

■ プラグインハイブリッド自動車

| 車両写真 | |  |  | |
|-------------------------|---------------------------------------|---|---|-----------------------|
| 事項 | メーカー | アウディ | トヨタ自動車株式会社 | |
| | 車両の名称 | A3 Sportback e-tron [DLA-8VCUK] | プリウス PHV [DLA-ZVW52] | |
| | 車両の種類 | 普通乗用車 | 普通乗用車 | |
| | 車両本体価格 | 消費税込総額 / 消費税抜額 (万円) | 380.7 / 352.5 | |
| | | 価格に対する備考 | A グレード | |
| | 購入時の諸経費 (諸費用、消費税等) | グリーン税制適用、販売店とご相談ください。 | グリーン税制適用、販売店とご相談下さい | |
| | 販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間) | - / 販売中 / 全国 / - | - / 販売中 / 全国のトヨタ店、トヨペット店、カローラ店、ネット店 / - | |
| 推奨する用途 | 一般車と同様 | 一般車と同様 | | |
| 性能・諸元 | 基本性能 | 最高速度 (km/h) | 130 (EV モード) / 222 (ハイブリッドモード) | - |
| | | 加速性能 (0 ~ 40km) (秒) | - | - |
| | | 最小回転半径 (m) | 5.1 | 5.1 |
| | 一充填当りの走行距離 | 走行距離 (km) | 52.8 | 68.2 |
| | | 測定速度 (km/h) | - | - |
| | | 測定モード | EV モード | JC08 モード |
| | 燃費 | 燃費 (km / 単位燃料量) | 23.3 | 37.2 |
| | | 測定モード | JC08 モード | JC08 モード |
| | | CO2 排出量 (g/km) | 100 | 62 |
| | 車両寸法 | 全長×全幅×全高 (mm) | 4,330 × 1,785 × 1,465 | 4,645 × 1,760 × 1,470 |
| | | ホイールベース (mm) | 2,635 | 2,700 |
| | | トレッド前 / 後 (mm) | 1,525 / 1,495 | 1,530 / 1,540 |
| | | 最低地上高 / 床面地上高 (mm) | 145 | 130 |
| | | 室内全長×全幅×全高 (mm) | - | 2,110 × 1,490 × 1,195 |
| | | 荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ | - | - |
| | | 扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / スのみ | - | - |
| | 車両重量 | 重量 / 車両総重量 (kg) | 1,570 | 1,530 / 1,750 |
| | | 最大積載量 (kg) | - | - |
| | | 乗車定員 (人) | 5 | 4 |
| | エンジン | 型式 | CUK | 2ZR-FXE |
| | | 総排気量 (cc) | 1,394 | 1,797 |
| | | 最高出力 (kW(PS)/rpm) | 110 (150) / 5,000-6,000 | 72 (98) / 5,200 |
| | | 最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm) | 250 (25.5) / 1,500-3,500 | 142 (14.5) / 3,600 |
| | | 排ガス対策 | - | 三元触媒、EGR |
| | | シリンダー種類 / 弁型式 | 直列4気筒 / DOHC インタークーラー付ターボチャージャー | 直列4気筒 / DOHC |
| | | 内径×行程 (mm) | 74.5 × 80.0 | 80.5 × 88.3 |
| | | 燃焼室形式 | - | - |
| | | 圧縮比 | 10 | 13.0 |
| | | 燃料供給装置 | 電子式 | 電子制御式燃料噴射装置 |
| | 燃料タンク | 材質 | - | - |
| | | タンク容量 (L) | 40 | 43 |
| | | ガス充填量 (Nm³) | - | - |
| 充填圧力 (MPa) | | - | - | |
| 燃料 | | 無鉛プレミアムガソリン | 無鉛レギュラーガソリン | |
| 電動機 | 種類 / 型式 / 個数 | 交流同期電動機 / EAH / - | 交流同期 / 1NM, 1SM / - | |
| | 定格出力 (kW/rpm) | 55 / - | 1NM : 37.0, 1SM : 15.8 | |
| | 電圧 (V) | 3.67 | - | |
| | 最高出力 (kW (PS) / rpm) | 80 (109) / - | 1NM : 53 (72), 1SM : 23 (31) | |
| | 最大トルク (N・m (kgf・m) / rpm) | 330 (33.7) / - | 1NM : 163 (16.6), 1SM : 40 (4.1) | |
| 発電機 | 種類 / 型式 | - | - | |
| | 最高出力 (VA) | - | - | |
| 制御方式 | | - | - | |
| 電池 | 種類 / 型式 / 積載個数 | リチウム・イオン電池 / - / 1 | リチウムイオン電池 / - / 95 | |
| | 総電力 (kWh) / 総電圧 (V) | 8.7/352 | 8.8 / 351.5 | |
| | 補助電池 (電圧、個数) | - | - | |
| 充電装置 | 設置形式 | - | - | |
| | 充電制御方法 | - | - | |
| | 交流入力電源 (G・V・A) | - | - | |
| | 標準充電時間 | - | - | |
| 諸装置 | トランスミッション | 6速 S トロニックトランスミッション | 電気式無段変速機 | |
| | 駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ) | フロントドライブ / 3.750 (1.4速、後退) / 2.884 (2.3, 5.6速) | 前輪駆動、3.218 | |
| | サスペンション方式 (前) | マクファーソンストラット | ストラット式コイルスプリング (スタビライザー付) | |
| | サスペンション方式 (後) | 4リンク | ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング (スタビライザー付) | |
| | ブレーキ形式 (前 / 後) | ベンチレーテッドディスク / ディスク | ベンチレーテッドディスク / ディスク | |
| | タイヤ (前) | 225/45R17 | 195/65R15 | |
| タイヤ (後) | 225/45R17 | 195/65R15 | | |
| 排ガス性能 | 測定モード (g/km) / (g/kWh) | - | JC08 モード | |
| | 測定時走行距離 (km) | - | - | |
| | CO/NMHC/NOx/PM (初期値) | - | 1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / 0 (-) | |
| その他、環境配慮事項 | | - | - | |
| 整備等 | 必要となる設備及び費用、工事期間 | - | - | |
| | その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等) | - | - | |
| 排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類 | |  |  | |

| | | |
|---|---|---|
|  |  |  |
| ピー・エム・ダブリュ株式会社 | ピー・エム・ダブリュ株式会社 | ピー・エム・ダブリュ株式会社 |
| BMW i3 (レンジ・エクステンダー装備車) | BMW i8 | BMW 225xe iPerformance Active Tourer |
| 普通乗用車 | 普通自動車 | プラグインハイブリッド自動車 |
| 546/ - | 1,991/ - | 506 / 469 |
| 価格は、税金(消費税を除く)、保険料、登録の諸費用、付属品価格等を含まない車両本体価格です。リサイクル料金が別途必要となります。 | 価格は、税金(消費税を除く)、保険料、登録の諸費用、付属品価格等を含まない車両本体価格です。リサイクル料金が別途必要となります。 | 価格は、税金(消費税を除く)、保険料、登録の諸費用、付属品価格等を含まない車両本体価格です。リサイクル料金が別途必要となります。 |
| - | - | - |
| 一般・リース/ - / - / - | 一般・リース/ - / - / - | 一般・リース/ - / - / - |
| - | - | - |
| - | 250 | 200 |
| - | - | - |
| 4.6 | 5.8 | 5.5 |
| 288.9 *充電電力使用時走行距離(プラグインレンジ、国土交通省審査値) | 40.7 (プラグインレンジ、国土交通省審査値) | 42.4 (プラグインレンジ、国土交通省審査値) |
| - | - | - |
| - | - | JC08 |
| 24.7 *ハイブリッド燃料消費率 | 19.4 | - |
| JC08 モード | JC08 モード | - |
| - | - | - |
| 4,010 × 1,775 × 1,550 | 4,690 × 1,940 × 1,300 | 4,350 × 1,800 × 1,550 |
| 2,570 | 2,800 | 2,670 |
| 1,575/1,540 | 1,645/1,720 | 1,555 / 1,555 |
| 110/ - | 120 | 165 / - |
| - | - | - |
| - | - | - |
| - | - | - |
| 1,420/1,640 | 1,510 / 1,730 | 1,740 / 2,015 |
| - | - | - |
| 4 | 4 | 5 |
| - | B38K15A | B38A15A-P160 |
| - | 1,498 | 1,498 |
| - | 170 [231] /5,800 | 100 (136) / 4,400 |
| - | 320 [32.6] 3,700 | 220 (22.4) / 1,250-4,300 |
| - | - | - |
| - | - | 直3横置 / - |
| - | 82 × 94.6 | 82.0 × 94.6 |
| - | - | ペントルーフ形 |
| - | 9.5 | 11.0 (無鉛プレミアム) |
| - | - | - |
| - | - | スチール |
| - | 42 | 36 |
| - | - | - |
| - | 無鉛プレミアム・ガソリン | 無鉛プレミアム・ガソリン |
| 交流同期電動機 / P250/1 | 交流同期電動機 / P250/1 | 交流同期電動機 / P160 / 1 |
| 75.0 | 75.0 | 28 |
| - | - | 292.8 |
| 125 [170] /5,200 | 96 [131] /3,800 | 65 (88) / 4,000 |
| 250 [25.5] /100-4,800 | 250 [25.5] 0-3,700 | 165 (16.8) / 3,000 |
| - | - | - |
| - | - | - |
| リチウムイオン電池 / - /1 (96 セル) | リチウムイオン電池 / - /1 (96 セル) | リチウムイオン電池 / - /1 (80 セル) |
| 21.8/398.4 | 7.1/393 | 7.7 / 332 |
| - | - | - |
| 別置形 (コンダクティブ・設置) | - | - |
| 定電流・定電圧充電 | - | - |
| 単、200-240V、16A | - | - |
| 200V/ 約8時間 | 2.5-3時間 | - |
| 1段固定式 | 電子油圧制御式6速AT | - |
| 後輪駆動、9.665 | 4輪駆動 /3.683 | - |
| マクファーソンストラット式 | ダブル・ウィッシュボーン式、コイル・スプリング、スタビライザー | シングルジョイントスプリングストラット式コイルスプリング、スタビライザー |
| マルチリンク式 | マルチリンク式、コイル・スプリング、スタビライザー | マルチ・リンク式、コイル・スプリング、スタビライザー |
| ベンチレーテッド・ディスク / ベンチレーテッド・ディスク | ベンチレーテッド・ディスク / ベンチレーテッド・ディスク | ベンチレーテッド・ディスク / ディスク |
| 155/70R19 | 195/50R20 | 205 / 55R17 |
| 155/70R19 | 215/45R20 | 205 / 55R17 |
| - | - | JC08H + JC08C モード |
| - | - | - |
| - | - | 1.15 / 0.013 / 0.013 / - |
| - | - | - |
| - | - | - |
| - | - | - |
| - | - | - |
|  |  |  |

■ プラグインハイブリッド自動車

| 車両写真 | |  |  | |
|-------------------------|---------------------------------------|---|---|---|
| 事項 | メーカー | ビー・エム・ダブリュー株式会社 | ビー・エム・ダブリュー株式会社 | |
| | 車両の名称 | BMW 330e iPerformance | BMW 740e iPerformance | |
| | 車両の種類 | プラグインハイブリッド自動車 | プラグインハイブリッド自動車 | |
| | 車両本体価格 | 消費税込総額 / 消費税抜額 (万円) | 579 / 536 | 1,169 / 1,082 |
| | | 価格に対する備考 | 価格は、税金 (消費税を除く)、保険料、登録の諸費用、付属品価格等を含まない車両本体価格です。リサイクル料金が別途必要となります。 | 価格は、税金 (消費税を除く)、保険料、登録の諸費用、付属品価格等を含まない車両本体価格です。リサイクル料金が別途必要となります。 |
| | 購入時の諸経費 (諸費用、消費税等) | - | - | |
| | 販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間) | 一般・リース / - / - / - | 一般・リース / - / - / - | |
| 推奨する用途 | - | - | | |
| 性能・諸元 | 基本性能 | 最高速度 (km/h) | 225 | 250 |
| | | 加速性能 (0 ~ 40km) (秒) | - | - |
| | | 最小回転半径 (m) | 5.4 | 5.8 |
| | 一充電当りの走行距離 | 走行距離 (km) | 36.8 (プラグインレンジ、国土交通省審査値) | 42.0 (プラグインレンジ、国土交通省審査値) |
| | | 測定速度 (km/h) | - | - |
| | 燃費 | 測定モード | JC08 | JC08 |
| | | 燃費 (km / 単位燃料量) | 17.7 * ハイブリッド燃料消費率。(国土交通省審査値) | 15.6 * ハイブリッド燃料消費率。(国土交通省審査値) |
| | | 測定モード | JC08 | JC08 |
| | 車両寸法 | CO2 排出量 (g/km) | - | - |
| | | 全長×全幅×全高 (mm) | 4,645 × 1,800 × 1,440 | 5,110 × 1,900 × 1,480 |
| | | ホイールベース (mm) | 2,810 | 3,070 |
| | | トレッド前 / 後 (mm) | 1,545 / 1,585 | 1,610 / 1,640 |
| | | 最低地上高 / 床面地上高 (mm) | 140 / - | 135 / - |
| | | 室内全長×全幅×全高 (mm) | - | - |
| | | 荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ | - | - |
| | 車両重量 | 扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / スのみ | - | - |
| | | 重量 / 車両総重量 (kg) | 1,770 / 2,045 | 2,060 / 2,335 |
| | | 最大積載量 (kg) | - | - |
| | エンジン | 乗車定員 (人) | 5 | 5 |
| | | 型式 | B48B20A | B48B20B |
| | | 総排気量 (cc) | 1,998 | 1,998 |
| | | 最高出力 (kW(PS)/rpm) | 135 (184) / 5,000 | 190 (250) / 5,000 |
| | | 最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm) | 270 (27.5) / 1,350 - 4,600 | 400 (40.8) / 1,550-4,400 |
| | | 排ガス対策 | - | - |
| | | シリンダー種類 / 弁型式 | 直 4 縦置 / - | 直 4 縦置 / - |
| | | 内径×行程 (mm) | 82.0 × 94.6 | 82.0 × 94.6 |
| | | 燃焼室形式 | ペントルーフ形 | ペントルーフ形 |
| | | 圧縮比 | 11.0 (無鉛プレミアム) | 10.2 (無鉛プレミアム) |
| | 燃料タンク | 燃料供給装置 | - | - |
| | | 材質 | スチール | スチール |
| | | タンク容量 (L) | 41 | 46 |
| | 燃料 | ガス充填量 (Nm ³) | - | - |
| | | 充填圧力 (MPa) | - | - |
| 電動機 | 燃料 | 無鉛プレミアム・ガソリン | 無鉛プレミアム・ガソリン | |
| | 種類 / 型式 / 個数 | 交流同期電動機 / P251 / 1 | 交流同期電動機 / P251 / 1 | |
| | 定格出力 (kW/rpm) | 45 | 55 | |
| | 電圧 (V) | 280 | 325 | |
| | 最高出力 (kW (PS) /rpm) | 65 (88) / 2,500 | 83 (111) / 3,170 | |
| 発電機 | 最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm) | 250 (25.5) / 2,500 | 250 (25.5) / 3,170 | |
| | 種類 / 型式 | - | - | |
| 制御方式 | 最高出力 (VA) | - | - | |
| | 種類 / 型式 / 積載個数 | リチウムイオン電池 / - / 1 (80 セル) | リチウムイオン / SP06 / 1 (96 セル) | |
| 電池 | 総電力 (kWh) / 総電圧 (V) | 7.7 / 332 | 9.2 / 351 | |
| | 補助電池 (電圧、個数) | - | - | |
| 充電装置 | 設置形式 | - | - | |
| | 充電制御方法 | - | - | |
| | 交流入力電源 (G・V・A) | - | - | |
| | 標準充電時間 | - | - | |
| 諸装置 | トランスミッション | 電子油圧制御式 8 速 AT | 電子油圧制御式 8 速 AT | |
| | 駆動方式、最終減速比(乗用車のみ) | 後輪駆動、2.929 | 後輪駆動、3.077 | |
| | サスペンション方式 (前) | ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング、スタビライザー | ダブル・ウィッシュボーン式、エア・スプリング (セルフ・レベルリング機能付)、スタビライザー | |
| | サスペンション方式 (後) | 5 リンク式、コイル・スプリング、スタビライザー | インテグラル・アーム式、エア・スプリング (セルフ・レベルリング機能付)、スタビライザー | |
| | ブレーキ形式 (前 / 後) | ベンチレーテッド・ディスク / ベンチレーテッド・ディスク | ベンチレーテッド・ディスク / ベンチレーテッド・ディスク | |
| | タイヤ (前) | 205 / 60 R16 | 245 / 50R18 | |
| | タイヤ (後) | 205 / 60 R16 | 245 / 50R18 | |
| 排ガス性能 | 測定モード (g/km) / (g/kWh) | JC08H + JC08C モード | JC08H + JC08C モード | |
| | 測定時走行距離 (km) | - | - | |
| | CO/NMHC/NOx/PM (初期値) | 1.15 / 0.013 / 0.013 / - | 1.15 / 0.013 / 0.013 / - | |
| 整備等 | その他、環境配慮事項 | - | - | |
| | 必要となる設備及び費用、工事期間 | - | - | |
| その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等) | | - | - | |
| 排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類 | |  |  | |

プラグインハイブリッド自動車

| | | |
|---|---|---|
|  |  |  |
| ビー・エム・ダブリュー株式会社 | ボルシェ | ボルシェ |
| BMW X5 xDrive40e | Cayenne S E-Hybrid | Panamera 4 E-Hybrid |
| プラグインハイブリッド自動車 | 普通乗用車 | 普通乗用車 |
| 949 / 879 | 1,199 / - | 1,407 / - |
| 価格は、税金（消費税を除く）、保険料、登録の費用、付属品価格等含まない車本体価格です。リサイクル料金が別途必要となります。 | - | - |
| - | - | - |
| 一般・リース / - / - / - | - | - |
| - | - | - |
| 210 | 243 | 278 |
| - | - | - |
| 5.9 | 5.6 | 5.6 (リアアスクルステアリング装着車 : 5.4) |
| 30.8 (プラグインレンジ、国土交通省審査値) | - | - |
| - | - | - |
| JC08 | - | - |
| 13.8 * ハイブリッド燃料消費率。(国土交通省審査値) | 100 km / 3.4 ℓ | 100 km / 2.5 ℓ |
| JC08 | - | - |
| - | 79 | 56 |
| 4,910 × 1,940 × 1,760 | 4,855 × 1,940 × 1,710 | 5,049 × 1,937 × 1,423 |
| 2,935 | 2,895 | 2,950 |
| 1,645 / 1,650 | 1,655 / 1,670 | 1,671 / 1,651 |
| 210 / - | - | - |
| - | - | - |
| - | - | - |
| - | - | - |
| 2,370 / 2,645 | 2,350 / - | 2,170 / - |
| - | - | - |
| 5 | 5 | 4 |
| N20B20A-P251 | CGE-JMG300 | - |
| 1,997 | 2,994 | 2,894 |
| 180 (245) / 5,000 | 245kW (333PS) / 5,500-6,500rpm | 243kW (330PS) / 5,250-6,500rpm |
| 350 (35.7) / 1,250-4,800 | 440Nm / 3,000-5,250rpm | 450Nm / 1,750-5,000rpm |
| - | - | - |
| 直 4 縦置 / - | - | - |
| 84.0 × 90.1 | 84.5 × 89 | 84.5 × 86 |
| ペントルーフ形 | - | - |
| 10.0 (無鉛プレミアム) | 10.5 : 1 | 10.5 : 1 |
| - | - | - |
| スチール | - | - |
| 83 | 80 | 80 |
| - | - | - |
| - | - | - |
| 無鉛プレミアム・ガソリン | 無鉛ハイオクガソリン | 無鉛ハイオクガソリン (98RON) |
| 交流同期電動機 / P251 / 1 | 永久励磁型同期モーター / - / - | 永久励磁型同期モーター (外部ローターを装着) / - / - |
| 55 | 24 | 24 |
| 288 | - | - |
| 83 (113) / 3,170 | 70kW (95PS) / 2,200-2,600rpm | 100kW (136PS) / 2,800rpm |
| 250 (25.5) / 3,170 | 310N・m (kgf・m) / 1,700rpm | 400Nm / 100-2,300rpm |
| - | - | - |
| - | - | - |
| - | - | - |
| リチウムイオン / SP03 / 1 (96 セル) | リチウムイオン電池 / - / - | リチウムイオン電池 (温度調節機能を装備) / - / - |
| 9.2 / 355 | 10.8 / 382 | 14 / 382 |
| - | - | - |
| - | - | - |
| - | - | - |
| - | - | - |
| 電子油圧制御式 8 速 AT | 8 速ディブトロニック S | 8 速デュアルクラッチトランスミッション |
| 四輪駆動、3.154 | リミテッド・スリップ・センターディファレンシャル付フルタイム4WDシステム | フロントエンジン 4 輪駆動方式 |
| ダブルウィッシュボーン式、コイル・スプリング、スタビライザー | アルミニウム製ダブルウィッシュボーンサスペンション | ダブルウィッシュボーン |
| インテグラル・アーム式、電子制御エア・スプリング、スタビライザー | ロアアーム、独立型アッパーアーム (2 本)、タイロッドを備えたマルチリンクサスペンション | マルチリンク |
| ベンチレーテッド・ディスク / ベンチレーテッド・ディスク | 前向き 6 ピストンアルミニウム製モノブロックキャリパー、前向き 4 ピストンアルミニウム製モノブロックキャリパー | 6/4 ピストン・モノブロックキャリパー、ベンチレーテッドディスク |
| 255 / 55R18 | 255 / 55R18 | 265/45 ZR19 |
| 255 / 55R18 | 255 / 55R18 | 295/40 ZR19 |
| JC08H + JC08C モード | - | - |
| - | - | - |
| 1.15 / 0.025 / 0.025 / - | - | - |
| - | - | - |
| - | - | - |
| - | - | - |
| - | - | - |
|  | | |

■ プラグインハイブリッド自動車

| 車両写真 | |  |  | |
|-------------------------|--|---|---|----------------------------|
| 事項 | メーカー | (写真は G Navi Package) 三菱自動車工業株式会社 | メルセデス・ベンツ | |
| | 車両の名称 | アウトランダー PHEV | C 350 e AVANTGARDE | |
| | 車両の種類 | 普通乗用車 | 普通乗用車 | |
| | 車両本体価格 | 消費税込総額 / 消費税抜額 (万円) 397.4 / 368.0 | 721/667 | |
| | 購入時の諸経費 (諸費用、消費税等) | G Safety Packageの価格、CEV補助金対象(平成28年度 13.2万円) | - | |
| | 販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間) | - / 販売中 / 全国 / - | - | |
| | 推奨する用途 | - | - | |
| 性能・諸元 | 基本性能 | 最高速度 (km/h) | - | - |
| | | 加速性能 (0 ~ 40km) (秒) | - | - |
| | | 最小回転半径 (m) | 5.3 | 5.1 |
| | 一充填当りの走行距離 | 走行距離 (km) | 60.8 [S Edition・G Premium Packageは 60.2] (充電電力使用時走行距離) | 28.6 |
| | | 測定速度 (km/h) | - | - |
| | | 測定モード | JC08 | - |
| | 燃費 | 燃費 (km/ 単位燃料量) | 19.2 (ハイブリッド燃料消費率) | - |
| | | 測定モード | JC08 | - |
| | | CO2 排出量 (g/km) | 121 | - |
| | 車両寸法 | 全長×全幅×全高 (mm) | 4,695 × 1,800 × 1,710 | 4,690 × 1,810 × 1,430 |
| | | ホイールベース (mm) | 2,670 | 2,840 |
| | | トレッド前 / 後 (mm) | 1,540 / 1,540 | 1,575/1,535 |
| | | 最低地上高 / 床面地上高 (mm) | 190 / - | 1,535 |
| | | 室内全長×全幅×全高 (mm) | 1,900 × 1,495 × 1,235 | 115 |
| | | 荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ | - | - |
| | | 扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / スのみ | - | - |
| | 車両重量 | 重量 / 車両総重量 (kg) | 1,850 [S Edition 1,900/G Premium Package 1,890/G Navi Package 1,860/M 1,830] / - | 1,830 |
| | | 最大積載量 (kg) | - | - |
| | | 乗車定員 (人) | 5 | 5 |
| | エンジン | 型式 | 4B11 MIVEC | 274 |
| | | 総排気量 (cc) | 1,998 | 1,991 |
| | | 最高出力 (kW(PS)/rpm) | 87 (118) / 4,500 | 155 (211) / 5,500 |
| | | 最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm) | 186 (19.0) / 4,500 | 350 (35.7) / 1,200 ~ 4,000 |
| | | 排ガス対策 | - | - |
| | | シリンダー種類 / 弁型式 | DOHC 16バルブ・4気筒 | - |
| | | 内径×行程 (mm) | 86.0 × 86.0 | - |
| | | 燃焼室形式 | - | - |
| | | 圧縮比 | 10.5 | 9.8 |
| | | 燃料供給装置 | ECI-MULTI (電子制御燃料噴射) | 電子制御式燃料噴射 (直噴) |
| | 燃料タンク | 材質 | - | - |
| | | タンク容量 (L) | 45 | 50 |
| | | ガス充填量 (Nm ³) | - | - |
| 充填圧力 (MPa) | | - | - | |
| 燃料 | 無鉛レギュラーガソリン | - | | |
| 電動機 | 種類 / 型式 / 個数 | 永久磁石同期 / (前) S61・(後) Y61 / 2 | 交流同期電動機 / EM0011 / - | |
| | 定格出力 (kW/rpm) | (前) 25 / -・(後) 25 / - | 50 | |
| | 電圧 (V) | 300 | 290 | |
| | 最高出力 (kW (PS) /rpm) | (前) 60 (82) / -・(後) 60 (82) / - | 60 | |
| | 最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm) | (前) 137 (14.0) / -・(後) 195 (19.9) / - | 340 (34.7) | |
| 発電機 | 種類 / 型式 | - | - | |
| 制御方式 | 最高出力 (VA) | - | - | |
| 電池 | 種類 / 型式 / 積載個数 | リチウムイオン / LEV40 / - | - | |
| | 総電力 (kWh) / 総電圧 (V) | 12 / 300 | - | |
| | 補助電池 (電圧、個数) | - | - | |
| 充電装置 | 設置形式 | 普通充電、急速充電: 別置型 | - | |
| | 充電制御方法 | 自動コントロール式 | - | |
| | 交流入力電源 (G・V・A) | - | - | |
| | 標準充電時間 | 急速充電: 約 25 分 (80% まで)、普通充電: 約 4 時間 (満充電) | - | |
| 諸装置 | トランスミッション | - | 電子制御 7 速 A/T | |
| | 駆動方式、最終減速比(乗用車のみ) | 4WD、エンジン: 3.425、モーター (前) 9.663・(後) 7.065 | 後輪駆動 (FR) | |
| | サスペンション方式 (前) | マクファーソンストラット式 | - | |
| | サスペンション方式 (後) | マルチリンク式 | - | |
| | ブレーキ形式 (前 / 後) | ベンチレーテッドディスク / ディスク | ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク | |
| | タイヤ (前) | 225 / 55R18 98H [M は 215/70R16 100H] | 225/45R18 | |
| タイヤ (後) | 225 / 55R18 98H [M は 215/70R16 100H] | 245/40R18 | | |
| 性能等 | 排ガス性能 | 測定モード (g/km) / (g/kWh) | JC08H + JC08C モード | |
| | 測定時走行距離 (km) | - | - | |
| | CO/NMHC/NOx/PM (初期値) | 1.15 / 0.013 / 0.013 / - | - | |
| その他、環境配慮事項 | 九都県市指定低公害車 [H21 年基準超低公害車] | - | | |
| 整備等 | 必要となる設備及び費用、工事期間 | 200V 20A / - / - | - | |
| | その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等) | - | - | |
| 排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類 | |  | | |

プラグインハイブリッド自動車

| | | |
|---|---|---|
|  |  |  |
| メルセデス・ベンツ C 350 e Stationwagon | メルセデス・ベンツ GLC 350 e 4MATIC Sports | メルセデス・ベンツ S 550 e long |
| 普通乗用車 798/738 | 普通乗用車 863/799 | 普通乗用車 1,638/1,516 |
| - | - | - |
| - | - | - |
| - | - | - |
| - | - | - |
| - | - | - |
| - | - | - |
| 5.1 | 5.5 | 5.7 |
| - | - | - |
| - | - | - |
| - | - | - |
| - | - | - |
| - | - | - |
| 4,705 × 1,810 × 1,450 | 4,670 × 1,900 × 1,640 | 5,250 × 1,900 × 1,495 |
| 2,840 | 2,875 | 3,165 |
| 1,575/1,535 | 1,615/1,610 | 1,630/1,635 |
| 120 | 175 | 130 |
| - | - | - |
| - | - | - |
| 1,890 | 2,110 | 2,330 |
| - | - | - |
| 5 | 5 | 5 |
| 274 | 274 | 276M30 |
| 1,991 | 1,991 | 2,996 |
| 155 (211) /5,500 | 155 (211) /5,500 | 245 (333) /5,250 ~ 6,000 |
| 350 (35.7) /1,200 ~ 4,000 | 350 (35.7) /1,200 ~ 4,000 | 480 (48.9) /1,600 ~ 4,000 |
| - | - | - |
| DOHC 直列 4 気筒ターボチャージャー付 | DOHC 直列 4 気筒ターボチャージャー付 | DOHC V 型 6 気筒ツインターボチャージャー付 |
| - | - | - |
| - | - | - |
| 9.8 | 9.8 | 10.7 |
| 電子制御式燃料噴射 (直噴) | 電子制御式燃料噴射 (直噴) | 電子制御式燃料噴射 (直噴) |
| - | - | - |
| 66 | 50 | 70 |
| - | - | - |
| - | - | - |
| 無鉛プレミアム・ガソリン 交流同期電動機 /EM0011/ - | 無鉛プレミアム・ガソリン 交流同期電動機 /EM0008/ - | 無鉛プレミアム・ガソリン |
| 50 | 40 | - |
| 290 | 396 | 396 |
| 60 | 85 | - |
| 340 (34.7) | 340 (34.7) | - |
| - | - | - |
| - | - | - |
| - | - | - |
| - | - | - |
| - | - | - |
| - | - | - |
| - | - | - |
| - | - | - |
| - | - | - |
| - | - | - |
| - | - | - |
| 電子制御 7 速 A/T 後輪駆動 (FR) | 電子制御 7 速 A/T 全輪駆動 (4WD) | 電子制御 7 速 A/T 後輪駆動 (FR) |
| - | - | - |
| - | - | - |
| ベンチレーテッドディスク /ベンチレーテッドディスク | ベンチレーテッドディスク /ベンチレーテッドディスク | ベンチレーテッドディスク /ベンチレーテッドディスク |
| 225/45R18 | 255/45R20 | 245/45R19 |
| 245/40R18 | 255/45R20 | 275/40R19 |
| - | - | - |
| - | - | - |
| - | - | - |
| - | - | - |
| - | - | - |
| - | - | - |
| - | - | - |

プレミアムハイブリッド自動車

プラグインハイブリッド自動車

| 車両写真 | |  |  | |
|-------------------------|---------------------------------|---|---|---|
| 事項 | メーカー | フォルクスワーゲン | フォルクスワーゲン | |
| | 車両の名称 | Golf GTE | Passat GTE | |
| | 車両の種類 | 普通乗用車 | 普通乗用車 | |
| | 車両本体価格 | 消費税込総額 / 消費税抜額 (万円) 469 / 434.2593 | 519.9 ~ / 481.3889 ~ | |
| | 購入時の諸経費 (諸費用、消費税等) | エコカー減税・自動車グリーン税制・CEV 補助金の対象 | エコカー減税・自動車グリーン税制・CEV 補助金の対象 | |
| | 販売状況 (一般・リース/販売開始時期/地域/納入までの期間) | - | - | |
| | 推奨する用途 | - | - | |
| 性能・諸元 | 基本性能 | 最高速度 (km/h) | - | - |
| | | 加速性能 (0 ~ 40km) (秒) | - | - |
| | | 最小回転半径 (m) | 5.2 | 5.4 |
| | 一充填当りの走行距離 | 走行距離 (km) | 53.1 | 51.7 |
| | | 測定速度 (km/h) | - | - |
| | | 測定モード | プラグインレンジ (国土交通省審査値) | プラグインレンジ (国土交通省審査値) |
| | 燃費 | 燃費 (km/ 単位燃料量) | 23.8 | 21.4 |
| | | 測定モード | JC08 モード (国土交通省審査値) | JC08 モード |
| | | CO ₂ 排出量 (g/km) | 98 | 108 |
| | 車両寸法 | 全長×全幅×全高 (mm) | 4,265 × 1,800 × 1,480 | 4,785 × 1,830 × 1,470 |
| | | ホイールベース (mm) | 2,635 | 2,790 |
| | | トレッド前/後 (mm) | 1,535/1,510 | 1,585/1,570 |
| | | 最低地上高/床面地上高 (mm) | 140 | 130 |
| | | 室内全長×全幅×全高 (mm) | - | - |
| | | 荷室/荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ | - | - |
| | 車両重量 | 重量 / 車両総重量 (kg) | 1,580 | 1,720 |
| | | 最大積載量 (kg) | - | - |
| | | 乗車定員 (人) | 5 | 5 |
| | エンジン | 型式 | CUK | CUK |
| | | 総排気量 (cc) | 1,394 | 1,394 |
| | | 最高出力 (kW(PS)/rpm) | 110(150)/5,000 - 6,000 | 115(156)/5,000 - 6,000 |
| | | 最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm) | 250(25.5)/1,500 - 3,500 | 250(25.5)/1,500 - 3,500 |
| | | 排ガス対策 | ハイブリッドシステム/ 筒内直接噴射/ 可変バルブタイミング/ 電動バーステアリング/ 充電制御/ DSG | ハイブリッドシステム/ 筒内直接噴射/ 可変バルブタイミング/ 電動バーステアリング/ 充電制御/ DSG |
| | | シリンダー種類 / 弁型式 | 直列 4 気筒 DOHC インタークーラー付ターボ (4 バルブ) | 直列 4 気筒 DOHC インタークーラー付ターボ (4 バルブ) |
| | | 内径×行程 (mm) | 74.5 × 80.0 | 74.5 × 80.0 |
| | | 燃焼室形式 | - | - |
| | | 圧縮比 | 10.0 | 10.0 |
| | | 燃料供給装置 | 電子制御式 | 電子制御式 |
| | 燃料タンク | 材質 | - | - |
| | | タンク容量 (L) | 40 | 50 |
| | | ガス充填量 (Nm ³) | - | - |
| | | 充填圧力 (MPa) | - | - |
| 電動機 | 燃料 | 無鉛プレミアム | 無鉛プレミアム | |
| | 種類 / 型式 / 個数 | - / EAH / - | - / EAJ / - | |
| | 定格出力 (kW/rpm) | 55 | 55 | |
| | 電圧 (V) | - | - | |
| | 最高出力 (kW (PS) /rpm) | 80(109) | 85(116) | |
| 発電機 | 最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm) | 330(33.6) | 330(33.6) | |
| | 種類 / 型式 | - | - | |
| 制御方式 | 最高出力 (VA) | - | - | |
| | 種類 / 型式 / 積載個数 | リチウムイオン電池 / - / - | リチウムイオン電池 / - / - | |
| | 総電力 (kWh) / 総電圧 (V) | 8.7 / 352 | 9.9 / 352 | |
| | 補助電池 (電圧、個数) | - | - | |
| 充電装置 | 設置形式 | - | - | |
| | 充電制御方法 | - | - | |
| | 交流入力電源 (G・V・A) | - | - | |
| | 標準充電時間 | - | - | |
| | トランスミッション | 自動 6 段 (前進) 1 段 (後退) | 自動 6 段 (前進) 1 段 (後退) | |
| 諸装置 | 駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ) | 1、4 速、後退 : 3.750/2-3 速、5-6 速 : 2.884 | 1 速、4 速、後退 : 3.750、2-3 速、5-6 速 : 2.884 | |
| | サスペンション方式 (前) | マクファーソンストラット (スタビライザー付) | マクファーソンストラット (スタビライザー付) | |
| | サスペンション方式 (後) | 4 リンク (スタビライザー付) | 4 リンク (スタビライザー付) | |
| | ブレーキ形式 (前/後) | ベンチレーテッドディスク / ディスク | ベンチレーテッドディスク / ディスク | |
| | タイヤ (前) | 225/45R17 | 215/55 R17 | |
| | タイヤ (後) | 225/45R17 | 215/55 R17 | |
| 排ガス性能 | 測定モード (g/km) / (g/kWh) | JC08 モード走行 燃費値換算 | JC08 モード走行 燃費値換算 | |
| | 測定時走行距離 (km) | - | - | |
| | CO/NMHC/NOx/PM (初期値) | 1.15/0.013/0.013/ - | 1.15/0.013/0.013/ - | |
| 整備等 | その他、環境配慮事項 | - | - | |
| | 必要となる設備及び費用、工事期間 | - | - | |
| その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等) | | - | - | |
| 排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類 | | | | |

プラグインハイブリッド自動車

| | |
|---|---|
|  |  |
| フォルクスワーゲン | 株式会社フラットフィールド |
| Passat GTE Variant | ポンチョ プラグインハイブリッド |
| 普通乗用車 | バス |
| 539.9 ~ / 499.9074 ~ | - |
| - | お問い合わせください |
| エコカー減税・自動車グリーン税制・CEV 補助金の対象 | 輸送費・登録諸費用等 |
| - | - / 販売中 / 全国 / 5 ~ 6 ヶ月 |
| - | 路線バス・コミュニティバス・送迎車 |
| - | 70 |
| - | - |
| 5.4 | - |
| 51.7 | 約 100 |
| - | - |
| プラグインレンジ (国土交通省審査値) | - |
| 21.4 | - |
| JC08 モード | - |
| 108 | - |
| 4,775 × 1,830 × 1,510 | 6,990 × 2,080 × 3,100 |
| 2,790 | 4,825 |
| 1,585/1,570 | - |
| 130 | - |
| - | - |
| - | - |
| - | - |
| 1,770 | - |
| - | - |
| 5 | 25 |
| CUK | - |
| 1,394 | - |
| 115(156)/5,000 - 6,000 | - |
| 250(25.5)/1,500 - 3,500 | - |
| ハイブリッドシステム / 荷内追従制御 / 可変バルブタイミング / 電動パワーステアリング / 充電制御 / DSG | - |
| 直列 4 気筒 DOHC インタークーラー付ターボ(4バルブ) | - |
| 74.5 × 80.0 | - |
| - | - |
| 10.0 | - |
| 電子制御式 | - |
| - | 鋼 |
| 50 | 73 |
| - | - |
| - | - |
| 無鉛プレミアム | LPG |
| - / EAJ / - | 交流誘導電動機 / - / 1 |
| 55 | 85 |
| - | - |
| 85(116) | 145/8,000 |
| 330(33.6) | 400/0 - 2,200 |
| - | マイクロタービン発電機 / - |
| - | 30,000 |
| - | - |
| リチウムイオン電池 / - / - | リチウムイオン / - / - |
| 9.9 / 352 | - |
| - | 12V 2 個 |
| - | 普通充電：車載型 急速充電：別置型 |
| - | 定電流 定電圧 |
| - | 3 相 200V |
| - | 普通充電：8 時間 急速充電：40 分 |
| 自動 6 段 (前進) 1 段 (後退) | - |
| 1 速、4 速、後退：3.750、2-3 速、5-6 速：2.884 | - |
| マクファーソンストラット (スタビライザー付) | - |
| 4 リンク (スタビライザー付) | - |
| ベンチレーテッドディスク / ディスク | - |
| 215/55 R17 | - |
| 215/55 R17 | - |
| JC08 モード走行 燃費値換算 | JE 05 モード |
| - | - |
| 1.15/0.013/0.013/ - | 16.0 以下 / 0.23 以下 / 0.7 以下 / 0.01 以下 |
| - | CNG 燃料の対応可能 |
| - | LPG 充填設備 / - / - |
| - | - |