

◆「燃費目標基準値クリア」かつ「低排出ガス認定自動車」型式数

《平成 27 年度燃費基準達成車》

■ガソリン乗用車（普通・小型）

メーカー	販売全型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数					
		認定車全型式数		低減レベル別内訳			
				平成 17 年基準			
		型式数	割合	☆☆☆ (50% 低減レベル)		☆☆☆☆ (75% 低減レベル)	
型式数	割合			型式数	割合		
トヨタ	133	22	16.5%	3	13.6%	19	86.4%
ニッサン	70	7	10.0%	0	0.0%	7	100.0%
三菱	26	4	15.4%	0	0.0%	4	100.0%
マツダ	34	0	0.0%	0	-	0	-
ホンダ	93	8	8.6%	0	0.0%	8	100.0%
スバル	58	19	32.8%	0	0.0%	19	100.0%
スズキ	28	0	0.0%	0	-	0	-
ダイハツ	7	0	0.0%	0	-	0	-
レクサス	51	2	3.9%	0	0.0%	2	100.0%
メルセデス・ベンツ	368	47	12.8%	19	40.4%	27	57.4%
ボルボ	47	6	12.8%	2	33.3%	4	66.7%
BMW	202	22	10.9%	8	36.4%	14	63.6%
スズキ（輸入）	6	2	33.3%	0	0.0%	2	100.0%
アウディ	71	10	14.1%	0	0.0%	3	30.0%
フォルクスワーゲン	36	8	22.2%	0	0.0%	1	12.5%
アバルト	3	0	0.0%	0	-	0	-
ボルシエ	79	9	11.4%	0	0.0%	0	0.0%
トヨタ UK	1	1	100.0%	0	0.0%	1	100.0%
ブジョー	32	10	31.3%	0	0.0%	0	0.0%
ジャガー	23	2	8.7%	2	100.0%	0	0.0%
アルファロメオ	2	1	50.0%	0	0.0%	0	0.0%
フィアット	4	0	0.0%	0	-	0	-
クライスラー	1	0	0.0%	0	-	0	-
ジープ	11	3	27.3%	0	0.0%	0	0.0%
ダッジ	1	0	0.0%	0	-	0	-
ランドローバー	23	6	26.1%	2	33.3%	0	0.0%
シトロエン	3	2	66.7%	0	0.0%	0	0.0%
ルノー	4	3	75.0%	0	0.0%	0	0.0%
スマート	30	4	13.3%	0	0.0%	0	0.0%
ニッサン MT	3	1	33.3%	0	0.0%	1	100.0%
三菱（輸入）	2	0	0.0%	0	-	0	-

《平成 27 年度燃費基準 +5% 達成車》

■ガソリン乗用車（普通・小型）

メーカー	販売全型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数					
		認定車全型式数		低減レベル別内訳			
				平成 17 年基準			
		型式数	割合	☆☆☆ (50% 低減レベル)		☆☆☆☆ (75% 低減レベル)	
型式数	割合			型式数	割合		
トヨタ	133	7	5.3%	0	0.0%	7	100.0%
ニッサン	70	4	5.7%	0	0.0%	4	100.0%
三菱	26	2	7.7%	0	0.0%	2	100.0%
マツダ	34	3	8.8%	0	0.0%	3	100.0%
ホンダ	93	3	3.2%	0	0.0%	3	100.0%
スバル	58	11	19.0%	0	0.0%	11	100.0%
スズキ	28	4	14.3%	0	0.0%	4	100.0%
ダイハツ	7	0	0.0%	0	-	0	-
レクサス	51	4	7.8%	0	0.0%	4	100.0%
メルセデス・ベンツ	368	57	15.5%	6	10.5%	51	89.5%
ボルボ	47	2	4.3%	1	50.0%	1	50.0%
BMW	202	20	9.9%	1	5.0%	19	95.0%
スズキ（輸入）	6	0	0.0%	0	-	0	-
アウディ	71	8	11.3%	0	0.0%	0	0.0%
フォルクスワーゲン	36	2	5.6%	0	0.0%	0	0.0%
アバルト	3	0	0.0%	0	-	0	-
ボルシエ	79	6	7.6%	0	0.0%	2	33.3%
トヨタ UK	1	0	0.0%	0	-	0	-
ブジョー	32	3	9.4%	0	0.0%	0	0.0%
ジャガー	23	1	4.3%	1	100.0%	0	0.0%
アルファロメオ	2	0	0.0%	0	-	0	-
フィアット	4	0	0.0%	0	-	0	-
クライスラー	1	0	0.0%	0	-	0	-
ジープ	11	2	18.2%	0	0.0%	1	50.0%
ダッジ	1	0	0.0%	0	-	0	-
ランドローバー	23	1	4.3%	1	100.0%	0	0.0%
シトロエン	3	0	0.0%	0	-	0	-
ルノー	4	1	25.0%	0	0.0%	1	100.0%
スマート	30	18	60.0%	0	0.0%	17	94.4%
ニッサン MT	3	0	0.0%	0	-	0	-
三菱（輸入）	2	0	0.0%	0	-	0	-

■ガソリン乗用車（軽自動車）

メーカー	販売全型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数					
		認定車全型式数		低減レベル別内訳			
				平成 17 年基準			
		型式数	割合	☆☆☆ (50% 低減レベル)		☆☆☆☆ (75% 低減レベル)	
型式数	割合			型式数	割合		
トヨタ	16	0	0%	0	-	0	-
ニッサン	12	3	25%	0	0.0%	3	100.0%
三菱	12	3	25%	0	0.0%	3	100.0%
マツダ	49	0	0%	0	-	0	-
ホンダ	54	7	13%	0	0.0%	7	100.0%
スバル	7	0	0%	0	-	0	-
スズキ	64	2	3%	0	0.0%	2	100.0%
ダイハツ	37	1	3%	0	0.0%	1	100.0%

■ガソリン乗用車（軽自動車）

メーカー	販売全型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数					
		認定車全型式数		低減レベル別内訳			
				平成 17 年基準			
		型式数	割合	☆☆☆ (50% 低減レベル)		☆☆☆☆ (75% 低減レベル)	
型式数	割合			型式数	割合		
トヨタ	16	0	0%	0	-	0	-
ニッサン	12	3	25%	0	0.0%	3	100.0%
三菱	12	3	25%	0	0.0%	3	100.0%
マツダ	49	0	0%	0	-	0	-
ホンダ	54	2	4%	0	0.0%	2	100.0%
スバル	7	0	0%	0	-	0	-
スズキ	64	2	3%	0	0.0%	2	100.0%
ダイハツ	37	1	3%	0	0.0%	1	100.0%

■ガソリン貨物車（普通・小型）

メーカー	販売全型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数					
		認定車全型式数		低減レベル別内訳			
				平成 17 年基準			
		型式数	割合	☆☆☆ (50% 低減レベル)		☆☆☆☆ (75% 低減レベル)	
型式数	割合			型式数	割合		
トヨタ	34	4	12%	0	0.0%	1	25.0%
三菱	16	5	31%	0	0.0%	0	0.0%
ニッサン	34	15	44%	12	80.0%	0	0.0%
マツダ	14	2	14%	0	0.0%	2	100.0%
いすゞ	23	12	52%	12	100.0%	0	0.0%

■ガソリン貨物車（普通・小型）

メーカー	販売全型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数					
		認定車全型式数		低減レベル別内訳			
				平成 17 年基準			
		型式数	割合	☆☆☆ (50% 低減レベル)		☆☆☆☆ (75% 低減レベル)	
型式数	割合			型式数	割合		
トヨタ	34	5	15%	2	40.0%	3	60.0%
三菱	16	0	0%	0	-	0	-
ニッサン	34	8	24%	8	100.0%	0	0.0%
マツダ	14	6	43%	0	0.0%	6	100.0%
いすゞ	23	8	35%	8	100.0%	0	0.0%

■ガソリン貨物車（軽自動車）

メーカー	販売全型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数					
		認定車全型式数		低減レベル別内訳			
				平成 17 年基準			
		型式数	割合	☆☆☆ (50% 低減レベル)		☆☆☆☆ (75% 低減レベル)	
型式数	割合			型式数	割合		
トヨタ	18	8	44%	0	0.0%	1	12.5%
ニッサン	17	4	24%	0	0.0%	1	25.0%
三菱	17	4	24%	0	0.0%	1	25.0%
マツダ	17	4	24%	0	0.0%	1	25.0%
ホンダ	11	11	100%	0	0.0%	0	0.0%
スバル	28	15	54%	0	0.0%	3	20.0%
スズキ	22	4	18%	0	0.0%	1	25.0%
ダイハツ	36	15	42%	0	0.0%	3	20.0%

■ガソリン貨物車（軽自動車）

メーカー	販売全型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数					
		認定車全型式数		低減レベル別内訳			
				平成 17 年基準			
		型式数	割合	☆☆☆ (50% 低減レベル)		☆☆☆☆ (75% 低減レベル)	
型式数	割合			型式数	割合		
トヨタ	18	6	33%	0	0.0%	1	16.7%
ニッサン	17	7	41%	0	0.0%	2	28.6%
三菱	17	7	41%	0	0.0%	2	28.6%
マツダ	17	7	41%	0	0.0%	2	28.6%
ホンダ	11	0	0%	0	-	0	-
スバル	28	11	39%	0	0.0%	3	27.3%
スズキ	22	8	36%	0	0.0%	3	37.5%
ダイハツ	36	11	31%	0	0.0%	3	27.3%

(注) 認定車全型式数 割合：販売全型式数に占める割合
 (資料) 国土交通省「自動車の燃費性能に関する公表」(平成 29 年 1 月 4 日現在) より作成
 (URL: http://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha_fr10_000013.html)

《平成 27 年度燃費基準 +10% 達成車》

■ガソリン乗用車（普通・小型）

メーカー	販売全型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数					
		認定車全型式数		低減レベル別内訳			
				平成 17 年基準			
		型式数	割合	☆☆☆ (50% 低減レベル)		☆☆☆☆ (75% 低減レベル)	
型式数	割合			型式数	割合		
トヨタ	133	8	6.0%	0	0.0%	8	100.0%
ニッサン	70	7	10.0%	0	0.0%	7	100.0%
三菱	26	2	7.7%	0	0.0%	2	100.0%
マツダ	34	13	38.2%	0	0.0%	13	100.0%
ホンダ	93	13	14.0%	0	0.0%	13	100.0%
スバル	58	5	8.6%	0	0.0%	5	100.0%
スズキ	28	2	7.1%	0	0.0%	2	100.0%
ダイハツ	7	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
レクサス	51	3	5.9%	0	0.0%	3	100.0%
メルセデス・ベンツ	368	58	15.8%	14	24.1%	44	75.9%
ボルボ	47	13	27.7%	2	15.4%	11	84.6%
BMW	202	18	8.9%	3	16.7%	15	83.3%
スズキ（輸入）	6	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
アウディ	71	11	15.5%	0	0.0%	2	18.2%
フォルクスワーゲン	36	7	19.4%	0	0.0%	4	57.1%
アバルト	3	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ボルシエ	79	2	2.5%	0	0.0%	0	0.0%
トヨタ UK	1	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ブジョー	32	2	6.3%	0	0.0%	0	0.0%
ジャガー	23	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
アルファロメオ	2	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
フィアット	4	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
クライスラー	1	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ジープ	11	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ダッジ	1	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ランドローバー	23	3	13.0%	0	0.0%	0	0.0%
シトロエン	3	1	33.3%	0	0.0%	0	0.0%
ルノー	4	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
スマート	30	6	20.0%	0	0.0%	6	100.0%
ニッサン MT	3	1	33.3%	0	0.0%	1	100.0%
三菱（輸入）	2	1	50.0%	0	0.0%	1	100.0%

《平成 27 年度燃費基準 +15% 達成車》

■ガソリン乗用車（普通・小型）

メーカー	販売全型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数					
		認定車全型式数		低減レベル別内訳			
				平成 17 年基準			
		型式数	割合	☆☆☆ (50% 低減レベル)		☆☆☆☆ (75% 低減レベル)	
型式数	割合			型式数	割合		
トヨタ	133	7	5.3%	0	0.0%	7	100.0%
ニッサン	70	2	2.9%	0	0.0%	2	100.0%
三菱	26	2	7.7%	0	0.0%	2	100.0%
マツダ	34	2	5.9%	0	0.0%	2	100.0%
ホンダ	93	9	9.7%	0	0.0%	9	100.0%
スバル	58	3	5.2%	0	0.0%	3	100.0%
スズキ	28	4	14.3%	0	0.0%	4	100.0%
ダイハツ	7	3	42.9%	0	0.0%	3	100.0%
レクサス	51	2	3.9%	0	0.0%	2	100.0%
メルセデス・ベンツ	368	23	6.3%	6	26.1%	17	73.9%
ボルボ	47	6	12.8%	0	0.0%	6	100.0%
BMW	202	42	20.8%	5	11.9%	37	88.1%
スズキ（輸入）	6	1	16.7%	0	0.0%	1	100.0%
アウディ	71	8	11.3%	0	0.0%	3	37.5%
フォルクスワーゲン	36	4	11.1%	0	0.0%	2	50.0%
アバルト	3	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ボルシエ	79	6	7.6%	0	0.0%	0	0.0%
トヨタ UK	1	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ブジョー	32	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ジャガー	23	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
アルファロメオ	2	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
フィアット	4	1	25.0%	0	0.0%	0	0.0%
クライスラー	1	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ジープ	11	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ダッジ	1	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ランドローバー	23	3	13.0%	0	0.0%	0	0.0%
シトロエン	3	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ルノー	4	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
スマート	30	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ニッサン MT	3	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
三菱（輸入）	2	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%

■ガソリン乗用車（軽自動車）

メーカー	販売全型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数					
		認定車全型式数		低減レベル別内訳			
				平成 17 年基準			
		型式数	割合	☆☆☆ (50% 低減レベル)		☆☆☆☆ (75% 低減レベル)	
型式数	割合			型式数	割合		
トヨタ	16	2	13%	0	0.0%	2	100.0%
ニッサン	12	2	17%	0	0.0%	2	100.0%
三菱	12	2	17%	0	0.0%	2	100.0%
マツダ	49	0	0%	0	0.0%	0	0.0%
ホンダ	54	9	17%	0	0.0%	9	100.0%
スバル	7	0	0%	0	0.0%	0	0.0%
スズキ	64	1	2%	0	0.0%	1	100.0%
ダイハツ	37	2	5%	0	0.0%	2	100.0%

■ガソリン乗用車（軽自動車）

メーカー	販売全型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数					
		認定車全型式数		低減レベル別内訳			
				平成 17 年基準			
		型式数	割合	☆☆☆ (50% 低減レベル)		☆☆☆☆ (75% 低減レベル)	
型式数	割合			型式数	割合		
トヨタ	16	4	25%	0	0.0%	4	100.0%
ニッサン	12	0	0%	0	0.0%	0	0.0%
三菱	12	0	0%	0	0.0%	0	0.0%
マツダ	49	4	8%	0	0.0%	4	100.0%
ホンダ	54	15	28%	0	0.0%	15	100.0%
スバル	7	0	0%	0	0.0%	0	0.0%
スズキ	64	5	8%	0	0.0%	5	100.0%
ダイハツ	37	5	14%	0	0.0%	5	100.0%

■ガソリン貨物車（普通・小型）

メーカー	販売全型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数					
		認定車全型式数		低減レベル別内訳			
				平成 17 年基準			
		型式数	割合	☆☆☆ (50% 低減レベル)		☆☆☆☆ (75% 低減レベル)	
型式数	割合			型式数	割合		
トヨタ	34	13	38%	8	61.5%	5	38.5%
三菱	16	0	0%	0	0.0%	0	0.0%
ニッサン	34	3	9%	3	100.0%	0	0.0%
マツダ	14	3	21%	0	0.0%	3	100.0%
いすゞ	23	3	13%	3	100.0%	0	0.0%

■ガソリン貨物車（普通・小型）

メーカー	販売全型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数					
		認定車全型式数		低減レベル別内訳			
				平成 17 年基準			
		型式数	割合	☆☆☆ (50% 低減レベル)		☆☆☆☆ (75% 低減レベル)	
型式数	割合			型式数	割合		
トヨタ	34	5	15%	3	60.0%	2	40.0%
三菱	16	1	6%	0	0.0%	1	100.0%
ニッサン	34	1	3%	0	0.0%	1	100.0%
マツダ	14	0	0%	0	0.0%	0	0.0%
いすゞ	23	0	0%	0	0.0%	0	0.0%

■ガソリン貨物車（軽自動車）

メーカー	販売全型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数					
		認定車全型式数		低減レベル別内訳			
				平成 17 年基準			
		型式数	割合	☆☆☆ (50% 低減レベル)		☆☆☆☆ (75% 低減レベル)	
型式数	割合			型式数	割合		
トヨタ	18	1	6%	0	0.0%	0	0.0%
ニッサン	17	1	6%	0	0.0%	0	0.0%
三菱	17	1	6%	0	0.0%	0	0.0%
マツダ	17	1	6%	0	0.0%	0	0.0%
ホンダ	11	0	0%	0	0.0%	0	0.0%
スバル	28	1	4%	0	0.0%	0	0.0%
スズキ	22	4	18%	0	0.0%	3	75.0%
ダイハツ	36	3	8%	0	0.0%	0	0.0%

■ガソリン貨物車（軽自動車）

メーカー	販売全型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数					
		認定車全型式数		低減レベル別内訳			
				平成 17 年基準			
		型式数	割合	☆☆☆ (50% 低減レベル)		☆☆☆☆ (75% 低減レベル)	
型式数	割合			型式数	割合		
トヨタ	18	3	17%	0	0.0%	0	0.0%
ニッサン	17	0	0%	0	0.0%	0	0.0%
三菱	17	0	0%	0	0.0%	0	0.0%
マツダ	17	0	0%	0	0.0%	0	0.0%
ホンダ	11	0	0%	0	0.0%	0	0.0%
スバル	28	1	4%	0	0.0%	0	0.0%
スズキ	22	0	0%	0	0.0%	0	0.0%
ダイハツ	36	5	14%	0	0.0%	2	40.0%

(注) 認定車全型式数 割合：販売全型式数に占める割合
 (資料) 国土交通省「自動車の燃費性能に関する公表」(平成 29 年 1 月 4 日現在) より作成
 (URL: http://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha_fr10_000013.html)

《平成 27 年度燃費基準 +20% 達成車》

■ガソリン乗用車（普通・小型）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数					
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳			
				平成 17 年基準			
		型式数	割合	☆☆☆(50% 低減レベル)		☆☆☆☆(75% 低減レベル)	
型式数	割合			型式数	割合		
トヨタ	133	13	9.8%	0	0.0%	13	100.0%
ニッサン	70	1	1.4%	0	0.0%	1	100.0%
三菱	26	0	0.0%	0	-	0	-
マツダ	34	4	11.8%	0	0.0%	4	100.0%
ホンダ	93	6	6.5%	0	0.0%	6	100.0%
スバル	58	3	5.2%	0	0.0%	3	100.0%
スズキ	28	2	7.1%	0	0.0%	2	100.0%
ダイハツ	7	1	14.3%	0	0.0%	1	100.0%
レクサス	51	0	0.0%	0	-	0	-
メルセデス・ベンツ	368	86	23.4%	0	0.0%	86	100.0%
ボルボ	47	7	14.9%	0	0.0%	7	100.0%
B M W	202	18	8.9%	0	0.0%	18	100.0%
スズキ（輸入）	6	0	0.0%	0	-	0	-
アウディ	71	14	19.7%	0	0.0%	5	35.7%
フォルクスワーゲン	36	5	13.9%	0	0.0%	5	100.0%
アバルト	3	0	0.0%	0	-	0	-
ボルシエ	79	0	0.0%	0	-	0	-
トヨタ UK	1	0	0.0%	0	-	0	-
ブジョー	32	0	0.0%	0	-	0	-
ジャガー	23	0	0.0%	0	-	0	-
アルファロメオ	2	0	0.0%	0	-	0	-
フィアット	4	0	0.0%	0	-	0	-
クライスラー	1	0	0.0%	0	-	0	-
ジープ	11	0	0.0%	0	-	0	-
ダッジ	1	0	0.0%	0	-	0	-
ランドローバー	23	0	0.0%	0	-	0	-
シトロエン	3	0	0.0%	0	-	0	-
ルノー	4	0	0.0%	0	-	0	-
スマート	30	0	0.0%	0	-	0	-
ニッサン MT	3	0	0.0%	0	-	0	-
三菱（輸入）	2	0	0.0%	0	-	0	-

《平成 27 年度燃費基準 +25% 達成車》

■ガソリン乗用車（普通・小型）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数					
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳			
				平成 17 年基準			
		型式数	割合	☆☆☆(50% 低減レベル)		☆☆☆☆(75% 低減レベル)	
型式数	割合			型式数	割合		
トヨタ	133	6	4.5%	0	0.0%	6	100.0%
ニッサン	70	5	7.1%	0	0.0%	5	100.0%
三菱	26	1	3.8%	0	0.0%	1	100.0%
マツダ	34	0	0.0%	0	-	0	-
ホンダ	93	10	10.8%	0	0.0%	10	100.0%
スバル	58	0	0.0%	0	-	0	-
スズキ	28	5	17.9%	0	0.0%	5	100.0%
ダイハツ	7	1	14.3%	0	0.0%	1	100.0%
レクサス	51	1	2.0%	0	0.0%	1	100.0%
メルセデス・ベンツ	368	12	3.3%	0	0.0%	12	100.0%
ボルボ	47	4	8.5%	0	0.0%	4	100.0%
B M W	202	16	7.9%	0	0.0%	16	100.0%
スズキ（輸入）	6	0	0.0%	0	-	0	-
アウディ	71	11	15.5%	0	0.0%	3	27.3%
フォルクスワーゲン	36	3	8.3%	0	0.0%	3	100.0%
アバルト	3	0	0.0%	0	-	0	-
ボルシエ	79	2	2.5%	0	0.0%	0	0.0%
トヨタ UK	1	0	0.0%	0	-	0	-
ブジョー	32	0	0.0%	0	-	0	-
ジャガー	23	0	0.0%	0	-	0	-
アルファロメオ	2	0	0.0%	0	-	0	-
フィアット	4	1	25.0%	0	0.0%	0	0.0%
クライスラー	1	0	0.0%	0	-	0	-
ジープ	11	0	0.0%	0	-	0	-
ダッジ	1	0	0.0%	0	-	0	-
ランドローバー	23	0	0.0%	0	-	0	-
シトロエン	3	0	0.0%	0	-	0	-
ルノー	4	0	0.0%	0	-	0	-
スマート	30	0	0.0%	0	-	0	-
ニッサン MT	3	0	0.0%	0	-	0	-
三菱（輸入）	2	1	50.0%	0	0.0%	1	100.0%

■ガソリン乗用車（軽自動車）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数					
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳			
				平成 17 年基準			
		型式数	割合	☆☆☆(50% 低減レベル)		☆☆☆☆(75% 低減レベル)	
型式数	割合			型式数	割合		
トヨタ	16	4	25%	0	0.0%	4	100.0%
ニッサン	12	1	8%	0	0.0%	1	100.0%
三菱	12	1	8%	0	0.0%	1	100.0%
マツダ	49	11	22%	0	0.0%	11	100.0%
ホンダ	54	7	13%	0	0.0%	7	100.0%
スバル	7	1	14%	0	0.0%	1	100.0%
スズキ	64	12	19%	0	0.0%	12	100.0%
ダイハツ	37	7	19%	0	0.0%	7	100.0%

■ガソリン乗用車（軽自動車）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数					
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳			
				平成 17 年基準			
		型式数	割合	☆☆☆(50% 低減レベル)		☆☆☆☆(75% 低減レベル)	
型式数	割合			型式数	割合		
トヨタ	16	3	19%	0	0.0%	3	100.0%
ニッサン	12	0	0%	0	-	0	-
三菱	12	0	0%	0	-	0	-
マツダ	49	15	31%	0	0.0%	15	100.0%
ホンダ	54	2	4%	0	0.0%	2	100.0%
スバル	7	6	86%	0	0.0%	6	100.0%
スズキ	64	18	28%	0	0.0%	18	100.0%
ダイハツ	37	13	35%	0	0.0%	13	100.0%

■ガソリン貨物車（普通・小型）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数					
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳			
				平成 17 年基準			
		型式数	割合	☆☆☆(50% 低減レベル)		☆☆☆☆(75% 低減レベル)	
型式数	割合			型式数	割合		
トヨタ	34	1	3%	0	0.0%	1	100.0%
三菱	16	1	6%	0	0.0%	1	100.0%
ニッサン	34	1	3%	0	0.0%	1	100.0%
マツダ	14	0	0%	0	-	0	-
いすゞ	23	0	0%	0	-	0	-

■ガソリン貨物車（普通・小型）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数					
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳			
				平成 17 年基準			
		型式数	割合	☆☆☆(50% 低減レベル)		☆☆☆☆(75% 低減レベル)	
型式数	割合			型式数	割合		
トヨタ	34	0	0%	0	-	0	-
三菱	16	1	6%	0	0.0%	1	100.0%
ニッサン	34	1	3%	0	0.0%	1	100.0%
マツダ	14	1	7%	0	0.0%	1	100.0%
いすゞ	23	0	0%	0	-	0	-

■ガソリン貨物車（軽自動車）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数					
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳			
				平成 17 年基準			
		型式数	割合	☆☆☆(50% 低減レベル)		☆☆☆☆(75% 低減レベル)	
型式数	割合			型式数	割合		
トヨタ	18	0	0%	0	-	0	-
ニッサン	17	3	18%	0	0.0%	1	33.3%
三菱	17	3	18%	0	0.0%	1	33.3%
マツダ	17	3	18%	0	0.0%	1	33.3%
ホンダ	11	0	0%	0	-	0	-
スバル	28	0	0%	0	-	0	-
スズキ	22	3	14%	0	0.0%	1	33.3%
ダイハツ	36	1	3%	0	0.0%	1	100.0%

■ガソリン貨物車（軽自動車）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数					
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳			
				平成 17 年基準			
		型式数	割合	☆☆☆(50% 低減レベル)		☆☆☆☆(75% 低減レベル)	
型式数	割合			型式数	割合		
トヨタ	18	0	0%	0	-	0	-
ニッサン	17	2	12%	0	0.0%	2	100.0%
三菱	17	2	12%	0	0.0%	2	100.0%
マツダ	17	2	12%	0	0.0%	2	100.0%
ホンダ	11	0	0%	0	-	0	-
スバル	28	0	0%	0	-	0	-
スズキ	22	3	14%	0	0.0%	3	100.0%
ダイハツ	36	1	3%	0	0.0%	1	100.0%

(注) 認定車全型式数 割合：販売全型式数に占める割合
 (資料) 国土交通省「自動車の燃費性能に関する公表」(平成 29 年 1 月 4 日現在) より作成
 (URL:http://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha_fr10_000013.html)

《平成 27 年度燃費基準 +35% 達成車》

■ガソリン乗用車（普通・小型）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数					
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳			
				平成 17 年基準			
		型式数	割合	☆☆☆ (50% 低減レベル)		☆☆☆☆ (75% 低減レベル)	
型式数	割合			型式数	割合		
トヨタ	133	31	23.3%	0	0.0%	31	100.0%
ニッサン	70	17	24.3%	0	0.0%	17	100.0%
三菱	26	1	3.8%	0	0.0%	1	100.0%
マツダ	34	3	8.8%	0	0.0%	3	100.0%
ホンダ	93	43	46.2%	0	0.0%	43	100.0%
スバル	58	2	3.4%	0	0.0%	2	100.0%
スズキ	28	4	14.3%	0	0.0%	4	100.0%
ダイハツ	7	2	28.6%	0	0.0%	2	100.0%
レクサス	51	22	43.1%	0	0.0%	22	100.0%
メルセデス・ベンツ	368	10	2.7%	2	20.0%	8	80.0%
ボルボ	47	2	4.3%	0	0.0%	2	100.0%
BMW	202	3	1.5%	0	0.0%	3	100.0%
スズキ（輸入）	6	0	0.0%	0	-	0	-
アウディ	71	3	4.2%	0	0.0%	0	0.0%
フォルクスワーゲン	36	3	8.3%	0	0.0%	3	100.0%
アバルト	3	0	0.0%	0	-	0	-
ボルシエ	79	0	0.0%	0	-	0	-
トヨタ UK	1	0	0.0%	0	-	0	-
ブジョー	32	0	0.0%	0	-	0	-
ジャガー	23	0	0.0%	0	-	0	-
アルファロメオ	2	0	0.0%	0	-	0	-
フィアット	4	0	0.0%	0	-	0	-
クライスラー	1	0	0.0%	0	-	0	-
ジープ	11	0	0.0%	0	-	0	-
ダッジ	1	0	0.0%	0	-	0	-
ランドローバー	23	0	0.0%	0	-	0	-
シトロエン	3	0	0.0%	0	-	0	-
ルノー	4	0	0.0%	0	-	0	-
スマート	30	0	0.0%	0	-	0	-
ニッサン MT	3	0	0.0%	0	-	0	-
三菱（輸入）	2	0	0.0%	0	-	0	-

《平成 32 年度燃費基準達成車》

■ガソリン乗用車（普通・小型）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数					
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳			
				平成 17 年基準			
		型式数	割合	☆☆☆ (50% 低減レベル)		☆☆☆☆ (75% 低減レベル)	
型式数	割合			型式数	割合		
トヨタ	133	12	9.0%	0	0.0%	12	100.0%
ニッサン	70	9	12.9%	0	0.0%	9	100.0%
三菱	26	2	7.7%	0	0.0%	2	100.0%
マツダ	34	3	8.8%	0	0.0%	3	100.0%
ホンダ	93	22	23.7%	0	0.0%	22	100.0%
スバル	58	5	8.6%	0	0.0%	5	100.0%
スズキ	28	9	32.1%	0	0.0%	9	100.0%
ダイハツ	7	4	57.1%	0	0.0%	4	100.0%
レクサス	51	2	3.9%	0	0.0%	2	100.0%
メルセデス・ベンツ	368	23	6.3%	0	0.0%	23	100.0%
ボルボ	47	5	10.6%	0	0.0%	5	100.0%
BMW	202	16	7.9%	0	0.0%	16	100.0%
スズキ（輸入）	6	1	16.7%	0	0.0%	1	100.0%
アウディ	71	12	16.9%	0	0.0%	7	58.3%
フォルクスワーゲン	36	11	30.6%	0	0.0%	11	100.0%
アバルト	3	0	0.0%	0	-	0	-
ボルシエ	79	0	0.0%	0	-	0	-
トヨタ UK	1	0	0.0%	0	-	0	-
ブジョー	32	0	0.0%	0	-	0	-
ジャガー	23	0	0.0%	0	-	0	-
アルファロメオ	2	0	0.0%	0	-	0	-
フィアット	4	0	0.0%	0	-	0	-
クライスラー	1	0	0.0%	0	-	0	-
ジープ	11	0	0.0%	0	-	0	-
ダッジ	1	0	0.0%	0	-	0	-
ランドローバー	23	0	0.0%	0	-	0	-
シトロエン	3	0	0.0%	0	-	0	-
ルノー	4	0	0.0%	0	-	0	-
スマート	30	0	0.0%	0	-	0	-
ニッサン MT	3	0	0.0%	0	-	0	-
三菱（輸入）	2	0	0.0%	0	-	0	-

■ガソリン乗用車（軽自動車）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数					
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳			
				平成 17 年基準			
		型式数	割合	☆☆☆ (50% 低減レベル)		☆☆☆☆ (75% 低減レベル)	
型式数	割合			型式数	割合		
トヨタ	16	3	19%	0	0.0%	3	100.0%
ニッサン	12	0	0%	0	-	0	-
三菱	12	0	0%	0	-	0	-
マツダ	49	14	29%	0	0.0%	14	100.0%
ホンダ	54	3	6%	0	0.0%	3	100.0%
スバル	7	0	0%	0	-	0	-
スズキ	64	19	30%	0	0.0%	19	100.0%
ダイハツ	37	6	16%	0	0.0%	6	100.0%

■ガソリン乗用車（軽自動車）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数					
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳			
				平成 17 年基準			
		型式数	割合	☆☆☆ (50% 低減レベル)		☆☆☆☆ (75% 低減レベル)	
型式数	割合			型式数	割合		
トヨタ	16	8	50%	0	0.0%	8	100.0%
ニッサン	12	1	8%	0	0.0%	1	100.0%
三菱	12	1	8%	0	0.0%	1	100.0%
マツダ	49	17	35%	0	0.0%	17	100.0%
ホンダ	54	23	43%	0	0.0%	23	100.0%
スバル	7	2	29%	0	0.0%	2	100.0%
スズキ	64	20	31%	0	0.0%	20	100.0%
ダイハツ	37	12	32%	0	0.0%	12	100.0%

■ガソリン貨物車（普通・小型）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数					
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳			
				平成 17 年基準			
		型式数	割合	☆☆☆ (50% 低減レベル)		☆☆☆☆ (75% 低減レベル)	
型式数	割合			型式数	割合		
トヨタ	34	0	0%	0	-	0	-
三菱	16	0	0%	0	-	0	-
ニッサン	34	0	0%	0	-	0	-
マツダ	14	0	0%	0	-	0	-
いすゞ	23	0	0%	0	-	0	-

■ガソリン貨物車（普通・小型）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数					
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳			
				平成 17 年基準			
		型式数	割合	☆☆☆ (50% 低減レベル)		☆☆☆☆ (75% 低減レベル)	
型式数	割合			型式数	割合		
トヨタ	34	0	0%	0	-	0	-
三菱	16	0	0%	0	-	0	-
ニッサン	34	0	0%	0	-	0	-
マツダ	14	0	0%	0	-	0	-
いすゞ	23	0	0%	0	-	0	-

■ガソリン貨物車（軽自動車）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数					
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳			
				平成 17 年基準			
		型式数	割合	☆☆☆ (50% 低減レベル)		☆☆☆☆ (75% 低減レベル)	
型式数	割合			型式数	割合		
トヨタ	18	0	0%	0	-	0	-
ニッサン	17	0	0%	0	-	0	-
三菱	17	0	0%	0	-	0	-
マツダ	17	0	0%	0	-	0	-
ホンダ	11	0	0%	0	-	0	-
スバル	28	0	0%	0	-	0	-
スズキ	22	0	0%	0	-	0	-
ダイハツ	36	0	0%	0	-	0	-

■ガソリン貨物車（軽自動車）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数					
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳			
				平成 17 年基準			
		型式数	割合	☆☆☆ (50% 低減レベル)		☆☆☆☆ (75% 低減レベル)	
型式数	割合			型式数	割合		
トヨタ	18	0	0%	0	-	0	-
ニッサン	17	0	0%	0	-	0	-
三菱	17	0	0%	0	-	0	-
マツダ	17	0	0%	0	-	0	-
ホンダ	11	0	0%	0	-	0	-
スバル	28	0	0%	0	-	0	-
スズキ	22	0	0%	0	-	0	-
ダイハツ	36	0	0%	0	-	0	-

(注) 認定車全型式数 割合：販売全型式数に占める割合
 (資料) 国土交通省「自動車の燃費性能に関する公表」（平成 29 年 1 月 4 日現在）より作成
 (URL: http://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha_fr10_000013.html)

《平成 32 年度燃費基準 +10% 達成車》

■ガソリン乗用車（普通・小型）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数					
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳 平成 17 年基準			
				☆☆☆ (50% 低減レベル)		☆☆☆☆ (75% 低減レベル)	
		型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合
トヨタ	133	1	0.8%	0	0.0%	1	100.0%
ニッサン	70	3	4.3%	0	0.0%	3	100.0%
三菱	26	1	3.8%	0	0.0%	1	100.0%
マツダ	34	0	0.0%	0	-	0	-
ホンダ	93	2	2.2%	0	0.0%	2	100.0%
スバル	58	2	3.4%	0	0.0%	2	100.0%
スズキ	28	4	14.3%	0	0.0%	4	100.0%
ダイハツ	7	1	14.3%	0	0.0%	1	100.0%
レクサス	51	0	0.0%	0	-	0	-
メルセデス・ベンツ	368	2	0.5%	0	0.0%	2	100.0%
ボルボ	47	0	0.0%	0	-	0	-
B M W	202	0	0.0%	0	-	0	-
スズキ（輸入）	6	0	0.0%	0	-	0	-
アウディ	71	1	1.4%	0	0.0%	0	0.0%
フォルクスワーゲン	36	2	5.6%	0	0.0%	2	100.0%
アバルト	3	0	0.0%	0	-	0	-
ボルシエ	79	0	0.0%	0	-	0	-
トヨタ UK	1	0	0.0%	0	-	0	-
ブジョー	32	0	0.0%	0	-	0	-
ジャガー	23	0	0.0%	0	-	0	-
アルファロメオ	2	0	0.0%	0	-	0	-
フィアット	4	0	0.0%	0	-	0	-
クライスラー	1	0	0.0%	0	-	0	-
ジープ	11	0	0.0%	0	-	0	-
ダッジ	1	0	0.0%	0	-	0	-
ランドローバー	23	0	0.0%	0	-	0	-
シトロエン	3	0	0.0%	0	-	0	-
ルノー	4	0	0.0%	0	-	0	-
スマート	30	0	0.0%	0	-	0	-
ニッサン MT	3	0	0.0%	0	-	0	-
三菱（輸入）	2	1	50.0%	0	0.0%	1	100.0%

《平成 32 年度燃費基準 +20% 達成車》

■ガソリン乗用車（普通・小型）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数					
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳 平成 17 年基準			
				☆☆☆ (50% 低減レベル)		☆☆☆☆ (75% 低減レベル)	
		型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合
トヨタ	133	31	23.3%	0	0.0%	31	100.0%
ニッサン	70	11	15.7%	0	0.0%	11	100.0%
三菱	26	1	3.8%	0	0.0%	1	100.0%
マツダ	34	3	8.8%	0	0.0%	3	100.0%
ホンダ	93	37	39.8%	0	0.0%	37	100.0%
スバル	58	0	0.0%	0	-	0	-
スズキ	28	1	3.6%	0	0.0%	1	100.0%
ダイハツ	7	2	28.6%	0	0.0%	2	100.0%
レクサス	51	20	39.2%	0	0.0%	20	100.0%
メルセデス・ベンツ	368	1	0.3%	0	0.0%	1	100.0%
ボルボ	47	0	0.0%	0	-	0	-
B M W	202	0	0.0%	0	-	0	-
スズキ（輸入）	6	0	0.0%	0	-	0	-
アウディ	71	0	0.0%	0	-	0	-
フォルクスワーゲン	36	0	0.0%	0	-	0	-
アバルト	3	0	0.0%	0	-	0	-
ボルシエ	79	0	0.0%	0	-	0	-
トヨタ UK	1	0	0.0%	0	-	0	-
ブジョー	32	0	0.0%	0	-	0	-
ジャガー	23	0	0.0%	0	-	0	-
アルファロメオ	2	0	0.0%	0	-	0	-
フィアット	4	0	0.0%	0	-	0	-
クライスラー	1	0	0.0%	0	-	0	-
ジープ	11	0	0.0%	0	-	0	-
ダッジ	1	0	0.0%	0	-	0	-
ランドローバー	23	0	0.0%	0	-	0	-
シトロエン	3	0	0.0%	0	-	0	-
ルノー	4	0	0.0%	0	-	0	-
スマート	30	0	0.0%	0	-	0	-
ニッサン MT	3	0	0.0%	0	-	0	-
三菱（輸入）	2	0	0.0%	0	-	0	-

■ガソリン乗用車（軽自動車）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数					
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳 平成 17 年基準			
				☆☆☆ (50% 低減レベル)		☆☆☆☆ (75% 低減レベル)	
		型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合
トヨタ	16	3	19%	0	0.0%	3	100.0%
ニッサン	12	0	0%	0	-	0	-
三菱	12	0	0%	0	-	0	-
マツダ	49	14	29%	0	0.0%	14	100.0%
ホンダ	54	3	6%	0	0.0%	3	100.0%
スバル	7	5	71%	0	0.0%	5	100.0%
スズキ	64	18	28%	0	0.0%	18	100.0%
ダイハツ	37	13	35%	0	0.0%	13	100.0%

■ガソリン乗用車（軽自動車）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数					
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳 平成 17 年基準			
				☆☆☆ (50% 低減レベル)		☆☆☆☆ (75% 低減レベル)	
		型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合
トヨタ	16	3	19%	0	0.0%	3	100.0%
ニッサン	12	0	0%	0	-	0	-
三菱	12	0	0%	0	-	0	-
マツダ	49	11	22%	0	0.0%	11	100.0%
ホンダ	54	2	4%	0	0.0%	2	100.0%
スバル	7	0	0%	0	-	0	-
スズキ	64	15	23%	0	0.0%	15	100.0%
ダイハツ	37	5	14%	0	0.0%	5	100.0%

■ガソリン貨物車（普通・小型）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数					
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳 平成 17 年基準			
				☆☆☆ (50% 低減レベル)		☆☆☆☆ (75% 低減レベル)	
		型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合
トヨタ	34	0	0%	0	-	0	-
三菱	16	0	0%	0	-	0	-
ニッサン	34	0	0%	0	-	0	-
マツダ	14	0	0%	0	-	0	-
いすゞ	23	0	0%	0	-	0	-

■ガソリン貨物車（普通・小型）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数					
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳 平成 17 年基準			
				☆☆☆ (50% 低減レベル)		☆☆☆☆ (75% 低減レベル)	
		型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合
トヨタ	34	0	0%	0	-	0	-
三菱	16	0	0%	0	-	0	-
ニッサン	34	0	0%	0	-	0	-
マツダ	14	0	0%	0	-	0	-
いすゞ	23	0	0%	0	-	0	-

■ガソリン貨物車（軽自動車）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数					
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳 平成 17 年基準			
				☆☆☆ (50% 低減レベル)		☆☆☆☆ (75% 低減レベル)	
		型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合
トヨタ	18	0	0%	0	-	0	-
ニッサン	17	0	0%	0	-	0	-
三菱	17	0	0%	0	-	0	-
マツダ	17	0	0%	0	-	0	-
ホンダ	11	0	0%	0	-	0	-
スバル	28	0	0%	0	-	0	-
スズキ	22	0	0%	0	-	0	-
ダイハツ	36	0	0%	0	-	0	-

■ガソリン貨物車（軽自動車）

メーカー	販売全 型式数	低燃費かつ低排出ガス認定車型式数					
		認定車 全型式数		低減レベル別内訳 平成 17 年基準			
				☆☆☆ (50% 低減レベル)		☆☆☆☆ (75% 低減レベル)	
		型式数	割合	型式数	割合	型式数	割合
トヨタ	18	0	0%	0	-	0	-
ニッサン	17	0	0%	0	-	0	-
三菱	17	0	0%	0	-	0	-
マツダ	17	0	0%	0	-	0	-
ホンダ	11	0	0%	0	-	0	-
スバル	28	0	0%	0	-	0	-
スズキ	22	0	0%	0	-	0	-
ダイハツ	36	0	0%	0	-	0	-

(注) 認定車全型式数 割合：販売全型式数に占める割合
 (資料) 国土交通省「自動車の燃費性能に関する公表」（平成 29 年 1 月 4 日現在）より作成
 (URL: http://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha_fr10_000013.html)