







参考：低燃費かつ低排出ガス認定自動車（ディーゼル重量車）

車両写真				
事項	メーカー	日野自動車株式会社	トヨタ自動車株式会社	
	代表車両の名称（通称名）	日野レンジャー [TPG-FC7JLAA]	ダイナ/トヨエース カーゴ [TKG-XZC605]	
	掲載タイプの種類	普通貨物自動車	平ボディ（無蓋）	
	燃料種別	—	軽油	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	—	372.5/344.9
		価格に対する備考	—	メーカー希望小売価格（標準キャブ、フルジャストロー） <沖縄、北海道地区は異なります>
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）	—	一般車と同等（自動車取得税軽減、重量税軽減）	
	販売状況 （一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間）	—	— / 販売中 / 全国 / 1ヶ月～	
性能・諸元	推奨する用途	—	運輸、運送業等	
	基本性能	最高速度 (km/h)	—	—
		加速性能 (0～40km) (秒)	—	—
		最小回転半径 (m)	7.4	4.4
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	—	—
		測定速度 (km/h)	—	—
		測定モード	—	—
	燃費	燃費 (km/ 単位燃料)	7.7	10.4
		測定モード	重量車モード	重量車モード
		CO2 排出量 (g/km)	336	249
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	8,677 × 2,230 × 2,445	4,690 × 1,695 × 1,975
		ホイールベース (mm)	4,990	2,525
		トレッド前 / 後 (mm)	1,800/1,660	1,405/1,245
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	215/1,125	165/855
		室内全長×全幅×全高 (mm)	—	—
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	6,705 × 2,130 × 395	3,115 × 1,615 × 380
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) バスのみ	—	—
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	4,010/7,970	2,170/4,335
		最大積載量 (kg)	4,250	2,000
		乗車定員 (人)	2	3
エンジン	型式	J07E	N04C-UM	
	総排気量 (cc)	6,403	4,009	
	最高出力 (kW(PS)/rpm)	177 (240) /2,500	85 (116) /2,500	
	最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	774 (79.0) /1,500	325 (33.0) /1,400	
	排ガス対策	—	コモンレール式燃料噴射システム、電子制御可変ノズルボーターキャッチャー、クールEGRシステム、高性能触媒DPR	
	シリンダー種類 / 弁型式	直列5気筒 / —	—	
	内径×行程 (mm)	112 × 130	104.0 × 118.0	
	燃焼室形式	直接噴射式	—	
諸装置	圧縮比	17	18	
	燃料供給装置	コモンレール式	コモンレール式燃料噴射装置	
	トランスミッション	6MT	5MT	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	—	—	
	サスペンション方式 (前)	リーフサスペンション	ダブルウィッシュボーン式コイルばね	
	サスペンション方式 (後)	リーフサスペンション	車軸式半楕円板ばね	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	空気油圧複合式前後2リーディング	油圧真空倍力装置付ディスク / ディスク	
	タイヤ (前)	225/90R17.5	195/75R15	
排ガス性能等	タイヤ (後)	225/90R17.5	195/75R15	
	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	—	
	測定時走行距離 (km)	—	—	
その他、環境配慮事項	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	—		
購入後必要となる整備、メンテナンス	—	定期点検、車検など一般車と同等		
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				
同架装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲 (万円)	—	—	
	車両寸法 (全長×全幅×全高 (mm)) の範囲	—	—	
	最大積載量 (kg) の範囲	—	—	
	その他	—	架装については、平デッキ以外に、アルミバン冷凍車、リフト車、塵芥車等様々な架装に対応可能	

参考：低燃費かつ低排出ガス認定自動車（ディーゼル重量車）

		
トヨタ自動車株式会社	日産自動車株式会社	日産自動車株式会社
ダイナ/トヨエース カーゴ [TKG-XZU775]	アトラス F24 [TKG-S22F24]	NT450 アトラス 平ボディ [TRG-FBA5W]
平ボディ (無蓋)	平ボディ	平ボディ
軽油	軽油	軽油
482.1/446.4	303.5 / 281.0	466.9 / 432.4
メーカー希望小売価格 (4WD、ワイドキャブ、フルジャストロー) <沖縄、北海道地区は異なります>	最大積載量 1.5t・シングルキャブ・標準ボディ・スーパーロー・木製荷台・5MT、メーカー希望小売価格	最大積載量 3t・シングルキャブ・標準キャブ・標準ボディ・フルスーパーロー・標準ルーフ・木製荷台・6AMT、メーカー希望小売価格
一般車と同等 (自動車取得税軽減、重量税軽減)	一般車と同等	一般車と同等
- / 販売中 / 全国 / 1ヶ月~	- / 販売中 / 全国 / 1ヶ月~	- / 販売中 / 全国 / 2ヶ月
運輸、運送業等	配送等	配送等
-	125 (推定)	-
-	-	-
7.1	4.4	5.1
-	-	-
-	-	-
-	-	-
10.4	11	10.8
重量車モード	重量車モード	重量車モード
249	235	254
6,175 × 1,995 × 2,255	4,690 × 1,695 × 1,990	4,690 × 1,695 × 1,990
3,400	2,500	2,500
1,410/1,435	1,475 / 1,260	1,390/1,235
175/920	130 / -	165/900
-	-	-
4,355 × 1,895 × 380	3,100 × 1,610 × 380	3,120 × 1,615 × 380
-	-	-
2,940/5,105	1,860 / 3,525	2,360/5,525
2,000	1,500	3,000
3	3	3
N04C-UP	ZD30DDTi	4P10
4,009	2,953	2,998
110 (150) /2,500	81 / 2,800	110/2,840 ~ 3,500
420 (43.0) /1,400	276 / 1,260-2,800	370 (37.7) /1,350 ~ 2,840
コモンレール式燃料噴射システム、電子制御可変ノズルポスターボージャー、クールEGRシステム、高性能燃費 DPR	-	電子制御式燃料噴射装置 (コモンレール)、クールD EGR、DPF、SCR、他
-	-	直 4 縦置 /DOHC
104.0 × 118.0	96.0 × 102.0	95.8 × 104.0
-	直接噴射式	直接噴射式
18	15.5	17.5
コモンレール式燃料噴射装置	電子式 (コモンレール)	-
5MT	5MT	6AMT
-	前輪駆動、4.111	-
ウィッシュボーン式トーションバーばね	ダブルウィッシュボーン式トーションバーばね	リーフリジッド
車軸式半楕円板ばね	リーフリジッド式	リーフリジッド
油圧真空倍力装置付ディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク式 / デュアル 2 リーディング式	ディスク / ディスク
205/70R17.5	175/80R15 101/99L T	205/75R16
205/70R17.5	155R13LT 8PR	205/75R16
JE05 モード	JE05 モード	JE05 モード
-	-	-
- (-) /0.17 (-) /0.63 (-) /0.009 (-)	2.22 / 0.17 / 0.63 / 0.007	0.55 (-) /0.12 (-) /0.5 (-) /0.007 (-)
九都県市指定低公害車 [平成 21 年度優低公害車]	日産自動車では、企業の環境保全への取り組み体制を証明する「ISO14001」の認証を取得しています。	低排出ガス車認定 (平成 21 年基準 10% 低減) 九都県市指定「超」低公害車
定期点検、車検など一般車と同等	一般車と同等	-
		
-	-	-
-	-	-
-	-	-
架装については、平デッキ以外に、アルミバン冷凍車、リフト車、塵芥車等様々な架装に対応可能	-	-

参考：低燃費かつ低排出ガス認定自動車(ディーゼル重車)

参考：低燃費かつ低排出ガス認定自動車（ディーゼル重量車）

車両写真				
事項	メーカー	日野自動車株式会社	日野自動車株式会社	
	代表車両の名称（通称名）	日野デュトロワイドカーゴ [TKG-XZU700M]	日野レンジャー ワイドカーゴ [TKG-FD9JLAA]	
	掲載タイプの種類	平ボディ（無蓋）	平ボディ（無蓋）	
	燃料種別	超低硫黄軽油（S-10）	超低硫黄軽油（S-10）	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額（万円）	-	-
		価格に対する備考	-	-
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）	-	-	
	販売状況（一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間）	-	-	
推奨する用途	-	-		
性能・諸元	基本性能	最高速度（km/h）	-	-
		加速性能（0～40km）（秒）	-	-
		最小回転半径（m）	4.9	7.2
	一充填当りの走行距離	定地走行時（km）	-	-
		測定速度（km/h）	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費（km / 単位燃料）	10.4	-
		測定モード	重量車モード	重量車モード
		CO2 排出量（g/km）	249	349
	車両寸法	全長×全幅×全高（mm）	5,265 × 1,995 × 2,220	8,472 × 2,370 × 2,420
		ホイールベース（mm）	2,810	4,850
		トレッド前 / 後（mm）	1,665/1,480	1,800/1,660
		最低地上高 / 床面地上高（mm）	145/880	180/1,090
		室内全長×全幅×全高（mm）	-	-
		荷室 / 荷台（内寸）長×幅×高（mm）商用車のみ 扉位置（前 / 中 / 後）座席（前 / 横）バスのみ	3,445 × 1,895 × 380	6,205 × 2,270 × 395
	車両重量	重量 / 車両総重量（kg）	2,570/4,735	3,700/7,960
		最大積載量（kg）	2,000	4,150
		乗車定員（人）	3	2
	エンジン	型式	N04C-UN	J05E
		総排気量（cc）	4,009	5,123
		最高出力（kW(PS)/rpm）	100/2,500（136/2,500）	155/2,500（210/2,500）
		最大トルク（N・m（kgf・m）/rpm）	390/1,400（40.0/1,400）	637/1,500（65.0/1,500）
		排ガス対策	-	-
		シリンダー種類 / 弁型式	直列4気筒 / -	直列4気筒 / -
		内径×行程（mm）	104 × 118	112 × 130
		燃焼室形式	直接噴射式	直接噴射式
	圧縮比	18	17	
燃料供給装置	コモンレール式燃料噴射装置	コモンレール式燃料噴射装置		
諸装置	トランスミッション	5速MT	6速MT	
	駆動方式、最終減速比（乗用車のみ）	-	-	
	サスペンション方式（前）	車軸式半橋円板ばね	リーフサスペンション	
	サスペンション方式（後）	車軸式半橋円板ばね	リーフサスペンション	
	ブレーキ形式（前 / 後）	油圧真空倍力装置付 ディスク / ディスク	空気油圧複合式 前後2リーディング	
	タイヤ（前）	205/70R16	225/80R17.5	
タイヤ（後）	205/70R16	225/80R17.5		
排ガス性能等	測定モード（g/km） / （g/kWh）	-	-	
	測定時走行距離（km）	-	-	
	CO/NMHC/NOx/PM（初期値）	-	-	
その他、環境配慮事項	平成21年排出ガス基準10%低減、九都県市指定低公害車「H21優低公害車」、平成27年度燃費基準達成車	平成21年排出ガス基準10%低減、九都県市指定低公害車「H21優低公害車」、平成27年度燃費基準達成車		
購入後必要となる整備、メンテナンス	-	-		
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				
同架装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲（万円）	-	-	
	車両寸法（全長×全幅×全高（mm））の範囲	-	-	
	最大積載量（kg）の範囲	-	-	
	その他	-	-	

参考：低燃費かつ低排出ガス認定自動車（ディーゼル重量車）







		
マツダ株式会社	三菱ふそうトラック・バス株式会社	UD トラックス株式会社
マツダ タイタン [TRG-LLR85AR]	キャンター [TRG-FBA20]	Kazet SK 全低床 標準ポディー [TKG-FBA5YB]
平ポディー (無蓋) 低硫硫黄軽油 (S50)	平ポディー (無蓋) 軽油	平ポディー (無蓋) 軽油
販売会社へお問い合わせください	販売会社へお問い合わせください	販売会社へお問い合わせください
-	(平ポデー完成車 メーカー希望小売価格)	-
一般車と同等	一般車と同等	一般車と同等
- / 販売中 / 全国 / 装装により異なります	- / 販売中 / 全国 / 架装により別途相談	- / 販売中 / 全国 / -
全般	都市内配送など	配送等
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
11.4	11.6	10.6
重量車モード	重量車モード	重量車モード
227	223	244
6,065 × 1,890 × 2,200	4,690 × 1,695 × 1,975	4,690 × 1,695 × 1,990 (架装例)
3,360	2,500	2,500
1,395/1,425	1,390/1,235	1,390 /1,235
170/895	150/855	165 /900 (架装例)
-	-	-
4,360 × 1,800 × 380	3,120 × 1,615 × 380	3,120 × 1,615 × 380 (架装例)
-	-	-
2,440/4,605	2,180/4,345	2,340 /4,505 (架装例)
2,000	2,000	2,000 (架装例)
3	3	3
4JJ1-TCS	4P10(T2)	4P10 (T4)
2,999	2,998	2,998
110 (150) /2,800	96 (130) /3,050	110 (150) /2,840-3,500
375 (38.2) /1,400-2,800	300 (30.6) /1,300-3,050	370 (37.7) /1,350- 2,840
電子制御式燃料噴射装置 (コモンレール) など	クールド EGR,DPF,SCR	クールド EGR, DPF、SCR
直列 4 気筒 / -	-	直列 4 気筒 /DOHC
95.4 × 104.9	-	95.8 × 104.0
-	-	直接噴射式
15.8	-	17.5
直接噴射式	-	コモンレール式燃料噴射装置
6 速スーマーオートシフト	-	6 速デュアルクラッチ式 AMT
-	-	-
ウイッシュボーン式コイルばね	-	-
車軸式半楕円板ばね	-	-
油圧式 ディスク /デュアル 2 リーディング	-	ディスク / ディスク
205/70R16	195/75R15	205/75R16
205/70R16	195/75R15	205/75R16
JE05 モード	JE05 モード	JE05 モード
-	-	-
1.70 (-) /0.17 (-) /0.63 (-) /0.007 (-)	2.22 (-) /0.17 (-) /0.63 (-) /0.009 (-)	0.55 (-) /0.12 (-) /0.5 (-) /0.007 (-)
九都県市指定低公害車指定「優低公害車」	平成 22 年規制に適合 (JE05 モード) 低排出ガス車認定 NOx&PM10% 低減 九都県市指定 [H21 基準超低公害車]	九都県市指定「超」低公害車オプション装備のアイドリングストップシステムを装備した場合: 燃費基準 + 5% 達成車装備しない場合: 燃費基準達成車となります。
-	従来車と同等	-
		
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	価格・寸法・積載量等は架装により異なりますので、ご相談ください。	-

参考：低燃費かつ低排出ガス認定自動車（ディーゼル重量車）

車両写真				
事項	メーカー	いすゞ自動車株式会社	いすゞ自動車株式会社	
	代表車両の名称（通称名）	いすゞエルフ [TRG-NLR85AN]	いすゞギガ [QPG-CYL77B]	
	掲載タイプの種類	バンタイプ（有蓋）	バンタイプ（有蓋）	
	燃料種別	軽油	軽油	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	480.2 / -	2,264.7 / -
		価格に対する備考	2トン ハイキャブショート Eカーゴ 5速 MT SG グレード 東京地区希望小売価格	エアサス Smoother-Gx フルオート A/C シフトダウン リターダ ブリクラッシュブレーキ IESC eco stop
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）	一般車と同等	一般車と同等	
	販売状況（一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間）	- / 販売中 / 全国 / -	- / 販売中 / 全国 / 3ヶ月	
推奨する用途	全般	全般		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	4.5	9.9
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km / 単位燃料)	11.4	4.25
		測定モード	重量車モード	重量車モード
		CO2 排出量 (g/km)	227	608
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,990 × 1,890 × 3,035	11,910 × 2,495 × 3,795
		ホイールベース (mm)	2,490	7,125
		トレッド前 / 後 (mm)	1,395 / 1,240	2,060 / 1,835
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	155 / 875	180 / 1,215
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	3,150 × 1,775 × 2,115	9,600 × 2,410 × 2,500
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / 入のみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	2,575 / 4,740	10,640 / 24,950
		最大積載量 (kg)	2,000	14,200
		乗車定員 (人)	3	2
	エンジン	型式	4JJ1-TCS	6UZ1-TCS
		総排気量 (cc)	2,999	9,839
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	110 (150) / 2,800	279 (380) / 1,800
		最大トルク (N・m (kgf・m) / rpm)	375 (38.2) / 1,400 ~ 2,800	1,814 (185) / 1,000-1,200
		排ガス対策	電子制御式燃料噴射装置（コモンレール）など	電子制御式燃料噴射装置（コモンレール）など
		シリンダー種類 / 弁型式	直列4気筒 / -	直列6気筒 / -
		内径×行程 (mm)	95.4 × 104.9	120 × 145
		燃焼室形式	-	-
圧縮比		15.3	16.2	
燃料供給装置		-	-	
諸装置	トランスミッション	5速MT	12AMT	
	駆動方式、最終減速比（乗用車のみ）	-	-	
	サスペンション方式（前）	コイルばね 複動式ショックアブソーバ付	半楕円形状ばね 複動式ショックアブソーバ付	
	サスペンション方式（後）	半楕円板ばね	円形スリーブ空気ばね	
	ブレーキ形式（前 / 後）	油圧式ディスク / 油圧式デュアル2リーディング	空気式リーディングトレーリング / 空気式リーディングトレーリング	
	タイヤ（前）	195/75R15	275/80R22.5-151/148J	
	タイヤ（後）	195/75R15	275/80R22.5-151/148J	
排ガス性能等	測定モード (g/km) / (g/kWh)	JE05 モード	JE05 モード	
	測定時走行距離 (km)	-	-	
	CO/NMHC/NOx/PM(初期値)	1.7 (-) / 0.17 (-) / 0.63 (-) / 0.007 (-)	0.5 (-) / 0.10 (-) / 0.63 (-) / 0.006 (-)	
その他、環境配慮事項	九都県市指定低公害車指定「優低公害車」	九都県市指定低公害車指定「優低公害車」		
購入後必要となる整備、メンテナンス		-	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				
同架装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲 (万円)	-	-	
	車両寸法 (全長×全幅×全高 (mm)) の範囲	-	-	
	最大積載量 (kg) の範囲	-	-	
	その他	-	-	

参考：低燃費かつ低排出ガス認定自動車（ディーゼル重量車）



		
いすゞ自動車株式会社	日産自動車株式会社	日産自動車株式会社
いすゞフォワード [TKG-FRR90T2]	NT450 アトラス ドライバン [TRG-FBA5W]	アトラス F24 ドライバン [TKG-SZ2F24]
バンタイプ (有蓋)	バンタイプ (有蓋)	バンタイプ (有蓋)
軽油	軽油	軽油
1,182.6/ -	503.8/466.5	405.3/375.3
GVW8 トン車 F-CARGO スムーサー Fx 安全装備付 東京地区希望小売価格	2t 標準キャブ フルスーパーロー カラーアルミメーカー希望小売価格	1.4t 標準尺 スーパーロー MT 希望小売価格
一般車と同等	一般車と同等	一般車と同等
- / 販売中 / 全国 / 架装により異なる	- / 販売中 / 全国 / 2ヶ月~	- / 販売中 / 全国 / 2ヶ月~
全般	配送等	配送等
-	-	-
-	-	-
7.2	5.1	4.4
-	-	-
-	-	-
7.5	11.6	11
重量車モード	重量車モード	重量車モード
345	244	235
8,635 × 2,320 × 3,520	5,040 × 1,895 × 2,855 (架装例)	4,910 × 1,895 × 2,695 (架装例)
4,860	2,500	2,500
1,795/1,660	1,390/1,235	1,475/1,260
160/1,015	165/920	130/760
-	-	-
6,210 × 2,225 × 2,420	3,170 × 1,790 × 1,890	3,090 × 1,790 × 1,890 (架装例)
-	-	-
4,870/7,980	2,670 (架装例) / 4,835 (架装例)	2,190 / 3,755 (架装例)
3,000	2,000 (架装例)	1,400 (架装例)
2	3	3
4HK1-TCH	4P10	ZD30DDTi
5,193	2,998	2,953
177 (240) / 2,400	110/2,840 ~ 3,500	81 / 2,800
765 (78) / 1,600	370 (37.7) / 1,350 ~ 2,840	276 (28.1) / 1,260 ~ 2,800
電子制御式燃料噴射装置 (コモンレール) など	電子制御式燃料噴射装置 (コモンレール)、クールドEGR、DPF、SCR、他	DPF、コモンレール式燃料噴射システム、可変ノズル式ターボチャージャー、クールドEGR、他
直列4気筒 / -	直4縦置/DOHC	直4縦置/DOHC
115 × 125	95.8 × 104.0	96.0 × 102.0
-	直接噴射式	-
16.5	17.5	15.5
-	-	-
6速AMT	6AMT	5MT
-	-	-
半楕円形板ばね 複動式ショックアブソーバー付	リーフリジッド	ダブルウィッシュボーン式トーションバーばね
円形スリーブ空気バネ 複動式ショックアブソーバー付 スタビライザー付	リーフリジッド	リーフリジッド
空気油圧複合式 / 空気油圧複合式	ディスク / ディスク	ベンチレーティッドディスク / デュアル2リーディング式
225/80R17.5-123/122L	205/75R16	175/75R15
225/80R17.5-123/122L	205/75R16	155R13
JE05 モード	JE05 モード	JE05 モード
-	-	-
0.70 (-) / 0.16 (-) / 0.63 (-) / 0.007 (-)	2.22/0.17/0.63/0.009	2.22/0.17/0.63/0.007
九都県市指定低公害車指定「優低公害車」	低排出ガス車認定 (平成21年基準 10%低減) 九都県市指定「超」低公害車	低排出ガス車認定 (平成21年基準 10%低減) 9都県市指定低公害車「優低公害車」
-	-	-
		
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

参考：低燃費かつ低排出ガス認定自動車（ディーゼル重量車）

車両写真				
事項	メーカー	日野自動車株式会社	三菱ふそうトラック・バス株式会社	
	代表車両の名称（通称名）	日野プロフィア [QPG-FR1EXEG]	スーパーグレート V [QPG-FU64VZ]	
	掲載タイプの種類	バンタイプ（有蓋）	バンタイプ（有蓋）	
	燃料種別	超低硫黄軽油（S-10）	軽油	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額（万円）	-	販売会社へお問い合わせください
		価格に対する備考	-	（キャブ付シャシ メーカー希望小売価格）
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）	-	一般車と同等	
	販売状況（一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間）	-	- / 販売中 / 全国 / 架装により別途相談	
推奨する用途	-	長距離輸送など		
性能・諸元	基本性能	最高速度（km/h）	-	-
		加速性能（0～40km）（秒）	-	-
		最小回転半径（m）	9.7	-
	一充填当りの走行距離	定地走行時（km）	-	-
		測定速度（km/h）	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費（km / 単位燃料）	4.25	4.25
		測定モード	重量車モード	重量車モード
		CO2 排出量（g/km）	609	609
	車両寸法	全長×全幅×全高（mm）	11,985 × 2,495 × 3,780	11,990 × 2,495 × 3,790
		ホイールベース（mm）	7,070	7,220（U 尺）
		トレッド前 / 後（mm）	2,055/1,840	2,050 × 1,850
		最低地上高 / 床面地上高（mm）	230/1,220	200 / -
		室内全長×全幅×全高（mm）	-	-
		荷室 / 荷台（内寸）長×幅×高（mm）商用車のみ	9,670 × 2,410 × 2,480	9,635 × 2,410 × 2,470
		扉位置（前 / 中 / 後）座席（前 / 横）バスのみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量（kg）	11,060/24,870	10,880/24,990
		最大積載量（kg）	13,700	14,000
		乗車定員（人）	2	2
	エンジン	型式	E13C	6R10
		総排気量（cc）	12,913	12,808
		最高出力（kW(PS)/rpm）	279/1,700（380/1,700）	279（380） / 1,800
		最大トルク（N・m（kgf・m）/rpm）	2,157/1,100（220/1,100）	1,810（185） / 1,100
		排ガス対策	-	クールド EGR,DPF,SCR
		シリンダー種類 / 弁型式	直列 6 気筒 / -	-
		内径×行程（mm）	137 × 146	-
		燃焼室形式	直接噴射式	-
圧縮比		17	-	
燃料供給装置		コモンレール式燃料噴射装置	-	
諸装置	トランスミッション	12 速 AMT	-	
	駆動方式、最終減速比（乗用車のみ）	-	-	
	サスペンション方式（前）	-	-	
	サスペンション方式（後）	-	-	
	ブレーキ形式（前 / 後）	空気式リーディングトレーリング / 空気式リーディングトレーリング	-	
	タイヤ（前）	275/80R22.5	295/80R22.5	
タイヤ（後）	275/80R22.5	11R22.5-14PR		
排ガス性能等	測定モード（g/km） / （g/kWh）	-	JE05 モード	
	測定時走行距離（km）	-	-	
	CO/NMHC/NOx/PM（初期値）	-	2.22（-） / 0.17（-） / 0.63（-） / 0.009（-）	
その他、環境配慮事項	平成 21 年排出ガス基準 10% 低減、九都府市指定低公害車「H21 優低公害車」、平成 27 年度燃費基準 +5% 達成車	平成 21 年規制に適合（JE05 モード）低排出ガス認定（NOx&PM10% 低減）		
購入後必要となる整備、メンテナンス	-	従来車と同等		
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				
同架装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲（万円）	-	-	
	車両寸法（全長×全幅×全高（mm））の範囲	-	-	
	最大積載量（kg）の範囲	-	-	
	その他	-	価格・寸法・積載量等は架装により異なりますので、ご相談ください。	

参考：低燃費かつ低排出ガス認定自動車（ディーゼル重量車）







		
三菱ふそうトラック・バス株式会社	UD トラック株式会社	UD トラック株式会社
ファイター [TKG-FK64F]	Kazet RK ワイドキャブ [TKG-FED9YK]	Quon (クオン) CD ドライビングバン 後軸エアサス [QKG-CD52A]
バンタイプ (有蓋)	ウィングボデー	バンタイプ (有蓋)
軽油	軽油	軽油
販売会社へお問い合わせください	販売会社へお問い合わせください	販売会社へお問い合わせください
(キャブ付シャシ メーカー希望小売価格)	-	-
-	一般車と同等	一般車と同等
- / 販売中 / 全国 / 架装により別途相談	- / 販売中 / 全国 / -	- / 販売中 / 全国 / 架装により別途相談
配送、中・長距離輸送など	配送等	一般配送
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
7.3	7.8	4.15
重畳車モード	重畳車モード	重畳車モード
354	332	623
架装による×架装による×架装による	8,385 × 2,315 × 3,510 (架装例)	11,995 × 2,495 × 3,790 (架装例)
4,870	4,750	7,235
1,790	1,655/1,670	-
1,665	210/1,015 (架装例)	225 / 1,225
-	-	-
-	6,230 × 2,210 × 2,405 (架装例)	9,640 × 2,410 × 2,480 (架装例)
-	-	-
架装による / 架装による	4,100/7,915 (架装例)	10,740 /24,850 (架装例)
架装による	3,650 (架装例)	14,000 (架装例)
2	3	2
6M60	4P10 (T6)	GH11TB
7,545	2,998	10,836
162 (220) /2,200	129 (175) /2,860 ~ 3,500	279/1,800 (380/1,800)
745 (76) /1,400-2,000	430 (43.8) /1,600 ~ 2,860	1,716/1,200 (175/1,200)
クールド EGR,DPF,SCR	クールド EGR、DPF、SCR	【FLENDs】(超高压燃料噴射 + 尿素 SCR 触媒)
-	直列 4 気筒 /DOHC	直列 6 気筒 / -
-	95.8 × 104.0	-
-	直接噴射式	-
-	17.5	-
-	コモンレール式燃料噴射装置	ユニットインジェクター
-	6速デュアルクラッチ式 AMT	12 速 AMT
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	ディスク / ディスク	-
225/80R17.5	225/80R17.5	295/80R22.5
225/80R17.5	225/80R17.5	295/80R22.5
JE05 モード	JE05 モード	JE05 モード
-	-	65 万 km 走行相当
2.22 (-) /0.17 (-) /0.63 (-) /0.009 (-)	-	0.34 (-) /0.07 (-) /0.6 (-) /0.007 (-)
平成 22 年規制に適合 (JE05 モード) 低排出ガス車認定車 (NOx&PM10% 低減) 九都県市指定低「H21 基準優低公害車」	九都県市指定「超」低公害車オプション装備のアイドリングストップシステムを装備した場合: 燃費基準 + 5% 達成車装備しない場合: 燃費基準達成車となります。	九都県市指定低公害車指定「優低公害車」
従来車と同等	-	-
		
-	-	-
-	-	-
-	-	-
価格・寸法・積載量等は架装により異なりますので、ご相談ください。	-	Quon のシリーズとして、トラクタ、除雪車などがあります。重畳車燃費基準達成車種については、各販売会社へお問い合わせください。



参考：低燃費かつ低排出ガス認定自動車（ディーゼル重量車）

車両写真				
事項	メーカー	UDトラックス株式会社	いすゞ自動車株式会社	
	代表車両の名称（通称名）	コンドル アルミウイングバン [TKG-MK38L]	いすゞエルガ [QRG-LV290Q1]	
	掲載タイプの種類	バンタイプ（有蓋）	バス	
	燃料種別	軽油	超低硫黄軽油（S10）	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額（万円）	販売会社へお問い合わせください	2,654.7/2,458.1
		価格に対する備考	-	ノンステップバス 都市型前乗り仕様 東京地区希望小売価格
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）	一般車と同等	一般車と同等	
	販売状況（一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間）	- / 販売中 / 全国 / 架装により別途相談	- / 販売中 / 全国 / 3ヶ月	
推奨する用途	一般配送	路線バス		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	-	9.3
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km / 単位燃料)	7.4	4.8
		測定モード	重量車モード	重量車モード
		CO2 排出量 (g/km)	354	532.2
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	8,635 × 2,355 × 3,570 (架装例)	11,130 × 2,485 × 3,045
		ホイールベース (mm)	4,830	6,000
		トレッド前 / 後 (mm)	1,760 / 1,675	2,065 / 1,820
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	190 / 1,080 (架装例)	130 / 380
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	10,195 × 2,310 × 2,405
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	6,225 × 2,265 × 2,410 (架装例)	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) バスのみ	-	1 / 1
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	4,665 (架装例) / 7,925 (架装例)	9,890 / 14,675
		最大積載量 (kg)	3,150 (架装例)	-
		乗車定員 (人)	2	87
	エンジン	型式	GH5	4HK1-TCS
		総排気量 (cc)	4,675	5,193
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	158/2,500 (215/2,500)	184 (250) / 2,400
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	628/1,400 (64.0/1,400)	735 (75) / 1,600-2,300
		排ガス対策	「FLEENDS」 (超高压燃料噴射 + 尿素 SCR 触媒)	-
		シリンダー種類 / 弁型式	直列 4 気筒 / -	直列 4 気筒 / OHC
		内径×行程 (mm)	-	115 × 125
		燃焼室形式	-	-
諸装置	圧縮比	-	16.5	
	燃料供給装置	コモンレール式	-	
	トランスミッション	6 速 MT	6 速 AMT (自動モード付)	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	-	-	
	サスペンション方式 (前)	-	車軸式エアサスペンション	
	サスペンション方式 (後)	-	車軸式エアサスペンション	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	-	空気式 リーディングトレーリング / 空気式 リーディングトレーリング	
	タイヤ (前)	225/80R17.5-123/122L	275/70R22.5 148/145J	
排ガス性能等	測定モード (g/km) / (g/kWh)	JE05 モード	JE05 モード	
	測定時走行距離 (km)	25 万 km 走行相当	-	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	0.34 (-) / 0.07 (-) / 0.6 (-) / 0.007 (-)	0.70 (-) / 0.16 (-) / 0.63 (-) / 0.007 (-)	
その他、環境配慮事項	九都県市指定低公害車指定「優低公害車」	九都県市指定低公害車指定「優低公害車」		
購入後必要となる整備、メンテナンス		-	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				
同架装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲 (万円)	-	-	
	車両寸法 (全長×全幅×全高 (mm)) の範囲	-	-	
	最大積載量 (kg) の範囲	-	-	
	その他	-	-	

参考：低燃費かつ低排出ガス認定自動車（ディーゼル重量車）

		
いすゞ自動車株式会社	日野自動車株式会社	日野自動車株式会社
いすゞガーラ [QTG-RU1ASCJ]	日野セレガ [QRG-RU1ESBA]	日野ブルーリボン [QRG-KV290N1]
バス	バス	バス
超低硫黄軽油 (S10)	超低硫黄軽油 (S-10)	超低硫黄軽油 (S-10)
4,070.6/3,769.1	-	-
ハイデッカー 11 列席車 東京地区希望小売価格	-	-
一般車と同等	-	-
- / 販売中 / 全国 / 3 ヶ月	-	-
観光バス	-	-
-	-	-
-	-	-
8.7	8.7	8.3
-	-	-
-	-	-
4.95	4.5	4.8
重量車モード	重量車モード	重量車モード
522	575	539
11,990 × 2,490 × 3,500	11,990 × 2,490 × 3,750	10,430 × 2,485 × 3,045
6,080	6,080	5,300
2,030/1,820	2,050/1,840	2,065/1,820
200/ 約 1,300	200/ -	130/ -
10,940 × 2,315 × 2,000 ~ 1,780	10,940 × 2,315 × 1,950	9,495 × 2,310 × 2,405
-	-	-
-	-	-
12,210/15,345	12,800/15,330	9,660/14,005
-	-	-
57	46	79
A09C	E13C	4HK1-TCS
8,866	12,913	5,193
265 (360) /1,800	331/1,700 (450/1,700)	184/2,400 (250/2,400)
1,569 (160) /1,100	1,961/1,100 (200/1,100)	735/1,600-2,300 (75/1,600-2,300)
-	-	-
直列 6 気筒 /OHC	直列 6 気筒 / -	直列 4 気筒 / -
112 × 150	137 × 146	115 × 125
直接噴射式	直接噴射式	直接噴射式
17	17	16.5
-	コモンレール式燃料噴射装置	コモンレール式燃料噴射装置
7 速 MT	6 速 MT	6 速 AMT
-	-	-
ダブルウィッシュボーン式 円形スリーブ空気ばね	ダブルウィッシュボーン式円形スリーブ空気ばね	車軸式エアサスペンション
車軸式 円形スリーブ空気ばね	車軸式円形スリーブ空気ばね	車軸式エアサスペンション
空気式 リーディングトレーリング / 空気式 リーディングトレーリング	空気式リーディングトレーリング / 空気式リーディングトレーリング	空気式前後リーディングトレーリング
295/80R22.5	295/80R22.5	275/70R22.5 148/145J
295/80R22.5	295/80R22.5	275/70R22.5 148/145J
JE05 モード	-	-
-	-	-
0.9 (-) /0.1 (-) /0.63 (-) /0.007 (-)	-	-
九都県市指定低公害車指定「優低公害車」	平成 21 年排出ガス基準 10% 低減、九都県市指定低公害車「H21 優低公害車」、平成 27 年度燃費基準 +10% 達成車	平成 21 年排出ガス基準 10%低減、九都県市指定低公害車「H21 優低公害車」、平成 27 年度燃費基準 +10%達成車
-	-	-
		
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

参考：低燃費かつ低排出ガス認定自動車（ディーゼル重量車）

車両写真				
事項	メーカー	三菱ふそうトラック・バス株式会社	三菱ふそうトラック・バス株式会社	
	代表車両の名称（通称名）	エアロエース [QTG-MS96VP]	エアロスター [QKG-MP38F]	
	掲載タイプの種類	バス	バス	
	燃料種別	軽油	軽油	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	販売会社へお問い合わせください	販売会社へお問い合わせください
		価格に対する備考	-	-
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）	一般車と同等	一般車と同等	
	販売状況（一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間）	- / 販売中 / 全国 / -	- / 販売中 / 全国 / -	
推奨する用途	貸切, 観光, 高速路線	路線, 自家用		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	-	-
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km/ 単位燃料)	4.75	4.3
		測定モード	重量車モード	重量車モード
		CO2 排出量 (g/km)	544	601
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	11,990 × 2,490 × 3,260	10,705 × 2,490 × 3,070
		ホイールベース (mm)	6,095	4,995
		トレッド前 / 後 (mm)	2,050/1,835	2,065/1,815
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	200 / -	135 / -
		室内全長×全幅×全高 (mm)	10,860 × 2,310 × 1,840	9,305 × 2,305 × 2,460
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) バスのみ	-	前 / 中
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	12,570/15,705	10,410/14,700
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	57 (45+10+2)	78 (25+52+1)
	エンジン	型式	6R10	6M60
		総排気量 (cc)	12,808	7,545
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	309 (420) /1,800	199 (270) /2,500
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	1,810 (185) /1,200	785 (80) /1,100-2,400
		排ガス対策	クールド EGR,DPF,SCR	クールド EGR,DPF,SCR
		シリンダー種類 / 弁型式	-	-
		内径×行程 (mm)	-	-
		燃焼室形式	-	-
圧縮比		-	-	
燃料供給装置		-	-	
諸装置	トランスミッション	-	-	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	-	-	
	サスペンション方式 (前)	-	-	
	サスペンション方式 (後)	-	-	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	-	-	
	タイヤ (前)	295/80R22.5	-	
タイヤ (後)	295/80R22.5	-		
排ガス性能等	測定モード (g/km) / (g/kWh)	JE05 モード	JE05 モード	
	測定時走行距離 (km)	-	-	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	2.22/0.17/0.63/0.009	2.22 /0.17/0.63/0.009	
その他、環境配慮事項	平成 21 年排出ガス規制に適合 (JE05 モード) 低排出車認定 NOx&PM10% 低減 九都県市指定「H21 基準優 低公害車」	平成 21 年排出ガス規制に適合 (JE05 モード) 低排出ガス車認定 NOx&PM10% 低減 九都県市指定「H21 基準優 低公害車」		
購入後必要となる整備、メンテナンス		従来車と同等	従来車と同等	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				
同架装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲 (万円)	-	-	
	車両寸法 (全長×全幅×全高 (mm)) の範囲	-	-	
	最大積載量 (kg) の範囲	-	-	
	その他	-	-	

参考：低燃費かつ低排出ガス認定自動車(ディーゼル重量車)

	
三菱ふそうトラック・バス株式会社	三菱ふそうトラック・バス株式会社
エアロミディー [TKG-MK27FH]	ローザ [TPG-BE640J]
バス	バス
軽油	軽油
販売会社へお問い合わせください	販売会社へお問い合わせください
-	-
一般車と同等	一般車と同等
- / 販売中 / 全国 / -	- / 販売中 / 全国 / -
路線	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
5.9	9.7
重量車モード	重量車モード
438	267
8,990 × 2,300 × 2,910	7,730 × 2,010 × 2,645
4,340	4,550
1,915/1,675	1,655/1,495
145/ -	180/ -
7,645 × 2,100 × 2,285	6,945 × 1,845 × 1,860
-	-
前 / 中	-
8,100/11,235	4,170/5,985
-	-
57 (26+30+1)	33 (32+0+1)
6M60	4P10
7,545	2,998
162 (220) /2,200	129 (175) /2,860-3,500
745 (76) /1,400 ~ 2,000	430 (43.8) /1,600-2,860
クールド EGR, DPF, SCR	クールド EGR,DPF,SCR
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	DUONIC
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
245/70R19.5-136/134J	205/85R16
245/70R19.5-136/134J	205/85R16
JE05	JE05 モード
-	-
2.22/0.17/0.63/0.009	2.22 (-) /0.17 (-) /0.63 (-) /0.009 (-)
平成 22 年度低排出ガス規制に適合 (JE05 モード) 低排出ガス車認定 NOx&PM10% 低減 九都県市指定 [H21 基準優低公害車]	平成 22 年度低排出ガス規制に適合 (JE05 モード) 低排出ガス車認定 NOx&PM10% 低減 九都県市指定 [H21 基準超低公害車]
従来車と同等	従来車と同等
	
-	-
-	-
-	-
-	-

参考：低燃費かつ低排出ガス認定自動車(ディーゼル重量車)