




■ プラグインハイブリッド自動車

車両写真				
事項	メーカー	アウディジャパン株式会社	トヨタ自動車株式会社	
	車両の名称	A3 Sportback e-tron [DLA-8VUCUK]	プリウス PHV [DLA-ZVW35]	
	車両の種類	普通乗用車	普通乗用車	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	294.5/272.7	
		価格に対する備考	S グレード	
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	グリーン税制適用、販売店とご相談ください。	グリーン税制適用、販売店とご相談ください。	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	2015 年内 / 全国 / -	販売中 / 全国のトヨタ店、トヨタペット店、カローラ店、ネット店 / 1 ヶ月~	
推奨する用途	一般車と同様	一般車と同様		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	130 (EV モード) / 222 (ハイブリッドモード)	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	5.1	5.2
	一充填当りの走行距離	走行距離 (km)	52.8	26.4 (EV モードに必要な電力を使い切った後は HV 走行に自動切り替え)
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	EV モード	JC08 モード
	燃費	燃費 (km / 単位燃料量)	23.3	HV 燃費 31.6
		測定モード	JC08 モード	JC08 モード
		CO2 排出量 (g/km)	100	HV 走行 73
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,330 × 1,785 × 1,465	4,480 × 1,745 × 1,490
		ホイールベース (mm)	2,635	2,700
		トレッド前 / 後 (mm)	1,525 / 1,495	1,525 / 1,520
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	145	140 / -
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	1,905 × 1,470 × 1,225
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,570	1,410 / 1,685
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	5	5
	エンジン	型式	CUK	2ZR-FXE
		総排気量 (cc)	1,394	1,797
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	110 (150) / 5,000-6,000	73/5,200 (99/5,200)
		最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	250 (25.5) / 1,500-3,500	142/4,000 (14.5/4,000)
		排ガス対策	-	三元触媒、EGR
		シリンダー種類 / 弁型式	直列4気筒 / DOHC インタークーラー付ターボチャージャー	直列4気筒 / DOHC
		内径×行程 (mm)	74.5 × 80.0	80.5 × 88.3
		燃焼室形式	-	-
		圧縮比	10.0	13.0
		燃料供給装置	電子式	電子制御式燃料噴射装置
	燃料タンク	材質	-	-
		タンク容量 (L)	40	45
ガス充填量 (Nm³)		-	-	
燃料		無鉛プレミアムガソリン	無鉛レギュラーガソリン	
電動機	種類 / 型式 / 個数	交流同期電動機 / EAH / -	交流同期 / 3JM / 1	
	定格出力 (kW/rpm)	55 / -	-	
	電圧 (V)	3.67	-	
	最高出力 (kW (PS) / rpm)	80 (109) / -	60 (82)	
	最大トルク (N・m (kgf・m) / rpm)	330 (33.7) / -	207 (21.1)	
発電機	種類 / 型式	-	- / -	
制御方式		-	-	
電池	種類 / 型式 / 積載個数	リチウム・イオン電池 / 1	リチウムイオン電池 / - / 56	
	総電力 (kWh) / 総電圧 (V)	8.7/352	4.4/207	
	補助電池 (電圧、個数)	-	-	
充電装置	設置形式	-	-	
	充電制御方法	-	-	
	交流入力電源 (G・V・A)	-	-	
	標準充電時間	-	AC100V : 約 3h / AC200V : 約 1.5h	
諸装置	トランスミッション	6速 S トロニックトランスミッション	電気式無段変速機	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	フロントドライブ / 3.750 (1.4速、後退) / 2.884 (2.3, 5.6速)	前輪駆動、3.267	
	サスペンション方式 (前)	マクファーソンストラット	ストラット式コイルスプリング (スタビライザー付)	
	サスペンション方式 (後)	4リンク	トーションビーム式コイルスプリング	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク	
	タイヤ (前)	225/45R17	195/65R15 91H	
タイヤ (後)	225/45R17	195/65R15 91H		
性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	JC08 モード	
		測定時走行距離 (km)	-	
		CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / 0 (-)	
その他、環境配慮事項		-	エコプラスチック採用	
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	-	- / - / -	
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	-	バッテリー点検、定期点検を毎年実施	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

プラグインハイブリッド自動車

ビー・エム・ダブリュー株式会社	ボルシェ	ボルシェ
BMW i8	Cayenne S E-Hybrid	Panamera S E-Hybrid
普通自動車	普通乗用車	普通乗用車
1,966 / -	1,167 / -	1,498 / -
表示の価格は、税金・消費税を除く（保険料、登録料、消費税等は含まない）2014年4月20日現在の標準本体価格（消費税別）です。リサイクル料金が別途記載されています。		
一般・リース / - / -	- / - / - / -	- / - / - / -
250	243	270
5.8	5.6 m	5.6 m
40.7	-	-
19.4	3.4 ℓ /100 km	3.1 ℓ /100 km
JC08 モード	-	-
4,690 × 1,940 × 1,300	4,855 × 1,940 × 1,710	5,015 × 1,930 × 1,420
2,800	2,895	2,920
1,645/1,720	1,655 / 1,670	1,660 / 1,660
120	- / -	- / -
1,500	2,380 / -	2,130 / -
1,720	-	-
4	5	4
B38K15A	CGE-JMG300	CGE-JMG300
1,498	2,994	2,994
170 [231] / 5,800	245kW (333PS) / 5,500-6,500rpm	245kW (333PS) / 5,500-6,500rpm
320 [32.6] 3,700	440Nm / 3,000-5,250rpm	440Nm / 3,000-5,250rpm
-	-	-
-	84.5 × 89	84.5 × 89
9.5	10.5 : 1	10.5 : 1
42	80	80
-	-	-
-	無鉛プレミアムガソリン	無鉛プレミアムガソリン
交流同期電動機 / P250/1	永久励磁型同期モーター / - / -	永久励磁型同期モーター / - / -
75.0	24	24
93 [131] / 3,800	70kW (95PS) / 2,200-2,600rpm	70kW (95PS) / 2,200-2,600
250 [25.5] 0-3.700	310N・m (kgf・m) / 1,700rpm	310Nm / 1,700rpm 以下
-	- / -	- / -
-	-	-
リチウムイオン電池 / - / 1 (96 セル)	リチウムイオン電池 / - / -	リチウムイオン電池 / - / -
7.1/393	10.7 / 382	9.2 / 384
-	-	-
-	-	-
約3時間 * BMW iウォールボックス・ピュア使用	-	-
電子油圧制御式 6速 AT	8速ディブトロニック S	8速ディブトロニック S
4輪駆動 / 3.683	リミテッド・スリップ・センターディファレンシャル付フルタイム4WDシステム	ダブルジョイント型ドライブシャフトによる後輪駆動方式
ダブルウィッシュボーン式、コイル・スプリング、スタビライザー	アルミニウム製ダブルウィッシュボーンサスペンション	アルミニウム製ダブルウィッシュボーン式エアサスペンション
マルチリンク式、コイル・スプリング、スタビライザー	ロアアーム、独立型アッパーアーム (2本)、タイロッドを備えたマルチリンクサスペンション	サブフレームを用いたアルミニウム製マルチリンク式アダプティブエアサスペンション
ベンチレーテッド・ディスク / ベンチレーテッド・ディスク	前向き6ピストン式アルミニウム製モノブロックキャリパー、前向き4ピストン式アルミニウム製モノブロックキャリパー	前向き6ピストン式アルミニウム製モノブロックキャリパー、前向き4ピストン式アルミニウム製モノブロックキャリパー
195/50R20	255 / 55R18	245/50 ZR18
215/45R20	255 / 55R18	275/45 ZR18
-	- / -	- / -
-	-	-
-	- (-) / - (-) / - (-) / - (-)	- (-) / - (-) / - (-) / - (-)
-	-	-
-	- / - / -	- / - / -
-	-	-

■ プラグインハイブリッド自動車

車両写真				
事項	メーカー	三菱自動車工業株式会社	メルセデス・ベンツ日本株式会社	
	車両の名称	アウトランダー PHEV	S 550 e long	
	車両の種類	普通乗用車	普通乗用車	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	388.3 / 359.5	1,622 / 1,502
		価格に対する備考	G Safety Packageの価格。CEV補助金対象(平成27年度 最大29万円)	
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	一般車と同等 (重量税および取得税の免税・自動車税の軽減措置あり)	取得税・重量税免税、CEV補助金対象	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	販売中 / 全国 / -	一般車と同様	
推奨する用途	-	一般車と同様		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	5.3	5.7
	一充填当りの走行距離	走行距離 (km)	60.8 [G Premium Packageは60.2] (充電電力使用時走行距離)	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	JC08	-
	燃費	燃費 (km / 単位燃料量)	20.2 [G Premium Packageは20.0] (ハイブリッド燃料消費率)	13.4
		測定モード	JC08	JC08H+JC08C
		CO2 排出量 (g/km)	-	-
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,695 × 1,800 × 1,710	5,250
		ホイールベース (mm)	2,670	3,165
		トレッド前 / 後 (mm)	1,540 / 1,540	1,630 / 1,635
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	190 / -	130
		室内全長×全幅×全高 (mm)	1,900 × 1,495 × 1,235	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / スのみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,840 [G Premium Packageは1,880] / -	2,330
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	5	5
	エンジン	型式	4B11 MIVEC	276M30
		総排気量 (cc)	1,998	1,996
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	87 (118) / 4,500	245 (333)
		最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	186 (19.0) / 4,500	480 (48.9)
		排ガス対策	-	-
		シリンダー種類 / 弁型式	DOHC 16バルブ・4気筒	V6DOHC ツインターボチャージャー式
		内径×行程 (mm)	86.0 × 86.0	88.0 × 82.1
		燃焼室形式	-	-
		圧縮比	10.5	10.7
		燃料供給装置	ECI-MULTI (電子制御燃料噴射)	電子制御式燃料噴射 (直噴)
	燃料タンク	材質	-	-
		タンク容量 (L)	45	70
		ガス充填量 (Nm³)	-	-
充填圧力 (MPa)		-	-	
燃料		無鉛レギュラーガソリン		
電動機	種類 / 型式 / 個数	永久磁石同期 / (前) S61・(後) Y61 / 2	交流同期 / 22227/1	
	定格出力 (kW/rpm)	(前) 25 / -・(後) 25 / -	85	
	電圧 (V)	300	396	
	最高出力 (kW (PS) /rpm)	(前) 60 (82) / -・(後) 60 (82) / -	330	
	最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	(前) 137 (14.0) / -・(後) 195 (19.9) / -	830	
発電機	種類 / 型式	-	-	
	最高出力 (VA)	-	-	
制御方式		-	-	
電池	種類 / 型式 / 積載個数	リチウムイオン / LEV40 / -	リチウムイオンバッテリー	
	総電力 (kWh) / 総電圧 (V)	12 / 300	-	
	補助電池 (電圧、個数)	-	-	
充電装置	設置形式	普通充電、急速充電: 別置型	普通充電	
	充電制御方法	自動コントロール式	-	
	交流入力電源 (G・V・A)	-	-	
	標準充電時間	普通充電: 4時間 (200V)、急速充電: 30分 (80%まで)	-	
諸装置	トランスミッション	-	電子制御7速A/T	
	駆動方式、最終減速比(乗用車のみ)	4WD、エンジン: 3.425、モーター (前) 9.663・(後) 7.065	FR	
	サスペンション方式 (前)	マクファーソンストラット式	4リンク式	
	サスペンション方式 (後)	マルチリンク式	マルチリンク式	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク	
	タイヤ (前)	225 / 55R18 98H	245/45R19	
	タイヤ (後)	225 / 55R18 98H	275/40R19	
排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	JC08H + JC08C モード	JC08H+JC08C モード	
	測定時走行距離 (km)	-	-	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	1.15 / 0.013 / 0.013 / -	1.15/0.013/0.013/ -	
その他、環境配慮事項		九都県市指定低公害車 [H21年基準超低公害車]	自動車グリーン税制優遇措置 75% 軽減	
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	設備 / 費用 / 工事期間	200V 15A / - / -	充電施設
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)		-	-
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

プラグインハイブリッド自動車



株式会社フラットフィールド
ポンチョ プラグインハイブリッド
バス
- / -
お問い合わせください
輸送費・登録諸費用等
販売中 / 全国 / 5 ~ 6 ヶ月
路線バス・コミュニティバス・送迎車
70
-
-
約 100
-
-
-
-
-
6,990 × 2,080 × 3,100
4,825
- / -
- / -
-
-
-
-
-
25
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
鋼
73
-
-
LPG
交流誘導電動機 / - / 1
85
-
145/8,000
400/0 - 2,200
マイクロタービン発電機 / -
30,000
-
リチウムイオン / - / -
- / -
12V 2 個
普通充電：車載型 急速充電：別置型
定電流 定電圧
3 相 200V
普通充電：8 時間 急速充電：40 分
-
-
-
-
-
-
-
JE 05 モード
-
16.0 以下 / 0.23 以下 / 0.7 以下 / 0.01 以下
CNG 燃料の対応可能
LPG 充填設備
-