




# 燃料電池自動車

車両写真				
事項	メーカー	トヨタ自動車株式会社	本田技研工業株式会社	
	車両の名称	MIRAI [ZBA-JPD10]	CLARITY FUEL CELL [ZBA-ZC4]	
	車両の種類	普通乗用車	燃料電池自動車	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	723.6/670.0	766.0/709.2
		価格に対する備考	-	-
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	エコカー減税・補助金対象、販売店とご相談ください。	-	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	- / 販売中 / 全国 / -	リース専用 / 全国 / -	
推奨する用途	一般車と同等	一般車両と同等		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	175	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	-	5.7
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	-	750
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	JC08 モード (Honda 社内測定)
	燃費	燃費 (km / 単位燃料)	-	-
		測定モード	-	-
		CO2 排出量 (g/km)	0	-
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,890 × 1,815 × 1,535	4,915 × 1,875 × 1,480
		ホイールベース (mm)	2,780	1,480
		トレッド前 / 後 (mm)	1,535/1,545	1,580/1,585
		最低地上高 / 床面上高 (mm)	130 / -	135 / -
		室内全長×全幅×全高 (mm)	2,040 × 1,465 × 1,185	1,950 × 1,580 × 1,160
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / 入のみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,850/2,070	1,890
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	4	5
	電動機	種類 / 型式 / 個数	交流同期電動機 / 4JM/1	MCF4
		最高出力 (kW (PS) / rpm)	113 (154)	130 [177]/4,501-9,028 [最高回転数 : 13,000rpm]
		最大トルク (N・m (kgf・m) / rpm)	335 (34.2)	300 [30.6]/0-3,500
	燃料電池	種類 / 型式 / 個数	固体高分子形 / FCA110/370	固体高分子形 / - / 2 個
		最高出力 (kW (PS))	114 (155)	103 [140]
		電圧 (V)	-	-
	燃料タンク	燃料	圧縮水素	圧縮水素
		材質	-	-
タンク容量 (L)		122.4 (前方 60.0 / 後方 62.4)	141 (前方 24 / 後方 117)	
ガス充填量 (Nm <sup>3</sup> )		-	-	
二次電池など	充填圧力 (MPa)	70	70	
	種類	ニッケル水素電池	リチウムイオン電池	
諸装置	型式	-	-	
	トランスミッション	-	電動モーター駆動	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	-	FF、9.333	
	サスペンション方式 (前)	-	マクファーソン式	
	サスペンション方式 (後)	-	マルチリンク (ウイッシュボーン) 式	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	-	油圧式ベンチレーテッドディスク / 油圧式ディスク	
	タイヤ (前)	215/55R17	235/45R18 94W	
タイヤ (後)	215/55R17	235/45R18 94W		
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	-
		測定時走行距離 (km)	-	-
		CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	-	-
その他、環境配慮事項	-	-		
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	水素充填施設 / - / -	専用設備 / 専用工具	
	その他特記事項	-	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

		
トヨタ自動車株式会社	スズキ株式会社	株式会社フラットフィールド
SORA [ZBC-MUM1NAE]	バーグマン フェーエルセル	FCゴミ収集車
バス	軽二輪	塵芥車
-	未設定 / -	未設定 / -
-	試験車につき販売していません。	お問い合わせください
-	-	-
-	-	-
乗合バス	-	塵芥車
-	75	-
-	-	-
8.5	2.6	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
0	-	0
10,525 × 2,490 × 3,350	2,095 × 740 × 1,365	7,080 × 2,190 × 2,560
5,300	1,485	-
2,055/1,840	-	-
-	-	-
9,250 × 2,320 × 2,320	-	-
-	-	-
扉位置 (前 / 中)	-	-
11,610/15,955	199 / -	-
-	-	-
79 (22+56+1)	2	2
交流同期電動機 / 4JM/2	交流同期電動機 / - / 1	三相同期電動機 / - / 1
113 × 2 (15 × 2)	-	150 (-)
335 2 (34.2 × 2)	-	420 (-)
固体高分子形 / FCA110 × 2 / 370 × 2	固体高分子形 / - / 1	- / - / 1
114 × 2 (155 × 2)	3.5	30 (-)
-	-	-
圧縮水素	圧縮水素	圧縮水素
-	-	Type3
600 × 10 本	10	72
-	-	-
-	70	70
ニッケル水素電池	リチウムイオン電池	リチウムイオン電池
-	-	-
-	-	-
-	-	-
車軸懸架	テレスコピック	-
車軸懸架	スイングアーム	-
主：フルエアブレーキ、補助：リターダ (電磁式)	油圧式ディスク / 油圧式ディスク	-
275/70R22.5	110/90-13M/C 55P	-
275/70R22.5	130/70-12 56L	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
水素充填施設 / - / -	-	水素充填施設 / - / -
-	-	-
-	-	-