

■ 天然ガス自動車

天然ガス自動車

車両写真				
事項	メーカー	株式会社アネブル	いすゞ自動車株式会社	
	車両の名称	アネブル CNG ハイゼット バイフューエル [EBD-S321V 改]	いすゞエルフ CNG [TFG-NMR82ZAN]	
	車両の種類	軽自動車	普通貨物自動車	
	掲載タイプの種類	-	バンタイプ (有蓋)	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	- / 80	463.5 / -
		価格に対する備考	CNG 改造費：ベース車に含ませます	2 トン MT ロング高床キャブ付きシャシ価格での例 東京地区希望小売価格
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	-	一般車と同等	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	- / 販売中 / 全国 / お問い合わせください	- / 販売中 / 全国 / -	
推奨する用途	一般車と同等	配送用途		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	4.2	5.9
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	約 250	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	計算値：推定 (参考値)、CNG のみの走行距離	-
	燃費	燃費 (km / 単位燃料)	-	-
		測定モード	-	-
		CO2 排出量 (g/km)	-	-
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	3,395 × 1,475 × 1,890	6,390 × 1,890 × 3,065 (架装例)
		ホイールベース (mm)	2,450	3,360
		トレッド前 / 後 (mm)	1,305 / 1,300	1,395 / 1,425
		最低地上高 / 床面上高 (mm)	-	180 / 980 (架装例)
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	1,860 × 1,315 × 1,100	4,480 × 1,790 × 2,035 (架装例)
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) バスのみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,470	3,200 / 5,365 (架装例)
		最大積載量 (kg)	350	2,000
		乗車定員 (人)	2	3
	エンジン	型式	KF	4HV1
		総排気量 (cc)	658	4,570
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	39 (53) / 7,200	96 (130) / 3,200
		最大トルク (N・m (kgf・m) / rpm)	60 (6.1) / 4,000	353 (36.0) / 1,400
		排ガス対策	マルチポイントインジェクション三元触媒など	MPI 三元触媒など
		シリンダー種類 / 弁型式	直列 3 気筒 / -	直列 4 気筒 / -
		内径×行程 (mm)	63.0 × 70.4	115.0 × 110.0
		燃焼室形式	-	-
		圧縮比	9	12.5
		燃料供給装置	-	-
	燃料タンク	材質	鋼	鋼
		タンク容量 (L)	73.4	300 (150 - 2)
		ガス充填量 (Nm ³)	14.68	60
充填圧力 (MPa)		20	20	
諸装置	トランスミッション	-	5 速 MT	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	-	-	
	サスペンション方式 (前)	-	コイルばね 複動式ショックアブソーバ付	
	サスペンション方式 (後)	-	半橋円板ばね	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ディスク / リーディング・トレーリング	油圧式ディスク / 油圧式デュアル 2 リーディング	
	タイヤ (前)	145R12 - 6PRLT	205/75R16	
タイヤ (後)	145R12 - 6PRLT	205/75R16		
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	JE05 モード
		測定時走行距離 (km)	-	-
		CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	0.888 / 0.017 / 0.017 / (-)	3.0 (-) / 0.04 (-) / 0.2 (-) / - (-)
その他、環境配慮事項	-	九都県市指定低公害車指定「超低公害車」		
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	天然ガス充填設備 / - / -	天然ガス充填設備 / - / -	
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	-	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

		
いすゞ自動車株式会社	いすゞ自動車株式会社	マツダ株式会社
いすゞフォワード CNG [TKG-FRR90S2 改]	いすゞギガ CNG [QFG-CYL78B]	タイタン CNG [TFG-LMR82ZAN]
普通貨物自動車	—	普通貨物自動車
バンタイプ (有蓋)	バンタイプ (有蓋)	バンタイプ (有蓋)
964.7/—	2,742.8/—	販売会社へお問い合わせください
GVW8 トン車 キャブ付きシャシ東京地区希望小売価格	GVW25 トン車 キャブ付シャシ東京地区希望小売価格	—
一般車と同等 (取得税減税などの優遇税制あり)	一般車と同等	一般車と同等
— / 販売中 / 全国 / 4ヶ月	— / 販売中 / 全国 / 3ヶ月	— / 販売中 / 全国 / お問い合わせください
配送用途	配送用途	輸送、配送など
—	—	—
—	—	—
6.9	9.9	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—
8,290 × 2,310 × 3,385 (架装例)	11,800 × 2,490 × 3,180	—
4,660	7,125	3,360
1,795/1,660	2,060 / 1,835	—
185/1,080 (架装例)	180 / 1,330	—
—	—	—
6,270 × 2,205 × 2,260 (架装例)	9,500 × 2,350 × 450	—
—	—	—
4,540 (架装例) / 7,950 (架装例)	9,800	—
3,300 (架装例)	14,900	—
2	2	3 または 2
6HF1-TCN	6UV1-TCN	4HV1
7,790	9.8	4,570
162 (220) / 2,400	243kW(330PS) / 1,800	96/3,200 (130/3,200)
735 (75) / 1,400	1,390N・m (142kg・m) / 1,200	353/1,400 (36.0/1,400)
MPI (マルチポイントインジェクション) 三元触媒など	MPI (マルチポイントインジェクション) 三元触媒	三元触媒、MPI
直列 6 気筒 / —	直列 6 気筒 / —	—
115 × 125	120 × 145	—
—	—	—
11.3	11.0	—
—	—	—
アルミ合金 FRP 繊維巻補強	鋼、アルミ合金 FRP 繊維巻付補強	クロムモリブデン鋼
300	1,081	300 (150X2)
60	216.2	60
20	20	—
6 速 MT	7 速 MT	—
—	—	—
半楕円形板ばね 複動式ショックアブソーバー付	半楕円形状ばね (複動式ショックアブソーバー付)	—
半楕円形板ばね	円形スリーブ空気ばね	—
空気油圧複合式 / 空気油圧複合式	空気式リーディングトレーリング / 空気式リーディングトレーリング	—
225/80R17.5-123/122L	275/80R22.5-151/148J	—
225/80R17.5-123/122L	275/80R22.5-151/148J	—
JE05 モード	JE05 モード	JE05 モード
—	—	—
3.0 (-) / 0.04 (-) / 0.3 (-) / — (-)	4.0 (-) / 0.08 (-) / 0.3 (-) / — (-)	3.0 (-) / 0.04 (-) / 0.2 (-) / — (-)
九都県市指定低公害車指定 「超低公害車」	九都県市指定公害車指定 「超低公害車」	九都県市指定低公害車指定 「超低公害車」
天然ガス充填設備 / — / —	天然ガス充填設備 / — / —	既存の天然ガス充填設備 (急速充填設備) または小型充填機 (昇圧供給装置) / — / —
—	—	—
—	—	—

■ 天然ガス自動車

天然ガス自動車

車両写真				
事項	メーカー	株式会社アネブル	株式会社アネブル	
	車両の名称	アネブル CNG ダイナ バイフューエル [ABF-TRY230 改]	アネブル CNG ハイエースバン バイフューエル [CBF-TRH200V 改]	
	車両の種類	小型貨物自動車	小型貨物自動車	
	掲載タイプの種類	-	-	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	- / 150	- / 150
		価格に対する備考	CNG 改造費：ベース車両を含みます	CNG 改造費：ベース車両を含みます
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	-	-	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	- / 販売中 / 全国 / お問い合わせください	- / 販売中 / 全国 / お問い合わせください	
推奨する用途	一般車と同等	一般車と同等		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	4.3	5.0
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	約 170	約 150
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	計算値：推定 (参考値)、CNG のみの走行距離	計算値：推定 (参考値)、CNG のみの走行距離
	燃費	燃費 (km / 単位燃料)	-	-
		測定モード	-	-
		CO2 排出量 (g/km)	-	-
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,690 × 1,695 × 1,985	4,695 × 1,695 × 1,980
		ホイールベース (mm)	2,545	2,570
		トレッド前 / 後 (mm)	1,440 / 1,250	1,470 / 1,465
		最低地上高 / 床面上高 (mm)	-	-
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	3,110 × 1,600 × 380	3,000 (1,960) × 1,545 × 1,335
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) バスのみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,800 / 3,465	1,850 / 3,180
		最大積載量 (kg)	1,500	1,200 (1,000)
		乗車定員 (人)	3	3 (6)
	エンジン	型式	ABF-TRY230	1TR-FE
		総排気量 (cc)	1,998	1,998
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	85 (115) / 5,600	100/5,600 (136/5,600)
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	-	182/4,000 (18.6/4,000)
		排ガス対策	電子制御インジェクション、三元触媒など	マルチポイントインジェクション、三元触媒など
		シリンダー種類 / 弁型式	直列 4 気筒 / -	直列 4 気筒 / -
		内径×行程 (mm)	86.0 × 86.0	86.0 × 86.0
		燃焼室形式	-	-
圧縮比		9.8	10.4	
燃料供給装置		-	-	
燃料タンク		材質	鋼	鋼
	タンク容量 (L)	85.5	113.5	
	ガス充填量 (Nm ³)	17.1	22.7	
	充填圧力 (MPa)	20	20	
諸装置	トランスミッション	MT	-	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	4.100	-	
	サスペンション方式 (前)	-	-	
	サスペンション方式 (後)	-	-	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	-	-	
	タイヤ (前)	175 / 75R15 103/101L	195/80R15 107/105L LT	
	タイヤ (後)	145R13-8PRLT	195/80R15 107/105L LT	
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	JC08 モード
		測定時走行距離 (km)	-	-
		CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	-	- (0.018) / - (0.006) / - (0.143) / - (-)
その他、環境配慮事項	-	-		
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	天然ガス充填設備 / - / -	天然ガス充填設備 / - / -	
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	-	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

		
株式会社アネブル	株式会社アネブル	株式会社アネブル
アネブル CNG プロボックスバン バイフューエル [DBE-NCP1601V 改]	アネブル CNG ジャーニ バイフューエル [ABG-SDJW41 改]	アネブル CNG ハイエース通勤用 バイフューエル [CBF-TRH223B 改]
小型貨物自動車	バス	バス
-	-	-
- / 98	- / 260 ~ 280	- / 180
CNG 改造費：ベース車両に含まず	CNG 改造費：ベース車に含まず	CNG 改造費：ベース車両に含まず
-	-	-
- / 販売中 / 全国 / お問い合わせください	- / 販売中 / 全国 / お問い合わせください	- / 販売中 / 全国 / お問い合わせください
一般車と同等	一般車と同等	送迎（一般、幼児、福祉車両）、路線
-	-	-
-	-	-
4.9	6.6	6.1
約 180	約 160 / 約 190 (タンク容量 150 / 184 L)	約 170
-	-	-
計算値：推定 (参考値)、CNG のみの走行距離	計算値：推定 (参考値)、CNG のみの走行距離	計算値：推定 (参考値)、CNG のみの走行距離
-	-	-
-	-	-
-	-	-
4,245 × 1,690 × 1,525	6,995 × 2,065 × 2,625	5,380 × 1,880 × 2,285
2,550	3,690	3,110
1,485/1,465	1,675 / 1,490	1,655/1,650
-	-	-
-	-	4,250 × 1,695 × 1,565
1,810 (1,040) × 1,420 (1,415) × 935	-	-
-	-	-
1,180/1,635	5,875	2,200/3,025
450 (250)	-	-
2 (5)	29	14
1NZ-FE	TB45	2TR-FE
1,496	4,478	2,693
80/6,000 (109/6,000)	127 (173) /4,400	118/5,200 (160/5,200)
136/4,800 (13.9/4,800)	314 (32.0) /3,600	243/4,000 (24.8/4,000)
マルチポイントインジェクション、三元触媒など	マルチポイントインジェクション、三元触媒など	電子制御インジェクション、三元触媒など
直列 4 気筒 / -	直列 6 気筒 / -	直列 4 気筒 / -
75.0 × 84.7	99.5 × 96.0	95.0 × 95.0
-	-	-
11	9	10.2
-	-	-
鋼	鋼	鋼
47.4	150 / 184	118.5
9.48	30	23.7
20	20	20
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	ディスク / デュアル 2 リーディング	-
155 80R14-88/80NLT	205/80R17.5 - 120/118LLT	195/80R15-107/105L LT
155 80R14-88/80NLT	205/80R17.5 - 114/112LLT	195/80R15-107/105L LT
JC08	-	JC08 モード
-	-	-
(0.082) / (0.003) / (0.010) / (-)	-	- (0.185) / - (0.010) / - (0.019) / - (-)
-	-	-
天然ガス充填設備 / - / -	天然ガス充填設備 / - / -	天然ガス充填設備 / - / -
-	-	-

■ 天然ガス自動車

天然ガス自動車

車両写真				
事項	メーカー	株式会社アネブル	株式会社アネブル	
	車両の名称	アネブル CNG ボンチョ [SDG-HX9JLBE 改]	アネブル CNG バス メルファ / ガーラミオ [BDG-RR7JJBA/RR7JJB改]	
	車両の種類	バス	バス	
	掲載タイプの種類	-	-	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	- / 850	- / 800
		価格に対する備考	CNG 改造費: ベース車両を含みます	CNG 改造費: ベース車両を含みます
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	-	-	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	- / 販売中 / 全国 / お問い合わせください	- / 販売中 / 全国 / お問い合わせください	
推奨する用途	送迎、路線	一般車と同等		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	7.7	7.4
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	約 230	約 230
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	計算値: 推定 (参考値)、CNG のみの走行距離	計算値: 推定 (参考値)、CNG のみの走行距離
	燃費	燃費 (km / 単位燃料)	-	-
		測定モード	-	-
		CO2 排出量 (g/km)	-	-
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	6,990 × 2,080 × 3,360	8,990 × 2,340 × 3,035
		ホイールベース (mm)	4,825	4,490
		トレッド前 / 後 (mm)	1,720 / 1,575	1,905 / 1,725
		最低地上高 / 床面上高 (mm)	-	-
		室内全長×全幅×全高 (mm)	5,600 × 1,920 × 2,440	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) バスのみ	-	扉位置 前
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	6,220 / 7,925	7,770 / -
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	31	31 ~ 60
	エンジン	型式	J05E	J07E-TG、J07E-TF
		総排気量 (cc)	5,123	6,403
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	132/2,500 (180/2,500)	165(225)/2,700、162(220)/2,700
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	530/1,500 (54.0/1,500)	-
		排ガス対策	電子制御インジェクション、三元触媒など	電子制御インジェクション、三元触媒など
		シリンダー種類 / 弁型式	直列 4 気筒 / -	直列 5 気筒 / -
		内径×行程 (mm)	112.0 × 130.0	112 × 130
		燃焼室形式	-	-
		圧縮比	11.6	12.0
		燃料供給装置	-	-
		燃料タンク	材質	カーボン+鋼
	タンク容量 (L)		347.4	393
	ガス充填量 (Nm ³)		69.48	78.6
充填圧力 (MPa)	20		20	
諸装置	トランスミッション	-	AT	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	-	4.875	
	サスペンション方式 (前)	-	-	
	サスペンション方式 (後)	-	-	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	-	-	
	タイヤ (前)	205/80R17.5-120/118L	9R19.5 14PR	
	タイヤ (後)	205/80R17.5-120/118L	9R19.5 14PR	
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	JE05 モード	-
		測定時走行距離 (km)	-	-
		CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	- (0.13) / - (0.000) / - (0.584) / - (-)	-
その他、環境配慮事項	-	-		
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	天然ガス充填設備 / - / -	天然ガス充填設備 / - / -	
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	-	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				



いすゞ自動車株式会社
いすゞエルフ CNG [TFG-NMR82ZAN]
普通貨物自動車
塵芥車
442.4/ -
2 トン MT キャブ付きシャシでの例 東京地区希望小売価格
一般車と同等
- / 販売中 / 全国 / 3 ヶ月
塵芥車
-
-
4.8
-
-
-
-
-
5,275 × 1,845 × 2,280 (架装例)
2,490
1,395/1,240
-
-
-
4,290/6,455 (架装例)
2,000
3
4HV1
4,570
96 (130) /3,200
353 (36.0) /1,400
MPI 三元触媒など
直列 4 気筒 / -
115.0 × 110.0
-
12.5
-
鋼
186 (93 - 2)
37.2
20
5 速 MT
-
コイルばね 複動式ショックアブソーバ付
半橋円板ばね
油圧式ディスク / 油圧式デュアル 2 リーディング
195/85R16
195/85R16
JE05 モード
-
3.0 (-) /0.04 (-) /0.2 (-) / - (-)
九都県市指定低公害車指定「超低公害車」
天然ガス充填設備 / - / -
-