

■ クリーンディーゼル自動車（乗用車）






車両写真				
事項	メーカー	ALPINA	ALPINA	
	代表車両の名称（通称名）	BMW ALPINA XD3 BITURBO	BMW ALPINA D3 BITURBO	
	掲載タイプの種類	普通乗用車	普通乗用車	
	燃料種別	軽油	軽油	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	1,234/1,142.6	999/925
		価格に対する備考	平成 27 年度 クリーンエネルギー自動車等導入促進対策費補助金対象車	-
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）	-	-	
	販売状況（一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間）	販売中	販売中	
推奨する用途	一般車と同等	一般車と同等		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	251	280 : セダン 275 : ツーリング
		加速性能(0 ~ 40km)(秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	5.6	5.4
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km/ 単位燃料)	15.9km/l	17.0
		測定モード	JC08	JC08
		CO2 排出量 (g/km)	154	154
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,650 × 1,900 × 1,690	4,645 × 1,810 × 1,445
		ホイールベース (mm)	2,810	2,810
		トレッド前 / 後 (mm)	1,615/1,610	1,540/1,555
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	220	140 / -
		室内全長×全幅×全高 (mm)	1,980 × 1,485 × 1,200	1,950 × 1,460 × 1,150
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / 床のみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,950/2,225	1,660/1,935
		最大積載量 (kg)	-	550
		乗車定員 (人)	5	5
	エンジン	型式	N57D30	N57D30
		総排気量 (cc)	2,992	2,992
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	257kW/350PS	257kW/350PS
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	700Nm/71.4kgm	700Nm/71.4kgm
		排ガス対策	-	-
		シリンダー種類 / 弁型式	直列 6 気筒 / 4 バルブ	直列 6 気筒 / 4 バルブ
		内径×行程 (mm)	84.0 × 90.0	84.0 × 90.0
		燃焼室形式	-	-
圧縮比		16.5	16.5	
燃料供給装置		-	-	
諸装置	トランスミッション	8AT	8AT	
	駆動方式、最終減速比(乗用車のみ)	4WD / 2.813	FR、2.813	
	サスペンション方式 (前)	マクファーソン・ストラット	ストラット式	
	サスペンション方式 (後)	マルチリンク式	マルチリンク式	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	V ディスク / V ディスク	ディスク / ディスク	
	タイヤ (前)	255/40ZR20	245/35ZR19	
	タイヤ (後)	285/35ZR20	265/35ZR19	
排ガス性能等	測定モード (g/km) / (g/kWh)	JC08	JC08	
	測定時走行距離 (km)	-	-	
	CO/NMHC/NOx/PM(初期値)	0.05/ 0.004/ 0.03/ 0.000	0.07/0.014/0.06/0.000	
その他、環境配慮事項	-	-		
購入後必要となる整備、メンテナンス		-	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類		PHP 認証車	PHP 認証車	
同架装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲 (万円)	-	-	
	車両寸法 (全長×全幅×全高 (mm)) の範囲	-	-	
	最大積載量 (kg) の範囲	-	-	
	その他	-	-	

		
ALPINA	ALPINA	日産自動車株式会社
BMW ALPINA D4 BITURBO COUPE	BMW ALPINA D5 TURBO	エクストレイル 20GT S (6MT) [LDA-DNT31]
普通自動車	普通乗用車	—
軽油	軽油	超低硫黄軽油 (S10)
1,108/1,025.9	1,153/1,067.6	259.9/240.7
—	平成 27 年度 クリーンエネルギー自動車等導入促進対策 費補助金対象車	全国希望小売価格
—	—	重量税、取得税は新規登録車に対し免税、重量税は初回車検時も 50% 減税
販売中	販売中	販売中 / 全国 / —
一般車と同等	一般車と同等	一般車と同等
280	255	—
—	—	—
5.4	5.7	5.5
—	—	—
—	—	—
—	—	—
17.0	18.8	14.2
JC08	JC08	JC08 モード
154	139	185
4,640 × 1,825 × 1,370	4,915 × 1,860 × 1,490	4,635 × 1,790 × 1,700
2,810	2,970	2,630
1,550/1,575	1,600/1,600	1,540/1,545
130/—	145/—	210/—
1,950 × 1,405 × 1,140	1,965 × 1,480 × 1,170	2,000 × 1,450 × 1,265
—	—	—
—	—	—
1,680/1,900	1,820/2,095	1,660/1,935
—	—	—
4	5	5
N57D30	N57D30A	M9R
2,992	2,992	1,995
257kW/350PS	206kW/280PS	127/3,750
700Nm/71.4kgm	600Nm/61.2kgm	360/2,000 (36.7/2,000)
—	—	ディーゼルパティキュレートフィルター・リーンNOxトラップ触媒等
直列 6 気筒 / 4 バルブ	直列 6 気筒 / 4 バルブ	DOHC / 直列 4 気筒
84.0 × 90.0	84.0 × 90.0	84.0 × 90.0
—	—	—
16.5	16.5	15.6
—	—	電子式 (コモンレール)
8AT	8AT	6 速マニュアル
FR、2.813	FR、2.471	4 輪駆動 (ALL MODE 4x4-i) , 4.266
ストラット式	ダブルウィッシュボーン式	独立懸架ストラット式
マルチリンク式	マルチリンク式	独立懸架マルチリンク式
ディスク / ディスク	ディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク式 / ベンチレーテッドディスク式
245/35ZR19	255/35ZR20	225/60R17
265/35ZR19	285/30ZR20	225/60R17
JC08	JC08	JC08 モード
—	—	80,000
0.07/0.014/0.06/0.000	0.03/0.004/0.05/0.000	0.63 (-) /0.024 (-) /0.08 (-) /0.005 (-)
—	—	平成 21 年排出ガス規制適合、平成 17 年度燃費基準 +25% 達成車、平成 27 年度燃費基準達成車
—	—	—
PHP 認証車	PHP 認証車	
—	—	289.5 ~ 289.5
—	—	4,665 × 1,790 × 1,700 ~ 4,665 × 1,790 × 1,700
—	—	—
—	—	エクストリーマー X (オーテック扱いの持ち込み登録車)

■ クリーンディーゼル自動車 (乗用車)

車両写真				
事項	メーカー	日産自動車株式会社	日産自動車株式会社	
	代表車両の名称 (通称名)	エクストレイル 20GT S (6AT) [LDA-DNT31]	NV350 キャラバンチェアキャブ (2WD) [LDF-CS4E26 改]	
	掲載タイプの種類	-	-	
	燃料種別	超低硫黄軽油 (S10)	超低硫黄軽油 (S10)	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	265/245.7	397.6/403.9/427.5/ -
		価格に対する備考	全国希望小売価格	M仕様/C仕様/D仕様 全国希望小売価格 (消費税非課税)、クリーンディーゼル導入費補助金対象
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	重量税、取得税は新規登録車に対し免税、重量税は初回車検時も50%減税	消費税非課税、重量税、取得税は新規登録車に対し免税	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	販売中 / 全国 / -	販売中 / 全国 / -	
推奨する用途	一般車と同等	車いす利用者の送迎用途		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	5.5	5.9
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km / 単位燃料)	13.8	-
		測定モード	JC08 モード	-
		CO2 排出量 (g/km)	190	-
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,635 × 1,790 × 1,700	5,080 × 1,695 × 2,285
		ホイールベース (mm)	2,630	2,940
		トレッド前 / 後 (mm)	1,540/1,545	1,475/1,450
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	210 / -	170/625
		室内全長×全幅×全高 (mm)	2,000 × 1,450 × 1,265	4,340 × 1,545 × 1,480
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / スのみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,690/1,965	2,410/2,960
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	5	10
	エンジン	型式	M9R	YD25DDTi
		総排気量 (cc)	1,995	2,488
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	127/3,750	95/3,200
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	360/2,000 (36.7/2,000)	356/1,400 ~ 2,000 (36.3/1,400 ~ 2,000)
		排ガス対策	ディーゼル/パティキュレートフィルター・リーンNOxトラップ触媒等	ディーゼル/パティキュレートフィルター・リーンNOxトラップ触媒・DPF (Diesel Particulate Filter)
		シリンダー種類 / 弁型式	DOHC / 直列 4 気筒	水冷直列 4 気筒 / DOHC
		内径×行程 (mm)	84.0 × 90.0	89.0 × 100.0
		燃焼室形式	-	-
圧縮比		15.6	15.0	
燃料供給装置		電子式 (コモンレール)	EDI (電子制御燃料噴射装置)	
諸装置	トランスミッション	6 速オートマチック	5 速 AT	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	4 輪駆動 (ALL MODE 4x4-i) , 3.571	後輪駆動	
	サスペンション方式 (前)	独立懸架ストラット式	ダブルウィッシュボーン式	
	サスペンション方式 (後)	独立懸架マルチリンク式	リジッドリーフ式	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッドディスク式 / ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式 / リーディングトレーリング式	
	タイヤ (前)	225/60R17	195/80R15 107/105L LT	
	タイヤ (後)	225/60R17	195/80R15 107/105L LT	
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	JC08 モード	JC08 モード
		測定時走行距離 (km)	80,000	80,000
		CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	0.63 (-) / 0.024 (-) / 0.08 (-) / 0.005 (-)	0.63 (-) / 0.024 (-) / 0.15 (-) / 0.007 (-)
その他、環境配慮事項	平成 21 年排出ガス規制適合、平成 17 年度燃費基準 +15% 達成車、平成 27 年度燃費基準達成車	平成 21 年排出ガス規制適合		
購入後必要となる整備、メンテナンス		-	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				
同架装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲 (万円)	328.1 ~ 328.1	397.6 ~ 427.5	
	車両寸法 (全長×全幅×全高 (mm)) の範囲	4,665 × 1,790 × 1,700 ~ 4,665 × 1,790 × 1,700	5,080 × 1,695 × 2,285 ~ 5,080 × 1,695 × 2,285	
	最大積載量 (kg) の範囲	-	-	
	その他	エクストリーマー X (オーテック扱いの持ち込み登録車)	M仕様 (10 人乗り・車いす最大 2 名) C仕様 (10 人乗り・車いす最大 1 名) D仕様 (10 人乗り・車いす最大 4 名)	







クリーンディーゼル自動車 (乗用車)

		
日産自動車株式会社	ビー・エム・ダブリュ株式会社	ビー・エム・ダブリュ株式会社
NV350 キャラバンチェアキャブ (4WD) [LDF-CS8E26 改]	BMW 218d アクティブ ツアラー	BMW 218d グラン ツアラー
—	普通乗用車	普通乗用車
超低硫黄軽油 (S10)	軽油	軽油
425.9/432.2/453.9/ —	363/ —	389/ —
M 仕様 / C 仕様 / D 仕様 全国希望小売価格 (消費税非課税)、クリーンディーゼル導入費補助金対象	価格は、税金 (消費税を除く)、保険料、登録の諸費用、付属品価格等を含まない車両本体価格です。リサイクル料金が別途必要となります。	価格は、税金 (消費税を除く)、保険料、登録の諸費用、付属品価格等を含まない車両本体価格です。リサイクル料金が別途必要となります。
消費税非課税、重量税、取得税は新規登録車に対し免税		
販売中 / 全国 / —	一般・リース / — / — / —	一般・リース / — / — / —
車いす利用者の送迎用途		
—		
—		
6.4	5.5	5.7
—		
—		
—		
—	22.2	21.3
—	JC08 モード	JC08 モード
—		
5,080 × 1,695 × 2,285	4,350 × 1,800 × 1,550	4,565 × 1,800 × 1,645
2,940	2,670	2,780
1,470/1,450	1,560/1,560	1,560/1,560
170/625		
4,340 × 1,545 × 1,480		
—		
—		
2,510/3,060	1,500 (1,530*1) / 1,775 (1,805*1) *1:電動パノラマ・ガラス・サンルーフ装備車の場合。	1,610 (1,640*1) / 1,995 (2,025*1) *1:電動パノラマ・ガラス・サンルーフ装備車の場合。
—		
10	5	7
YD25DDTi	B47C20A	B47C20A
2,488	1,995	1,995
95/3,200	110 (150) /4,000	110 (150) /4,000
356/1,400 ~ 2,000 (36.3/1,400 ~ 2,000)	330 (33.7) /1,750-2,750	330 (33.7) /1,750-2,750
エンジン燃料噴射装置、電子制御ターボチャージャー、バイパス触媒DPF、リーンNOxトラップ装置、DPF (Diesel Particulate Filter)		
水冷直列4気筒/DOHC		
89.0 × 100.0		
—		
15.0	16.5	16.5
EDI (電子制御燃料噴射装置)	デジタル・ディーゼル・エレクトロニクス (DDE/電子燃料噴射装置)	デジタル・ディーゼル・エレクトロニクス
5速AT	電子油圧制御式8速AT	電子油圧制御式8速AT
4WD	前輪駆動、2.839	前輪駆動、2.839
ダブルウィッシュボーン式 リジッドリーフ式	シングル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング、スタビライザー マルチ・リンク式、コイル・スプリング、スタビライザー	シングル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング、スタビライザー マルチ・リンク式、コイル・スプリング、スタビライザー
ベンチレーテッドディスク式 / リーディングトレイリング式	ベンチレーテッド・ディスク / ディスク	ベンチレーテッド・ディスク / ディスク
195/80R15 107/105L LT	205/60R16	205/60R16
195/80R15 107/105L LT	205/60R16	205/60R16
JC08 モード		
80,000		
0.63 (-) /0.024 (-) /0.15 (-) /0.007 (-)		
平成 21 年度排出ガス規制適合		
—		
		
425.9 ~ 453.9	363-405	389-435
5,080 × 1,695 × 2,285 ~ 5,080 × 1,695 × 2,285		
—		
M 仕様 (10 人乗り・車いす最大 2 名) C 仕様 (10 人乗り・車いす最大 1 名) D 仕様 (10 人乗り・車いす最大 4 名)		

■ クリーンディーゼル自動車 (乗用車)




車両写真				
事項	メーカー	ビー・エム・ダブリュ株式会社	ビー・エム・ダブリュ株式会社	
	代表車両の名称 (通称名)	BMW 320d ツーリング	BMW 523d	
	掲載タイプの種類	普通乗用車	普通乗用車	
	燃料種別	軽油	軽油	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	528 / -	599 / -
		価格に対する備考	価格は、税金 (消費税を除く)、保険料、登録の諸費用、付属品価格、リサイクル料金等を含まない車両本体価格です。	価格は、税金 (消費税を除く)、保険料、登録の諸費用、付属品価格を含まない車両本体価格です。リサイクル料金が別途必要となります。
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	-	-	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	一般・リース / - / -	一般・リース / - / -	
推奨する用途	-	-		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	5.4	5.5
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km / 単位燃料)	19.4	16.6
		測定モード	JC08 モード	JC08 モード
		CO2 排出量 (g/km)	133	156
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,645 × 1,800 × 1,460	4,915 × 1,860 × 1,475
		ホイールベース (mm)	2,810	2,970
		トレッド前 / 後 (mm)	1,545 / 1,585	1,600 / 1,625
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	140 / -	140 / -
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / 入のみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,630 / 1,905	1,760 [1,780*] / 2,035 [2,055*] *電動ガラス・サンルーフ装備車の場合。
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	5	5
	エンジン	型式	N47D20C	N47D20C
		総排気量 (cc)	1,995	1,995
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	135 (184) / 4,000	135 (184) / 4,000
		最大トルク (N・m (kgf・m) / rpm)	380 (38.7) / 1,750 - 2,750	380 (38.7) / 1,750 - 2,750
		排ガス対策	排出ガス再循環装置、酸化触媒装置、ディーゼル微粒子除去装置	排出ガス再循環装置、酸化触媒装置、ディーゼル微粒子除去装置
		シリンダー種類 / 弁型式	-	-
		内径×行程 (mm)	84.0 × 90.0	84.0 × 90.0
		燃焼室形式	-	-
圧縮比		16.5	16.5	
燃料供給装置		デジタル・ディーゼル・エレクトロニクス (DDE / 電子燃料噴射装置)	デジタル・ディーゼル・エレクトロニクス (DDE / 電子燃料噴射装置)	
諸装置	トランスミッション	電子油圧制御式 8 速 AT	電子油圧制御式 8 速 AT	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	後輪駆動、2.813	後輪駆動、2.929	
	サスペンション方式 (前)	ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング、スタビライザー	ダブル・ウィッシュボーン式、コイル・スプリング、スタビライザー	
	サスペンション方式 (後)	5 リンク式、コイル・スプリング、スタビライザー	インテグラル・アーム式、コイル・スプリング、スタビライザー	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッド・ディスク / ベンチレーテッド・ディスク	ベンチレーテッド・ディスク / ベンチレーテッド・ディスク	
	タイヤ (前)	205/60R16	225/55R17	
タイヤ (後)	205/60R16	225/55R17		
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	-
		測定時走行距離 (km)	-	-
		CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	- (-) / - (-) / - (-) / - (-)	- (-) / - (-) / - (-) / - (-)
その他、環境配慮事項	-	-		
購入後必要となる整備、メンテナンス		-	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類			 	
同架装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲 (万円)	528 - 573	599-716	
	車両寸法 (全長×全幅×全高 (mm)) の範囲	-	-	
	最大積載量 (kg) の範囲	-	-	
	その他	-	-	

クリーンディーゼル自動車 (乗用車)

		
ビー・エム・ダブリュ株式会社	ビー・エム・ダブリュ株式会社	ビー・エム・ダブリュ株式会社
BMW 523d ツーリング	BMW 320d	BMW X3 xDrive20d
普通乗用車	普通乗用車 セダン	普通乗用車
軽油	軽油	軽油
633/ -	506/ -	614/ -
価格は、税金（消費税を除く）、保険料、登録の諸費用、付属品価格等を含まない車両本体価格です。リサイクル料金が別途必要となります。	価格は、税金（消費税を除く）、保険料、登録の諸費用、付属品価格、リサイクル料金等を含まない車両本体価格です。	価格は、税金（消費税を除く）、保険料、登録の諸費用、付属品価格等を含まない車両本体価格です。リサイクル料金が別途必要となります。
-	-	-
一般・リース / - / -	一般・リース / - / -	一般・リース / - / -
-	-	-
-	-	-
-	-	-
5.5	5.4	5.7
-	-	-
-	-	-
-	-	-
16.6	19.4	18.6
JC08 モード	JC08 モード	JC08 モード
156	133	139
4,915 × 1,860 × 1,490	4,645 × 1,800 × 1,440	4,665 × 1,880 × 1,675
2,970	2,810	2,810
1,600/1,625	1,545/1,585	1,615/1,630
140/ -	140/ -	210/ -
-	-	-
-	-	-
-	-	-
1,860 [1,890*2] / 2,135 [2,165*2] *2:電動パノラマ・ガラス・サンルーフ装備車の場合。	1,550/1,825	1,840 [1,870*] / 2,115 [2,145*] *: 電動パノラマ・ガラス・サンルーフ装備車の場合。
-	-	-
5	5	5
N47D20C	N47D20C	N47D20C
1,995	1,995	1,995
135 (184) / 4,000	135 (184) / 4,000	135 (184) / 4,000
380 (38.7) / 1,750 - 2,750	380 (38.7) / 1,750 - 2,750	380 (38.7) / 1,750 - 2,750
排出ガス再循環装置、酸化触媒装置、ディーゼル微粒子除去装置	排出ガス再循環装置、酸化触媒装置、ディーゼル微粒子除去装置	排出ガス再循環装置、酸化触媒装置、ディーゼル微粒子除去装置
-	-	-
84.0 × 90.0	84.0 × 90.0	84.0 × 90.0
-	-	-
16.5	16.5	16.5
デジタル・ディーゼル・エレクトロニクス (DDE/ 電子燃料噴射装置)	デジタル・ディーゼル・エレクトロニクス (DDE/ 電子燃料噴射装置)	デジタル・ディーゼル・エレクトロニクス (DDE/ 電子燃料噴射装置)
電子油圧制御式 8 速 AT	電子油圧制御式 8 速 AT	電子油圧制御式 8 速 AT
後輪駆動、3.077	後輪駆動、2.813	4 輪駆動、3.077
ダブル・ウィッシュボーン式、コイル・スプリング、スタビライザー	ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング、スタビライザー	ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング、スタビライザー
インテグラル・アーム式、エア・スプリング、スタビライザー	5 リンク式、コイル・スプリング、スタビライザー	5 リンク式、コイル・スプリング、スタビライザー
ベンチレーテッド・ディスク / ベンチレーテッド・ディスク	ベンチレーテッド・ディスク / ベンチレーテッド・ディスク	ベンチレーテッド・ディスク / ベンチレーテッド・ディスク
225/55R17	205/60R16	225/60R17
225/55R17	205/60R16	225/60R17
-	-	-
-	-	-
- (-) / - (-) / - (-) / - (-)	- (-) / - (-) / - (-) / - (-)	- (-) / - (-) / - (-) / - (-)
-	-	-
-	-	-
		
633-750	506-551	614-658
-	-	-
-	-	-
-	-	-

■ クリーンディーゼル自動車 (乗用車)

車両写真				
事項	メーカー	ビー・エム・ダブリュ株式会社	ビー・エム・ダブリュ株式会社	
	代表車両の名称 (通称名)	BMW X5 xDrive35d	MINI COOPER D CROSSOVER	
	掲載タイプの種類	普通乗用車	普通乗用車	
	燃料種別	軽油	軽油	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	859/ -	341/ -
		価格に対する備考	価格は、税金 (消費税を除く)、保険料、登録の諸費用、付属品価格を含まない車両本体価格です。リサイクル料金が別途必要となります。	付属品価格、税金 (消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	-	-	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	一般・リース / - / -	一般・リース / - / -	
推奨する用途	-	-		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	5.9	5.8
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km/ 単位燃料)	14.0	16.3
		測定モード	JC08 モード	JC08 モード
		CO2 排出量 (g/km)	235	-
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,910 × 1,940 × 1,760	4,105 × 1,790 × 1,550
		ホイールベース (mm)	2,935	2,595
		トレッド前 / 後 (mm)	1,645/1,650	1,525/1,550
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	210/ -	150/ -
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / スのみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	2,200/2,475	1,410/1,685
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	5 または 7 (3 列目シート装備車の場合)	5
	エンジン	型式	N57D30A	N47C20A
		総排気量 (cc)	2,992	1,995
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	190 (258) /4,000	82 [112] /4,000
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	560 (57.1) /1,500 ~ 3,000	270/1,500-2,500
		排ガス対策	三元触媒装置、排出ガス再循環装置、ディーゼル微粒子除去装置、選択還元触媒 (NOx 低減)	-
		シリンダー種類 / 弁型式	-	-
		内径×行程 (mm)	84.0 × 90.0	-
		燃焼室形式	-	-
圧縮比		16.5	16.5	
燃料供給装置		デジタル・ディーゼル・エレクトロニクス (DDE/ 電子燃料噴射装置)	-	
諸装置	トランスミッション	電子油圧制御式 8 速 AT	6 速 AT	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	4 輪駆動、3.154	前輪駆動、3.683	
	サスペンション方式 (前)	ダブルウィッシュボーン式、コイル・スプリング、スタビライザー	マクファーソンストラット式	
	サスペンション方式 (後)	インテグラル・アーム式、コイル・スプリング*、スタビライザー	マルチリンク式	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッド・ディスク / ベンチレーテッド・ディスク	ベンチレーテッド・ディスク / ソリッド・ディスク	
	タイヤ (前)	255/55R18	205/60R16	
	タイヤ (後)	255/55R18	205/60R16	
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	-
		測定時走行距離 (km)	-	-
		CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	- (-) / - (-) / - (-) / - (-)	-
その他、環境配慮事項	-	-		
購入後必要となる整備、メンテナンス		-	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				
同架装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲 (万円)	859-943	-	
	車両寸法 (全長×全幅×全高 (mm)) の範囲	-	-	
	最大積載量 (kg) の範囲	-	-	
	その他	-	-	

		
ビー・エム・ダブリュ株式会社	ビー・エム・ダブリュ株式会社	ビー・エム・ダブリュ株式会社
MINI COOPER D CROSSOVER ALL4	MINI COOPER D PACEMAN	MINI COOPER SD CROSSOVER
普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車
軽油	軽油	軽油
362/ -	341/ -	362/ -
付属品価格、税金（消費税を除く）、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。	付属品価格、税金（消費税を除く）、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。	付属品価格、税金（消費税を除く）、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。
一般・リース/ - / -	一般・リース/ - / -	一般・リース/ - / -
5.8	5.8	5.8
15.6	16.3	16.6
JC08 モード	JC08 モード	JC08 モード
4,120 × 1,790 × 1,550	4,120 × 1,785 × 1,520	4,120 × 1,790 × 1,550
2,595	2,595	2,595
1,525/1,550	1,525/1,550	1,525/1,550
150/ -	150/ -	150/ -
1,480/1,755	1,410/1,630	1,480/1,755
5	4	5
N47C20A	N47C20A	N47C20A
1,995	1,995	1,995
82 [112] /4,000	82 [112] /4,000	82 [112] /4,000
270/1,500-2,500	270/1,500-2,500	270/1,500-2,500
16.5	16.5	16.5
6速AT	6速AT	6速AT
4輪駆動、3.683	前輪駆動、3.683	4輪駆動、3.683
マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット式
マルチリンク式	マルチリンク式	マルチリンク式
ベンチレーテッド・ディスク/ソリッド・ディスク	ベンチレーテッド・ディスク/ソリッド・ディスク	ベンチレーテッド・ディスク/ソリッド・ディスク
205/60R16	205/60R16	205/55R17
205/60R16	205/60R16	225/55R17

■ クリーンディーゼル自動車（乗用車）

車両写真				
事項	メーカー	マツダ株式会社	マツダ株式会社	
	代表車両の名称（通称名）	CX-3	CX-5	
	掲載タイプの種類	普通乗用車	普通乗用車	
	燃料種別	軽油	軽油	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	237.6/ 220	283.5/ 262.5
		価格に対する備考	-	-
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）	-	-	
	販売状況（一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間）	-	-	
推奨する用途	-	-		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能(0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	5.3	5.5
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km/ 単位燃料)	23	18.4
		測定モード	JC08 モード	JC08 モード
		CO2 排出量 (g/km)	112	141
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,275 × 1,765 × 1,550	4,540 × 1,840 × 1,705
		ホイールベース (mm)	2,570	2,700
		トレッド前 / 後 (mm)	1,525/1,520	1,585/1,585
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	160/ -	210/ -
		室内全長×全幅×全高 (mm)	1,810 × 1,435 × 1,210	1,910 × 1,530 × 1,280
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / スのみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,260/ -	1,560/ -
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	5	5
	エンジン	型式	S5-DPRT	SH-VPTS
		総排気量 (cc)	1,498	2,188
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	77 (105) /4,500	129 (175) /4,500
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	270 (27.5) /1,600-2,500	420 (42.8) /2,000
		排ガス対策	-	-
		シリンダー種類 / 弁型式	水冷直列 4 気筒 DOHC 16 バルブ	水冷直列 4 気筒 DOHC 16 バルブ
		内径×行程 (mm)	76.0 × 82.6	86.0 × 94.2
		燃焼室形式	-	-
圧縮比		14.8	14.0	
燃料供給装置		電子式（コモンレール）	電子式（コモンレール）	
諸装置	トランスミッション	6EC-AT	6EC-AT	
	駆動方式、最終減速比（乗用車のみ）	2WD (FF)、3.591	2WD (FF)、4.090	
	サスペンション方式（前）	マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット式	
	サスペンション方式（後）	トーションビーム式	マルチリンク式	
	ブレーキ形式（前 / 後）	ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク	
	タイヤ（前）	215/60R16	225/65R17	
	タイヤ（後）	215/60R16	225/65R17	
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	-
		測定時走行距離 (km)	-	-
		CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	-	-
その他、環境配慮事項	-	-		
購入後必要となる整備、メンテナンス		-	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				
同架装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲（万円）	-	-	
	車両寸法（全長×全幅×全高 (mm)）の範囲	-	-	
	最大積載量 (kg) の範囲	-	-	
	その他	-	-	

		
マツダ株式会社	マツダ株式会社	マツダ株式会社
アクセラ スポーツ	アテンザ セダン	アテンザ ワゴン
普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車
軽油	軽油	軽油
306.72/ 284	317.5/294	317.52/ 294
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
5.3	5.6	5.5
-	-	-
-	-	-
-	-	-
21.4	20	20
JC08 モード	JC08 モード	JC08 モード
121	129	129
4,460 × 1,795 × 1,470	4,865 × 1,840 × 1,450	4,805 × 1,840 × 1,480
2,700	2,830	2,750
1,555 / 1,560	1,585/1,575	1,585/1,575
155/ -	160/ -	160/ -
1,845 × 1,505 × 1,165	1,960 × 1,550 × 1,170	1,930 × 1,550 × 1,170
-	-	-
-	-	-
1,430/ -	1,530/ -	1,550/ -
-	-	-
5	5	5
SH-VPTR	SH - VPTR	SH - VPTR
2,188	2,188	2,188
129 (175) /4,500	129 (175) /4,500	129 (175) /4,500
420 (42.8) /2,000	420 (42.8) /2,000	420 (42.8) /2,000
-	-	-
水冷直列 4 気筒 DOHC 16 バルブ	水冷直列 4 気筒 DOHC 16 バルブ	水冷直列 4 気筒 DOHC 16 バルブ
86.0 × 94.2	86.0 × 94.2	86.0 × 94.2
-	-	-
14	14	14
電子式 (コモンレール)	電子式 (コモンレール)	電子式 (コモンレール)
6MT	6EC-AT	6EC-AT
FF、第 1 速、2 速時:3.850、第 3 速~ 6 速時、後退時:2.961	FF、3.804	FF、3.804
マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット式
マルチリンク式	マルチリンク式	マルチリンク式
ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク
215/45R18	225/55R17	225/55R17
215/45R18	225/55R17	225/55R17
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
		
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

■ クリーンディーゼル自動車（乗用車）







車両写真				
事項	メーカー	マツダ株式会社	三菱自動車工業株式会社	
	代表車両の名称（通称名）	デミオ	デリカD：5（D-Power package）	
	掲載タイプの種類	普通乗用車	普通自動車	
	燃料種別	軽油	軽油	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額（万円）	178.2 / 165	352.62 / 326.5
		価格に対する備考	－	CEV 補助金対象（平成 27 年度 最大 5 万円）
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）	－	一般車と同等（重量税および取得税の免税・自動車税の軽減措置あり）	
	販売状況（一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間）	－	販売中 / 全国 / ー	
推奨する用途	－	－		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	－	－
		加速性能(0～40km)(秒)	－	－
		最小回転半径 (m)	4.7	5.6
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	－	－
		測定速度 (km/h)	－	－
		測定モード	－	－
	燃費	燃費 (km / 単位燃料)	30	13.6
		測定モード	JC08 モード	JC08
		CO2 排出量 (g/km)	86	190
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,060 × 1,695 × 1,500	4,730 × 1,795 × 1,870
		ホイールベース (mm)	2,570	2,850
		トレッド前 / 後 (mm)	1,495 / 1,480	1,540 / 1,540
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	145 / ー	210 / ー
		室内全長×全幅×全高 (mm)	1,805 × 1,445 × 1,210	2,915 × 1,505 × 1,310
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	－	－
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / 入のみ	－	－
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,080 / ー	1,880 / ー (7 人乗り)、1,890 / ー (8 人乗り)
		最大積載量 (kg)	－	－
		乗車定員 (人)	5	7 または 8
	エンジン	型式	S5-DPTS	4N14(コモンレール式DI-D インタークーラーターボチャージャー付)
		総排気量 (cc)	1,498	2267
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	77 (105) / 4,000	109 (148) / 3,500
		最大トルク (N・m (kgf・m) / rpm)	220 (22.4) / 1,400 - 3,200	360 (36.7) / 1,500 ~ 2,750
		排ガス対策	－	NOx トラップ触媒、DPF、酸化触媒
		シリンダー種類 / 弁型式	水冷直列 4 気筒 DOHC 16 バルブ	DOHC 16 バルブ・4 気筒
		内径×行程 (mm)	76.0 × 82.6	86.0 × 97.6
		燃焼室形式	－	－
圧縮比		14.8	14.9	
燃料供給装置		電子式（コモンレール）	コモンレール式燃料噴射装置	
諸装置	トランスミッション	6MT	INVECS-II 6 速スポーツモード A/T	
	駆動方式、最終減速比(乗用車のみ)	FF、3.850	4WD、3.571	
	サスペンション方式（前）	マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット方式	
	サスペンション方式（後）	トーションビーム式	マルチリンク式	
	ブレーキ形式（前 / 後）	ベンチレーテッドディスク / リーディングトレーリング式ドラム	ベンチレーテッドディスク / ディスク	
	タイヤ（前）	185/65R15	225 / 55R18	
	タイヤ（後）	185/65R15	225 / 55R18	
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	－	JC08H + JC08C モード走行
		測定時走行距離 (km)	－	－
		CO/NMHC/NOx/PM(初期値)	－	0.63 / 0.024 / 0.08 / 0.005
その他、環境配慮事項	－	－		
購入後必要となる整備、メンテナンス		－	一般車と同等	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				
同架装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲（万円）	－	－	
	車両寸法（全長×全幅×全高 (mm)）の範囲	－	－	
	最大積載量 (kg) の範囲	－	－	
	その他	－	－	

三菱自動車工業株式会社	三菱自動車工業株式会社	三菱自動車工業株式会社
デリカ D : 5 (D-Premium)	デリカ D : 5 (ROADEST D-Power package)	パジェロ (ショートボディ VR- II)
普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車
軽油	軽油	軽油
405.54 / 375.5	373.14 / 345.5	400.14 / 370.5
CEV 補助金対象 (平成 27 年度 最大 5 万円)	CEV 補助金対象 (平成 27 年度 最大 5 万円)	CEV 補助金対象 (平成 27 年度 最大 14 万円)
一般車と同等 (重量税および取得税の免税・自動車税の軽減措置あり)	一般車と同等 (重量税および取得税の免税・自動車税の軽減措置あり)	一般車と同等 (重量税および取得税の免税・自動車税の軽減措置あり)
販売中 / 全国 / -	販売中 / 全国 / -	販売中 / 全国 / -
-	-	-
-	-	-
5.6	5.6	5.3
-	-	-
-	-	-
-	-	-
13.6	13.6	10.4
JC08	JC08	JC08
190	190	249
4,730 × 1,795 × 1,870	4,730 × 1,795 × 1,870	4,385 × 1,875 × 1,850
2,850	2,850	2,545
1,540 / 1,540	1,540 / 1,540	1,560 / 1,560
210 / -	210 / -	225 / -
2,915 × 1,505 × 1,310	2,915 × 1,505 × 1,310	1,830 × 1,525 × 1,225
-	-	-
-	-	-
1,900 / - (7 人乗り)、1,910 / - (8 人乗り)	1890 / -	2,110 / -
-	-	-
7 または 8	8	5
4N14 (コモンレール式 DI-D インタークーラーターボチャージャー付)	4N14 (コモンレール式 DI-D インタークーラーターボチャージャー付)	4M41 (コモンレール式 DI-D インタークーラーターボチャージャー付)
2267	2267	3,200
109 (148) / 3,500	109 (148) / 3,500	140 (190) / 3,500
360 (36.7) / 1,500 ~ 2,750	360 (36.7) / 1,500 ~ 2,750	441 (45.0) / 2,000
NOx トラップ触媒、DPF、酸化触媒	NOx トラップ触媒、DFP、酸化触媒	NOx トラップ触媒、DPF、酸化触媒
DOHC 16バルブ・4気筒	DOHC 16バルブ・4気筒	DOHC 16バルブ・4気筒
86.0 × 97.6	86.0 × 97.6	98.5 × 105.0
-	-	-
14.9	14.9	16
コモンレール式燃料噴射装置	コモンレール式燃料噴射装置	コモンレール式燃料噴射装置
INVECS-II 6速スポーツモード A/T	INVECS-II 6速スポーツモード A/T	INVECS-II 5速スポーツモード A/T
4WD、3.571	4WD、3.751	4WD、3.917
マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット式	ダブルウィッシュボーン・コイルスプリング式独立懸架
マルチリンク式	マルチリンク式	マルチリンク式ダブルウィッシュボーン・コイルスプリング式独立懸架
ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク
225 / 55R18	225 / 55R18	265 / 60R18
225 / 55R18	225 / 55R18	265 / 60R18
JC08H + JC08C モード走行	JC08H + JC08C モード走行	JC08C + JC08H モード走行
-	-	-
0.63 / 0.024 / 0.08 / 0.005	0.63 / 0.024 / 0.08 / 0.005	0.63 / 0.024 / 0.08 / 0.005
-	-	-
一般車と同等	一般車と同等	一般車と同等
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-



■ クリーンディーゼル自動車 (乗用車)

車両写真				
事項	メーカー	三菱自動車工業株式会社	三菱自動車工業株式会社	
	代表車両の名称 (通称名)	パジェロ (ロングボディ EXCEED、GR)	パジェロ (ロングボディ SUPER EXCEED)	
	掲載タイプの種類	普通乗用車	普通乗用車	
	燃料種別	軽油	軽油	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	428.22 / 396.5	495.18 / 458.5
		価格に対する備考	EXCEED の価格。GR は 375.2 万円 (消費税込み)。 CEV 補助金対象 (平成 27 年度 最大 14 万円)	CEV 補助金対象 (平成 27 年度 最大 14 万円)
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	一般車と同等 (重量税および取得税の免税・自動車税の軽減措置あり)	一般車と同等 (重量税および取得税の免税・自動車税の軽減措置あり)	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	販売中 / 全国 / -	販売中 / 全国 / -	
推奨する用途	-	-		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	5.7	5.7
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km / 単位燃料)	10.4	10.0
		測定モード	JC08	JC08
		CO2 排出量 (g/km)	249	259
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,900 × 1,875 × 1,870	4,900 × 1,875 × 1,870
		ホイールベース (mm)	2,780	2,780
		トレッド前 / 後 (mm)	1,570 / 1,570	1,570 / 1,570
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	225 / -	225 / -
		室内全長×全幅×全高 (mm)	2,535 × 1,525 × 1,235	2,535 × 1,525 × 1,235
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / スのみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	2,260 / - (EXCEED)、2,240 / - (GR)	2,290 / -
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	7	7
	エンジン	型式	4M41 (コモンレール式 DI-D インタークーラーターボチャージャー付)	4M41 (コモンレール式 DI-D インタークーラーターボチャージャー付)
		総排気量 (cc)	3,200	3,200
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	140 (190) / 3,500	140 (190) / 3,500
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	441 (45.0) / 2,000	441 (45.0) / 2,000
		排ガス対策	NOx トラップ触媒、DPF、酸化触媒	NOx トラップ触媒、DPF、酸化触媒
		シリンダー種類 / 弁型式	DOHC16 バルブ・4 気筒	DOHC16 バルブ・4 気筒
		内径×行程 (mm)	98.5 × 105.0	98.5 × 105.0
		燃焼室形式	-	-
圧縮比		16	16	
燃料供給装置		コモンレール式燃料噴射装置	コモンレール式燃料噴射装置	
諸装置	トランスミッション	INVECS- II 5 速スポーツモード A/T	INVECS- II 5 速スポーツモード A/T	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	4WD、3.917	4WD、3.917	
	サスペンション方式 (前)	ダブルウィッシュボーン・コイルスプリング式独立懸架	ダブルウィッシュボーン・コイルスプリング式独立懸架	
	サスペンション方式 (後)	マルチリンク式ダブルウィッシュボーン・コイルスプリング式独立懸架	マルチリンク式ダブルウィッシュボーン・コイルスプリング式独立懸架	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	大径ベンチレーテッドディスク / 大径ベンチレーテッドディスク	大径ベンチレーテッドディスク / 大径ベンチレーテッドディスク	
	タイヤ (前)	265 / 65R17	265 / 60R18	
	タイヤ (後)	265 / 65R17	265 / 60R18	
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	JC08C + JC08H モード走行	JC08C + JC08H モード走行
		測定時走行距離 (km)	-	-
		CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	0.63 / 0.024 / 0.08 / 0.005	0.63 / 0.024 / 0.08 / 0.005
その他、環境配慮事項	-	-		
購入後必要となる整備、メンテナンス	一般車と同等	一般車と同等		
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				
同架装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲 (万円)	-	-	
	車両寸法 (全長×全幅×全高 (mm)) の範囲	-	-	
	最大積載量 (kg) の範囲	-	-	
	その他	-	-	

クリーンディーゼル自動車 (乗用車)

		
メルセデス・ベンツ日本株式会社	メルセデス・ベンツ日本株式会社	メルセデス・ベンツ日本株式会社
C 220 d アバンギャルド	E350 BlueTEC アバンギャルド [LDA-212026C]	E350 BlueTEC ステーションワゴン アバンギャルド [LDA-212226C]
普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車
軽油	軽油	軽油
559/517.6	840/777.8	877/812
CEV 補助金対象 (平成 27 年度 上限 2 万円)	CEV 補助金対象 (平成 27 年度 上限 22 万円)	CEV 補助金対象 (平成 27 年度 上限 22 万円)
グリーン購入法適合車 (取得税・重量税免税)	グリーン購入法適合車 (取得税・重量税免税)	グリーン購入法適合車 (取得税・重量税免税)
一般車と同様	一般車と同様	販売中 / 全国 / 一般車と同様
一般車と同様	一般車と同様	—
	210	210
	—	—
5.1	5.3	5.3
	—	—
	—	—
	—	—
20.3	18.5	18
JC08H+JC08C	JC08H+JC08C	JC08H+JC08C
	140	144
4,690 × 1,810 × 1,435	4,880 × 1,855 × 1,455	4,910 × 1,855 × 1,500
2,840	2,875	2,875
1,565	1,580/1,600	1,580/1,600
1,550	120/—	120/—
	1,930 × 1,360 × 1,260	1,930 × 1,360 × 1,260
	—	—
	—	—
1,650	1,910/2,185	1,980/2,255
	—	—
5	5	5
651	642	642
2,142	2,986	2,986
125 (170) /3,000-4,200	185 (252) /3,600	185 (252) /3,600
400 (40.8) /1,400-2,800	620 (63) /1,600-2,400	620 (63) /1,600-2,400
	酸化触媒、DPF、SCR	酸化触媒、DPF、SCR
DOHC V 直列 4 気筒	V6 DOHC ターボチャージャー式	V6 DOHC ターボチャージャー式
83.0 × 99.0	83.0 × 92.0	83.0 × 92.0
	直接噴射式	直接噴射式
16.2	15.5	15.5
コモンレール	電子式 (コモンレール)	電子式 (コモンレール)
電子制御 9 速 A/T	電子制御 7 速 A/T	電子制御 7 速 A/T
FR	後輪駆動 (FR)	後輪駆動 (FR)
4 リンク式	マクファーソン式	マクファーソン式
マルチリンク式	マルチリンク式	マルチリンク式
ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク
225/50R17	245/45 R17	245/45 R17
225/50R17	245/45 R17	245/45 R17
JC08H+JC08C	JC08H+JC08C	JC08H+JC08C
	—	—
0.63/0.024/0.08/0.005	0.63/0.024/0.08/0.005	0.63/0.024/0.08/0.005
平成 27 年度燃費基準 +20% 達成車	平成 21 年排出ガス規制適合平成 27 年度燃費基準 +20% 達成車	平成 21 年排出ガス規制適合平成 27 年度燃費基準 +20% 達成車
	—	—
		
	—	—
	—	—
	—	—
	—	—

■ クリーンディーゼル自動車（乗用車）

車両写真			
事項	メーカー	メルセデス・ベンツ日本株式会社	
	代表車両の名称（通称名）	GLE 350 d 4MATIC [LDA-166024]	
	掲載タイプの種類	普通乗用車	
	燃料種別	軽油	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	868/803.7
		価格に対する備考	
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）	グリーン購入法適合車（取得税・重量税免税）	
	販売状況（一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間）		
推奨する用途	-		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	210
		加速性能(0 ~ 40km) (秒)	-
		最小回転半径 (m)	5.5
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	-
		測定速度 (km/h)	-
		測定モード	-
	燃費	燃費 (km/ 単位燃料)	12.5
		測定モード	JC08H + JC08C
		CO2 排出量 (g/km)	207
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,810 × 1,925 × 1,795
		ホイールベース (mm)	2,915
		トレッド前 / 後 (mm)	1,640/1,655
		最低地上高 / 床面上高 (mm)	200/ -
		室内全長×全幅×全高 (mm)	1,930 × 1,540 × 1,220
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / スのみ	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	2,250/2,525
		最大積載量 (kg)	-
		乗車定員 (人)	5
	エンジン	型式	642
		総排気量 (cc)	2,986
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	190 (258) /3,600
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	620 (63) /1,600-2,400
		排ガス対策	酸化触媒、DPF、SCR
		シリンダー種類 / 弁型式	V6 DOHC ターボチャージャー式
		内径×行程 (mm)	83.0 × 92.0
		燃焼室形式	直接噴射式
圧縮比		15.5	
燃料供給装置		電子式（コモンレール）	
諸装置	トランスミッション	電子制御 7 速 A/T	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	4 輪駆動 (4WD)	
	サスペンション方式 (前)	ダブルウィッシュボーン式	
	サスペンション方式 (後)	マルチリンク式	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッドディスク / ディスク	
	タイヤ (前)	255/50R19	
	タイヤ (後)	255/50R19	
排ガス性能等	測定モード (g/km) / (g/kWh)	JC08H + JC08C	
	測定時走行距離 (km)	-	
	CO/NMHC/NOx/PM(初期値)	0.63 (-) /0.024 (-) /0.08 (-) /0.005 (-)	
その他、環境配慮事項	平成 21 年排出ガス規制適合平成 27 年度燃費基準 +20% 達成車		
購入後必要となる整備、メンテナンス		-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類			
同架装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲 (万円)	-	
	車両寸法 (全長×全幅×全高 (mm)) の範囲	-	
	最大積載量 (kg) の範囲	-	
	その他	-	