




■ クリーンディーゼル自動車（乗用車）




車両写真				
事項	メーカー	ALPINA	ALPINA	
	代表車両の名称（通称名）	BMW ALPINA XD3 BITURBO	BMW ALPINA D3 BITURBO	
	掲載タイプの種類	普通乗用車	普通乗用車	
	燃料種別	軽油	軽油	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	1198/1109	977/904.6
		価格に対する備考	-	-
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）	-	-	
	販売状況 （一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間）	販売中	販売中	
推奨する用途	一般車と同等	一般車と同等		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	251	280 : セダン 275 : ツーリング
		加速性能(0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	-	5.4
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km/ 単位燃料)	-	17.0
		測定モード	JC08	JC08
		CO2 排出量 (g/km)	-	154
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,651 × 1,901 × 1,670	4,645 × 1,810 × 1,445
		ホイールベース (mm)	2,810	2,810
		トレッド前 / 後 (mm)	1,614/1,609	1,540/1,555
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	-	140/-
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	1,950 × 1,460 × 1,150
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / スのみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,910/2,440	1,660/1,935
		最大積載量 (kg)	-	550
		乗車定員 (人)	5	5
	エンジン	型式	N57D30	N57D30
		総排気量 (cc)	2,992	2,992
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	257kW/350PS	257kW/350PS
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	700Nm/71.4kgm	700Nm/71.4kgm
		排ガス対策	-	-
		シリンダー種類 / 弁型式	直列 6 気筒 / 4 バルブ	直列 6 気筒 / 4 バルブ
		内径×行程 (mm)	84.0 × 90.0	84.0 × 90.0
		燃焼室形式	-	-
圧縮比		16.5	16.5	
燃料供給装置		-	-	
諸装置	トランスミッション	8AT	8AT	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	-	FR、2.813	
	サスペンション方式 (前)	-	ストラット式	
	サスペンション方式 (後)	-	マルチリンク式	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	-	ディスク / ディスク	
	タイヤ (前)	255/40ZR20	245/35ZR19	
	タイヤ (後)	285/35ZR20	265/35ZR19	
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	JC08	-
		測定時走行距離 (km)	-	-
		CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	-	0.07/0.014/0.06/0.000
その他、環境配慮事項	-	-		
購入後必要となる整備、メンテナンス		-	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類		PHP 認証車	PHP 認証車	
同架装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲 (万円)	-	-	
	車両寸法 (全長×全幅×全高 (mm)) の範囲	-	-	
	最大積載量 (kg) の範囲	-	-	
	その他	-	-	

		
ALPINA	ALPINA	日産自動車株式会社
BMW ALPINA D4 BITURBO COUPE	BMW ALPINA D5 TURBO	エクストレイル 20GT S(6MT) [LDA-DNT31]
普通自動車	普通乗用車	-
軽油	軽油	超低硫黄軽油 (S10)
1067/988	995/947.6	259.9/240.7
-	平成 25 年度 クリーンエネルギー自動車等導入促進対策 費補助金対象車	全国希望小売価格
-	-	重量税、取得税は新規登録車に対し免税、重量税は初回車検時も 50% 減税
販売中	販売中	販売中 / 全国 / -
一般車と同等	一般車と同等	一般車と同等
280	255	-
-	-	-
5.4	5.7	5.5
-	-	-
-	-	-
-	-	-
17.0	18.8	14.2
JC08	JC08	JC08 モード
154	139	185
4,640 × 1,825 × 1,370	4,915 × 1,860 × 1,490	4,635 × 1,790 × 1,700
2,810	2,970	2,630
1,550/1,575	1,600/1,600	1,540/1,545
130/-	145/-	210/-
1,950 × 1,405 × 1,140	1,965 × 1,480 × 1,170	2,000 × 1,450 × 1,265
-	-	-
-	-	-
1,680/1,900	1,820/2,095	1,660/1,935
-	-	-
4	5	5
N57D30	N57D30A	M9R
2,992	2,992	1,995
257kW/350PS	206kW/280PS	127/3,750 (173/3,750)
700Nm/71.4kgm	600Nm/61.2kgm	360/2,000 (36.7/2,000)
-	-	ディーゼルパティキュレートフィルター・リーンNOxトラップ触媒等
直列 6 気筒 / 4 バルブ	直列 6 気筒 / 4 バルブ	DOHC / 直列 4 気筒
84.0 × 90.0	84.0 × 90.0	84.0 × 90.0
-	-	-
16.5	16.5	15.6
-	-	電子式 (コモンレール)
8AT	8AT	6 速マニュアル
FR、2.813	FR、2.471	4 輪駆動 (ALL MODE 4x4-i)、4.266
ストラット式	ダブルウィッシュボーン式	独立懸架ストラット式
マルチリンク式	マルチリンク式	独立懸架マルチリンク式
ディスク / ディスク	ディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク式 / ベンチレーテッドディスク式
245/35ZR19	255/35ZR20	225/60R17
265/35ZR19	285/30ZR20	225/60R17
JC08	JC08	JC08 モード
-	-	80,000
0.07/0.014/0.06/0.000	0.03/0.004/0.05/0.000	0.63 (-) /0.024 (-) /0.08 (-) /0.005 (-)
-	-	平成 21 年排出ガス規制適合、平成 17 年度燃費基準 +25% 達成車、平成 27 年度燃費基準達成車
-	-	-
PHP 認証車	PHP 認証車	
-	-	289.5 ~ 289.5
-	-	4,665 × 1,790 × 1,700 ~ 4,665 × 1,790 × 1,700
-	-	-
-	-	エクストリーマー X (オーテック扱いの持ち込み登録車)

■ クリーンディーゼル自動車（乗用車）



車両写真				
事項	メーカー	日産自動車株式会社	日産自動車株式会社	
	代表車両の名称（通称名）	エクストレイル 20GT S(6AT) [LDA-DNT31]	NV350 キャラバンチェアキャブ(2WD) [LDF-CS4E26改]	
	掲載タイプの種類	-	-	
	燃料種別	超低硫黄軽油(S10)	超低硫黄軽油(S10)	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	265/245.7	397.6/403.9/427.5/ -
		価格に対する備考	全国希望小売価格	M仕様/C仕様/D仕様 全国希望小売価格(消費税非課税)、クリーンディーゼル導入費補助金対象
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）	重量税、取得税は新規登録車に対し免税、重量税は初回車検時も50%減税	消費税非課税、重量税、取得税は新規登録車に対し免税	
	販売状況（一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間）	販売中 / 全国 / -	販売中 / 全国 / -	
推奨する用途	一般車と同等	車いす利用者の送迎用途		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能(0 ~ 40km)(秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	5.5	5.9
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km/ 単位燃料)	13.8	-
		測定モード	JC08 モード	-
		CO2 排出量 (g/km)	190	-
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,635 × 1,790 × 1,700	5,080 × 1,695 × 2,285
		ホイールベース (mm)	2,630	2,940
		トレッド前 / 後 (mm)	1,540/1,545	1,475/1,450
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	210 / -	170/625
		室内全長×全幅×全高 (mm)	2,000 × 1,450 × 1,265	4,340 × 1,545 × 1,480
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / スのみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,690/1,965	2,410/2,960
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	5	10
	エンジン	型式	M9R	YD25DDTi
		総排気量 (cc)	1,995	2,488
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	127/3,750 (173/3,750)	95/3,200 (129/3,200)
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	360/2,000 (36.7/2,000)	356/1,400 ~ 2,000 (36.3/1,400 ~ 2,000)
排ガス対策		ディーゼル/パティキュレートフィルター・リーンNOxトラップ触媒等	コモンレール燃料噴射装置、電可変圧力ポンプ/インジェクター・VVO機構/EGRC(ターボチャージャー・リーンNOxトラップ触媒・DPF(Diesel Particulate Filter))	
シリンダー種類 / 弁型式		DOHC / 直列4気筒	水冷直列4気筒/DOHC	
内径×行程 (mm)		84.0 × 90.0	89.0 × 100.0	
燃焼室形式		-	-	
圧縮比		15.6	15.0	
燃料供給装置		電子式 (コモンレール)	EDI(電子制御燃料噴射装置)	
諸装置	トランスミッション	6速オートマチック	5速AT	
	駆動方式・最終減速比(乗用車のみ)	4輪駆動(ALL MODE 4x4-i)、3.571	後輪駆動	
	サスペンション方式(前)	独立懸架ストラット式	ダブルウィッシュボーン式	
	サスペンション方式(後)	独立懸架マルチリンク式	リジッドリーフ式	
	ブレーキ形式(前 / 後)	ベンチレーテッドディスク式 / ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式 / リーディングトレーリング式	
	タイヤ(前)	225/60R17	195/80R15 107/105L LT	
	タイヤ(後)	225/60R17	195/80R15 107/105L LT	
排ガス性能等	測定モード (g/km) / (g/kWh)	JC08 モード	JC08 モード	
	測定時走行距離 (km)	80,000	80,000	
	CO/NMHC/NOx/PM(初期値)	0.63 (-) / 0.024 (-) / 0.08 (-) / 0.005 (-)	0.63 (-) / 0.024 (-) / 0.15 (-) / 0.007 (-)	
その他、環境配慮事項	平成21年排出ガス規制適合、平成17年度燃費基準+15%達成車、平成27年度燃費基準達成車	平成21年排出ガス規制適合		
購入後必要となる整備、メンテナンス		-	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				
同架装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲 (万円)	328.1 ~ 328.1	397.6 ~ 427.5	
	車両寸法 (全長×全幅×全高 (mm)) の範囲	4,665 × 1,790 × 1,700 ~ 4,665 × 1,790 × 1,700	5,080 × 1,695 × 2,285 ~ 5,080 × 1,695 × 2,285	
	最大積載量 (kg) の範囲	-	-	
	その他	エクストリーマーX(オーテック扱いの持ち込み登録車)	M仕様(10人乗り・車いす最大2名)C仕様(10人乗り・車いす最大1名)D仕様(10人乗り・車いす最大4名)	

クリーンディーゼル自動車（乗用車）






		
日産自動車株式会社	ピー・エム・ダブリュ株式会社	ピー・エム・ダブリュ株式会社
NV350 キャラバンチェアキャブ (4WD) [LDF-CS8E26 改]	X3 xDrive20d	X5 xDrive35d
—	普通乗用車	普通乗用車
超低硫黄軽油 (S10)	軽油	軽油
425.9/432.2/453.9/ —	602/ —	865/ —
M 仕様 / C 仕様 / D 仕様 全国希望小売価格 (消費税非課税)、クリーンディーゼル導入費補助金対象	価格は、税金 (消費税を除く)、保険料、登録の諸費用、付属品価格を含まない車両本体価格です。リサイクル料金が別途必要となります。	価格は、税金 (消費税を除く)、保険料、登録の諸費用、付属品価格を含まない車両本体価格です。リサイクル料金が別途必要となります。
消費税非課税、重量税、取得税は新規登録車に対し免税	—	—
販売中 / 全国 / —	一般・リース / — / —	一般・リース / — / —
車いす利用者の送迎用途	—	—
—	—	—
—	—	—
6.4	5.7	5.9
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	18.6	14.0
—	JC08 モード	JC08 モード
—	139	235
5,080 × 1,695 × 2,285	4,665 × 1,880 × 1,675	4,910 × 1,940 × 1,760
2,940	2,810	2,935
1,470/1,450	1,615/1,630	1,645/1,650
170/625	210	210
4,340 × 1,545 × 1,480	—	—
—	—	—
—	—	—
2,510/3,060	1,840 [1,870*] / 2,115 [2,145*] *: 電動パノラマ・ガラス・サンルーフ装備車の場合。	2,200/2,475
—	—	—
10	5	5 [7*] * サード・ロー・シート (3 列目シート) 装備車の場合。
YD25DDTi	N47D20C	N57D30A
2,488	1,995	2,992
95/3,200 (129/3,200)	135 (184) / 4,000	190 (258) / 4,000
356/1,400 ~ 2,000 (36.3/1,400 ~ 2,000)	380 (38.7) / 1,750 ~ 2,750	560 (57.1) / 1,500 ~ 3,000
ディーゼル燃費改善 専用変速機・ギア・シャフト・1/10 燃費 CO2 削減・リン・NOx トラップ・脱色・DPF (Diesel Particulate Filter)	排出ガス再循環装置、酸化触媒装置、ディーゼル微粒子除去装置	三元触媒装置、排出ガス再循環装置、ディーゼル微粒子除去装置、選択還元触媒 (NOx 低減)
水冷直列 4 気筒 / DOHC	—	—
89.0 × 100.0	84.0 × 90.0	84.0 × 90.0
—	—	—
15.0	16.5	16.5
EDI (電子制御燃料噴射装置)	デジタル・ディーゼル・エレクトロニクス (DDE / 電子燃料噴射装置)	デジタル・ディーゼル・エレクトロニクス (DDE / 電子燃料噴射装置)
5 速 AT	電子油圧制御式 8 速 AT	電子油圧制御式 8 速 AT
4WD	4 輪駆動、3.077	4 輪駆動、3.154
ダブルウィッシュボーン式 リジッドリーフ式	ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング、スタビライザー 5 リンク式、コイル・スプリング、スタビライザー	ダブル・ウィッシュボーン式、コイル・スプリング、スタビライザー インテグラル・アーム式、コイル・スプリング*、スタビライザー
ベンチレーテッドディスク / リーディングトレイリング式	ベンチレーテッド・ディスク / ベンチレーテッド・ディスク	ベンチレーテッド・ディスク / ベンチレーテッド・ディスク
195/80R15 107/105L LT	225/60R17	255/55R18
195/80R15 107/105L LT	225/60R17	255/55R18
JC08 モード	—	—
80,000	—	—
0.63 (-) / 0.024 (-) / 0.15 (-) / 0.007 (-)	- (-) / - (-) / - (-) / - (-)	- (-) / - (-) / - (-) / - (-)
平成 21 年度排出ガス規制適合	—	—
—	—	—
		
425.9 ~ 453.9	602-646	842-926
5,080 × 1,695 × 2,285 ~ 5,080 × 1,695 × 2,285	—	—
—	—	—
M 仕様 (10 人乗り・車いす最大 2 名) C 仕様 (10 人乗り・車いす最大 1 名) D 仕様 (10 人乗り・車いす最大 4 名)	—	—

クリーンディーゼル自動車 (乗用車)



■ クリーンディーゼル自動車 (乗用車)





車両写真				
事項	メーカー	ビー・エム・ダブリュ株式会社	ビー・エム・ダブリュ株式会社	
	代表車両の名称 (通称名)	320d	320d ツーリング	
	掲載タイプの種類	普通乗用車 セダン	普通乗用車 ツーリング	
	燃料種別	軽油	軽油	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	506 / -	528 / -
		価格に対する備考	価格は、税金 (消費税を除く)、保険料、登録の諸費用、付属品価格、リサイクル料金等を含まない車両本体価格です。	価格は、税金 (消費税を除く)、保険料、登録の諸費用、付属品価格、リサイクル料金等を含まない車両本体価格です。
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	-	-	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	一般・リース / - / -	一般・リース / - / -	
推奨する用途	-	-		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	5.4	5.4
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km / 単位燃料)	19.4	19.4
		測定モード	JC08 モード	JC08 モード
		CO2 排出量 (g/km)	133	133
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,625 × 1,800 × 1,440	4,625 × 1,800 × 1,460
		ホイールベース (mm)	2,810	2,810
		トレッド前 / 後 (mm)	1,530/1,570	1,530/1,570
		最低地上高 / 床面上高 (mm)	140 / -	140 / -
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / 床のみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,550/1,825	1,620/1,895
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	5	5
	エンジン	型式	N47D20C	N47D20C
		総排気量 (cc)	1,995	1,995
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	135 (184) /4,000	135 (184) /4,000
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	380 (38.7) /1,750 ~ 2,750	380 (38.7) /1,750 ~ 2,750
		排ガス対策	排出ガス再循環装置、酸化触媒装置、ディーゼル微粒子除去装置	排出ガス再循環装置、酸化触媒装置、ディーゼル微粒子除去装置
		シリンダー種類 / 弁型式	-	-
		内径×行程 (mm)	84.0 × 90.0	84.0 × 90.0
		燃焼室形式	-	-
圧縮比		16.5	16.5	
燃料供給装置		デジタル・ディーゼル・エレクトロニクス (DDE / 電子燃料噴射装置)	デジタル・ディーゼル・エレクトロニクス (DDE / 電子燃料噴射装置)	
諸装置	トランスミッション	電子油圧制御式 8 速 AT	電子油圧制御式 8 速 AT	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	後輪駆動、2.813	後輪駆動、2.813	
	サスペンション方式 (前)	ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング、スタビライザー	ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング、スタビライザー	
	サスペンション方式 (後)	5 リンク式、コイル・スプリング、スタビライザー	5 リンク式、コイル・スプリング、スタビライザー	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッド・ディスク / ベンチレーテッド・ディスク	ベンチレーテッド・ディスク / ベンチレーテッド・ディスク	
	タイヤ (前)	205/60R16	205/60R16	
	タイヤ (後)	205/60R16	205/60R16	
排ガス性能等	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	-	
	測定時走行距離 (km)	-	-	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	- (-) / - (-) / - (-) / - (-)	- (-) / - (-) / - (-) / - (-)	
その他、環境配慮事項	-	-		
購入後必要となる整備、メンテナンス	-	-		
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				
同架装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲 (万円)	506 - 551	528 - 573	
	車両寸法 (全長×全幅×全高 (mm)) の範囲	-	-	
	最大積載量 (kg) の範囲	-	-	
	その他	-	-	

クリーンディーゼル自動車 (乗用車)





		
ビー・エム・ダブリュ株式会社	ビー・エム・ダブリュ株式会社	ビー・エム・ダブリュ株式会社
523d	523d ツーリング	MINI COOPER SD CROSSOVER ALL4
普通乗用車 セダン	ツーリング普通乗用車	普通乗用車
軽油	軽油	軽油
656/ -	690/ -	362/ -
価格は、税金（消費税を除く）、保険料、登録の諸費用、付属品価格を含まない車両本体価格です。リサイクル料金が別途必要となります。	価格は、税金（消費税を除く）、保険料、登録の諸費用、付属品価格等を含まない車両本体価格です。リサイクル料金が別途必要となります。	付属品価格、税金（消費税を除く）、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。
-	-	-
一般・リース/ - / -	一般・リース/ - / -	一般・リース/ - / -
-	-	-
-	-	-
5.5	5.5	5.8
-	-	-
-	-	-
16.6	16.6	16.6
JC08 モード	JC08 モード	JC08 モード
156	156	
4,915 × 1,860 × 1,475	4,915 × 1,860 × 1,490	4,120x1,790x1,550
2,970	2,970	2,595
1,600/1,625	1,600/1,625	1,525/1,550
140/ -	140/ -	150/ -
-	-	-
-	-	-
1,760 [1,780*] / 2,035 [2,055*] *:電動ガラス・サンルーフ装備車の場合。	1,860/2,135	1,480/1,755
-	-	-
5	5	5
N47D20C	N47D20C	N47C20A
1,995	1,995	1,995
135 (184) / 4,000	135 (184) / 4,000	82[112]/4,000
380 (38.7) / 1,750 ~ 2,750	380 (38.7) / 1,750 ~ 2,750	270[] / 1,500-2,500
排出ガス再循環装置、酸化触媒装置、ディーゼル微粒子除去装置	排出ガス再循環装置、酸化触媒装置、ディーゼル微粒子除去装置	
-	-	-
84.0 × 90.0	84.0 × 90.0	
-	-	-
16.5	16.5	16.5
デジタル・ディーゼル・エレクトロニクス (DDE/ 電子燃料噴射装置)	デジタル・ディーゼル・エレクトロニクス (DDE/ 電子燃料噴射装置)	
電子油圧制御式 8 速 AT	電子油圧制御式 8 速 AT	6 速 AT
後輪駆動、2.929	後輪駆動、3.077	4 輪駆動、3.683
ダブル・ウィッシュボーン式、コイル・スプリング、スタビライザー	ダブル・ウィッシュボーン式、コイル・スプリング、スタビライザー	マクファーソンストラット式
インテグラル・アーム式、コイル・スプリング、スタビライザー	インテグラル・アーム式、エア・スプリング、スタビライザー	マルチリンク式
ベンチレーテッド・ディスク / ベンチレーテッド・ディスク	ベンチレーテッド・ディスク / ベンチレーテッド・ディスク	ベンチレーテッド・ディスク / ソリッド・ディスク
225/55R17	225/55R17	205/55R17
225/55R17	225/55R17	225/55R17
-	-	-
-	-	-
- (-) / - (-) / - (-) / - (-)	- (-) / - (-) / - (-) / - (-)	
-	-	
-	-	
		
656 - 702	690 - 736	
-	-	
-	-	
-	-	

■ クリーンディーゼル自動車（乗用車）

車両写真				
事項	メーカー	ビー・エム・ダブリュ株式会社	ビー・エム・ダブリュ株式会社	
	代表車両の名称（通称名）	MINI Cooper D Crossover	MINI COOPER D CROSSOVER ALL4	
	掲載タイプの種類	普通乗用車	普通乗用車	
	燃料種別	軽油	軽油	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	341 / -	362 / -
		価格に対する備考	付属品価格、税金（消費税を除く）、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。	付属品価格、税金（消費税を除く）、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）			
	販売状況（一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間）	一般・リース / - / -	一般・リース / - / -	
推奨する用途				
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)		
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)		
		最小回転半径 (m)	5.8	5.8
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)		
		測定速度 (km/h)		
		測定モード		
	燃費	燃費 (km / 単位燃料)	16.3	15.6
		測定モード	JC08 モード	JC08 モード
		CO2 排出量 (g/km)		
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,120x1,790x1,550	4,120x1,790x1,550
		ホイールベース (mm)	2,595	2,595
		トレッド前 / 後 (mm)	1,525 / 1,550	1,525 / 1,550
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	150 / -	150 / -
		室内全長×全幅×全高 (mm)		
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ		
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / スのみ		
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,410 / 1,685	1,480 / 1,755
		最大積載量 (kg)		
		乗車定員 (人)	5	5
	エンジン	型式	N47C20A	N47C20A
		総排気量 (cc)	1,995	1,995
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	82[112]/4,000	82[112]/4,000
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	270[]/1,500-2,500	270[]/1,500-2,500
排ガス対策				
シリンダー種類 / 弁型式				
内径×行程 (mm)				
燃焼室形式				
圧縮比		16.5	16.5	
燃料供給装置				
諸装置	トランスミッション	6 速 AT	6 速 AT	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	前輪駆動、3.683	4 輪駆動、3.683	
	サスペンション方式 (前)	マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット式	
	サスペンション方式 (後)	マルチリンク式	マルチリンク式	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッド・ディスク / ソリッド・ディスク	ベンチレーテッド・ディスク / ソリッド・ディスク	
	タイヤ (前)	205/60R16	205/60R16	
	タイヤ (後)	205/60R16	205/60R16	
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)		
		測定時走行距離 (km)		
		CO/NMHC/NOx/PM (初期値)		
その他、環境配慮事項				
購入後必要となる整備、メンテナンス				
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				
同架装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲 (万円)			
	車両寸法 (全長×全幅×全高 (mm)) の範囲			
	最大積載量 (kg) の範囲			
	その他			

		
ビー・エム・ダブリュ株式会社	マツダ株式会社	マツダ株式会社
MINI COOPER D PACEMAN	デミオ	アクセラ スポーツ
普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車
軽油	軽油	軽油
341/ -	178.2/ 165	306.72/ 284
付属品価格、税金（消費税を除く）、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。	-	-
-	-	-
一般・リース / - / -	-	-
-	-	-
-	-	-
5.8	4.7	5.3
-	-	-
-	-	-
16.3	30	21.4
JC08 モード	JC08 モード	JC08 モード
-	86	121
4,120 x 1,785 x 1,520	4,060 x 1,695 x 1,500	4,460 x 1,795 x 1,470
2,595	2,570	2,700
1,525/1,550	1,495 / 1,480	1,555 / 1,560
150/ -	145/ -	155/ -
-	1,805 x 1,445 x 1,210	1,845 x 1,505 x 1,165
-	-	-
-	-	-
1,410/1,685	1,080/ -	1,430/ -
-	-	-
4	5	5
N47C20A	S5-DPTS	SH-VPTR
1,995	1,498	2,188
82[112]/4,000	77(105)/4,000	129(175)/4,500
270[J]/1,500-2,500	220(22.4)/1,400 - 3,200	420(42.8)/2,000
-	-	-
-	-	-
-	76.0 x 82.6	86.0 x 94.2
-	-	-
16.5	14.8	14
-	電子式（コモンレール）	電子式（コモンレール）
6速AT	6MT	6MT
前輪駆動、3.683	FF、3.850	FF、第1速、2速時：3.850、第3速～6速時、後退時：2.961
マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット式
マルチリンク式	トーションビーム式	マルチリンク式
ベンチレーテッド・ディスク/ソリッド・ディスク	ベンチレーテッドディスク/リーディングトレーリング式ドラム	ベンチレーテッドディスク/ディスク
205/60R16	185/65R15	215/45R18
205/60R16	185/65R15	215/45R18
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-		
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-







■ クリーンディーゼル自動車（乗用車）

車両写真				
事項	メーカー	マツダ株式会社	マツダ株式会社	
	代表車両の名称（通称名）	アテンザ セダン	アテンザ ワゴン	
	掲載タイプの種類	普通乗用車	普通乗用車	
	燃料種別	軽油	軽油	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	302.6 / 278	302.6 / 278
		価格に対する備考	-	-
	購入時の諸経費（諸費用、消費税等）	-	-	
	販売状況（一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間）	-	-	
推奨する用途	-	-		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能(0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	5.6	5.5
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km / 単位燃料)	20	20
		測定モード	JC08 モード	JC08 モード
		CO2 排出量 (g/km)	129	129
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,860 × 1,840 × 1,450	4,800 × 1,840 × 1,480
		ホイールベース (mm)	2,830	2,750
		トレッド前 / 後 (mm)	1,585 / 1,575	1,585 / 1,575
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	160 / -	160 / -
		室内全長×全幅×全高 (mm)	1,960 × 1,550 × 1,170	1,930 × 1,550 × 1,170
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / スのみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,510 / -	1,450 / -
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	5	5
	エンジン	型式	SH - VPTR	SH - VPTR
		総排気量 (cc)	2,188	2,188
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	129 (175) /4,500	129 (175) /4,500
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	420 (42.8) /2,000	420 (42.8) /2,000
		排ガス対策	-	-
		シリンダー種類 / 弁型式	-	-
		内径×行程 (mm)	86.0 × 94.2	86.0 × 94.2
		燃焼室形式	-	-
圧縮比		14	14	
燃料供給装置		電子式（コモンレール）	電子式（コモンレール）	
諸装置	トランスミッション	6EC-AT	6EC-AT	
	駆動方式、最終減速比（乗用車のみ）	FF、3.804	FF、3.804	
	サスペンション方式（前）	マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット式	
	サスペンション方式（後）	マルチリンク式	マルチリンク式	
	ブレーキ形式（前 / 後）	ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク	
	タイヤ（前）	225/55R17	225/55R17	
	タイヤ（後）	225/55R17	225/55R17	
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	-
		測定時走行距離 (km)	-	-
		CO/NMHC/NOx/PM(初期値)	-	-
その他、環境配慮事項	-	-		
購入後必要となる整備、メンテナンス		-	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				
同架装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲（万円）	-	-	
	車両寸法（全長×全幅×全高 (mm)）の範囲	-	-	
	最大積載量 (kg) の範囲	-	-	
	その他	-	-	

		
マツダ株式会社	三菱自動車工業株式会社	三菱自動車工業株式会社
CX-5	デリカD:5	パジェロ (ショートボディ車)
普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車
軽油	軽油	軽油
267.84/ 248	351.8/325.7	398.0/368.5
-	上記は D-Power package<4WD> の価格。 D-Premium<4WD> は 404.7 万円 (消費税込み)。	-
-	一般車と同等 (重量税および取得税の免税措置あり)	一般車と同等 (重量税および取得税の免税措置あり)
-	販売中 / 全国 / -	販売中 / 全国 / -
-	-	-
-	-	-
-	-	-
5.5	5.6	5.3
-	-	-
-	-	-
-	-	-
18.6	13.6	10.4
JC08 モード	JC08	JC08
141	190	249
4,540 × 1,840 × 1,705	4,730 × 1,795 × 1,870	4,385 × 1,875 × 1,850
2,700	2,850	2,545
1,585/1,585	1,540/1,540	1,560/1,560
210/ -	210/ -	225/ -
1,910 × 1,530 × 1,280	2,915 × 1,505 × 1,310	1,830 × 1,525 × 1,225
-	-	-
-	-	-
1,520/ -	1,890 (D-Power package<4WD>7人乗り) / -、1,890 (D-Power package<4WD>8人乗り) / -	2,110
-	-	-
5	7 もしくは 8	5
SH-VPTS	4N14(コモンレール式DI-D インタークーラーターボチャージャー付)	4M41(コモンレール式DI-D インタークーラーターボチャージャー付)
2,188	2,267	3,200
129 (175) /4,500	109 (148) /3,500	140 (190) /3,500
420 (42.8) /2,000	360 (36.7) /1,500 ~ 2,750	441 (45.0) /2,000
-	Nox トラップ触媒、DPF、酸化触媒	Nox トラップ触媒、DPF、酸化触媒
-	DOHC 16バルブ・4気筒	DOHC 16バルブ・4気筒
86.0 × 94.2	86.0 × 97.6	98.5 × 105.0
-	-	-
14.0	14.9	16
電子式 (コモンレール)	コモンレール式燃料噴射装置	コモンレール式燃料噴射装置
6EC-AT	INVECS- II 6速スポーツモード A/T	INVECS- II 5速スポーツモード A/T
2WD(FF)、4.090	4WD、3.571	4WD、3.917
マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット式	ダブルウィッシュボーン・コイルスプリング式独立懸架
マルチリンク式	マルチリンク式	マルチリンク式ダブルウィッシュボーン・コイルスプリング式独立懸架
ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク
225/65R17	225/55R18	265/60R18
225/65R17	225/55R18	265/60R18
-	JC08H + JC08C モード走行	JC08C + JC08H モード走行
-	-	-
-	0.63/0.024/0.08/0.005	0.63/0.024/0.08/0.005
-	-	-
-	一般車と同等	一般車と同等
		
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

■ クリーンディーゼル自動車 (乗用車)

車両写真				
事項	メーカー	三菱自動車工業株式会社	三菱自動車工業株式会社	
	代表車両の名称 (通称名)	パジェロ (ロングボディ EXCEED、GR)	パジェロ (ロングボディ SUPER EXCEED)	
	掲載タイプの種類	普通乗用車	普通乗用車	
	燃料種別	軽油	軽油	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	426.1/394.5	493.0/456.5
		価格に対する備考	上記は EXCEED の価格。GR は 375.2 万円 (消費税込み)。	-
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	一般車と同等 (重量税および取得税の免税措置あり)	一般車と同等 (重量税および取得税の免税措置あり)	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	販売中 / 全国 / -	販売中 / 全国 / -	
推奨する用途	-	-		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	5.7	5.7
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km / 単位燃料)	10.4 (EXCEED および GR)	10.0
		測定モード	JC08	JC08
		CO2 排出量 (g/km)	249	249
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,900 × 1,875 × 1,870	4,900 × 1,875 × 1,870
		ホイールベース (mm)	2,780	2,780
		トレッド前 / 後 (mm)	1,570/1,570	1,570/1,570
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	225 / -	225 / -
		室内全長×全幅×全高 (mm)	2,535 × 1,525 × 1,235	2,535 × 1,525 × 1,235
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / スのみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	2,260 (EXCEED) / -	2,290 / -
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	7	7
	エンジン	型式	4M41 (コモンレール式 DI-D インタークーラーターボチャージャー付)	4M41 (コモンレール式 DI-D インタークーラーターボチャージャー付)
総排気量 (cc)		3,200	3,200	
最高出力 (kW(PS)/rpm)		140 (190) /3,500	140 (190) /3,500	
最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)		441・(45.0) /2,000	441・(45.0) /2,000	
排ガス対策		NOx トラップ触媒、DPF、酸化触媒	NOx トラップ触媒、DPF、酸化触媒	
シリンダー種類 / 弁型式		DOHC16 バルブ・4 気筒	DOHC16 バルブ・4 気筒	
内径×行程 (mm)		98.5 × 105.0	98.5 × 105.0	
燃焼室形式		-	-	
圧縮比		16	16	
燃料供給装置		コモンレール式燃料噴射装置	コモンレール式燃料噴射装置	
諸装置	トランスミッション	INVECS- II 5 速スポーツモード A/T	INVECS- II 5 速スポーツモード A/T	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	4WD、3.917	4WD、3.917	
	サスペンション方式 (前)	ダブルウィッシュボーン・コイルスプリング式独立懸架	ダブルウィッシュボーン・コイルスプリング式独立懸架	
	サスペンション方式 (後)	マルチリンク式ダブルウィッシュボーン・コイルスプリング式独立懸架	マルチリンク式ダブルウィッシュボーン・コイルスプリング式独立懸架	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	大径ベンチレーテッドディスク / 大径ベンチレーテッドディスク	大径ベンチレーテッドディスク / 大径ベンチレーテッドディスク	
	タイヤ (前)	265/65R17	265/60R18	
	タイヤ (後)	265/65R17	265/60R18	
排ガス性能等	測定モード (g/km) / (g/kWh)	JC08C + JC08H モード走行	JC08C + JC08H モード走行	
	測定時走行距離 (km)	-	-	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	0.63/0.024/0.08/0.005	0.63/0.024/0.08/0.005	
購入後必要となる整備、メンテナンス	一般車と同等	一般車と同等		
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				
同架装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲 (万円)	-	-	
	車両寸法 (全長×全幅×全高 (mm)) の範囲	-	-	
	最大積載量 (kg) の範囲	-	-	
	その他	-	-	

		
メルセデス・ベンツ日本株式会社	メルセデス・ベンツ日本株式会社	メルセデス・ベンツ日本株式会社
E350 BlueTEC アバンギャルド [LDA-212026C]	E350 BlueTEC ステーションワゴン アバンギャルド [LDA-212226C]	ML350 BlueTEC 4MATIC [LDA-166024]
普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車
軽油	軽油	軽油
823.8/762.8	859.8/796.1	812.5/752.3
クリーンエネルギー自動車補助金 H26 年度 上限 21 万円	クリーンエネルギー自動車補助金 H25 年度 上限 21 万円	クリーンエネルギー自動車補助金 H26 年度 上限 5 万円
グリーン購入法適合車 (取得税・重量税免税)	グリーン購入法適合車 (取得税・重量税免税)	グリーン購入法適合車 (取得税・重量税免税)
販売中 / 全国 / 1	販売中 / 全国 / 1	販売中 / 全国 / 1
-	-	-
210	210	210
-	-	-
5.3	5.3	5.5
-	-	-
-	-	-
-	-	-
18.5	18	12.5
JC08	JC08	JC08H + JC08C
140	144	207
4,880 x 1,855 x 1,455	4,910 x 1,855 x 1,500	4,810 x 1,925 x 1,795
2,875	2,875	2,915
1,580/1,600	1,580/1,600	1,640/1,655
120/ -	120/ -	200/ -
1,930 x 1,360 x 1,260	1,930 x 1,360 x 1,260	1,930x1,540x1,220
-	-	-
-	-	-
1,910/2,185	1,980/2,255	2,250/2,525
-	-	-
5	5	5
642	642	642
2,986	2,986	2,986
185 (252) /3,600	185 (252) /3,600	190 (258) /3,600
620 (63) /1,600-2,400	620 (63) /1,600-2,400	620 (63) /1,600-2,400
酸化触媒、DPF、SCR	酸化触媒、DPF、SCR	酸化触媒、DPF、SCR
V6 DOHC ターボチャージャー式	V6 DOHC ターボチャージャー式	V6 DOHC ターボチャージャー式
83.0x92.0	83.0 x 92.0	83.0 x 92.0
直接噴射式	直接噴射式	直接噴射式
15.5	15.5	15.5
電子式 (コモンレール)	電子式 (コモンレール)	電子式 (コモンレール)
電子制御 7 速 A/T	電子制御 7 速 A/T	電子制御 7 速 A/T
後輪駆動 (FR)	後輪駆動 (FR)	4 輪駆動 (4WD)
マクファーソン式	マクファーソン式	ダブルウィッシュボーン式
マルチリンク式	マルチリンク式	マルチリンク式
ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク
245/45 R17	245/45 R17	255/50R19
245/45 R17	245/45 R17	255/50R19
JC08	JC08	JC08H + JC08C
-	-	-
0.63/0.024/0.08/0.005	0.63/0.024/0.08/0.005	0.63(-)/0.024(-)/0.08(-)/0.005(-)
平成 21 年排出ガス規制適合平成 27 年度燃費基準 +20% 達成車	平成 21 年排出ガス規制適合平成 27 年度燃費基準 +20% 達成車	平成 21 年排出ガス規制適合平成 27 年度燃費基準 +20% 達成車
-	-	-
		
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-