排出量を含みます)	-	0 (ただし、発電から充電までの CO2 排出量を含みます)
3,395 × 1,475 × 1,610	4,560 × 1,755 × 1,855	3,395 × 1,475 × 1,915
2,550	2,725	2,390
1,310 / 1,270	1,530 / 1,530	1,305 / 1,300
150 / -	150 / 525	165 / 675
1,790 × 1,270 × 1,250	-	-
-	1,900 × 1,500 × 1,305	1,830 [935] × 1,370 [1,360] × 1,230 [1,210] ([ ] 内は 4 人乗車時)
-	-	-
1,090 / -	1,570 / 2,180	1,090 / 1,550
-	500	350 [200] ([ ] 内は 4 人乗車時)
4	5	2 または 4
交流同期電動機 / Y51 / 1	交流同期電動機 / EM57 / 1	交流同期電動機 / Y51 / 1
30 / -	70	25 / -
330	-	270
47 (64) / -	80 / 3,008-10,000	30 (41) / -
160 (16.3) / -	254 / 0-3,008	196 (20) / -
リチウムイオン / LEV50 / 88	リチウムイオン電池 / E48A / 192	リチウムイオン / NP2211 / 234
16.0 / 330	24 / 360	10.5 / 270
-	-	-
普通充電、急速充電：別置型	-	普通充電、急速充電：別置型
自動コントロール式	定電力充電	自動コントロール式
-	単相、200V、18A	-
普通充電：7 時間 (200V)、急速充電：30 分 (80% まで)	普通充電 (200V 15A)：約 8 時間 急速充電：約 30 分	普通充電：4.5 時間 (200V)、急速充電：15 分 (80% まで)
-	-	-
7.065	前輪駆動	7.065
マクファーソンストラット式	マクファーソン式	マクファーソンストラット式
3 リンク ド・ディオン式	リーフリジッド式	3 リンク ド・ディオン式
ベンチレーテッドディスク / リーディングトレーディング	ベンチレーテッドディスク / ディスク	ディスク / リーディングトレーディング
145 / 65R15	185 / 65R15	145R12-8PR
175 / 55R15	185 / 65R15	145R12-8PR
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	日産自動車では、企業の環境保全への取り組み体制を証明する「ISO14001」の認証を取得しています。	-
200V 20A / - / -	普通充電設備 (200V 15A) を推奨 / - / -	200V 20A / - / -
九都県市指定低公害車「H21 年基準超低公害車」	-	九都県市指定低公害車「H21 年基準超低公害車」

車両写真				
事項	メーカー	三菱自動車工業株式会社	三菱ふそうトラック・バス株式会社	
	車両の名称	MINICAB-MiEV (ミニキャブ・ミーブ) CD 16.0kWh	eCanter	
	車両の種類	軽貨物自動車	キャブ付きシャシ	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	215.1 / 199.1	-
		価格に対する備考	ハイルーフ 4 シーターの価格。エクステリアデカール代 (ディーラーオプション / 3.4 万円 (税込)) を含みます。CEV 補助金対象 (平成 29 年度 15.0 万円)	-
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	一般車と同等 (重量税および取得税の免税・軽自動車税の軽減措置あり)	-	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	- / 販売中 / 全国 / -	-	
推奨する用途	-	都市内配送		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	4.3	-
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	150	100 以上
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	JC08	-
	燃費	燃費 (km / 単位燃料)	-	-
		測定モード	-	-
		CO2 排出量 (g/km)	0 (ただし、発電から充電までの CO2 排出量を含みます)	-
	車両寸法	全長 × 全幅 × 全高 (mm)	3,395 × 1,475 × 1,915	-
		ホイールベース (mm)	2,390	-
		トレッド前 / 後 (mm)	1,305 / 1,300	-
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	165 / 675	-
		室内全長 × 全幅 × 全高 (mm)	-	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長 × 幅 × 高 (mm) 商用車のみ	1,830 [935] × 1,370 [1,360] × 1,230 [1,210] ([ ] 内は 4 人乗車時)	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / 入のみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,110 / 1,570	7,500
		最大積載量 (kg)	350 [200] ([ ] 内は 4 人乗車時)	-
		乗車定員 (人)	2 または 4	3
	電動機	種類 / 型式 / 個数	交流同期電動機 / Y51 / 1	-
		定格出力 (kW/rpm)	25 / -	-
		電圧 (V)	330	-
		最高出力 (kW (PS) / rpm)	30 (41) / -	135
		最大トルク (N・m (kgf・m) / rpm)	196 (20) / -	390
	電池	種類 / 型式 / 積載個数	リチウムイオン / LEV50 / 88	リチウムイオンバッテリー / - / 6
		総電力量 (kWh) / 総電圧 (V)	16.0 / 330	82.8 / -
		補助電池 (電圧、個数)	-	-
充電装置	設置形式	普通充電、急速充電: 別置型	-	
	充電制御方法	自動コントロール式	-	
	交流入力電源 (G・V・A)	-	-	
	標準充電時間 (h)	普通充電: 7 時間 (200V)、急速充電: 35 分 (80% まで)	-	
諸装置	トランスミッション	-	-	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	7.065	-	
	サスペンション方式 (前)	マクファーソンストラット式	-	
	サスペンション方式 (後)	3 リンク ド・ディオン式	-	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ディスク / リーディングトレーディング	-	
	タイヤ (前)	145R12-8PR	-	
	タイヤ (後)	145R12-8PR	-	
排ガス性能等	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	-	
	測定時走行距離 (km)	-	-	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	-	-	
その他、環境配慮事項	-	-		
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	200V 20A / - / -	-	
	その他特記事項	九都県市指定低公害車 [H21 年基準超低公害車]	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				




		
株式会社フラットフィールド	株式会社フラットフィールド	株式会社フラットフィールド
ブルーリボン EV / エルガ EV	ポンチョ EV	メルファ EV
バス	バス	バス
-	-	-
お問い合わせください	お問い合わせください	お問い合わせください
輸送費・登録諸費用等	輸送費・登録諸費用等	輸送費・登録諸費用等
- / 販売中 / 全国 / 5 ~ 6 ヶ月	- / 販売中 / 全国 / 5 ~ 6 ヶ月	- / 販売中 / 全国 / 5 ~ 6 ヶ月
路線バス	路線バス・コミュニティバス	コミュニティバス・送迎車
約 70	約 70	約 70
-	-	-
8.3・9.3	7.7	7.4
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
0	0	0
10,430・11,130 × 2,490 × 3,05	6,990 × 2,080 × 3,100	8,990 × 2,340 × 3,035
5,300・6,000	4,825	4,490
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
79 ~ 87	31 ~ 36	46
三相同期電動機 / - / 1	永久磁石式同期型モーター / - / 1	三相同期電動機 / - / 1
110	85	110
-	-	-
230/3,000-4,000	145/8,000 (-)	230/3,000-4,000 (-)
960/0-2,000	400/0-2,200 (-)	960/0-2,000 (-)
リチウムイオン / - / -	リチウムイオン / - / -	リチウムイオン / - / -
53 / 331	40 / 388	53 / 331
12V 2個	12V 2個	12V 2個
急速充電：別置型	急速充電：別置型	急速充電：別置型
自動コントロール	自動コントロール	自動コントロール
-	-	-
急速充電：約 55 分	急速充電：約 40 分	急速充電：約 55 分
モーター—体型減速機	モーター—体型 EV 用減速機	モーター—体型減速機
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
275/70R22.5 148/145J	205/80R17.5 120/118L	9R19.5-14PR
275/70R22.5 148/145J	205/80R17.5 120/118L	9R19.5-14PR
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-



車両写真				
事項	メーカー	株式会社フラットフィールド	株式会社アクセス	
	車両の名称	レインボー EV / エルガミオ EV	シルド (シルド-L)	
	車両の種類	バス	ミニカー	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	-	19.98/18.5 (22.98/21.28)
		価格に対する備考	お問い合わせください	-
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	輸送費・登録諸費用等	自賠責 7,500 円	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	- / 販売中 / 全国 / 5 ~ 6 ヶ月	一般 / 販売中 / 全国 / 3 営業日	
推奨する用途	路線バス	シニア向け近距離移動用		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	約 70	20
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	7.2 秒 / (0 ~ 20km/h)
		最小回転半径 (m)	7.6	1.5
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	-	42 (市街地 33km) (47)
		測定速度 (km/h)	-	20
		測定モード	-	20km/h 定速走行
	燃費	燃費 (km / 単位燃料)	-	48/km
		測定モード	-	15km/h 定地走行
		CO2 排出量 (g/km)	0	0
	車両寸法	全長 × 全幅 × 全高 (mm)	8,990 × 2,300 × 3,045	1,530 × 680 × 995
		ホイールベース (mm)	4,400	580
		トレッド前 / 後 (mm)	-	545
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	-	80/110 (シート高)
		室内全長 × 全幅 × 全高 (mm)	-	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長 × 幅 × 高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 後) / 入のみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	-	78 (56)
		最大積載量 (kg)	-	30
		乗車定員 (人)	58 ~ 62	1
	電動機	種類 / 型式 / 個数	三相同期電動機 / - / 1	3 相 (120 度) ブラシレスモーター
		定格出力 (kW/rpm)	110	0.5/940
		電圧 (V)	-	48
		最高出力 (kW (PS) /rpm)	230/3,000-4,000	3.3/610
	電池	最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	960/0-2,000	6.5/670
		種類 / 型式 / 積載個数	リチウムイオン / - / -	鉛酸電池 / 48V20Ah/4 個 (リチウム電池 / 48V24Ah/1 個)
		総電力量 (kWh) / 総電圧 (V)	40/331	1.05/48
	充電装置	補助電池 (電圧、個数)	12V 2 個	-
設置形式		急速充電: 別置型	ポータブル充電アダプター	
充電制御方法		自動コントロール	全自動	
交流入力電源 (G・V・A)		-	1 φ / 100 / 3	
諸装置	標準充電時間 (h)	急速充電: 約 40 分	6	
	トランスミッション	モーター一体型減速機	-	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	-	差動装置付きデフ直付けモーター / 0.5	
	サスペンション方式 (前)	-	コイル式	
	サスペンション方式 (後)	-	-	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	-	前後輪: ドラム式 + アクセル連動電磁制動装置	
	タイヤ (前)	245/70R19.5 136/134J	3.0-10	
タイヤ (後)	245/70R19.5 136/134J	3.0-10		
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	
	測定時走行距離 (km)	-	-	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	-	-	
その他、環境配慮事項	-	-		
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	設備 / 費用 / 工事期間	-	
	その他特記事項	-	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				




		
株式会社アクセス	株式会社アクセス	株式会社アクセス
シルド EX	シルド EXV	シルド LX4W (シルド LX4W-L)
ミニカー 37.1/34.4	ミニカー 64.8/60.0	ミニカー 24.8/22.9 (27.8/25.74)
1.0Kw モーター仕様	最高出力1.0Kw仕様	-
自動車賠償責任保険 7,500 円	自動車賠償責任保険 7,500 円	自動車賠償責任保険 7,500 円
一般、リース / - / - / 受注後 45 日以内	一般、リース / - / - / 受注後 45 日以内	一般、リース / - / - / 受注後 45 日以内
ショッピング、リゾートレンタル	ショッピング、リゾートレンタル	シニア向けショッピング、リゾートレンタル等
25	30	20
12	14	8.0 秒 (20km/h)
2.8	2.8	2.2
45	45	35
15	30	15
15km/h 定地走行	30km/h 定地走行	定地走行
25/Km	18/Km	48/Kw
30km/h 定地走行	30km/h 定地走行	20Km/h 定速走行
0	0	0
1,960 × 960 × 1,535	2,275 × 1,180 × 1,510	1,450 × 620 × 1,100
1,462	1,710	860
803	1,008	520
130	140	110/70
1,320 × 810 × 1,110	1,650 × 880 × 1,210	-
320 × 750 × 805	450 × 840 × 980	-
前側両サイド	前両側	-
298	421	100 (78)
30	30	30
1	1	1
ブラシレス DC モーター / PMC / 1 個	ブラシレス正弦波モーター / 3 相式 / 1 個	ブラシレス DC モーター / PMC 式 / 1 個
0.6/1,200	0.6/1,050	0.5/940
60	72	48
4.6/200 (4.9/210)	4.9/220	3.3/610
8.5/210 9.6/230	8.5/210	6.5/670
鉛酸電池 / 12V40A/5 個	鉛酸電池 / 12V45Ah/6 個	鉛シリコン電池 / 12V20Ah/4 個 (リチウム電池 / 48V24Ah/1 個)
2.4/60	2.7/72	1.05/48
-	-	-
シャーシ固定	シャーシ固定	ポータブル
電流制御自動充電	電流制御式自動充電	電流制御式自動充電
1 φ / 100 / 4	1 φ / 100 / 5	1 φ / 100 / 3
6	6	6
マニュアル前進更新 1 段	前進更新 1 段	前進更新 2 段電流制御式
差動装置付デフ直結、10 : 1	差動装置付デフ直結モーター、10:1	差動装置付デフ直結モーター、10:1
オイルダンパー式コイルスプリング	オイルダンパー式コイルスプリング	リーフ式スプリング
オイルダンパー式コイルスプリング	オイルダンパー式コイルスプリング	オイルダンパー式コイルスプリング
前後輪ハンドルレバー式ディスクブレーキ	前後輪油圧ディスク式	前後輪 : ドラム式 + アクセル連動電磁制動装置
3.5-10	130/60-13M/C	90/70-10
3.5-10	135/70-R12	3.00-10
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-






車両写真				
事項	メーカー	株式会社アクセス	有限会社タケオカ自動車工業	
	車両の名称	ミニ AceH (ミニ AceHL)	Lala	
	車両の種類	ミニカー	ミニカー	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	42.12/39 (51.6/47.8)	105.8/98.0
		価格に対する備考	-	-
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	自動車賠償責任保険 7,500 円	輸送費・自賠責保険・登録諸費用	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	一般 / 販売中 / 全国 / 30 営業日	一般 / 販売中 / 全国 / 3ヶ月~	
	推奨する用途	近隣への移動・ショッピング	通勤・買い物等	
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	25	55
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	3.5	3.5
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	45 (60)	80
		測定速度 (km/h)	15	45
		測定モード	定地走行	標準モード
	燃費	燃費 (km / 単位燃料)	20/Kw	-
		測定モード	15Km/h 定速	-
		CO2 排出量 (g/km)	-	-
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	2,350 × 1,125 × 1,568	2,245 × 1,290 × 1,570
		ホイールベース (mm)	1,505	1,500
		トレッド前 / 後 (mm)	1,045	1,100/1,090
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	118	150
		室内全長×全幅×全高 (mm)	1,620 × 970 × 1,180	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	550 × 970 × 750	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / 入のみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	344.5	400/640
		最大積載量 (kg)	30	30
		乗車定員 (人)	1	1
	電動機	種類 / 型式 / 個数	3 相交流 ブラシレスモーター	AC モーター / - / 1
		定格出力 (kW/rpm)	0.6/1,200	0.6/3,000
		電圧 (V)	48	DC60V
		最高出力 (kW (PS) /rpm)	4.6/200 (4.9/210)	3.0/6,000
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	8.5/210 9.6/230	-
	電池	種類 / 型式 / 積載個数	鉛酸電池 / 12V45Ah / 4個 (リチウム電池 48V24Ah 2個)	鉛シール型電池 / - / 5
		総電力量 (kWh) / 総電圧 (V)	2.16Kw/48V (2.3Kw/48V)	2.6/60
	充電装置	補助電池 (電圧、個数)	-	-
設置形式		車両内蔵	車載型	
充電制御方法		全自動	-	
交流入力電源 (G・V・A)		1 Φ / 100 / 4	100	
諸装置	標準充電時間 (h)	6	8 ~ 10	
	トランスミッション	-	-	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	差動装置付きデフ直結モーター、10:1	-	
	サスペンション方式 (前)	オイルダンパー式リーフスプリング	マクファーソン式 独立サスペンション	
	サスペンション方式 (後)	オイルダンパー式コイルコイルスプリング	インテグラルブリッジサスペンション	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ドラム式	ハディスクブレーキ / R ドラムブレーキ	
	タイヤ (前)	3.5-10	145/70R12	
タイヤ (後)	3.5-10	145/70R12		
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	
	測定時走行距離 (km)	-	-	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	-	-	
その他、環境配慮事項	-	-		
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	-	家庭用電源のため、設備一切無し / - / -	
	その他特記事項	ハッチバックドアより手荷物の出し入れが可能。	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				


		
有限会社タケオカ自動車工芸	有限会社タケオカ自動車工芸	トヨタ車体株式会社
T-10	ミリュー R	COMS (コムス)
ミニカー	ミニカー	ミニカー
99.9/92.5	89.8/83.2	P・COM 82.0/76.0 B・COM デリバリー 79.5/73.6 B・COM テッキ 75.2/69.6 B・COM ベーシック 68.7/63.6
-	-	-
輸送費・自賠責保険・登録諸費用	輸送費・自賠責保険・登録諸費用	登録料 + 自賠責保険(車検、車庫証明、重量税、取得税は不要)
- / 販売中 / 全国 / 1ヶ月~	- / 販売中 / 全国 / 1ヶ月~	- / 販売中 / 全国 / -
通勤・通学・通院・買い物等	通勤・通学・通院・買い物等	近距離移動(通勤・通学、買い物、宅配、メンテナンスサービス、介護訪問移動、カーシェアリング事業支援など)
55	60	60
-	7	-
2.6	2.5	3.2
40~50	40~50	68
45	45	30
10・15 モード	10・15 モード	計算値：定値走行テスト値
-	-	-
-	10・15 モード	-
-	-	-
2,240 × 1,180 × 1,440	2,150 × 1,140 × 1,350	P・COM 2,395 × 1,095 × 1,500 B・COM デリバリー 2,395 × 1,095 × 1,495 B・COM テッキ 2,475 × 1,105 × 1,500 B・COM ベーシック 2,395 × 1,095 × 1,505
1,540	1,460	1,530
1,065/1,020	-	930 / 920
95	-	130 / -
-	-	1,005 × 635 × 1,185
-	-	-
-	-	-
290/ 375	240/295	P・COM 410/466 B・COM デリバリー 420/475 B・COM テッキ 410/466 B・COM ベーシック 400/455
30	30	30
1	1	1
AC モーター / - / 1	AC モーター / - / -	永久磁石型同期電動機 / YASKAWA TA-01/1
0.6	0.6/2,600	0.59
48	48	72
2.6/6,000	2.6/6,000	5.0/190-640
-	-	40 / -
鉛シール型電池 / - / 4	鉛シール型電池 / - / 4	鉛シール型電池 / EC-FV1260 / 6
2.8/48	2.8/48	3 / 72
0	0	12 (V) 1 個
車載型	車載型	車載型
定電圧可変電流スイッチング方式	定電圧自動充電	定電流・定電圧充電
100・200	100	100
8	8	6 (h) 程度
8	-	-
-	-	MR, 6.28
ストラット式コイルスプリング	ストラット式コイルスプリング	マクファーソン式
スイングアーム式コイルスプリング	スイングアーム式コイルスプリング	トーションビーム式
油圧ドラム式	油圧ドラム式	油圧式ディスク / 油圧式ドラム
90/90-10	400-8	145/70R12
90/90-10	400-8	145/70R12
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
家庭用電源のため、設備一切なし / - / -	家庭用電源のため、設備一切なし / - / -	家庭用 100V アース付コンセントにつないで充電してください。(JIS C8303 2 極接地極(アース)付コンセント 15A 125V) / - / -
-	-	「漏電遮断器」の設置をお願いします。




車両写真				
事項	メーカー	株式会社マーチ	レスク株式会社	
	車両の名称	M317	エコキャリー キャンopies	
	車両の種類	ミニカー	ミニカー	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	32.4/30	- / 53 ~ (バッテリーは含まない)
		価格に対する備考	充電器、整備込み価格	専用チャージャー別売
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	自賠責保険	輸送費・自賠責保険・登録諸費用	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	リース応談 / 販売中 / 全国 / 随時	- / 受注生産 / 全国 / -	
	推奨する用途	ちょい乗り、イベント	近距離移動 (通勤、通学、買い物、デリバリー業務、メンテナンスサービス、カーシェアリング等)	
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	45	50
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	2.0	1.8
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	約 35 ※街乗り	30
		測定速度 (km/h)	法定速度 40	30
		測定モード	実動街乗り	計算値：定地走行テスト値
	燃費	燃費 (km / 単位燃料)	-	-
		測定モード	-	-
		CO2 排出量 (g/km)	0	-
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	1,900 × 1,000 × 1,000	1,860 × 710 × 1,760
		ホイールベース (mm)	1,370	1,340
		トレッド前 / 後 (mm)	- / 900	- / 505
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	700 シート高	-
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / 入のみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	100	- / 112
		最大積載量 (kg)	法定重量 30	30
		乗車定員 (人)	1	1
	電動機	種類 / 型式 / 個数	三層モーター / - / 1	交流同期電動機 (インホイール) / - / 2
		定格出力 (kW/rpm)	0.6 (0.89)	0.6 / -
		電圧 (V)	60	50
		最高出力 (kW (PS) /rpm)	2.2 (3.28)	1.2 / -
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	-	-
	電池	種類 / 型式 / 積載個数	LiFe / - / 4	リチウムイオン / カセット式 / -
		総電力量 (kWh) / 総電圧 (V)	20/60	1.0/50
		補助電池 (電圧、個数)	-	-
充電装置	設置形式	-	別置型	
	充電制御方法	交流一般家庭電源	定電流・定電圧自動充電	
	交流入力電源 (G・V・A)	/110/2	AC100	
	標準充電時間 (h)	満充電約 6	2.5	
諸装置	トランスミッション	-	-	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	デファレンシャルギヤ付機械式ドライブ	-	
	サスペンション方式 (前)	テレスコピック	テレスコピック	
	サスペンション方式 (後)	プリロード調整付	スイングアーム (バランスシステム)	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	前後 2 ボッド油圧ディスク	油圧ディスク / 油圧ディスク	
	タイヤ (前)	3.50/10	3.00/10 42J	
	タイヤ (後)	155/65/13 (近似値サイズ可)	3.00/10 42J	
排ガス性能等	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	-	
	測定時走行距離 (km)	-	-	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	-	-	
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	一般家庭用電源 / 工事なし	家庭用電源のため、設備一切なし / - / -	
	その他特記事項	AC110V 蓄電機能付仕様あり	カセット式バッテリーは蓄電池として利用可能 充電ロッカーによる自動充電が可能	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

		
株式会社アクセス	株式会社アクセス	株式会社アクセス
スウィーツN (スウィーツNL)	スニーク77 (スニーク77L)	デリワーク
第1種原動機付自転車 15.9/14.7 (19.8/18.4)	第1種原動機付自転車 15.7/14.53 (21.8/20.19)	第1種原動機付自転車 50.28/45.56
-	-	(受注生産)
自賠責 7,500円	自賠責 7,500円	自動車賠償責任保険 7,500円
一般 / 販売中 / 全国 / 3 営業日	一般 / 販売中 / 全国 / 3 営業日	一般 / 販売中 / 全国 / 45 営業日
通勤通学用	通勤通学用	業務用
45	45	60
13	12	7.7
1.6	1.5	1.7
45 (46)	43 (48)	115
30	30	30
30Km/h 定速走行	30Km/h 定地走行	30Km/h 定地走行
48/Kw 49/Kw	42/Kw (46/Kw)	42Km/1Kw
30Km/h 定地走行	30Km/h 定地走行	50Km/h 定地走行
0	0	0
1,540 × 400 × 1,030	1,810 × 780 × 1,060	1,940 × 690 × 1,055
1,110	1,265	1,390
-	-	-
150/720 (シート高)	160/730 (シート高)	140/734 (シート高)
-	-	-
-	-	-
-	-	-
88/143 64/119	96/151 (73/128)	110
30	30	50
1	1	1
ホイルイン・ブラシレスモーター	ホイルイン・ブラシレスモーター	ホイルイン・ブラシレスモーター
0.6/210 (0.6/220)	0.6/210 (0.8/220)	0.6Kw/680rpm
48	48	60
1.6/180 (1.9/195)	1.6/180 (1.9/195)	2.8Kw/340rpm
2.8/195 (2.8/210)	2.8/195 (3.4/210)	95N・m/185rpm
鉛シリコン電池 / PL20/4個 (リチウム電池 / THP48V20A)	リチウム電池 / 48V24AH (LiMnO4) / 1 個	リチウム電池 / LFMP 20Ah/2 個
1.15/48 (2.3/48)	1.15/48 (2.3/48)	2.4Kwh/60V
-	-	-
ポータブル充電アダプター	車両内蔵	ポータブル充電アダプター
電流制御式全自動	全自動	電流制御式全自動
1 Φ / 100 / 4 (8)	1 Φ / 100 / 4 (8)	110V/220V・10A
6.0h (4.0h)	6	3.5
-	-	-
ダイレクトドライブ	ダイレクトドライブ	ダイレクトドライブ
オイルダンパー式コイルコイルスプリング	オイルダンパー式コイルコイルスプリング	オイルダンパー式テレスコピック
オイルダンパー式コイルコイルスプリング	オイルダンパー式コイルコイルスプリング	オイルダンパー式コイルスプリング
前輪ディスクブレーキ / 後輪ドラム式ブレーキ	前輪ディスク式ブレーキ / 後輪ドラム式ブレーキ	前後輪ディスク式ブレーキ
3.0-10	3.5-10	12*3.5
3.5-10	3.5-10	12*3.5
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
48V 車ながら最大 1,500w の新型モーターで パワー不足を感じません	48V 車ながら最大 1,500w の新型モーターで パワー不足を感じません	1 日の仕事で 1 回の充電で OK です。

車両写真				
事項	メーカー	株式会社アクセス	株式会社アクセス	
	車両の名称	スウィーツL【New】	ラングL	
	車両の種類	第1種原動機付自転車	第1種原動機付自転車	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	26.8 (28.8)	24.6
		価格に対する備考	-	-
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	自動車賠償責任保険 7,500円	自賠責 7,500円	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	一般 / 販売中 / 全国 / 3 営業日	一般 / 販売中 / 全国 / 3 営業日	
推奨する用途	通勤通学用 (お子様送迎)	通勤・通学用		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	55	52
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	7.9 (7.8)	11
		最小回転半径 (m)	1.8	1.5
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	42	50
		測定速度 (km/h)	30	30
	燃費	測定モード	30Km/h 定地走行	30Km/h 定地走行
		燃費 (km / 単位燃料)	52/Kw (56Km/Kw)	52Km/Kw
		CO2 排出量 (g/km)	0	0
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	1,740 × 660 × 1,100	1,831 × 655 × 1,100
		ホイールベース (mm)	1,230	1,298
		トレッド前 / 後 (mm)	-	-
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	162	157/764 (シート高)
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / 入のみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	71/126 (80/194)	80/194
		最大積載量 (kg)	30	30
		乗車定員 (人)	1 (2)	1 (2)
	電動機	種類 / 型式 / 個数	ホイールイン・ブラシレスモーター	ホイールイン・ブラシレスモーター
		定格出力 (kW/rpm)	0.6/210 (0.8/240)	0.8/240
		電圧 (V)	60	60
		最高出力 (kW (PS) /rpm)	1.6/220 (1.9/195)	1.9/195
	電池	最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	2.8/195 (3.4/210)	3.4 / 210
種類 / 型式 / 積載個数		リチウム電池 / THP60V30AH (LiMnO4) / 1 個	リチウム電池 / THP60V30AH (LiMnO4) / 1 個	
充電装置	総電力量 (kWh) / 総電圧 (V)	1.15/48 (2.3/48)	2.3/48	
	補助電池 (電圧、個数)	-	-	
	設置形式	車両内蔵	ポータブル充電アダプター	
	充電制御方法	電流制御式全自動 (BMS)	電流制御式全自動 (BMS)	
諸装置	交流入力電源 (G・V・A)	1Φ / 100 / 4 (8)	1Φ / 100 / 8	
	標準充電時間 (h)	6	6	
	トランスミッション	-	-	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	ダイレクトドライブ	ホイールダイレクトドライブ	
	サスペンション方式 (前)	オイルダンパー式コイルスプリング	オイルダンパー式テレスコピック	
	サスペンション方式 (後)	オイルダンパー式コイルスプリング	オイルダンパー式コイルスプリング	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	前後輪ディスク式	前輪ディスク式 / 後輪ディスク式	
排ガス性能等	タイヤ (前)	3.5-10	3.5-10	
	タイヤ (後)	3.5-10	90/70-12	
	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	-	
排ガス性能	測定時走行距離 (km)	-	-	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	-	-	
その他、環境配慮事項	-	-		
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	-	-	
	その他特記事項	パワフルで耐久性の高い60V車です。	パワフルで耐久性の高い60V車です。	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				




		
株式会社アクセス	株式会社アクセス	株式会社アクセス
スウィーツL (スウィーツSXL)	スウィーツN-2L (スウィーツN-2LH)	スニーク77-2L (2LH)
第1種原動機付自転車 (第2種原動機付自転車) 24.7/22.9 (26.2/24.3)	第2種原動機付自転車 23.9/22.13 (26.6/24.63)	第2種原動機付き自転車 23.8/22.03 (26.4/24.45)
-	-	-
自賠責7,500円	自動車賠償責任保険7,500円	自動車賠償責任保険7,500円
一般/販売中/全国/3営業日	一般/販売中/全国/1営業日	一般/販売中/全国/1営業日
通勤通学用 (お子様送迎)	子供の送迎、通勤、通学	子供の送迎、通勤、通学
52Km/h	48 (50)	45Km/h (58Km/h)
8.1秒 (7.8秒)	11.0秒 (9.2秒)	11.0秒 (9.2秒)
1.8	1.4	1.4
45	48/Kw 50/Kw	100Km (80Km)
30	30	30
30Km/h 定地走行	30Km/h 定地走行	30Km/h 定地走行
45/Kw 42/Kw	42/Kw 50/Kw	52Km/1Kw (42Km/1Kw)
30Km/h 定地走行	30Km/h 定地走行	30Km/h 定地走行
0	0	0
1,676 × 681 × 1,103	1,540 × 400 × 1,030	1,740 × 490 × 1,080
1,210	1,110	1,265
-	-	-
153/730 (シート高)	150/720 (シート高)	160/730 (シート高)
-	-	-
-	-	-
-	-	-
71Kg	72/182 (73/183)	81Kg/191Kg (82Kg/192Kg)
30	30	30
1 (2)	2	2
ホイルイン・ブラシレスモーター	ホイルイン・ブラシレスモーター	ホイルイン・ブラシレスモーター/1個
0.6/210 0.6/225	0.8/210 0.9/225	0.8Kw/470rpm (1.0Kw/560rpm)
60	48	48
1.6/180 (1.9/195)	1.9/180 (2.2/195)	1.27Kw/270rpm (1.98Kw/295rpm)
2.8/195 (2.8/210)	2.8/195 (2.8/210)	32N・m/135rpm (38N・m/170rpm)
リチウム電池/THP60V30AH (LiMnO4) /1個	リチウム電池/24Ah-LiMnO4/2個	リチウム電池/48V24Ah-LiMnO4/2個
1.8/60 (2.3/60)	1.15/48 (2.3/48)	1.15Kwh/48V (1.15Kwh/48V)
-	-	-
車両内蔵	ポータブル充電アダプター	車両内蔵
電流制御式全自動 (BMS)	電流制御式全自動	電流制御式全自動
1Φ / 100 / 4	1Φ / 100 / 4 (8)	100V・4A
6	4	6
-	-	-
ダイレクトドライブ	ダイレクトドライブ	ダイレクトドライブ
オイルダンパー式コイルスプリング	オイルダンパー式コイルスプリング	オイルダンパー式コイルスプリング
オイルダンパー式コイルスプリング	オイルダンパー式コイルスプリング	オイルダンパー式コイルスプリング
前後輪ディスク式	前輪ディスク式ブレーキ / 後輪ドラム式ブレーキ	前後輪ドラム式ブレーキ
3.5-10	3.0-10	3.5-10
90/70-12	3.5-10	3.5-10
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
パワフルで耐久性の高い60V車です。	-	-

車両写真				
事項	メーカー	スズキ株式会社	有限会社タケオカ自動車工業	
	車両の名称	e-Let's	ルーキー	
	車両の種類	原動機付自転車	原動機付自転車	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	32.2/29.8	42.9/ 39.8
		価格に対する備考	-	-
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	一般二輪車に準じる	輸送費・自賠責保険・登録諸費用	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	- / 販売中 / 全国 / -	- / 販売中 / 全国 / 1ヶ月~	
推奨する用途	通勤、通学、買い物、連絡業務等	買い物・近距離の移動用		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	34
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	1.8	2.3
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	30	40 ~ 45
		測定速度 (km/h)	30	-
		測定モード	計算値：定地走行テスト値	-
	燃費	燃費 (km/ 単位燃料)	-	-
		測定モード	-	-
		CO2 排出量 (g/km)	0	-
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	1,665 × 600 × 985	1,790 × 720 × 1,490
		ホイールベース (mm)	1,150	1,250
		トレッド前 / 後 (mm)	-	497/497
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	130/ -	-
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / 入のみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	- /72	110/195
		最大積載量 (kg)	-	30
		乗車定員 (人)	1	1
	電動機	種類 / 型式 / 個数	交流同期電動機 / Z801/1	DC ブラシレスモーター / - /1
		定格出力 (kW/rpm)	0.58	0.6
		電圧 (V)	-	48
		最高出力 (kW (PS) /rpm)	1.7/2,050 (2.3/2,050)	2/2,600
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	15/350 (1.5/350)	20
	電池	種類 / 型式 / 積載個数	リチウムイオン電池 / - /1	密閉式鉛電池 / - /8
		総電力量 (kWh) / 総電圧 (V)	50.4V-14.2Ah / -	-
		補助電池 (電圧、個数)	-	-
充電装置	設置形式	着脱式	車載型	
	充電制御方法	定電流・定電圧	定電流定電圧自動充電	
	交流入力電源 (G・V・A)	AC100V	50/60Hz・AC100V・8A	
	標準充電時間 (h)	4	5 ~ 6	
諸装置	トランスミッション	-	-	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	遊星歯車式、5.6	-	
	サスペンション方式 (前)	テレスコピック	ダンバースプリング	
	サスペンション方式 (後)	スイングアーム	コイルスプリング	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	機械式リーディングトレーリング / 機械式リーディングトレーリング	機械式ドラム	
	タイヤ (前)	80/90-10 35J	300-10	
	タイヤ (後)	80/90-10 35J	300-10	
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	
	測定時走行距離 (km)	-	-	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	-	-	
その他、環境配慮事項	-	-		
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	家庭用電源のため、設備一切なし / - / -	家庭用電源のため、設備一切なし / - / -	
	その他特記事項	-	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				



		
バイク株式会社	バイク株式会社	バイク株式会社
bycle L6	bycle P3	bycle Z4
原動機付き自転車 15.984/14.8	原動機付き自転車 15.984/14.8	原動機付き自転車 24.624/22.8
バッテリー、充電器、フロントバスケット、リアボックス、スマートフォンホルダーを含む	バッテリー、充電器、フロントバスケット、リアボックス、スマートフォンホルダーを含む	バッテリー、充電器、フロントバスケット、リアキャリア、スマートフォンホルダーを含む
配送費、自賠責保険	配送費、自賠責保険	配送費、自賠責保険
- / 販売中 / 全国 / 受注後 10 営業日	- / 販売中 / 全国 / 受注後 10 営業日	- / 販売中 / 全国 / 受注後 10 営業日
チョイ乗り、近距離移動	チョイ乗り、近距離移動	デリバリー及び営業廻りの近距離移動
32	32	50
-	-	-
-	-	-
45 (使用状況によります)	50 (使用状況によります)	50 ~ 65 (使用状況によります)
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
1,470 × 610 × 1,070	1,540 × 620 × 1,040	1,790 × 670 × 1,090
1,040	1,100	-
-	-	-
690 (シート高)	740 (シート高)	720 (シート高)
-	-	-
-	-	-
36	36	70
フロントバスケット=5、リアキャリア=5、コンビニフック=2	フロントバスケット=5、リアキャリア=5、コンビニフック=2	30
1	1	1
インホイールモーター / - / -	インホイールモーター / - / -	インホイールモーター / - / -
0.35	0.35	0.6
48	48	60
-	-	パワー重視ブラシレスモーター
-	-	-
リチウムイオンバッテリー / - / 1	リチウムイオンバッテリー / - / 1	リチウムイオンバッテリー / - / 1
0.576/48	0.576/48	1.2/60
-	-	-
コンピュータ電流制御自動充電	コンピュータ電流制御自動充電	コンピュータ電流制御自動充電
AC100V	AC100V	AC100V
6 ~ 8 (空から満充電まで)	6 ~ 8 (空から満充電まで)	2 ~ 8 時間
-	-	-
-	-	-
-	-	-
ドラム / ドラム	ドラム / ドラム	ドラム / ドラム
14 × 2.5 (チューブ入り)	16 × 2.125 (チューブ入り)	90/70-12 (チューブレス)
14 × 2.5 (チューブ入り)	16 × 2.125 (チューブ入り)	90/70-12 (チューブレス)
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
家庭用電源 (AC100V) / - / -	家庭用電源 (AC100V) / - / -	家庭用電源 (AC100V) / - / -
安心の搭乗者傷害保険付き	安心の搭乗者傷害保険付き	-




車両写真				
事項	メーカー	株式会社マーチ	株式会社マーチ	
	車両の名称	01CT	SUPER CARGO 2	
	車両の種類	第一種原動機付自転車	第一種原動機付自転車	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	19.8 (STD) 20.8 (POW) / 18.333 (STD)	31.32 ~ /29 ~
		価格に対する備考	充電器、整備込み価格	充電器、整備込み価格
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	自賠責保険	自賠責保険	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	- / 販売中 / 全国 / 随時	- / 販売中 / 全国 / 随時	
推奨する用途	通勤通学、ちよい乗り	一般車と同等・業務用		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	40 ~ 45 (乗車体重による)	45 ~ 50 ※仕様による
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	1.5	1.5
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	約 50 (POW) / 70 (STD) ※街乗り	約 100 ※街乗り、仕様による
		測定速度 (km/h)	法定速度 30	法定速度 30
		測定モード	実動街乗り	実動街乗り
	燃費	燃費 (km / 単位燃料)	-	-
		測定モード	-	-
		CO2 排出量 (g/km)	0	0
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	1,800 × 650 × 1,000	1,800 × 700 × 1,000
		ホイールベース (mm)	1,270	1,320
		トレッド前 / 後 (mm)	-	-
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	700 シート高	700 シート高
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	前 250 × 460 × 240 後 800 × 500
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / 入のみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	83	75 ※仕様による
		最大積載量 (kg)	法定重量 30	法定重量 30
		乗車定員 (人)	1	1
	電動機	種類 / 型式 / 個数	三層インホイールモーター / - / -	三層インホイールモーター / - / -
		定格出力 (kW/rpm)	0.5 (0.75)	0.6 (0.9)
		電圧 (V)	48	60,72
		最高出力 (kW (PS) /rpm)	1.17 (1.75)	1.7 ~ (2.53 ~)
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	1.7 (-)	-
	電池	種類 / 型式 / 積載個数	密閉式鉛 / - /4	LiFe / - /1
		総電力量 (kWh) / 総電圧 (V)	20/48	20 ~ 30/60、72
		補助電池 (電圧、個数)	補助電源機能あり	-
充電装置	設置形式	-	-	
	充電制御方法	交流一般家庭電源	交流一般家庭電源	
	交流入力電源 (G・V・A)	/110/2	/100/2	
	標準充電時間 (h)	満充電約 6	満充電約 6 ~ 10 ※仕様による	
諸装置	トランスミッション	-	-	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	ダイレクトドライブ	-	
	サスペンション方式 (前)	テレスコピック	テレスコピック	
	サスペンション方式 (後)	プリロード調整付	プリロード調整付	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	前後 2 ボッド油圧ディスク	前後 2 ボッド油圧ディスク	
	タイヤ (前)	3.50/10	3.50/10	
	タイヤ (後)	3.50/10	3.50/10、3.50/12	
排ガス性能等	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	-	
	測定時走行距離 (km)	-	-	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	-	-	
その他、環境配慮事項	リチウム仕様あり	オーダーメイド可 (オリジナル可)		
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	一般家庭用電源 / 工事なし	一般家庭用電源 / - / -	
	その他特記事項	電子キー標準、装備バッテリー残量警告灯装備、AC110V 蓄電機能付仕様あり	注文時仕様応談	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

		
ヤマハ発動機株式会社	レスク株式会社	レスク株式会社
E-Vino	エコキャリー フロントラック	スカルビーナ
電動バイク	原動機付自転車	原動機付自転車
23.7/21.9	- / 40 ~ (バッテリーは含まない)	- / 26 (バッテリーは含まない)
-	専用チャージャー別売	専用チャージャー付属
-	輸送費・自賠責保険・登録諸費用	輸送費・自賠責保険・登録諸費用
一般 / 販売中 / 全国 / -	- / 受注生産 / 全国 / -	- / 販売中 / 全国 / -
近距離移動	近距離移動 (通勤、通学、買い物、デリバリー業務、メンテナンスサービス、カーシェアリング等)	近距離移動 (通勤、通学、買い物、カーシェアリング等)
-	50	50
-	-	-
1.8	1.8	1.8
29	35	45
30	30	30
標準	計算値：定地走行テスト値	計算値：定地走行テスト値
-	-	-
-	-	-
-	-	-
1,675 × 660 × 1,005	1,860 × 670 × 970	1,700 × 670 × 970
-	1,340	1,170
-	- / 455	-
95	-	-
-	-	-
-	-	-
68	- / 98	- / 68
-	30	5
1	1	1
交流同期電動機 / - / -	交流同期電動機 (インホイール) / - / 2	交流同期電動機 (インホイール) / - / 1
0.58kW	0.6 / -	0.6 / -
50V, 10AH (10H)	50	50
1.2kW (1.6PS) / 3,760r/min	1.2 / -	1.2 / -
7.8N・m (0.80kgf・m) / 330r/min	-	-
リチウムイオン電池 / ESB4-0 / -	リチウムイオン / カセット式 / -	リチウムイオン / カセット式 / -
-	1.0/50	1.0/50
-	-	-
-	別置型	別置型
-	定電流・定電圧自動充電	定電流・定電圧自動充電
-	AC100	AC100
約3時間	2.5	2.5
-	-	-
-	-	-
-	テレスコピック	テレスコピック
-	スイングアーム (バラササシステム)	スイングアーム
-	油圧ディスク / 油圧ディスク	油圧ディスク / 油圧ディスク
90/90-10 41J (チューブレス)	3.00/10 42J	3.00/10 42J
90/90-10 41J (チューブレス)	3.00/10 42J	3.00/10 42J
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	家庭用電源のため、設備一切なし / - / -	家庭用電源のため、設備一切なし / - / -
-	カセット式バッテリーは蓄電池として利用可能 充電ロッカーによる自動充電が可能	カセット式バッテリーは蓄電池として利用可能 充電ロッカーによる自動充電が可能

車両写真				
事項	メーカー	株式会社アクセス	株式会社アクセス	
	車両の名称	ZRX-2	AC-ZRX	
	車両の種類	軽二輪	軽二輪	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	-	56.8/52.6
		価格に対する備考	-	-
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	自動車賠償責任保険 8,650 円、重量税 4,900 円	自動車賠償責任保険 8,650 円、重量税 4,900 円	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	-	一般・リース / 販売中 / 全国 / 30 日以内	
推奨する用途	-	通勤、プチツーリング、EV レースにも参戦できそうです。		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	105
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	4.2
		最小回転半径 (m)	-	3.2
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	-	110
		測定速度 (km/h)	-	50
		測定モード	-	50Km/h 定地走行
	燃費	燃費 (km / 単位燃料)	-	34.8Km/1Kw
		測定モード	-	50Km/h 定地走行
		CO2 排出量 (g/km)	-	0
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	-	2,050 × 750 × 1,170
		ホイールベース (mm)	-	1,340
		トレッド前 / 後 (mm)	-	-
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	-	150/775 (シート高)
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / 入のみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	-	185Kg/295Kg
		最大積載量 (kg)	-	30
		乗車定員 (人)	-	2
	電動機	種類 / 型式 / 個数	-	ホイルインブラシレスモーター
		定格出力 (kW/rpm)	-	5.0Kw/480rpm
		電圧 (V)	-	72
		最高出力 (kW (PS) /rpm)	-	8.0Kw/280rpm
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	-	125N・m/135rpm
	電池	種類 / 型式 / 積載個数	-	リチウム電池 / 72V20Ah/2 個
		総電力量 (kWh) / 総電圧 (V)	-	3.5Kw/72V
		補助電池 (電圧、個数)	-	-
充電装置	設置形式	-	車両内蔵	
	充電制御方法	-	電流制御自動充電	
	交流入力電源 (G・V・A)	-	100V・6A	
	標準充電時間 (h)	-	6	
諸装置	トランスミッション	-	-	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	-	-	
	サスペンション方式 (前)	-	オイルダンパー型テレスコピックフォーク	
	サスペンション方式 (後)	-	オイルダンパー型コイルスプリング (ツインショック)	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	油圧式ディスクブレーキ / 油圧式ディスクブレーキ	前後輪ディスクブレーキ	
	タイヤ (前)	110/70-17	110/70-17	
	タイヤ (後)	120/70-17	140/70-16	
排ガス性能等	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	-	
	測定時走行距離 (km)	-	-	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	-	-	
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	-	-	
	その他特記事項	-	ハイパワーなゆとりのツーリングモデルです。	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

		
株式会社アクセス	レスク株式会社	株式会社日本エレクトライク
ラング EX	エコキャリア スタンダード	エレクトライク
軽二輪	軽二輪	軽二輪
56.44/52.26	- / 38 ~ (バッテリーは含まない)	172/160
(受注生産)	専用チャージャー別売	-
自動車賠償責任保険 8,650 円、重量税 4,900 円	輸送費・自賠責保険・登録諸費用	軽自動二輪登録時の諸費用
一般 / 販売中 / 全国 / 45 日	- / 受注生産 / 全国 / -	一般 / 販売中 / 全国 / 1 ヶ月~
通勤・通学用・近距離ツーリング	近距離移動 (通勤、通学、買い物、デリバリー業務、メンテナンスサービス、カーシェアリング等)	配送、移動販売
85	50	49
5.1	-	-
2.2	1.8	2.8
80	35	60(下記モード)
50	30	平均 30(下記モード)
50Km/h 定地走行	計算値：定地走行テスト値	オリジナル市街地走行モード
36.4Km/1Kw	-	-
30Km/h 定地走行	-	-
0	-	-
2,030 × 710 × 1,150	1,860 × 670 × 970	2,495 × 1,295 × 1,695
1,380	1,340	2,000
-	- / 459	- / 1,160
95/820 (シート高)	-	150
-	-	-
-	-	1,015 × 1,060 × 280
-	-	-
112/170	- / 94	430
30	60	150
2	1	1
ホイールイン・ブラシレスモーター	交流同期電動機 (インホイール) / - / 2	DA-DA
5.0Kw/980rpm	1.0 / -	9.0kW
72	50	48
8.0Kw/490rpm	2.0 / -	-
125N・m/154rpm	-	-
リチウム電池 / THP72V20Ah/2 個	リチウムイオン / カセット式 / -	リチウムイオン電池 HEM-200 / - / -
2.88kwh/72V	1.0/50	7.8/60
-	-	12V、1
車両内蔵	別置型	車載型
電流制御式全自動 (BMS)	定電流・定電圧自動充電	定電流
110V/220V・10A	AC100	100V/200V
3.5	2.5	8/4
-	-	-
ダイレクトドライブ	-	後二輪駆動
オイルダンパー式テレスコピック	テレスコピック	ボトム、リンク式
オイルダンパー式コイルスプリング	スイングアーム (バランサーシステム)	トレーリングアーム式
前後輪ディスク式ブレーキ	油圧ディスク / 油圧ディスク	前後油圧式リーディング・トレーリング
130/60-13	3.00/10 42J	4.00-8
130/60-13	3.00/10 42J	4.00-8
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	家庭用電源のため、設備一切なし / - / -	-
-	カセット式バッテリーは蓄電池として利用可能 充電ロッカーによる自動充電が可能	-

車両写真				
事項	メーカー	株式会社アクセス	株式会社アクセス	
	車両の名称	とことこ Navi	とことこ Walk	
	車両の種類	トライク (側車付軽二輪)	トライク (側車付軽二輪)	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	66.96/62	74.5/69.0
		価格に対する備考	バッテリー変更により価格が変わります。	乾式鉛電池、2.2Kw仕様
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	自動車賠償責任保険 8,650円、重量税 4,900円	自動車賠償責任保険 8,650円、重量税 4,900円	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	一般・リース / 販売中 / 全国 / 45日以内	一般・リース / - / - / 受注後 45日以内	
	推奨する用途	観光地レンタル、保育園送迎、シニア向けショッピング用	子供の送迎、買い物、観光レンタル	
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	45	45
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	13	20
		最小回転半径 (m)	3.9	2.6
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	50	45
		測定速度 (km/h)	30	30
	燃費	測定モード	30Km/h 定地走行	30km/h 定地走行
		燃費 (km / 単位燃料)	14.4Km/1Kw	21Km/1Kw
		測定モード	30Km/h 定地走行	30Km/h 定地走行
	車両寸法	CO2 排出量 (g/km)	0	0
		全長×全幅×全高 (mm)	2,495 × 1,250 × 1,685	2,275 × 1,180 × 1,510
		ホイールベース (mm)	1,830	1,710
		トレッド前 / 後 (mm)	1,050	1,008
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	140.0/32.0	150
		室内全長×全幅×全高 (mm)	1,740 × 1,220 × 1,680	1,650 × 1,020 × 1,260
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	0/1,220 × 850 × 1,230	-
	車両重量	扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 後) / 入のみ	-	-
		重量 / 車両総重量 (kg)	472	396
		最大積載量 (kg)	60	60
	電動機	乗車定員 (人)	3	2
		種類 / 型式 / 個数	3相モーター / DPM2200/1 個	ブラシレス DC モーター / PMC/1 個
		定格出力 (kW/rpm)	2,800kw/2,800rpm	2.0Kw/2,500rpm
		電圧 (V)	60	72
		最高出力 (kW (PS) /rpm)	3,200 / 240rpm	2.8Kw/2,300rpm
	電池	最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	460N・m	3.4Kw
		種類 / 型式 / 積載個数	鉛酸電池 / 12V120Ah/5 個	乾式鉛電池 / 12V45Ah/6 個
		総電力量 (kWh) / 総電圧 (V)	7.2Kw	5.4Kw/72V
	充電装置	補助電池 (電圧、個数)	-	-
設置形式		車内固定	車両内蔵	
充電制御方法		電流制御全自動充電	電流制御自動充電器	
交流入力電源 (G・V・A)		100V・15A	100V・5A	
諸装置	標準充電時間 (h)	8	6	
	トランスミッション	モーター回転切り替えによる前後進 1 段	10:1 固定	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	差動装置付デフ直結、10:1	差動装置付デフ直接駆動	
	サスペンション方式 (前)	オイルダンパー式コイルスプリング	オイルダンパー式コイルスプリング	
	サスペンション方式 (後)	オイルダンパー式コイルスプリング	オイルダンパー式コイルスプリング	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	前輪油圧ディスク式 / 後輪油圧ドラム式	前後輪ディスクブレーキ	
	タイヤ (前)	4.00-12	130/60-13	
タイヤ (後)	4.00-12	135/70-12		
排ガス性能等	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	-	
	測定時走行距離 (km)	-	-	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	-	-	
整備等	その他、環境配慮事項	-	-	
	必要となる設備及び費用、工事期間	設備 / 費用 / 工事期間	-	
その他特記事項		-	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				


株式会社光岡自動車
Like-T3 (ライクティースリー)
側車付軽2輪車 (トライク)
150.7/139.5
L (レンジモデル)
CEV 補助金対象 (平成 29 年度 6 万円)
一般・リース / 販売中 / 全国 / ー
全般 (乗用、貨物、その他)
50
6
2.3
60
40
ー
ー
ー
ー
2,485 × 1,075 × 1,170
1,610
ー/940
105/200
ー
1,050 × 900 × 100
ー
326/536
100
2
交流誘導電動機 / MT3M/1
3
48
5.6/2,500
36/1,300
リチウムイオン / PC40155/72
4.3/72
12、1
車載型
定電流定電圧
単・100・10
6
ー
MR、5.98
ボトムリンク式
半浮動軸管式
ドラム / ドラム
4.00-8
4.00-8
ー
ー
ー
ー
家庭用コンセント / ー / ー
漏電遮断器付、アース接続