

■ クリーンディーゼル自動車（乗用車）

車両写真				
事項	メーカー	ALPINA	ALPINA	
	代表車両の名称（通称名）	BMW ALPINA D3 BITURBO	BMW ALPINA XD3 BITURBO	
	掲載タイプの種類	普通乗用車	普通乗用車	
	燃料種別	軽油	軽油	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	999/925	1,234/1,142.6
		価格に対する備考	-	-
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）	-	-	
	販売状況 （一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間）	- / 販売中 / - / -	- / 販売中 / - / -	
推奨する用途	一般車と同等	一般車と同等		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	276 : セダン 274 : ツーリング	251
		加速性能(0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	5.4	5.6
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km/ 単位燃料)	17	15.9
		測定モード	JC08	JC08
		CO2 排出量 (g/km)	154	165
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	セダン:4,645×1,810×1,445 ツーリング:4,645×1,810×1,450	4,650×1,900×1,690
		ホイールベース (mm)	2,810	2,810
		トレッド前/後 (mm)	1,540/1,555	1,615/1,610
		最低地上高/床面地上高(mm)	140/ -	220
		室内全長×全幅×全高 (mm)	1,950×1,460×1,150	1,980×1,485×1,200
		荷室/荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前/中/後) 座席 (前/横) / 扉のみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	セダン : 1,660/1,935 ツーリング : 1,730/2,005	1,950/2,225
		最大積載量 (kg)	550	-
		乗車定員 (人)	5	5
	エンジン	型式	N57D30	N57D30
		総排気量 (cc)	2,992	2,992
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	257kW/350PS	257kW/350PS
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	700Nm/71.4kgm	700Nm/71.4kgm
		排ガス対策	-	-
		シリンダー種類 / 弁型式	直列 6 気筒 / 4 バルブ	直列 6 気筒 / 4 バルブ
		内径×行程 (mm)	84.0 × 90.0	84.0 × 90.0
		燃焼室形式	-	-
圧縮比		16.5	16.5	
燃料供給装置		-	-	
諸装置	トランスミッション	8AT	8AT	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	FR、2.813	4WD/ 2.813	
	サスペンション方式 (前)	ストラット式	マクファーソン・ストラット	
	サスペンション方式 (後)	マルチリンク式	マルチリンク式	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ディスク / ディスク	V ディスク / V ディスク	
	タイヤ (前)	245/35ZR19	255/40ZR20	
	タイヤ (後)	265/35ZR19	285/35ZR20	
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	JC08	JC08
		測定時走行距離 (km)	-	-
		CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	0.07/0.014/0.06/0.000	0.05/ 0.004/ 0.03/ 0.000
その他、環境配慮事項	-	-		
購入後必要となる整備、メンテナンス		-	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類		PHP 認証車	PHP 認証車	
同架装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲 (万円)	-	-	
	車両寸法 (全長×全幅×全高 (mm)) の範囲	-	-	
	最大積載量 (kg) の範囲	-	-	
	その他	-	-	

		
ALPINA	日産自動車株式会社	日産自動車株式会社
BMW ALPINA D4 BITURBO COUPE	NV350 キャラバンチェアキャブ (2WD) [LDF-CS4E26改]	NV350 キャラバンチェアキャブ (4WD) [LDF-CS8E26改]
普通自動車	-	-
軽油	超低流硫黄軽油 (S10)	超低流硫黄軽油 (S10)
1,108/1,025.9	412.2/413.7/454.1/-	440.8/442.3/480.8
-	M仕様/C仕様/D仕様 全国希望小売価格 (消費税非課税)、クリーンディーゼル導入費補助金対象	M仕様/C仕様/D仕様 全国希望小売価格 (消費税非課税)、クリーンディーゼル導入費補助金対象
-	消費税非課税、重量税、取得税は新規登録車に対し免税	消費税非課税、重量税、取得税は新規登録車に対し免税
- / 販売中 / - / -	- / 販売中 / 全国 / -	- / 販売中 / 全国 / -
一般車と同等	車いす利用者の送迎用途	車いす利用者の送迎用途
278	-	-
-	-	-
5.4	5.9	6.4
-	-	-
-	-	-
-	-	-
17	-	-
JC08	-	-
154	-	-
4,640 × 1,825 × 1,370	5,080 × 1,695 × 2,285	5,080 × 1,695 × 2,285
2,810	2,940	2,940
1,550/1,575	1,475/1,450	1,470/1,450
130/ -	170/625	170/625
1,950 × 1,405 × 1,140	4,340 × 1,545 × 1,480	4,340 × 1,545 × 1,480
-	-	-
-	-	-
1,680/1,900	2,410/2,960	2,510/3,060
-	-	-
4	10	10
N57D30	YD25DDTi	YD25DDTi
2,992	2,488	2,488
257kW/350PS	95/3,200	95/3,200
700Nm/71.4kgm	356/1,400 ~ 2,000 (36.3/1,400 ~ 2,000)	356/1,400 ~ 2,000 (36.3/1,400 ~ 2,000)
-	356/1,400 ~ 2,000 (36.3/1,400 ~ 2,000)	356/1,400 ~ 2,000 (36.3/1,400 ~ 2,000)
直列 6 気筒 / 4 バルブ	水冷直列 4 気筒 / DOHC	水冷直列 4 気筒 / DOHC
84.0 × 90.0	89.0 × 100.0	89.0 × 100.0
-	-	-
16.5	15	15
-	EDI (電子制御燃料噴射装置)	EDI (電子制御燃料噴射装置)
8AT	5 速 AT	5 速 AT
FR、2.813	後輪駆動	4WD
ストラット式	ダブルウィッシュボーン式	ダブルウィッシュボーン式
マルチリンク式	リジッドリーフ式	リジッドリーフ式
ディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク式 / リーディングトレーリング式	ベンチレーテッドディスク式 / リーディングトレーリング式
245/35ZR19	195/80R15 107/105L LT	195/80R15 107/105L LT
265/35ZR19	195/80R15 107/105L LT	195/80R15 107/105L LT
JC08	JC08 モード	JC08 モード
-	80,000	80,000
0.07/0.014/0.06/0.000	0.63 (-) /0.024 (-) /0.15 (-) /0.007 (-)	0.63 (-) /0.024 (-) /0.15 (-) /0.007 (-)
-	平成 21 年排出ガス規制適合	平成 21 年度排出ガス規制適合
-	-	-
PHP 認証車		
-	412.2 ~ 454.1	440.8 ~ 480.8
-	5,080 × 1,695 × 2,285 ~ 5,080 × 1,695 × 2,285	5,080 × 1,695 × 2,285 ~ 5,080 × 1,695 × 2,285
-	-	-
-	M仕様 (10 人乗り・車いす最大 2 名) C仕様 (10 人乗り・車いす最大 1 名) D仕様 (10 人乗り・車いす最大 4 名)	M仕様 (10 人乗り・車いす最大 2 名) C仕様 (10 人乗り・車いす最大 1 名) D仕様 (10 人乗り・車いす最大 4 名)

■ クリーンディーゼル自動車（乗用車）

車両写真				
事項	メーカー	ビー・エム・ダブリュ株式会社	ビー・エム・ダブリュ株式会社	
	代表車両の名称（通称名）	BMW 118d Sports	BMW 218d アクティブ ツアラー	
	掲載タイプの種類	普通乗用車	普通乗用車	
	燃料種別	軽油	軽油	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	378/ -	376/ -
		価格に対する備考	価格は、税金（消費税を除く）、保険料、登録の諸費用、付属品価格を含まない車両本体価格です。リサイクル料金が別途必要となります。	価格は、税金（消費税を除く）、保険料、登録の諸費用、付属品価格を含まない車両本体価格です。リサイクル料金が別途必要となります。
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）	-	-	
	販売状況（一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間）	一般・リース / - / - / -	一般・リース / - / - / -	
推奨する用途	-	-		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能(0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	5.1	5.5
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km/ 単位燃料)	22.2	22.2
		測定モード	JC08 モード	JC08 モード
		CO2 排出量 (g/km)	116	116
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,340 × 1,765 × 1,440	4,350 × 1,800 × 1,550
		ホイールベース (mm)	2,690	2,670
		トレッド前 / 後 (mm)	1,520/1,555	1,560/1,560
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	140/ -	165/ -
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / 入のみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,480/1,755	1,500/1,775
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	5	5
	エンジン	型式	B47D20A	B47C20A
		総排気量 (cc)	1,995	1,995
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	110 (150) /4,000	110 (150) /4,000
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	320 (32.67) /1,500-3,000	330 (33.7) /1,750-2,750
		排ガス対策	排出ガス再循環装置、酸化触媒装置、ディーゼル微粒子除去装置	酸化触媒装置、排出ガス再循環装置、ディーゼル微粒子除去装置
		シリンダー種類 / 弁型式	-	-
		内径×行程 (mm)	84.0 × 90.0	84.0 × 90.0
		燃焼室形式	-	-
圧縮比		16.5	16.5	
燃料供給装置		デジタル・ディーゼル・エレクトロニクス (DDE/ 電子燃料噴射装置)	デジタル・ディーゼル・エレクトロニクス (DDE/ 電子燃料噴射装置)	
諸装置	トランスミッション	電子油圧制御式 8 速 AT	電子油圧制御式 8 速 AT	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	後輪駆動、2.647	前輪駆動、2.839	
	サスペンション方式 (前)	ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング、スタビライザー	シングル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング、スタビライザー	
	サスペンション方式 (後)	5 リング式、コイル・スプリング、スタビライザー	マルチ・リンク式、コイル・スプリング、スタビライザー	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッド・ディスク / ベンチレーテッド・ディスク	ベンチレーテッド・ディスク / ディスク	
	タイヤ (前)	205/55R116	205/60R16	
	タイヤ (後)	205/55R116	205/60R16	
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	-
		測定時走行距離 (km)	-	-
		CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	-	-
その他、環境配慮事項	-	-		
購入後必要となる整備、メンテナンス	-	-		
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				
同架装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲 (万円)	378-398	376-420	
	車両寸法 (全長×全幅×全高 (mm)) の範囲	-	-	
	最大積載量 (kg) の範囲	-	-	
	その他	-	-	

		
ビー・エム・ダブリュ株式会社	ビー・エム・ダブリュ株式会社	ビー・エム・ダブリュ株式会社
BMW 218d グラン ツアラー	BMW 320d ツーリング	BMW 320d
普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車 セダン
軽油	軽油	軽油
402/ -	554/ -	532/ -
価格は、税金（消費税を除く）、保険料、登録の諸費用、付属品価格等を含まない車両本体価格です。リサイクル料金が別途必要となります。	価格は、税金（消費税を除く）、保険料、登録の諸費用、付属品価格、リサイクル料金等を含まない車両本体価格です。	価格は、税金（消費税を除く）、保険料、登録の諸費用、付属品価格、リサイクル料金等を含まない車両本体価格です。
-	-	-
一般・リース/ - / - / -	一般・リース/ - / - / -	一般・リース/ - / - / -
-	-	-
-	-	-
-	-	-
5.7	5.4	5.4
-	-	-
-	-	-
-	-	-
21.3	21.4	21.4
JC08 モード	JC08 モード	JC08 モード
121	133	121
4,565 × 1,800 × 1,645	4,645 × 1,800 × 1,460	4,645 × 1,800 × 1,440
2,780	2,810	2,810
1,560/1,560	1,545/1,585	1,545/1,585
165/ -	140/ -	140/ -
-	-	-
-	-	-
-	-	-
1,610/1,995	1,650/1,925	1,570/1,845
-	-	-
7	5	5
B47C20A	B47D20A	B47D20A
1,995	1,995	1,995
110 (150) /4,000	140 (190) /4,000	140 (190) /4,000
330 (33.7) /1,750-2,750	400 (40.8) /1,750-2,500	400 (40.8) /1,750-2,500
酸化触媒装置、排出ガス再循環装置、ディーゼル微粒子除去装置	排出ガス再循環装置、酸化触媒装置、ディーゼル微粒子除去装置	排出ガス再循環装置、酸化触媒装置、ディーゼル微粒子除去装置
-	-	-
84.0 × 90.0	84.0 × 90.0	84.0 × 90.0
-	-	-
16.5	16.5	16.5
デジタル・ディーゼル・エレクトロニクス	デジタル・ディーゼル・エレクトロニクス (DDE/ 電子燃料噴射装置)	デジタル・ディーゼル・エレクトロニクス (DDE/ 電子燃料噴射装置)
電子油圧制御式 8 速 AT	電子油圧制御式 8 速 AT	電子油圧制御式 8 速 AT
前輪駆動、2,839	後輪駆動、2,813	後輪駆動、2,813
シングル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング、スタビライザー	ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング、スタビライザー	ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング、スタビライザー
マルチ・リンク式、コイル・スプリング、スタビライザー	5 リンク式、コイル・スプリング、スタビライザー	5 リンク式、コイル・スプリング、スタビライザー
ベンチレーテッド・ディスク / ディスク	ベンチレーテッド・ディスク / ベンチレーテッド・ディスク	ベンチレーテッド・ディスク / ベンチレーテッド・ディスク
205/60R16	205/60R16	205/60R16
205/60R16	205/60R16	205/60R16
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
		
402-450	554-599	532-577
-	-	-
-	-	-
-	-	-

■ クリーンディーゼル自動車 (乗用車)

車両写真				
事項	メーカー	ビー・エム・ダブリュー株式会社	ビー・エム・ダブリュー株式会社	
	代表車両の名称 (通称名)	BMW X1 xDrive 18d	BMW X3 xDrive20d	
	掲載タイプの種類	普通乗用車	普通乗用車	
	燃料種別	軽油	軽油	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	440/ -	640/ -
		価格に対する備考	価格は、税金 (消費税を除く)、保険料、登録の諸費用、付属品価格等を含まない車両本体価格です。リサイクル料金が別途必要となります。	価格は、税金 (消費税を除く)、保険料、登録の諸費用、付属品価格等を含まない車両本体価格です。リサイクル料金が別途必要となります。
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	-	-	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	一般・リース / - / - / -	一般・リース / - / - / -	
推奨する用途	-	-		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	5.4	5.7
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km / 単位燃料)	19.6	18.6
		測定モード	JC08 モード	JC08 モード
		CO2 排出量 (g/km)	132	139
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,455 × 1,820 × 1,610	4,665 × 1,880 × 1,675
		ホイールベース (mm)	2,670	2,810
		トレッド前 / 後 (mm)	1,560 / 1,560	1,615 / 1,630
		最低地上高 / 床面上高 (mm)	185 / -	210 / -
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / 床のみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,660 / 1,935	1,840 / 2,115
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	5	5
	エンジン	型式	B47C20A	N47D20C
		総排気量 (cc)	1,995	1,995
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	110 (150) / 4,000	135 (184) / 4,000
		最大トルク (N・m (kgf・m) / rpm)	330 (33.7) / 1,750-4,000	380 (38.7) / 1,750 - 2,750
		排ガス対策	酸化触媒装置, 排出ガス再循環装置, ディーゼル微粒子除去装置	酸化触媒装置, 排出ガス再循環装置, ディーゼル微粒子除去装置
		シリンダー種類 / 弁型式	-	-
		内径×行程 (mm)	84.0 × 90.0	84.0 × 90.0
		燃焼室形式	-	-
圧縮比		16.5	16.5	
燃料供給装置		デジタル・ディーゼル・エレクトロニクス (DDE / 電子燃料噴射装置)	デジタル・ディーゼル・エレクトロニクス (DDE / 電子燃料噴射装置)	
諸装置	トランスミッション	電子油圧制御式 8速 AT	電子油圧制御式 8速 AT	
	駆動方式, 最終減速比 (乗用車のみ)	4輪駆動, 2.955	4輪駆動, 3.077	
	サスペンション方式 (前)	シングル・ジョイント・スプリング・ストラット式, コイル・スプリング, スタビライザー	ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式, コイル・スプリング, スタビライザー	
	サスペンション方式 (後)	マルチ・リンク式, コイル・スプリング, スタビライザー	5リンク式, コイル・スプリング, スタビライザー	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッド・ディスク / ディスク	ベンチレーテッド・ディスク / ベンチレーテッド・ディスク	
	タイヤ (前)	225/55R17	225/60R17	
	タイヤ (後)	225/55R17	225/60R17	
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	-
		測定時走行距離 (km)	-	-
		CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	-	-
その他、環境配慮事項	-	-		
購入後必要となる整備、メンテナンス		-	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				
同架装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲 (万円)	440-486	640-684	
	車両寸法 (全長×全幅×全高 (mm)) の範囲	-	-	
	最大積載量 (kg) の範囲	-	-	
	その他	-	-	

クリーンディーゼル自動車 (乗用車)

		
ビー・エム・ダブリュ株式会社	ビー・エム・ダブリュ株式会社	ビー・エム・ダブリュ株式会社
BMW X5 xDrive35d SE	MINI COOPER D 3 ドア	MINI COOPER D 5 ドア
普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車
軽油	軽油	軽油
878/ -	300/ -	318/ -
価格は、税金（消費税を除く）、保険料、登録の諸費用、付属品価格を含まない車両本体価格です。リサイクル料金が別途必要となります。	オプション装備価格、付属品価格、保険料、税金（消費税を除く）、登録に伴う諸費用、リサイクル料金は含まれておりません。別途必要となります。	オプション装備価格、付属品価格、保険料、税金（消費税を除く）、登録に伴う諸費用、リサイクル料金は含まれておりません。別途必要となります。
-	-	-
一般・リース/ - / - / -	一般・リース/ - / - / -	一般・リース/ - / - / -
-	-	-
-	-	-
-	-	-
5.9	5.2	5.6
-	-	-
-	-	-
-	-	-
14.0	23.9	23.9
JC08 モード	JC08 モード	JC08 モード
185	108	108
4,910 × 1,940 × 1,760	3,860 × 1,725 × 1,430	4,000 × 1,725 × 1,445
2,935	2,495	2,565
1,645/1,650	1,500/1,500	1,500/1,500
210/ -	125	125/ -
-	-	-
-	-	-
-	-	-
2,200/2,475	1,230/1,450	1,280/1,585
-	-	-
5	4	4
N57D30A	B37C15A	B37C15A
2,992	1,496	1,496
190 (258) /4,000	85 (116) /4,000	85 (116) /4,000
560 (57.1) /1,500 - 3,000	270/1,750-2,250	270/1,750-2,250
酸化触媒装置、排出ガス再循環装置、ディーゼル微粒子除去装置、選択還元触媒 (NOx 低減)	酸化触媒装置、排出ガス再循環装置、ディーゼル微粒子除去装置	酸化触媒装置、排出ガス再循環装置、ディーゼル微粒子除去装置
-	-	-
84.0 × 90.0	84.0 × 90.0	84.0 × 90.0
-	-	-
16.5	16.5	16.5
デジタル・ディーゼル・エレクトロニクス (DDE/ 電子燃料噴射装置)	電子燃料噴射装置	-
電子油圧制御式 8 速 AT	6 速 AT	6 速 AT
4 輪駆動、3.154	前輪駆動、3.234	前輪駆動、3.234
ダブル・ウィッシュボーン式、コイル・スプリング、スタビライザー インテグラル・アーム式、コイル・スプリング*、スタビライザー	マクファーソンストラット式 マルチリンク式	マクファーソンストラット式 マルチリンク式
ベンチレーテッド・ディスク / ベンチレーテッド・ディスク	ベンチレーテッド・ディスク / ソリッド・ディスク	ベンチレーテッド・ディスク / ソリッド・ディスク
255/55R18	175/65R15	175/65R15
255/55R18	175/65R15	175/65R15
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
		
878-962	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

■ クリーンディーゼル自動車（乗用車）

車両写真				
事項	メーカー	ビー・エム・ダブリュ株式会社	ビー・エム・ダブリュ株式会社	
	代表車両の名称（通称名）	MINI COOPER D CLUBMAN	MINI COOPER SD 3 ドア	
	掲載タイプの種類	普通乗用車	普通乗用車	
	燃料種別	軽油	軽油	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	364 / -	364 / -
		価格に対する備考	オプション装備価格、付属品価格、保険料、税金（消費税を除く）、登録に伴う諸費用、リサイクル料金は含まれておりません。別途必要となります。	オプション装備価格、付属品価格、保険料、税金（消費税を除く）、登録に伴う諸費用、リサイクル料金は含まれておりません。別途必要となります。
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）	-	-	
	販売状況（一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間）	一般・リース / - / - / -	一般・リース / - / - / -	
推奨する用途	-	-		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	5.5	5.2
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km / 単位燃料)	22.0	23.8
		測定モード	JC08 モード	JC08 モード
		CO2 排出量 (g/km)	118	109
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,270 × 1,800 × 1,470	3,860 × 1,725 × 1,430
		ホイールベース (mm)	2,670	2,495
		トレッド前 / 後 (mm)	1,560 / 1,560	1,485 / 1,485
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	140 / -	125 / -
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / スのみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,490 / 1,765	1,320 / -
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	5	4
	エンジン	型式	B47C20A	B47C20A
		総排気量 (cc)	1,995	1,995
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	110 (150) / 4,000	125 (170) / 4,000
		最大トルク (N・m (kgf・m) / rpm)	330 / 1,750-2,750	360 / 1,500-2,750
		排ガス対策	酸化触媒装置, 排出ガス再循環装置, ディーゼル微粒子除去装置	酸化触媒装置, 排出ガス再循環装置, ディーゼル微粒子除去装置
		シリンダー種類 / 弁型式	-	-
		内径×行程 (mm)	84.0 × 90.0	84.0 × 90.0
		燃焼室形式	-	-
圧縮比		16.5	16.5	
燃料供給装置		-	電子燃料噴射装置	
諸装置	トランスミッション	8 速 AT	6 速 AT	
	駆動方式, 最終減速比 (乗用車のみ)	前輪駆動, 2.839	前輪駆動, 3.234	
	サスペンション方式 (前)	マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット式	
	サスペンション方式 (後)	マルチリンク式	マルチリンク式	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッド・ディスク / ソリッド・ディスク	ベンチレーテッド・ディスク / ソリッド・ディスク	
	タイヤ (前)	225/45R17	205/45R17	
	タイヤ (後)	225/45R17	205/45R17	
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	-
		測定時走行距離 (km)	-	-
		CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	-	-
その他、環境配慮事項	-	-		
購入後必要となる整備、メンテナンス		-	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類		 	 	
同架装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲 (万円)	-	-	
	車両寸法 (全長×全幅×全高 (mm)) の範囲	-	-	
	最大積載量 (kg) の範囲	-	-	
	その他	-	-	

クリーンディーゼル自動車（乗用車）

		
ビー・エム・ダブリュ株式会社	ビー・エム・ダブリュ株式会社	マツダ株式会社
MINI COOPER SD 5 ドア	MINI COOPER SD CLUBMAN	CX-3
普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車
軽油	軽油	軽油
382/ -	404/ -	237.6/ 220
オプション装備価格、付属品価格、保険料、税金（消費税を除く）、登録に伴う諸費用、リサイクル料金は含まれておりません。別途必要となります。	オプション装備価格、付属品価格、保険料、税金（消費税を除く）、登録に伴う諸費用、リサイクル料金は含まれておりません。別途必要となります。	-
-	-	-
一般・リース/ - / - / -	一般・リース/ - / - / -	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
5.6	5.5	5.3
-	-	-
-	-	-
-	-	-
23.8	22.7	23
JC08 モード	JC08 モード	JC08 モード
109	114	112
4,000 × 1,725 × 1,445	4,270 × 1,800 × 1,470	4,275 × 1,765 × 1,550
2,565	2,670	2,570
1,485/1,485	1,560/1,560	1,525/1,520
125/ -	140/ -	160/ -
-	-	1,810 × 1,435 × 1,210
-	-	-
-	-	-
1,330/1,605	1,490/1,765	1,270/ -
-	-	-
4	5	5
B37C20A	B47C20A	S5-DPRT
1,995	1,995	1,498
125 (170) /4,000	140 (190) /4,000	77 (105) /4,500
360/1,500-2,750	400/1,750-2,500	270 (27.5) /1,600-2,500
酸化触媒装置, 排出ガス再循環装置, ディーゼル微粒子除去装置	酸化触媒装置, 排出ガス再循環装置, ディーゼル微粒子除去装置	-
-	-	水冷直列 4 気筒 DOHC 16バルブ
84.0 × 90.0	84.0 × 90.0	76.0 × 82.6
-	-	-
16.5	16.5	14.8
-	-	電子式 (コモンレール)
6 速 AT	8 速 AT	6EC-AT
前輪駆動、3.234	前輪駆動、2.839	2WD (FF)、3.591
マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット式
マルチリンク式	マルチリンク式	トーションビーム式
ベンチレーテッド・ディスク/ソリッド・ディスク	ベンチレーテッド・ディスク/ソリッド・ディスク	ベンチレーテッドディスク/ディスク
205/45R17	225/45R17	215/50R18
205/45R17	225/45R17	215/50R18
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
		
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

■ クリーンディーゼル自動車（乗用車）

車両写真				
事項	メーカー	マツダ株式会社	マツダ株式会社	
	代表車両の名称（通称名）	CX-5	アクセラ スポーツ	
	掲載タイプの種類	普通乗用車	普通乗用車	
	燃料種別	軽油	軽油	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	277.56/ 257	230.364/ 213.3
		価格に対する備考	-	-
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）	-	-	
	販売状況（一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間）	-	-	
推奨する用途	-	-		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能(0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	5.5	5.3
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km/ 単位燃料)	18	21.6
		測定モード	JC08 モード	JC08 モード
		CO2 排出量 (g/km)	144	120
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,545 × 1,840 × 1,690	4,470 × 1,795 × 1,470
		ホイールベース (mm)	2,700	2,700
		トレッド前 / 後 (mm)	1,595/1,595	1,555 / 1,560
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	210/ -	155/ -
		室内全長×全幅×全高 (mm)	1,890 × 1,540 × 1,215	1,845 × 1,505 × 1,170
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / スのみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,600/ -	1,360/ -
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	5	5
	エンジン	型式	SH-VPTS	S5-DPTS
		総排気量 (cc)	2,188	1,498
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	129 (175) /4,500	77 (105) /4,000
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	420 (42.8) /2,000	270 (27.5) /1,600-2,500
		排ガス対策	-	-
		シリンダー種類 / 弁型式	水冷直列 4 気筒 DOHC 16 バルブ	水冷直列 4 気筒 DOHC 16 バルブ
		内径×行程 (mm)	86.0 × 94.2	76.0 × 82.6
		燃焼室形式	-	-
圧縮比		14	14.8	
燃料供給装置		電子式 (コモンレール)	電子式 (コモンレール)	
諸装置	トランスミッション	6EC-AT	6EC-AT	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	2WD (FF)、4.090	FF、4.056	
	サスペンション方式 (前)	マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット式	
	サスペンション方式 (後)	マルチリンク式	マルチリンク式	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク	
	タイヤ (前)	225/65R17	205/60R16	
	タイヤ (後)	225/65R17	205/60R16	
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	-
		測定時走行距離 (km)	-	-
		CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	-	-
その他、環境配慮事項	-	-		
購入後必要となる整備、メンテナンス		-	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				
同架装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲 (万円)	-	-	
	車両寸法 (全長×全幅×全高 (mm)) の範囲	-	-	
	最大積載量 (kg) の範囲	-	-	
	その他	-	-	

クリーンディーゼル自動車（乗用車）

		
マツダ株式会社	マツダ株式会社	マツダ株式会社
アクセラ セダン	アテンザ セダン	アテンザ ワゴン
普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車
軽油	軽油	軽油
278.1/ 257.5	340.2/315	340.2/ 315
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
5.3	5.6	5.5
-	-	-
-	-	-
-	-	-
19.6	19.6	19.6
JC08 モード	JC08 モード	JC08 モード
132	132	132
4,580 × 1,795 × 1,455	4,865 × 1,840 × 1,450	4,805 × 1,840 × 1,480
2,700	2,830	2,750
1,555 / 1,560	1,585/1,575	1,585/1,575
155/ -	160/ -	160/ -
1,845 × 1,505 × 1,170	1,960 × 1,550 × 1,160	1,930 × 1,550 × 1,160
-	-	-
-	-	-
1,440/ -	1,540/ -	1,560/ -
-	-	-
5	5	5
SH-VPTR 型	SH - VPTR	SH - VPTR
2,188	2,188	2,188
129 (175) /4,000	129 (175) /4,500	129 (175) /4,500
420 (42.8) /2,000	420 (42.8) /2,000	420 (42.8) /2,000
-	-	-
水冷直列 4 気筒 DOHC 16 バルブ	水冷直列 4 気筒 DOHC 16 バルブ	水冷直列 4 気筒 DOHC 16 バルブ
86.0 × 94.2	86.0 × 94.2	86.0 × 94.2
-	-	-
14.0	14	14
電子式 (コモンレール)	電子式 (コモンレール)	電子式 (コモンレール)
6EC-AT	6EC-AT	6EC-AT
FF、3.804	FF、3.804	FF、3.804
マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット式
マルチリンク式	マルチリンク式	マルチリンク式
ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク
215/45R18	225/55R17	225/55R17
215/45R18	225/55R17	225/55R17
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
		
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

■ クリーンディーゼル自動車 (乗用車)

車両写真				
事項	メーカー	マツダ株式会社	三菱自動車工業株式会社	
	代表車両の名称 (通称名)	デミオ	デリカD:5 (D-Power package)	
	掲載タイプの種類	普通乗用車	普通自動車	
	燃料種別	軽油	軽油	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	178.2 / 165	352.62 / 326.5
		価格に対する備考	-	CEV 補助金対象 (平成 28 年度 2.1 万円)
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	-	一般車と同等 (重量税および取得税の免税・自動車税の軽減措置あり)	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	-	- / 販売中 / 全国 / -	
推奨する用途	-	-		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	4.7	5.6
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km / 単位燃料)	30	13.0
		測定モード	JC08 モード	JC08
		CO2 排出量 (g/km)	86	199
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,060 × 1,695 × 1,500	4,730 × 1,795 × 1,870
		ホイールベース (mm)	2,570	2,850
		トレッド前 / 後 (mm)	1,495 / 1,480	1,540 / 1,540
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	145 / -	210 / -
		室内全長×全幅×全高 (mm)	1,805 × 1,445 × 1,210	2,915 × 1,505 × 1,310
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / 扉のみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,080 / -	1,880 / - (7 人乗り)、1,890 / - (8 人乗り)
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	5	7 または 8
	エンジン	型式	S5-DPTS	4N14 (コモンレール式 DI-D インタークーラーターボチャージャー付)
		総排気量 (cc)	1,498	2,267
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	77 (105) / 4,000	109 (148) / 3,500
		最大トルク (N・m (kgf・m) / rpm)	220 (22.4) / 1,400 - 3,200	360 (36.7) / 1,500 ~ 2,750
		排ガス対策	-	NOx トラップ触媒、DPF、酸化触媒
		シリンダー種類 / 弁型式	水冷直列 4 気筒 DOHC 16 バルブ	DOHC 16 バルブ・4 気筒
		内径×行程 (mm)	76.0 × 82.6	86.0 × 97.6
		燃焼室形式	-	-
圧縮比		14.8	14.9	
燃料供給装置		電子式 (コモンレール)	コモンレール式燃料噴射装置	
諸装置	トランスミッション	6MT	INVECS-II 6 速スポーツモード A/T	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	FF、3.850	4WD、3.571	
	サスペンション方式 (前)	マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット式	
	サスペンション方式 (後)	トーションビーム式	マルチリンク式	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッドディスク / リーディングトレーリング式ドラム	ベンチレーテッドディスク / ディスク	
	タイヤ (前)	185/65R15	225 / 55R18	
	タイヤ (後)	185/65R15	225 / 55R18	
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	JC08H + JC08C モード走行
		測定時走行距離 (km)	-	-
		CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	-	0.63 / 0.024 / 0.08 / 0.005
その他、環境配慮事項	-	-		
購入後必要となる整備、メンテナンス	-	一般車と同等		
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				
同架装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲 (万円)	-	-	
	車両寸法 (全長×全幅×全高 (mm)) の範囲	-	-	
	最大積載量 (kg) の範囲	-	-	
	その他	-	-	

三菱自動車工業株式会社	三菱自動車工業株式会社	三菱自動車工業株式会社
デリカ D:5 (D-Premium)	デリカ D:5 (ROADEST D-Power package)	パジェロ (ショートボディ VR-II)
普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車
軽油	軽油	軽油
405.54 / 375.5	373.14 / 345.5	400.14 / 370.5
CEV 補助金対象 (平成 28 年度 2.1 万円)	CEV 補助金対象 (平成 28 年度 2.1 万円)	CEV 補助金対象 (平成 28 年度 最大 5.3 万円)
一般車と同等 (重量税および取得税の免税・自動車税の軽減措置あり)	一般車と同等 (重量税および取得税の免税・自動車税の軽減措置あり)	一般車と同等 (重量税および取得税の免税・自動車税の軽減措置あり)
- / 販売中 / 全国 / -	- / 販売中 / 全国 / -	- / 販売中 / 全国 / -
-	-	-
-	-	-
5.6	5.6	5.3
-	-	-
-	-	-
-	-	-
13.0	13.0	10.4
JC08	JC08	JC08
199	199	249
4,730 × 1,795 × 1,870	4,730 × 1,795 × 1,870	4,385 × 1,875 × 1,850
2,850	2,850	2,545
1,540 / 1,540	1,540 / 1,540	1,560 / 1,560
210 / -	210 / -	225 / -
2,915 × 1,505 × 1,310	2,915 × 1,505 × 1,310	1,830 × 1,525 × 1,225
-	-	-
-	-	-
1,900 / - (7 人乗り)、1,910 / - (8 人乗り)	1,890 / -	2,110 / -
-	-	-
7 または 8	8	5
4N14 (コモンレール式 DI-D インタークーラーターボチャージャー付)	4N14 (コモンレール式 DI-D インタークーラーターボチャージャー付)	4M41 (コモンレール式 DI-D インタークーラーターボチャージャー付)
2,267	2,267	3,200
109 (148) / 3,500	109 (148) / 3,500	140 (190) / 3,500
360 (36.7) / 1,500 ~ 2,750	360 (36.7) / 1,500 ~ 2,750	441 (45.0) / 2,000
NOx トラップ触媒、DPF、酸化触媒	NOx トラップ触媒、DFP、酸化触媒	NOx トラップ触媒、DPF、酸化触媒
DOHC 16バルブ・4気筒	DOHC 16バルブ・4気筒	DOHC 16バルブ・4気筒
86.0 × 97.6	86.0 × 97.6	98.5 × 105.0
-	-	-
14.9	14.9	16
コモンレール式燃料噴射装置	コモンレール式燃料噴射装置	コモンレール式燃料噴射装置
INVECS-II 6速スポーツモード A/T	INVECS-II 6速スポーツモード A/T	INVECS-II 5速スポーツモード A/T
4WD、3.571	4WD、3.751	4WD、3.917
マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット式	ダブルウィッシュボーン・コイルスプリング式独立懸架
マルチリンク式	マルチリンク式	マルチリンク式ダブルウィッシュボーン・コイルスプリング式独立懸架
ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク
225 / 55R18	225 / 55R18	265 / 60R18
225 / 55R18	225 / 55R18	265 / 60R18
JC08H + JC08C モード走行	JC08H + JC08C モード走行	JC08C + JC08H モード走行
-	-	-
0.63 / 0.024 / 0.08 / 0.005	0.63 / 0.024 / 0.08 / 0.005	0.63 / 0.024 / 0.08 / 0.005
-	-	-
一般車と同等	一般車と同等	一般車と同等
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

■ クリーンディーゼル自動車 (乗用車)

車両写真				
事項	メーカー	三菱自動車工業株式会社	三菱自動車工業株式会社	
	代表車両の名称 (通称名)	パジェロ (ロングボディ EXCEED、GR)	パジェロ (ロングボディ SUPER EXCEED)	
	掲載タイプの種類	普通乗用車	普通乗用車	
	燃料種別	軽油	軽油	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	428.22 / 396.5	495.18 / 458.5
		価格に対する備考	EXCEED の価格。GR は 375.2 万円 (消費税込み)。CEV 補助金対象 (平成 28 年度 最大 5.3 万円)	CEV 補助金対象 (平成 28 年度 最大 5.3 万円)
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	一般車と同等 (重量税および取得税の免税・自動車税の軽減措置あり)	一般車と同等 (重量税および取得税の免税・自動車税の軽減措置あり)	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	- / 販売中 / 全国 / -	- / 販売中 / 全国 / -	
推奨する用途	-	-		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	5.7	5.7
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km / 単位燃料)	10.4	10
		測定モード	JC08	JC08
		CO2 排出量 (g/km)	249	259
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,900 × 1,875 × 1,870	4,900 × 1,875 × 1,870
		ホイールベース (mm)	2,780	2,780
		トレッド前 / 後 (mm)	1,570 / 1,570	1,570 / 1,570
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	225 / -	225 / -
		室内全長×全幅×全高 (mm)	2,535 × 1,525 × 1,235	2,535 × 1,525 × 1,235
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / スのみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	2,260 / - (EXCEED)、2,240 / - (GR)	2,290 / -
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	7	7
	エンジン	型式	4M41 (コモンレール式 DI-D インタークーラーターボチャージャー付)	4M41 (コモンレール式 DI-D インタークーラーターボチャージャー付)
		総排気量 (cc)	3,200	3,200
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	140 (190) / 3,500	140 (190) / 3,500
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	441 (45.0) / 2,000	441 (45.0) / 2,000
		排ガス対策	NOx トラップ触媒、DPF、酸化触媒	NOx トラップ触媒、DPF、酸化触媒
		シリンダー種類 / 弁型式	DOHC16 バルブ・4 気筒	DOHC16 バルブ・4 気筒
		内径×行程 (mm)	98.5 × 105.0	98.5 × 105.0
		燃焼室形式	-	-
圧縮比		16	16	
燃料供給装置		コモンレール式燃料噴射装置	コモンレール式燃料噴射装置	
諸装置	トランスミッション	INVECS-II 5 速スポーツモード A/T	INVECS-II 5 速スポーツモード A/T	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	4WD、3.917	4WD、3.917	
	サスペンション方式 (前)	ダブルウィッシュボーン・コイルスプリング式独立懸架	ダブルウィッシュボーン・コイルスプリング式独立懸架	
	サスペンション方式 (後)	マルチリンク式ダブルウィッシュボーン・コイルスプリング式独立懸架	マルチリンク式ダブルウィッシュボーン・コイルスプリング式独立懸架	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	大径ベンチレーテッドディスク / 大径ベンチレーテッドディスク	大径ベンチレーテッドディスク / 大径ベンチレーテッドディスク	
	タイヤ (前)	265 / 65R17	265 / 60R18	
	タイヤ (後)	265 / 65R17	265 / 60R18	
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	JC08C + JC08H モード走行	JC08C + JC08H モード走行
		測定時走行距離 (km)	-	-
		CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	0.63 / 0.024 / 0.08 / 0.005	0.63 / 0.024 / 0.08 / 0.005
その他、環境配慮事項	-	-		
購入後必要となる整備、メンテナンス	一般車と同等	一般車と同等		
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				
同架装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲 (万円)	-	-	
	車両寸法 (全長×全幅×全高 (mm)) の範囲	-	-	
	最大積載量 (kg) の範囲	-	-	
	その他	-	-	

		
メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ
C 220 d AVANTGARDE	C 220 d AVANTGARDE Extra-long	C 220 d Stationwagon
普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車
—	—	—
570/527	749/693	607/562
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—
5.1	6	5.1
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—
20.3	15.3	19.6
—	JC08 モード	JC08 モード
—	—	—
4,690 × 1,810 × 1,435	5,380 × 1,930 × 1,880	4,705 × 1,810 × 1,450
2,840	3,430	2,840
1,565/1,550	1,665 × 1,645	1,565/1,550
120	105	120
—	—	—
—	—	—
—	—	—
1,650	2,490	1,710
—	—	—
5	7	5
651	651	651
2,142	2,142	2,142
125 (170) /3,000 ~ 4,200	120 (163) /3,800	125 (170) /3,000 ~ 4,200
400 (40.8) /1,400 ~ 2,800	380 (38.7) /1,400 ~ 2,400	400 (40.8) /1,400 ~ 2,800
—	—	—
DOHC 直列 4 気筒ターボチャージャー付	DOHC 直列 4 気筒ターボチャージャー付	DOHC 直列 4 気筒ターボチャージャー付
—	—	—
—	—	—
16.2	16.2	16.2
電子制御燃料直接噴射 (コモンレール)	電子制御燃料直接噴射 (コモンレール)	電子制御燃料直接噴射 (コモンレール)
電子制御 9 速 A/T	電子制御 7 速 A/T	電子制御 9 速 A/T
後輪駆動 (FR)	後輪駆動 (FR)	後輪駆動 (FR)
—	—	—
—	—	—
ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク
225/50R17	245/45R18	225/50R17
225/50R17	245/45R18	225/50R17
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—
 		 
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—

■ クリーンディーゼル自動車 (乗用車)

車両写真				
事項	メーカー	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	
	代表車両の名称 (通称名)	CLS 220 d	CLS 220 d Shooting Brake	
	掲載タイプの種類	普通乗用車	普通乗用車	
	燃料種別	-	-	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	780/722	807/747
		価格に対する備考	-	-
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	-	-	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	-	-	
推奨する用途	-	-		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	5.2	5.2
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km / 単位燃料)	18.5	18.3
		測定モード	JC08 モード	JC08 モード
		CO2 排出量 (g/km)	-	-
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,940 × 1,880 × 1,415	4,955 × 1,880 × 1,420
		ホイールベース (mm)	2,875	2,875
		トレッド前 / 後 (mm)	1,600/1,600	1,600/1,600
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	120	120
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / スのみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,840	1,920
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	4	5
	エンジン	型式	651	651
		総排気量 (cc)	2,142	2,142
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	130 (177) /3,200 ~ 3,800	130 (177) /3,200 ~ 3,800
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	400 (40.8) /1,400 ~ 2,800	400 (40.8) /1,400 ~ 2,800
		排ガス対策	-	-
		シリンダー種類 / 弁型式	DOHC 直列 4 気筒ターボチャージャー付	DOHC 直列 4 気筒ターボチャージャー付
		内径×行程 (mm)	-	-
		燃焼室形式	-	-
圧縮比		16.2	16.2	
燃料供給装置		電子制御燃料直接噴射 (コモンレール)	電子制御燃料直接噴射 (コモンレール)	
諸装置	トランスミッション	電子制御 7 速 A/T	電子制御 7 速 A/T	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	後輪駆動 (FR)	後輪駆動 (FR)	
	サスペンション方式 (前)	-	-	
	サスペンション方式 (後)	-	-	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク	
	タイヤ (前)	255/40R18	255/40R18	
	タイヤ (後)	285/35R18	285/35R18	
排ガス性能等	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	-	
	測定時走行距離 (km)	-	-	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	-	-	
その他、環境配慮事項	-	-		
購入後必要となる整備、メンテナンス	-	-		
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類	  	 		
同架装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲 (万円)	-	-	
	車両寸法 (全長×全幅×全高 (mm)) の範囲	-	-	
	最大積載量 (kg) の範囲	-	-	
	その他	-	-	

クリーンディーゼル自動車 (乗用車)

		
メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ
E 220 d AVANTGARDE	E 220 d Stationwagon	G 350 d
普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車
-	-	-
698/646	735/680	1,080/1,000
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
5.4	5.4	6.2
-	-	-
-	-	-
-	-	-
21.0	21.0	10.3
JC08 モード	JC08 モード	JC08 モード
-	-	-
4,930 × 1,850 × 1,455	4,940 × 1,850 × 1,465	4,575 × 1,860 × 1,970
2,940	2,940	2,850
1,605/1,610	1,605/1,610	1,540/1,540
115	115	235
-	-	-
-	-	-
-	-	-
1,800	1,870	2,550
-	-	-
5	5	5
654	654	642
1,949	1,949	2,986
143 (194) /3,800	143 (194) /3,800	180 (245) /3,600
400 (40.8) /1,600 ~ 2,800	400 (40.8) /1,600 ~ 2,800	600 (61.2) /1,600 ~ 2,400
-	-	-
DOHC 直列 4 気筒ターボチャージャー付	DOHC 直列 4 気筒ターボチャージャー付	DOHC V 型 6 気筒ターボチャージャー付
-	-	-
-	-	-
15.5	15.5	15.5
電子制御燃料直接噴射 (コモンレール)	電子制御燃料直接噴射 (コモンレール)	電子制御燃料直接噴射 (コモンレール)
電子制御 9 速 A/T	電子制御 9 速 A/T	電子制御 7 速 A/T
後輪駆動 (FR)	後輪駆動 (FR)	四輪駆動 (4WD)
-	-	-
-	-	-
ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク
225/55R17	225/55R17	265/60R18
225/55R17	225/55R17	265/60R18
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
		
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

■ クリーンディーゼル自動車 (乗用車)

車両写真				
事項	メーカー	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	
	代表車両の名称 (通称名)	GLE 350 d 4MATIC	GLE 350 d 4MATIC Coupé	
	掲載タイプの種類	普通乗用車	普通乗用車	
	燃料種別	-	-	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	868/803	890/824
		価格に対する備考	-	-
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	-	-	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	-	-	
推奨する用途	-	-		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	5.5	5.5
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km / 単位燃料)	12.9	13.3
		測定モード	JC08 モード	JC08 モード
		CO2 排出量 (g/km)	-	-
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,825 × 1,935 × 1,795	4,905 × 2,015 × 1,730
		ホイールベース (mm)	2,915	2,915
		トレッド前 / 後 (mm)	1,640/1,655	1,660/1,725
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	200	205
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / スのみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	2,250	2,290
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	5	5
	エンジン	型式	642	642
		総排気量 (cc)	2,986	2,986
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	190 (258) /3,400	190 (258) /3,400
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	620 (63.2) /1,600 ~ 2,400	620 (63.2) /1,600 ~ 2,400
		排ガス対策	-	-
		シリンダー種類 / 弁型式	DOHC V 型 6 気筒ターボチャージャー付	DOHC V 型 6 気筒ターボチャージャー付
		内径×行程 (mm)	-	-
		燃焼室形式	-	-
圧縮比		15.5	15.5	
燃料供給装置		電子制御燃料直接噴射 (コモンレール)	電子制御燃料直接噴射 (コモンレール)	
諸装置	トランスミッション	電子制御 9 速 A/T	電子制御 9 速 A/T	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	四輪駆動 (4WD)	四輪駆動 (4WD)	
	サスペンション方式 (前)	-	-	
	サスペンション方式 (後)	-	-	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク	
	タイヤ (前)	255/55R18	275/50R20	
	タイヤ (後)	255/55R18	275/50R20	
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	-
		測定時走行距離 (km)	-	-
		CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	-	-
その他、環境配慮事項	-	-		
購入後必要となる整備、メンテナンス		-	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類		 	 	
同架装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲 (万円)	-	-	
	車両寸法 (全長×全幅×全高 (mm)) の範囲	-	-	
	最大積載量 (kg) の範囲	-	-	
	その他	-	-	

■ クリーンディーゼル自動車（乗用車）

車両写真				
事項	メーカー	メルセデス・ベンツ	プジョー	
	代表車両の名称（通称名）	V 220 d TREND	308 Allure BlueHDi	
	掲載タイプの種類	普通乗用車	普通乗用車	
	燃料種別	—	軽油	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	550/509	299/—
		価格に対する備考	—	—
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）	—	—	
	販売状況（一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間）	—	—	
推奨する用途	—	—		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	—	—
		加速性能(0～40km)(秒)	—	—
		最小回転半径 (m)	5.6	5.2
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	—	—
		測定速度 (km/h)	—	—
		測定モード	—	—
	燃費	燃費 (km/ 単位燃料)	15.3	21.0
		測定モード	JC08 モード	JC08 モード
		CO2 排出量 (g/km)	—	—
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,905 × 1,930 × 1,880	4,260 × 1,805 × 1,470
		ホイールベース (mm)	3,200	2,620
		トレッド前 / 後 (mm)	1,665/1,645	1,555/1,555
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	105	120
		室内全長×全幅×全高 (mm)	—	—
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	—	—
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / スのみ	—	—
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	2,280	1,340
		最大積載量 (kg)	—	—
		乗車定員 (人)	7	5
	エンジン	型式	651	BH01
		総排気量 (cc)	2,142	1,560
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	120 (163) /3,800	88 (120ps) /3,500
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	380 (38.7) /1,400～2,400	300/1,750
		排ガス対策	—	コモンレール式 筒内直接噴射 / アイドリングストップ / 電動パワーステアリング
		シリンダー種類 / 弁型式	DOHC 直列 4 気筒ターボチャージャー付	直列 4 気筒 SOHC ターボチャージャー付 (ディーゼル)
		内径×行程 (mm)	—	75.0 × 88.3
		燃焼室形式	—	—
圧縮比		16.2	17.0	
燃料供給装置		電子制御燃料直接噴射 (コモンレール)	電子制御式燃料噴射	
諸装置	トランスミッション	電子制御 7 速 A/T	6 速オートマチック	
	駆動方式・最終減速比 (乗用車のみ)	後輪駆動 (FR)	前輪駆動、3.231	
	サスペンション方式 (前)	—	マクファーソンストラット式	
	サスペンション方式 (後)	—	トーションビーム式	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク	
	タイヤ (前)	225/60R16	205/55 R16	
	タイヤ (後)	225/60R16	205/55 R16	
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	—	—
		測定時走行距離 (km)	—	—
		CO/NMHC/NOx/PM(初期値)	—	—
その他、環境配慮事項	—	—		
購入後必要となる整備、メンテナンス		—	—	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				
同架装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲 (万円)	—	—	
	車両寸法 (全長×全幅×全高 (mm)) の範囲	—	—	
	最大積載量 (kg) の範囲	—	—	
	その他	—	—	

■ クリーンディーゼル自動車（乗用車）

車両写真				
事項	メーカー	プジョー	プジョー	
	代表車両の名称（通称名）	508 GT BlueHDI	508 SW GT BlueHDI	
	掲載タイプの種類	普通乗用車	普通乗用車	
	燃料種別	軽油	軽油	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	434/ -	464/ -
		価格に対する備考	-	-
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）	-	-	
	販売状況（一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間）	-	-	
推奨する用途	-	-		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能(0 ~ 40km)(秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	5.9	5.9
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km/ 単位燃料)	18.0	18.0
		測定モード	JC08 モード	JC08 モード
		CO2 排出量 (g/km)	-	-
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,830 × 1,855 × 1,455	4,830 × 1,855 × 1,505
		ホイールベース (mm)	2,815	2,815
		トレッド前 / 後 (mm)	1,565/1,525	1,565/1,525
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	130	130
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / スのみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,650	1,700
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	5	5
	エンジン	型式	AH02	AH02
		総排気量 (cc)	1,997	1,997
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	133 (180ps) /3,750	133 (180ps) /3,750
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	400/2,000	400/2,000
		排ガス対策	コモンレール式筒内直接噴射 / アイドリングストップ	コモンレール式筒内直接噴射 / アイドリングストップ
		シリンダー種類 / 弁型式	直列 4 気筒 DOHC ターボチャージャー付 (ディーゼル)	直列 4 気筒 DOHC ターボチャージャー付 (ディーゼル)
		内径×行程 (mm)	85.0 × 88.0	85.0 × 88.0
		燃焼室形式	-	-
圧縮比		16.7	16.7	
燃料供給装置		電子制御式燃料噴射	電子制御式燃料噴射	
諸装置	トランスミッション	6 速オートマチック	6 速オートマチック	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	前輪駆動、2.953	前輪駆動、2.953	
	サスペンション方式 (前)	ダブルウィッシュボーン式	ダブルウィッシュボーン式	
	サスペンション方式 (後)	マルチリンク式	マルチリンク式	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク	
	タイヤ (前)	235/45 R18	235/45 R18	
	タイヤ (後)	235/45 R18	235/45 R18	
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	-
		測定時走行距離 (km)	-	-
		CO/NMHC/NOx/PM(初期値)	-	-
その他、環境配慮事項	-	-		
購入後必要となる整備、メンテナンス		-	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類		-	-	
同架装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲 (万円)	-	-	
	車両寸法 (全長×全幅×全高 (mm)) の範囲	-	-	
	最大積載量 (kg) の範囲	-	-	
	その他	-	-	

クリーンディーゼル自動車（乗用車）

■ クリーンディーゼル自動車 (乗用車)

車両写真				
事項	メーカー	シトロエン	DS	
	代表車両の名称 (通称名)	GRAND C4 PICASSO SHINE BlueHdi	DS 4 CROSSBACK BlueHdi	
	掲載タイプの種類	普通乗用車	普通乗用車	
	燃料種別	軽油	軽油	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	380 / -	361 / -
		価格に対する備考	-	-
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	-	-	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	-	-	
推奨する用途	-	-		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	5.5	5.3
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km / 単位燃料)	18.0	19.2
		測定モード	JC08 モード	JC08 モード
		CO2 排出量 (g/km)	-	-
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,605 × 1,825 × 1,670	4,285 × 1,810 × 1,530
		ホイールベース (mm)	2,840	2,610
		トレッド前 / 後 (mm)	1,575 / 1,585	1,530 / 1,525
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	135	170
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / スのみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,640	1,500
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	7	5
	エンジン	型式	AH01	AH02
		総排気量 (cc)	1,997	1,997
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	110 (150) / 4,000	133 (180ps) / 3,750
		最大トルク (N・m (kgf・m) / rpm)	370 / 2,000	400 / 2,000
		排ガス対策	筒内燃料直接噴射 / アイドリングストップ / 電動パワーステアリング	コモンレール式筒内直接噴射 / アイドリングストップ
		シリンダー種類 / 弁型式	ターボチャージャー付直列 4 気筒 DOHC (ディーゼル)	ターボチャージャー付直列 4 気筒 DOHC (ディーゼル)
		内径×行程 (mm)	85.0 × 88.0	85.0 × 88.0
		燃焼室形式	-	-
圧縮比		16.7	16.7	
燃料供給装置		電子制御式燃料噴射	電子制御式燃料噴射	
諸装置	トランスミッション	6 速オートマチック	6 速オートマチック	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	前輪駆動、2.953	前輪駆動、2.953	
	サスペンション方式 (前)	マクファーソン・ストラット式	マクファーソン・ストラット式	
	サスペンション方式 (後)	トーションビーム式	トーションビーム式	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク	
	タイヤ (前)	205/55 R17	215/55 R17	
	タイヤ (後)	205/55 R17	215/55 R17	
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	-
		測定時走行距離 (km)	-	-
		CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	-	-
その他、環境配慮事項	-	-		
購入後必要となる整備、メンテナンス		-	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				
同架装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲 (万円)	-	-	
	車両寸法 (全長×全幅×全高 (mm)) の範囲	-	-	
	最大積載量 (kg) の範囲	-	-	
	その他	-	-	

クリーンディーゼル自動車 (乗用車)

		
DS	DS	ボルボ
DS 4 Chic BlueHdi	DS 5 Chic BlueHdi	S60 D4 Dynamic Edition
普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車
軽油	軽油	軽油
349/ -	497/ -	479 / 443.5
-	-	-
-	-	別途リサイクル料金 22,430 円
-	-	-
-	-	-
-	-	-
5.3	5.6	5.8
-	-	-
-	-	-
-	-	-
19.2	17.3	20.9
JC08 モード	JC08 モード	JC08 モード
-	-	-
4,285 × 1,810 × 1,500	4,535 × 1,870 × 1,530	4,635 × 1,865 × 1,480
2,610	2,725	2,775
1,530/1,525	1,580/1,605	1,580/1,575
150	150	135
-	-	-
-	-	-
-	-	-
1,500	1690	1,620/1,895
-	-	-
5	5	5
AH02	AH02	D4204T (ターボ付)
1,997	1,997	1,968
133 (180) /3,750	133 (180) /3,750	140 (190) /4,250 [ECE]
400/2,000	400/2,000	400 (40.8) /1,750-2,500 [ECE]
コモンレール式筒内直接噴射 / アイドリングストップ	筒内燃料直接噴射 / アイドリングストップ	筒内燃料直接噴射 / コモンレール噴射 / 電動VW-スプリング / ブレーキエネルギー回生システム / インタック / Start/Stop 機能
ターボチャージャー付直列 4 気筒 DOHC (ディーゼル)	ターボチャージャー付直列 4 気筒 DOHC (ディーゼル)	インタークーラー付ターボチャージャー DOHC 水冷直列 4 気筒横置き・16バルブ(ディーゼル)
85.0 × 88.0	85.0 × 88.0	82.0 × 93.2
-	-	-
16.7	16.7	15.8
電子制御式燃料噴射	電子制御式燃料噴射	電子燃料噴射式
6 速オートマチック	6 速オートマチック	電子制御前進 8 速 A/T (ロックアップ機構付) ギアトロニック
前輪駆動、2.953	前輪駆動、2.953	前 2 輪駆動式、2.666
マクファーソン・ストラット式	マクファーソン・ストラット式	マクファーソンストラット式
トーションビーム式	トーションビーム式	マルチリンク式
ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク	10-アスト4輪ディスクブレーキ ABS付(4輪) タルク・マスターリンク式 スライディング・キャリパー式
215/55 R17	225/50 R17	235/40R18
215/55 R17	225/50 R17	235/40R18
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

クリーンディーゼル自動車(乗用車)

■ クリーンディーゼル自動車 (乗用車)

車両写真				
事項	メーカー	ボルボ	ボルボ	
	代表車両の名称 (通称名)	S60 D4 R-Design	S60 D4 SE	
	掲載タイプの種類	普通乗用車	普通乗用車	
	燃料種別	軽油	軽油	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	529 / 489.8	459 / 425
		価格に対する備考	-	-
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	別途リサイクル料金 22,430 円	別途リサイクル料金 22,430 円	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	-	-	
推奨する用途	-	-		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	5.5	5.5
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km / 単位燃料)	20.9	20.9
		測定モード	JC08 モード	JC08 モード
		CO2 排出量 (g/km)	124	124
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,635 × 1,865 × 1,480	4,635 × 1,845 × 1,480
		ホイールベース (mm)	2,775	2,775
		トレッド前 / 後 (mm)	1,580 / 1,575	1,590 / 1,585
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	135	135
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / 足のみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,620 / 1,895	1,620 / 1,895
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	5	5
	エンジン	型式	D4204T (ターボ付)	D4204T (ターボ付)
		総排気量 (cc)	1,968	1,968
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	140 (190) / 4,250 [ECE]	140 (190) / 4,250 [ECE]
		最大トルク (N・m (kgf・m) / rpm)	400 (40.8) / 1,750-2,500 [ECE]	400 (40.8) / 1,750-2,500 [ECE]
		排ガス対策	筒内直噴 / コモンレール方式 / 電動/ボーステアリング / プレキエネルギー回収システム / エンジン・Start/Stop機能	筒内直噴 / コモンレール方式 / 電動/ボーステアリング / プレキエネルギー回収システム / エンジン・Start/Stop機能
		シリンダー種類 / 弁型式	インタークーラー付ターボチャージャー DOHC 水冷直列 4気筒横置き・16バルブ [ディーゼル]	インタークーラー付ターボチャージャー DOHC 水冷直列 4気筒横置き・16バルブ [ディーゼル]
		内径×行程 (mm)	82.0 × 93.2	82.0 × 93.2
		燃焼室形式	-	-
圧縮比		15.8	15.8	
燃料供給装置		電子燃料噴射式	電子燃料噴射式	
諸装置	トランスミッション	電子制御前進 8 速 A/T (ロックアップ機構付) ギアトロニック	電子制御前進 8 速 A/T (ロックアップ機構付) ギアトロニック	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	前 2 輪駆動式、2.666	前 2 輪駆動式、2.666	
	サスペンション方式 (前)	マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット式	
	サスペンション方式 (後)	マルチリンク式	マルチリンク式	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	パワーステアリング 4輪ディスクブレーキ ABS付ダイヤル タクティクス・マスターシリンダー式 スライディング・キャリパー式	パワーステアリング 4輪ディスクブレーキ ABS付ダイヤル タクティクス・マスターシリンダー式 スライディング・キャリパー式	
	タイヤ (前)	235/40R18	215/50R17	
	タイヤ (後)	235/40R18	215/50R17	
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	-
		測定時走行距離 (km)	-	-
		CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	0.63/0.024/0.08/0.005	0.63/0.024/0.08/0.005
その他、環境配慮事項	-	-		
購入後必要となる整備、メンテナンス		-	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類		 	 	
同架装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲 (万円)	-	-	
	車両寸法 (全長×全幅×全高 (mm)) の範囲	-	-	
	最大積載量 (kg) の範囲	-	-	
	その他	-	-	

クリーンディーゼル自動車 (乗用車)

		
ボルボ	ボルボ	ボルボ
V40 Cross Country D4 Kinetic	V40 Cross Country D4 Momentum	V40 Cross Country D4 Summum
普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車
軽油	軽油	軽油
379 / 350.9	424 / 392.5	454 / 420.3
-	-	-
別途リサイクル料金 20,550 円	別途リサイクル料金 20,550 円	別途リサイクル料金 20,550 円
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
5.4	5.4	5.4
-	-	-
-	-	-
-	-	-
21.2	21.2	21.2
JC08 モード	JC08 モード	JC08 モード
122	122	122
4,370 × 1,800 × 1,470	4,370 × 1,800 × 1,470	4,370 × 1,800 × 1,470
2,645	2,645	2,645
1,550/1,540	1,550/1,540	1,550/1,540
145	145	145
-	-	-
-	-	-
-	-	-
1,550/1,825	1,550/1,825	1,550/1,825
-	-	-
5	5	5
D4204T (ターボ付)	D4204T (ターボ付)	D4204T (ターボ付)
1,968	1,968	1,968
140 (190) /4,250 [ECE]	140 (190) /4,250 [ECE]	140 (190) /4,250 [ECE]
400 (40.8) /1,750-2,500 [ECE]	400 (40.8) /1,750-2,500 [ECE]	400 (40.8) /1,750-2,500 [ECE]
両側噴射 / コモンレール方式 / 電動/ワーステアリング / プレキエネルギー回収システム / エンジン・Start/Stop 機能 インタークーラー付ターボチャージャー DOHC 水冷直列 4 気筒横置き・16バルブ[ディーゼル]	両側噴射 / コモンレール方式 / 電動/ワーステアリング / プレキエネルギー回収システム / エンジン・Start/Stop 機能 インタークーラー付ターボチャージャー DOHC 水冷直列 4 気筒横置き・16バルブ[ディーゼル]	両側噴射 / コモンレール方式 / 電動/ワーステアリング / プレキエネルギー回収システム / エンジン・Start/Stop 機能 インタークーラー付ターボチャージャー DOHC 水冷直列 4 気筒横置き・16バルブ[ディーゼル]
82.0 × 93.2	82.0 × 93.2	82.0 × 93.2
-	-	-
15.8	15.8	15.8
電子燃料噴射式	電子燃料噴射式	電子燃料噴射式
電子制御前進 8 速 A/T (ロックアップ機構付) ギアトロニック 前 2 輪駆動式、2.666	電子制御前進 8 速 A/T (ロックアップ機構付) ギアトロニック 前 2 輪駆動式、2.666	電子制御前進 8 速 A/T (ロックアップ機構付) ギアトロニック 前 2 輪駆動式、2.666
マクファーソンストラット式 マルチリンク式	マクファーソンストラット式 マルチリンク式	マクファーソンストラット式 マルチリンク式
/V-アアシ付4輪ディスクブレーキ ABS付ダイヤル タンク・マスターシリンダー式 スライディング・キャリパー式	/V-アアシ付4輪ディスクブレーキ ABS付ダイヤル タンク・マスターシリンダー式 スライディング・キャリパー式	/V-アアシ付4輪ディスクブレーキ ABS付ダイヤル タンク・マスターシリンダー式 スライディング・キャリパー式
225/50R17	205/60R16	225/50R17
225/50R17	205/60R16	225/50R17
-	-	-
-	-	-
0.63/0.024/0.08/0.005	0.63/0.024/0.08/0.005	0.63/0.024/0.08/0.005
-	-	-
-	-	-
		
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

■ クリーンディーゼル自動車（乗用車）

車両写真				
事項	メーカー	ボルボ	ボルボ	
	代表車両の名称（通称名）	V40 D4 Inscription	V40 D4 Kinetic	
	掲載タイプの種類	普通乗用車	普通乗用車	
	燃料種別	軽油	軽油	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	439 / 406.4	364 / 337.0
		価格に対する備考	-	-
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）	別途リサイクル料金 20,550 円	別途リサイクル料金 20,550 円	
	販売状況（一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間）	-	-	
推奨する用途	-	-		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能(0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	5.5	5.2
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km / 単位燃料)	20.0	20.0
		測定モード	JC08 モード	JC08 モード
		CO2 排出量 (g/km)	129	129
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,370 × 1,800 × 1,440	4,370 × 1,800 × 1,440
		ホイールベース (mm)	2,645	2,645
		トレッド前 / 後 (mm)	1,550/1,540	1,550/1,540
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	135	135
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / 入のみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,540/1,815	1,540/1,815
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	5	5
	エンジン	型式	D4204T (ターボ付)	D4204T (ターボ付)
		総排気量 (cc)	1,968	1,968
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	140 (190) /4,250 [ECE]	140 (190) /4,250 [ECE]
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	400 (40.8) /1,750-2,500 [ECE]	400 (40.8) /1,750-2,500 [ECE]
		排ガス対策	荷内温度検知 / コモンレール方式 / 電動/ボーステアリング / ブレーキエネルギー回収システム / エンジン・Start/Stop 機能	荷内温度検知 / コモンレール方式 / 電動/ボーステアリング / ブレーキエネルギー回収システム / エンジン・Start/Stop 機能
		シリンダー種類 / 弁型式	インタークーラー付ターボチャージャー DOHC 水冷直列 4 気筒横置き・16バルブ [ディーゼル]	インタークーラー付ターボチャージャー DOHC 水冷直列 4 気筒横置き・16バルブ [ディーゼル]
		内径×行程 (mm)	82.0 × 93.2	82.0 × 93.2
		燃焼室形式	-	-
圧縮比		15.8	15.8	
燃料供給装置		電子燃料噴射式	電子燃料噴射式	
諸装置	トランスミッション	電子制御前進 8 速 A/T (ロックアップ機構付) ギアトロニック	電子制御前進 8 速 A/T (ロックアップ機構付) ギアトロニック	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	前 2 輪駆動式、2.666	前 2 輪駆動式、2.666	
	サスペンション方式 (前)	マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット式	
	サスペンション方式 (後)	マルチリンク式	マルチリンク式	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	パワーステア付 4 輪ディスクブレーキ ABS 付ダイヤル タクテル・マスターシリンダー式 スライディング・キャリパー式	パワーステア付 4 輪ディスクブレーキ ABS 付ダイヤル タクテル・マスターシリンダー式 スライディング・キャリパー式	
	タイヤ (前)	225/45R17	205/55R16	
	タイヤ (後)	225/45R17	205/55R16	
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	-
		測定時走行距離 (km)	-	-
		CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	0.63/0.024/0.08/0.005	0.63/0.024/0.08/0.005
その他、環境配慮事項	-	-		
購入後必要となる整備、メンテナンス		-	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				
同架装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲 (万円)	-	-	
	車両寸法 (全長×全幅×全高 (mm)) の範囲	-	-	
	最大積載量 (kg) の範囲	-	-	
	その他	-	-	

クリーンディーゼル自動車（乗用車）

		
ボルボ	ボルボ	ボルボ
V40 D4 Momentum	V60 Cross Country D4 SE	V60 D4 Dyanmic Edition
普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車
軽油	軽油	軽油
409 / 378.7	499 / 462.0	499 / 462.0
-	-	-
別途リサイクル料金 20,550 円	別途リサイクル料金 22,900 円	別途リサイクル料金 22,900 円
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
5.2	5.7	5.8
-	-	-
-	-	-
-	-	-
20.0	19.5	20.2
JC08 モード	JC08 モード	JC08 モード
129	133	-
4,370 × 1,800 × 1,440	4,640 × 1,865 × 1,540	4,635 × 1,865 × 1,480
2,645	2,775	2,775
1,545/1,535	1,610/1,565	1,580/1,575
135	200	135
-	-	-
-	-	-
-	-	-
1,540/1,815	1,730/2,005	1,680/1,955
-	-	-
5	5	5
D4204T (ターボ付)	D4204T (ターボ付)	D4204T (ターボ付)
1,968	1,968	1,968
140 (190) /4,250 [ECE]	140 (190) /4,250 [ECE]	140 (190) /4,250 [ECE]
400 (40.8) /1,750-2,500 [ECE]	400 (40.8) /1,750-2,500 [ECE]	400 (40.8) /1,750-2,500 [ECE]
筒内直接噴射 / コモンレール方式 / 電動VW-ステアリング / プレーキエネルギー回収システム / エンジン・Start/Stop 機能 インタークーラー付ターボチャージャー DOHC 水冷直列 4 気筒横置き・16バルブ[ディーゼル]	筒内直接噴射 / コモンレール高圧噴射 / 電動VW-ステアリング / プレーキエネルギー回収システム / エンジン・Start/Stop 機能 インタークーラー付ターボチャージャー DOHC 水冷直列 4 気筒横置き・16バルブ[ディーゼル]	筒内直接噴射 / コモンレール高圧噴射 / 電動VW-ステアリング / プレーキエネルギー回収システム / エンジン・Start/Stop 機能 インタークーラー付ターボチャージャー DOHC 水冷直列 4 気筒横置き・16バルブ[ディーゼル]
82.0 × 93.2	82.0 × 93.2	82.0 × 93.2
-	-	-
15.8	15.8	15.8
電子燃料噴射式	電子燃料噴射式	電子燃料噴射式
電子制御前進 8 速 A/T (ロックアップ機構付) ギアトロニック 前 2 輪駆動式、2.666	電子制御前進 8 速 A/T (ロックアップ機構付) ギアトロニック 前 2 輪駆動式、2.839	電子制御前進 8 速 A/T (ロックアップ機構付) ギアトロニック 前 2 輪駆動式、2.666
マクファーソンストラット式 マルチリンク式	マクファーソンストラット式 マルチリンク式	マクファーソンストラット式 マルチリンク式
パワーステアリング4輪ディスクブレーキ ABS付ダイヤル タンデム・マスターシリンダー式 スライディング・キャリパー式	パワーステアリング4輪ディスクブレーキ ABS付ダイヤル タンデム・マスターシリンダー式 スライディング・キャリパー式	パワーステアリング4輪ディスクブレーキ ABS付ダイヤル タンデム・マスターシリンダー式 スライディング・キャリパー式
205/50R17	235/55R17	235/40R18
205/50R17	235/55R17	235/40R18
-	-	-
-	-	-
0.63/0.024/0.08/0.005	0.63/0.024/0.08/0.005	-
-	-	-
-	-	-
 	 	 
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

■ クリーンディーゼル自動車 (乗用車)

車両写真				
事項	メーカー	ボルボ	ボルボ	
	代表車両の名称 (通称名)	V60 D4 R-Design	V60 D4 SE	
	掲載タイプの種類	普通乗用車	普通乗用車	
	燃料種別	軽油	軽油	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	549 / 508.3	479 / 443.5
		価格に対する備考	-	-
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	別途リサイクル料金 22,900 円	別途リサイクル料金 22,900 円	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	-	-	
推奨する用途	-	-		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	5.8	5.5
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km / 単位燃料)	20.2	20.2
		測定モード	JC08 モード	JC08 モード
		CO2 排出量 (g/km)	128	128
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,635 × 1,865 × 1,480	4,635 × 1,845 × 1,480
		ホイールベース (mm)	2,775	2,775
		トレッド前 / 後 (mm)	1,580 / 1,575	1,590 / 1,585
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	135	135
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / 入のみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,680 / 1,955	1,680 / 1,955
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	5	5
	エンジン	型式	D4204T (ターボ付)	D4204T (ターボ付)
		総排気量 (cc)	1,968	1,968
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	140 (190) / 4,250 [ECE]	140 (190) / 4,250 [ECE]
		最大トルク (N・m (kgf・m) / rpm)	400 (40.8) / 1,750-2,500 [ECE]	400 (40.8) / 1,750-2,500 [ECE]
		排ガス対策	筒内直噴噴射 / コモローム高圧噴射 / 電動VW-ステアリング / プレキエネルギー回収システム / エンジン・Start/Stop 機能	筒内直噴噴射 / コモローム高圧噴射 / 電動VW-ステアリング / プレキエネルギー回収システム / エンジン・Start/Stop 機能
		シリンダー種類 / 弁型式	インタークーラー付ターボチャージャー DOHC 水冷直列 4 気筒横置き・16バルブ [ディーゼル]	インタークーラー付ターボチャージャー DOHC 水冷直列 4 気筒横置き・16バルブ [ディーゼル]
		内径×行程 (mm)	82.0 × 93.2	82.0 × 93.2
		燃焼室形式	-	-
圧縮比		15.8	15.8	
燃料供給装置		電子燃料噴射式	電子燃料噴射式	
諸装置	トランスミッション	電子制御前進 8 速 A/T (ロックアップ機構付) ギアトロニック	電子制御前進 8 速 A/T (ロックアップ機構付) ギアトロニック	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	前 2 輪駆動式、2.666	前 2 輪駆動式、2.666	
	サスペンション方式 (前)	マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット式	
	サスペンション方式 (後)	マルチリンク式	マルチリンク式	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	VW-アシスト付 4 輪ディスクブレーキ ABS 付ダイヤル タクセル・マスターシリンダー式 スライディング・キャリパー式	VW-アシスト付 4 輪ディスクブレーキ ABS 付ダイヤル タクセル・マスターシリンダー式 スライディング・キャリパー式	
	タイヤ (前)	235/40R18	215/50R17	
	タイヤ (後)	235/40R18	215/50R17	
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	-
		測定時走行距離 (km)	-	-
		CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	0.63/0.024/0.08/0.005	0.63/0.024/0.08/0.005
その他、環境配慮事項	-	-		
購入後必要となる整備、メンテナンス		-	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類		 	 	
同架装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲 (万円)	-	-	
	車両寸法 (全長×全幅×全高 (mm)) の範囲	-	-	
	最大積載量 (kg) の範囲	-	-	
	その他	-	-	

クリーンディーゼル自動車 (乗用車)

		
ボルボ	ジャガー	ジャガー
XC60 D4 Classic	F-PACE PURE	F-PACE PRESTIGE
普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車
軽油	軽油	軽油
599 / 554.6	639/591.6	663/613.8
-	-	-
別途リサイクル料金 21,830 円	リサイクル料金(ガラスサンルーフ装備車)21,840円(21,970円)	リサイクル料金(ガラスサンルーフ装備車)21,840円(21,970円)
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
5.8	5.6	5.6
-	-	-
-	-	-
-	-	-
18.6	15.8	15.8
JC08 モード	JC08 モード (国土交通省審査値)	JC08 モード (国土交通省審査値)
139	-	-
4,645 × 1,890 × 1,715	4,740 × 1,935 × 1,665	4,740 × 1,935 × 1,655
2,775	2,875	2,875
1,630/1,585	1,640/1,655	1,640/1,655
235	215	215
-	-	-
-	-	-
-	-	-
1,820/2,095	1,920	1,920
-	-	-
5	5	5
D4204T (ターボ付)	204DT	204DT
1,968	1,999	1,999
140 (190) /4,250 [ECE]	132 (180) /4,000	132 (180) /4,000
400 (40.8) /1,750-2,500 [ECE]	430 (43.9) /1,750-2,500	430 (43.9) /1,750-2,500
前向き噴射 / コモンレール高圧噴射 / 電動油圧パワーステアリング / ブレーキエネルギー回生システム / エンジン・Start/Stop 機能	インテリジェントストップ/スタート、ディーゼル噴射システム、ターボチャージャー、可変カムシャフトタイミング	インテリジェントストップ/スタート、ディーゼル噴射システム、ターボチャージャー、可変カムシャフトタイミング
インタークーラー付ターボチャージャー DOHC 水冷直列 4 気筒横置き・16バルブ(ディーゼル)	水冷直列 4 気筒 DOHC ターボチャージドディーゼル	水冷直列 4 気筒 DOHC ターボチャージドディーゼル
82.0 × 93.2	83.0 × 92.4	83.0 × 92.4
-	-	-
15.8	15.5 ± 0.5	15.5 ± 0.5
電子燃料噴射式	電子式 (コモンレール)	電子式 (コモンレール)
電子制御前進 8 速 A/T (ロックアップ機構付) ギアトロニック	電子制御 8 速 AT	電子制御 8 速 AT
前 2 輪駆動式、3.075	AWD/3.230	AWD/3.230
マクファーソンストラット式	ダブルウィッシュボーン	ダブルウィッシュボーン
マルチリンク式	インテグラルリンク	インテグラルリンク
パワーアシスト付 4 輪ディスクブレーキ ABS 付ダイヤル タンク・マスターシリンダー式、スライディング・キャリパー式	ベンチレーテッドディスクブレーキ	ベンチレーテッドディスクブレーキ
235/60R18	235/65R18	255/60R18
235/60R18	235/65R18	255/60R18
-	-	-
-	-	-
0.63/0.024/0.08/0.005	-	-
-	平成 27 年度燃費基準 + 41%達成	平成 27 年度燃費基準 + 41%達成
-	-	-
 燃費基準 +20% 達成		
 燃費基準 +10% 達成		
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

■ クリーンディーゼル自動車（乗用車）

車両写真				
事項	メーカー	ジャガー	ジャガー	
	代表車両の名称（通称名）	F-PACE R-SPORT	XE PURE	
	掲載タイプの種類	普通乗用車	普通乗用車	
	燃料種別	軽油	軽油	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	728/674.0	507/469.4
		価格に対する備考	-	-
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）	リサイクル料金(ガラスサンルーフ装備車)21,840円(21,970円)	リサイクル料金 23,020円	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	-	-	
推奨する用途	-	-		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能(0 ~ 40km)(秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	5.6	5.5
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km/ 単位燃料)	15.8	17.1
		測定モード	JC08 モード (国土交通省審査値)	JC08 モード (国土交通省審査値)
		CO2 排出量 (g/km)	-	-
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,740 × 1,935 × 1,655	4,680 × 1,850 × 1,415
		ホイールベース (mm)	2,875	2,835
		トレッド前 / 後 (mm)	1,640/1,655	1,595/1,600
		最低地上高 / 床面地上高(mm)	215	110
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / スのみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,920	1,660
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	5	5
	エンジン	型式	204DT	204DT
		総排気量 (cc)	1,999	1,999
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	132 (180) /4,000	132 (180) /4,000
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	430 (43.9) /1,750-2,500	430/1,750-2,500
		排ガス対策	インテリジェントストップ/スタート、ディーゼル微粒システム、ターボチャージャー、可変カムシャフトタイミング	インテリジェントストップ/スタート、ディーゼル微粒システム、ターボチャージャー、可変カムシャフトタイミング
		シリンダー種類 / 弁型式	水冷直列 4 気筒 DOHC ターボチャージドディーゼル	水冷直列 4 気筒 DOHC ターボチャージドディーゼル
		内径×行程 (mm)	83.0 × 92.4	83.0 × 92.4
		燃焼室形式	-	-
圧縮比		15.5 ± 0.5	15.5 ± 0.5	
燃料供給装置		電子式 (コモンレール)	電子式 (コモンレール)	
諸装置	トランスミッション	電子制御 8 速 AT	電子制御 8 速 AT	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	AWD/3.230	2.730	
	サスペンション方式 (前)	ダブルウィッシュボーン	ダブルウィッシュボーン	
	サスペンション方式 (後)	インテグラルリンク	インテグラルリンク	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッドディスクブレーキ	ベンチレーテッドディスク	
	タイヤ (前)	255/55R19	205/55ZR17	
	タイヤ (後)	255/55R19	205/55ZR17	
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	-
		測定時走行距離 (km)	-	-
		CO/NMHC/NOx/PM(初期値)	-	-
その他、環境配慮事項	平成 27 年度燃費基準 + 41%達成	平成 27 年度燃費基準 + 27%達成		
購入後必要となる整備、メンテナンス		-	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類		-	-	
同架装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲 (万円)	-	-	
	車両寸法 (全長×全幅×全高 (mm)) の範囲	-	-	
	最大積載量 (kg) の範囲	-	-	
	その他	-	-	

クリーンディーゼル自動車（乗用車）

		
ジャガー	ジャガー	ジャガー
XE PRESTIGE	XE R-SPORT	XF PURE
普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車
軽油	軽油	軽油
541/500.9	561/519.4	614/568.5
-	-	-
リサイクル料金 23,020 円	リサイクル料金 23,020 円	リサイクル料金(サンルーフ装備車)21,060円(21,180円)
-	-	-
-	-	-
-	-	-
5.5	5.5	5.7
-	-	-
-	-	-
-	-	-
17.1	17.1	16.7
JC08 モード (国土交通省審査値)	JC08 モード (国土交通省審査値)	JC08 モード (国土交通省審査値)
-	-	-
4,680 × 1,850 × 1,415	4,680 × 1,850 × 1,415	4,965 × 1,880 × 1,455
2,835	2,835	2,960
1,595/1,600	1,600/1,605	1,605/1,595
110	110	115
-	-	-
-	-	-
-	-	-
1,660	1,660	1,760
-	-	-
5	5	5
204DT	204DT	204DT
1,999	1,999	1,999
132 (180) /4,000	132 (180) /4,000	132 (180) /4,000
430/1,750-2,500	430/1,750-2,500	430/1,750-2,500
インテリジェントストップ/スタート、ディーゼル噴射システム、ターボチャージャー、可変カムシャフトタイミング	インテリジェントストップ/スタート、ディーゼル噴射システム、ターボチャージャー、可変カムシャフトタイミング	インテリジェントストップ/スタート、ディーゼル噴射システム、ターボチャージャー、可変カムシャフトタイミング
水冷直列 4 気筒 DOHC ターボチャージドディーゼル	水冷直列 4 気筒 DOHC ターボチャージドディーゼル	水冷直列 4 気筒 DOHC ターボチャージドディーゼル
83.0 × 92.4	83.0 × 92.4	83.0 × 92.4
-	-	-
15.5 ± 0.5	15.5 ± 0.5	15.5 ± 0.5
電子式 (コモンレール)	電子式 (コモンレール)	電子式 (コモンレール)
電子制御 8 速 AT	電子制御 8 速 AT	電子制御 8 速 AT
2.730	2.730	2.730
ダブルウィッシュボーン	ダブルウィッシュボーン	ダブルウィッシュボーン
インテグラルリンク	インテグラルリンク	インテグラルリンク
ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク
225/50ZR17	225/45ZR18	225/55R17
225/50ZR17	245/40ZR18	225/55R17
-	-	-
-	-	-
-	-	-
平成 27 年度燃費基準 + 27%達成	平成 27 年度燃費基準 + 27%達成	平成 27 年度燃費基準 + 26%達成
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

■ クリーンディーゼル自動車（乗用車）

車両写真			
事項	メーカー	ジャガー	
	代表車両の名称（通称名）	XF PRESTIGE	
	掲載タイプの種類	普通乗用車	
	燃料種別	軽油	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	697/645.3
		価格に対する備考	-
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）	リサイクル料金(サンルーフ装備車)21,060円(21,180円)	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	-	
推奨する用途	-		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-
		加速性能(0 ~ 40km)(秒)	-
		最小回転半径 (m)	5.7
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	-
		測定速度 (km/h)	-
		測定モード	-
	燃費	燃費 (km/ 単位燃料)	16.7
		測定モード	JC08 モード (国土交通省審査値)
		CO2 排出量 (g/km)	-
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,965 × 1,880 × 1,455
		ホイールベース (mm)	2,960
		トレッド前 / 後 (mm)	1,605/1,595
		最低地上高 / 床面地上高(mm)	115
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / スのみ	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,760
		最大積載量 (kg)	-
		乗車定員 (人)	5
	エンジン	型式	204DT
		総排気量 (cc)	1,999
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	132 (180) /4,000
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	430/1,750-2,500
		排ガス対策	インテリジェントストップ/スタート、ディーゼル微粒システム、ターボチャージャー、可変カムシャフトタイミング
		シリンダー種類 / 弁型式	水冷直列 4 気筒 DOHC ターボチャージドディーゼル
		内径×行程 (mm)	83.0 × 92.4
		燃焼室形式	-
圧縮比		15.5 ± 0.5	
燃料供給装置		電子式 (コモンレール)	
諸装置	トランスミッション	電子制御 8 速 AT	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	2.730	
	サスペンション方式 (前)	ダブルウィッシュボーン	
	サスペンション方式 (後)	インテグラルリンク	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッドディスク	
	タイヤ (前)	245/45R18	
	タイヤ (後)	245/45R18	
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-
		測定時走行距離 (km)	-
		CO/NMHC/NOx/PM(初期値)	-
その他、環境配慮事項	平成 27 年度燃費基準 + 26%達成		
購入後必要となる整備、メンテナンス		-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類		-	
同架装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲 (万円)	-	
	車両寸法 (全長×全幅×全高 (mm)) の範囲	-	
	最大積載量 (kg) の範囲	-	
	その他	-	