







■ 天然ガス自動車

天然ガス自動車




車両写真				
事項	メーカー	株式会社アネプル	株式会社アネプル	
	車両の名称	アネプル CNG ジャーニ バイフューエル [ABG-SDJW41 改]	アネプル CNG ハイセット バイフューエル [EBD-S321V 改]	
	車両の種類	普通乗用車	軽自動車	
	掲載タイプの種類	乗合	バン	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	- / 240	- / 105
		価格に対する備考	CNG 改造費：ベース車に含ます	CNG 改造費：ベース車に含ます
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	-	-	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	販売中 / 全国 / お問い合わせください	販売中 / 全国 / お問い合わせください	
推奨する用途	一般車と同等	一般車と同等		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	6.6	4.2
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	約 160	約 250
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km / 単位燃料)	-	-
		測定モード	-	-
		CO2 排出量 (g/km)	-	-
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	6,995 × 2,065 × 2,625	3,395 × 1,475 × 1,890
		ホイールベース (mm)	3,690	2,450
		トレッド前 / 後 (mm)	1,675 / 1,490	1,305 / 1,300
		最低地上高 / 床面上高 (mm)	-	-
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	1,860 × 1,315 × 1,100
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) バスのみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	5,875	1,470
		最大積載量 (kg)	-	350
		乗車定員 (人)	29	2
	エンジン	型式	TB45	KF
		総排気量 (cc)	4,478	658
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	127 (173) / 4,400	39 (53) / 7,200
		最大トルク (N・m (kgf・m) / rpm)	314 (32.0) / 3,600	60 (6.1) / 4,000
		排ガス対策	マルチポイントインジェクション、三元触媒	マルチポイントインジェクション三元触媒
		シリンダー種類 / 弁型式	-	-
		内径×行程 (mm)	99.5 × 96.0	63.0 × 70.4
		燃焼室形式	-	-
圧縮比		9.0	9.0	
燃料供給装置		-	-	
燃料タンク	材質	鋼	鋼	
	タンク容量 (L)	150	73.4	
	ガス充填量 (Nm <sup>3</sup> )	30	14.68	
	充填圧力 (MPa)	20	20	
諸装置	トランスミッション	-	-	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	-	-	
	サスペンション方式 (前)	-	-	
	サスペンション方式 (後)	-	-	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ディスク / デュアル 2 リーディング	ディスク / リーディング・トレーリング	
	タイヤ (前)	205/80R17.5 - 120/118LLT	145R12 - 6PRLT	
タイヤ (後)	205/80R17.5 - 114/112LLT	145R12 - 6PRLT		
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	-
		測定時走行距離 (km)	-	-
		CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	-	0.888 / 0.017 / 0.017 / (-)
その他、環境配慮事項	-	-		
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	(株) アネプル行田事業所・提携先整備工場	(株) アネプル行田事業所・提携先整備工場	
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	-	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

		
いすゞ自動車株式会社	いすゞ自動車株式会社	マツダ株式会社
いすゞエルフ CNG [TFG-NMR82ZAN]	いすゞフォワード CNG [TKG-FRR90S2 改]	タイタン CNG [TFG-LMR82ZAN]
普通貨物自動車	普通貨物自動車	普通貨物自動車
バンタイプ (有蓋)	バンタイプ (有蓋)	バンタイプ (有蓋)
462.5/ -	964.7/ -	479.2/456.4
2 トン MT ロング高床キャブ付きシャシ価格での例 東京地区希望小売価格	GVW8 トン車 キャブ付きシャシ東京地区希望小売価格	キャブ付シャシー東京地区希望小売価格 (架装品の価格 は含まない) ミドルキャビン ロング 3t
一般車と同等	一般車と同等 (取得税減税などの優遇税制あり)	一般車と同等
発売中 / 全国 / 2 ヶ月	販売中 / 全国 / 4 ヶ月	販売中 / 全国 / お問い合わせください
配送用途	配送用途	輸送、配送など
-	-	-
-	-	-
5.9	6.9	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
6,390 × 1,890 × 3,065 (架装例)	8,290 × 2,310 × 3,385 (架装例)	-
3,360	4,660	3,360
1,395/1,425	1,795/1,660	-
180/980 (架装例)	185/1,075 (架装例)	-
-	-	-
4,480 × 1,790 × 2,035 (架装例)	6,270 × 2,205 × 2,260 (架装例)	-
-	-	-
3,200/5,365 (架装例)	4,540 (架装例) / 7,950 (架装例)	- / -
2,000	3,300 (架装例)	-
3	2	3 または 2
4HV1	6HF1-TCN	4HV1
4,570	7,790	4,570
96 (130) / 3,200	162 (220) / 2,400	96/3,200 (130/3,200)
353 (36.0) / 1,400	735 (75) / 1,400	353/1,400 (36.0/1,400)
MPI 三元触媒など	MPI (マルチポイントインジェクション) 三元触媒など	三元触媒、MPI
直列 4 気筒	直列 6 気筒	-
115.0 × 110.0	115 × 125	-
-	-	-
12.5	11.3	-
-	-	-
鋼	アルミ合金 FRP 繊維巻補強	クロムモリブデン鋼
300 (150 - 2)	300	300 (150X2)
60	60	60
20	20	-
5 速 MT	6 速 MT	-
-	-	-
コイルばね 複動式ショックアブソーバ付 半楕円板ばね	半楕円形板ばね 複動式ショックアブソーバ付 半楕円形板ばね	-
油圧式ディスク / 油圧式デュアル 2 リーディング	空気油圧複合式 / 空気油圧複合式	-
205/75R16	225/80R17.5-123/122L	-
205/75R16	225/80R17.5-123/122L	-
JE05 モード	JE05 モード	JE05 モード
-	-	250,000
3.0 (-) / 0.04 (-) / 0.2 (-) / - (-)	3.0 (-) / 0.04 (-) / 0.3 (-) / - (-)	3.0 (-) / 0.04 (-) / 0.2 (-) / - (-)
九都県市指定低公害車指定「超低公害車」	九都県市指定低公害車指定「超低公害車」	九都県市指定低公害車指定「超低公害車」
天然ガス充填設備 / - / -	天然ガス充填設備 / - / -	既存の天然ガス充填設備 (急速充填設備) または小型充填機 (昇圧供給装置) / - / -
-	-	-
		

■ 天然ガス自動車

天然ガス自動車




車両写真				
事項	メーカー	株式会社アネブル	株式会社アネブル	
	車両の名称	アネブル CNG ハイエースバン バイフューエル [CBF-TRH200V 改]	アネブル CNG プロボックスバン バイフューエル [DBE-NCP1601V 改]	
	車両の種類	小型貨物自動車	小型貨物自動車	
	掲載タイプの種類	-	-	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	- /160	- /110
		価格に対する備考	CNG 改造費：ベース車両を含みます	CNG 改造費：ベース車両を含みます
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	-	-	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	販売中 / 全国 / お問い合わせください	販売中 / 全国 / お問い合わせください	
推奨する用途	一般車と同等	一般車と同等		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	-	-
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
	燃費	測定モード	計算値：推定 (参考値)・CNG のみの走行距離	計算値：推定 (参考値)・CNG のみの走行距離
		燃費 (km/ 単位燃料)	-	-
		測定モード	計算値：推定 (参考値)・CNG のみの走行距離	計算値：推定 (参考値)・CNG のみの走行距離
	車両寸法	CO2 排出量 (g/km)	-	-
		全長×全幅×全高 (mm)	4,695 × 1,695 × 1,980	4,245 × 1,690 × 1,525
		ホイールベース (mm)	2,570	2,550
		トレッド前 / 後 (mm)	1,470/1,465	1,485/1,465
		最低地上高 / 床面上高 (mm)	-	-
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	3,000 (1,960) × 1,545 × 1,335	1,810 (1,040) × 1,420 (1,415) × 935
	車両重量	扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) バスのみ	-	-
		重量 / 車両総重量 (kg)	1,850/3,180	1,180/1,635
		最大積載量 (kg)	1,200 (1,000)	450 (250)
	エンジン	乗車定員 (人)	3 (6)	2 (5)
		型式	1TR-FE	1NZ-FE
		総排気量 (cc)	1,998	1,496
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	100/5,600 (136/5,600)	80/6,000 (109/6,000)
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	182/4,000 (18.6/4,000)	136/4,800 (13.9/4,800)
		排ガス対策	マルチポイントインジェクション、三元触媒	マルチポイントインジェクション、三元触媒
		シリンダー種類 / 弁型式	直列 4 気筒	直列 4 気筒
		内径×行程 (mm)	86.0 × 86.0	75.0 × 84.7
		燃焼室形式	-	-
圧縮比		10.4	11.0	
燃料タンク	燃料供給装置	-	-	
	材質	鋼	鋼	
	タンク容量 (L)	113.5	47.4	
	ガス充填量 (Nm <sup>3</sup> )	22.7	9.48	
諸装置	充填圧力 (MPa)	20	20	
	トランスミッション	-	-	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	-	-	
	サスペンション方式 (前)	-	-	
	サスペンション方式 (後)	-	-	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	-	-	
	タイヤ (前)	195/80R15 107/105 L L T	155 80R14-88/80NLT	
タイヤ (後)	195/80R15 107/105 L L T	155 80R14-88/80NLT		
排ガス性能等	測定モード (g/km) / (g/kWh)	JC08 モード	JC08	
	測定時走行距離 (km)	-	-	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	- (0.018) / - (0.006) / - (0.143) / - (-)	(0.082) / (0.003) / (0.010) / (-)	
その他、環境配慮事項	-	-		
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	(株) アネブル行田事業所・提携先整備工場	(株) アネブル 行田事業所・提携先整備工場	
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	-	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

		
株式会社フラットフィールド	株式会社アネブル	株式会社アネブル
フラットフィールド CNG ハイエースバンバイフューエル [CBF-TRH200V 改]	アネブル CNG ハイエース通勤用 バイフューエル [CBF-TRH223B 改]	アネブル CNG ボンチョ [SDG-HX9JLBE 改]
小型貨物自動車	バス	バス
-	-	-
- / 180	- / 180	- / 850
CNG 改造費：ベース車両本体は含まず	CNG 改造費：ベース車両を含まず	CNG 改造費：ベース車両を含む
一般車と同等	-	-
販売中 / 全国 / お問い合わせください	販売中 / 全国 / お問い合わせください	販売中 / 全国 / お問い合わせください
一般車と同等	送迎（一般、幼児、福祉車両）、路線	送迎、路線
-	-	-
-	-	-
-	-	-
約 130	-	-
-	-	-
計算値：推定（参考値）・CNG のみの走行距離 約 7.0	計算値：推定（参考値）・CNG のみの走行距離	-
-	-	-
計算値：推定（参考値）	計算値：推定（参考値）・CNG のみの走行距離	-
-	-	-
4,695 × 1,695 × 1,980	5,380 × 1,880 × 2,285	6,990 × 2,080 × 3,360
2,570	3,110	4,825
-	1,655/1,650	1,720/1,575
-	-	-
-	4,250 × 1,695 × 1,565	5,600 × 1,920 × 2,440
-	-	-
-	-	-
1,860/3,190	2,200/3,025	6,220/7,925
-	-	-
3/6	14	31
1TR-FE	2TR-FE	J05E
1,998	2,693	5,123
98/5,600 (133/5,600)	118/5,200 (160/5,200)	132/2,500 (180/2,500)
182/4,000 (18.6/4,000)	243/4,000 (24.8/4,000)	530/1,500 (54.0/1,500)
空燃比制御 + 三元触媒	空燃費制御 + 三元触媒	空燃費制御 + 三元触媒 + EGR
-	直列 4 気筒	直列 4 気筒
-	95.0 × 95.0	112.0 × 130.0
-	-	-
-	10.2	11.6
-	-	-
鋼	鋼	カーボン + 鋼
74	118.5	347.4
14.7	23.7	69.48
20	20	20
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	195/80R15-107/105 L L T	205/80R17.5-120/118L
-	195/80R15-107/105 L L T	205/80R17.5-120/118L
JC08 モード	JC08 モード	JE05 モード
-	-	-
-(2.55 以下) / -(0.025 以下) / -(0.035 以下) / -(-)	-(0.185) / -(0.010) / -(0.019) / -(-)	-(0.13) / -(0.000) / -(0.584) / -(-)
-	-	-
既存の天然ガス充填設備（急速充填設備）または小型充填機（昇圧供給装置） / - / -	(株) アネブル行田事業所・提携先整備工場	(株) アネブル行田事業所・提携先整備工場
2TR-FE エンジン (2,700cc) 搭載車も対応可能 CNG 専用車両も対応可能	-	-

天然ガス自動車



天然ガス自動車

車両写真				
事項	メーカー	いすゞ自動車株式会社	いすゞ自動車株式会社	
	車両の名称	いすゞエルガ CNG-MPI ノンステップ [QDG-LV234L3 改]	いすゞエルガミオ CNG-MPI ノンステップ [PDG-LR234J2 改]	
	車両の種類	バス	バス	
	掲載タイプの種類	バス	バス	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	3,657.1/3,386.2	3,066.0/2,838.9
		価格に対する備考	都市型前乗り仕様 東京地区希望小売価格	都市型前乗り仕様 東京地区希望小売価格
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	-	-	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	発売中 / 全国 / 3 ~ 3.5 ヶ月	発売中 / 全国 / 3 ~ 3.5 ヶ月	
推奨する用途	路線バス	路線バス		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	8.3	7.6
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	約 200	約 200
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	計算値 : 社内測定値	計算値 : 社内測定値
	燃費	燃費 (km / 単位燃料)	-	-
		測定モード	-	-
		CO2 排出量 (g/km)	-	-
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	10,425 × 2,490 × 3,270	8,990 × 2,300 × 3,300
		ホイールベース (mm)	4,800	4,400
		トレッド前 / 後 (mm)	2,060/1,820	1,945/1,700
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	130/340	120/365
		室内全長×全幅×全高 (mm)	9,370 × 2,310 × 2,325	7,935 × 2,135 × 2,345
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) バスのみ	1/1	1/1
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	10,370/14,440	8,490/11,680
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	74	58
	エンジン	型式	6HF1-TCS	6HF1-TCN
		総排気量 (cc)	7,790	7,790
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	180 (245) /2,200	162 (220) /2,400
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	883 (90) /1,400	735 (75) /1,400
		排ガス対策	マルチポイントインジェクション、三元触媒など	マルチポイントインジェクション、三元触媒など
		シリンダー種類 / 弁型式	直列 6 気筒 / OHC	直列 6 気筒 / OHC
		内径×行程 (mm)	115 × 125	115 × 125
		燃焼室形式	-	-
圧縮比		11.3	11.3	
燃料供給装置		-	-	
燃料タンク	材質	アルミライナー +C-FRP 補強	アルミライナー +C-FRP 補強	
	タンク容量 (L)	750	450	
	ガス充填量 (Nm <sup>3</sup> )	-	-	
	充填圧力 (MPa)	20	20	
諸装置	トランスミッション	6 速 AT	5 速 AT	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	-	-	
	サスペンション方式 (前)	円形スリーブ空気ばね	円形スリーブ空気ばね	
	サスペンション方式 (後)	円形スリーブ空気ばね	円形スリーブ空気ばね	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	空気油圧複合式 (2 系統式) / 空気油圧複合式 (2 系統式)	空気油圧複合式 (2 系統式) / 空気油圧複合式 (2 系統式)	
	タイヤ (前)	275/70R22.5 - 148/145J	245/70R19.5 - 136/134J	
	タイヤ (後)	275/70R22.5 - 148/145J	245/70R19.5 - 136/134J	
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	JE05 モード	JE05 モード
		測定時走行距離 (km)	-	-
		CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	3.0 (-) /0.04 (-) /0.3 (-) / - (-)	3.0 (-) /0.04 (-) /0.3 (-) / - (-)
その他、環境配慮事項	九都県市指定低公害車指定「超低公害車」	九都県市指定低公害車指定「超低公害車」		
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	天然ガス充填設備 / - / -	天然ガス充填設備 / - / -	
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	-	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

		
株式会社フラットフィールド	株式会社フラットフィールド	株式会社フラットフィールド
フラットフィールド CNG コースター [NBG-BZB50 改]	フラットフィールド CNG メルファ [SDG-RR7J 改]	フラットフィールド CNG リエッセⅡ [NBG-BZB50M 改]
バス	バス	バス
-	-	-
- / 380	- / 850	- / 380
CNG 改造費：ベース車両本体は含まず	CNG 改造費：ベース車両本体は含まず	CNG 改造費：ベース車両本体は含まず
一般車と同等	一般車と同等	一般車と同等
販売中 / 全国 / お問い合わせください	販売中 / 全国 / お問い合わせください	販売中 / 全国 / お問い合わせください
送迎車（一般、幼児対応可、福祉送迎等対応可）	送迎車（一般、幼児、福祉送迎等対応可能）・特装车	送迎車（一般、幼児対応可、福祉送迎等対応可）
-	-	-
-	-	-
-	-	-
約 200	約 270	約 200
-	-	-
計算値：推定（参考値）	計算値：推定（参考値）	計算値：推定（参考値）
約 5.0	約 3.0	約 5.0
計算値：推定（参考値）	計算値：推定（参考値）	計算値：推定（参考値）
-	-	-
6,990 × 2,030 × 2,580	8,990 × 2,340 × 3,340	6,990 × 2,030 × 2,580
3,935	4,490	3,935
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
3,370/4,965	7,380/9,910	3,370/4,965
-	-	-
29	60	29
1BZ-FPE	J07E	1BZ-FPE
4,104	6,403	4,104
85/3,600 (116/3,600)	169/2,500 (230/2,500)	85/3,600 (116/3,600)
306/2,000 (31.2/2,000)	657/1,500 (67/1,500)	306/2,000 (31.2/2,000)
空燃比制御 + 三元触媒	空燃比制御 + 三元触媒	空燃比制御 + 三元触媒
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
鋼	鋼	鋼
225	464	225
45	92.8	45
20	20	20
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
JE05 モード	JE05 モード	JE05 モード
-	-	-
- (16.0 以下) / - (0.17 以下) / - (0.5 以下) / - (0)	- (16.0 以下) / - (0.17 以下) / - (0.5 以下) / - (-)	- (16.0 以下) / - (0.17 以下) / - (0.5 以下) / - (-)
-	-	-
既存の天然ガス充填設備（急速充填設備）または小型充填機（昇圧供給装置） / - / -	既存の天然ガス充填設備（急速充填設備）または小型充填機（昇圧供給装置） / - / -	既存の天然ガス充填設備（急速充填設備）または小型充填機（昇圧供給装置） / - / -
ショートボディ車両（BZB40）も対応可能	-	ショートボディ車両（BZB40M）も対応可能

■ 天然ガス自動車

天然ガス自動車

車両写真				
事項	メーカー	株式会社フラットフィールド	いすゞ自動車株式会社	
	車両の名称	フラットフィールド CNG シビリアン [ABG-DHW41 改]	いすゞエルフ CNG [TFG-NMR82ZAN]	
	車両の種類	バス	普通貨物自動車	
	掲載タイプの種類	-	塵芥車	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	- / 420	441.4 / -
		価格に対する備考	CNG改造費：ベース車両本体は含まず	2トン MT キャブ付きシャシでの例 東京地区希望小売価格
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	一般車と同等	一般車と同等	
販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	販売中 / 全国 / お問い合わせください	発売中 / 全国 / 3ヶ月		
推奨する用途	送迎車 (一般、幼児、福祉送迎等対応可)	塵芥車		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	-	4.8
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	約 200	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	計算値：推定 (参考値)	-
	燃費	燃費 (km / 単位燃料)	約 5.0	-
		測定モード	計算値：推定 (参考値)	-
		CO2 排出量 (g/km)	-	-
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	6,995 × 2,065 × 2,635	5,275 × 1,845 × 2,280 (架装例)
		ホイールベース (mm)	3,690	2,490
		トレッド前 / 後 (mm)	-	1,395 / 1,240
		最低地上高 / 床面上高 (mm)	-	-
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) バスのみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	4,090 / 5,685	4,290 / 6,455 (架装例)
		最大積載量 (kg)	-	2,000
		乗車定員 (人)	29	3
	エンジン	型式	TB45	4HV1
		総排気量 (cc)	4,478	4,570
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	127 / 4,400	96 (130) / 3,200
		最大トルク (N・m (kgf・m) / rpm)	314 / 3,600	353 (36.0) / 1,400
		排ガス対策	空燃比制御 + 三元触媒	MPI 三元触媒など
		シリンダー種類 / 弁型式	-	直列 4 気筒
		内径×行程 (mm)	-	115.0 × 110.0
		燃焼室形式	-	-
圧縮比		-	12.5	
燃料供給装置		-	-	
燃料タンク	材質	鋼	鋼	
	タンク容量 (L)	205	186 (93 - 2)	
	ガス充填量 (Nm <sup>3</sup> )	41	37.2	
	充填圧力 (MPa)	20	20	
諸装置	トランスミッション	-	5速 MT	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	-	-	
	サスペンション方式 (前)	-	コイルばね 複動式ショックアブソーバ付	
	サスペンション方式 (後)	-	半橋門板ばね	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	-	油圧式ディスク / 油圧式デュアル 2 リーディング	
	タイヤ (前)	-	195/85R16	
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	JE 05 モード	JE05 モード
		測定時走行距離 (km)	-	-
		CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	- (16.0 以下) / - (0.17 以下) / - (0.5 以下) / - (-)	3.0 (-) / 0.04 (-) / 0.2 (-) / - (-)
その他、環境配慮事項	-	九都県市指定低公害車指定「超低公害車」		
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	天然ガス充填設備または小型充填機	天然ガス充填設備 / - / -	
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	-	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類		