











# ハイブリッド自動車

ハイブリッド自動車

車両写真				
事項	メーカー	アウディジャパン株式会社	アウディジャパン株式会社	
	車両の名称	A8 hybrid[DAA - 4HCHJA]	Q5 hybrid quattro[DAA - 8RCHJF]	
	車両の種類	普通乗用車	普通乗用車	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	グリーン税制適用、販売店とご相談下さい。	グリーン税制適用、販売店とご相談下さい。	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	販売中 / 全国 / -	販売中 / 全国 / -	
	推奨する用途	一般車と同様	一般車と同様	
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	5.8	5.4
	一充填当りの走行距離	走行距離 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km / 単位燃料量)	13.8	12.7
		測定モード	JC08 モード	JC08 モード
	車両寸法	CO2 排出量 (g/km)	168	183
		全長×全幅×全高 (mm)	5,145 × 1,950 × 1,465	4,630 × 1,900 × 1,630
		ホイールベース (mm)	2,990	2,810
		トレッド前 / 後 (mm)	1,640/1,630	1,615/1,615
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	130/ -	175/ -
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
	車両重量	扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / スのみ	-	-
		重量 / 車両総重量 (kg)	1,930/ -	2,000/2,030
		最大積載量 (kg)	-	-
	エンジン	乗車定員 (人)	5	5
		型式	CHJ	CHJ
		総排気量 (cc)	1,984	1,984
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	155/4,300 ~ 6,000 (211/4,300 ~ 6,000)	155/4,300 ~ 6,000 (211/4,300 ~ 6,000)
		最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	350/1,500 ~ 4,200 (35.7/1,500 ~ 4,200)	350/1,500 ~ 4,200 (35.7/1,500 ~ 4,200)
		排ガス対策	-	-
		シリンダー種類 / 弁型式	直列 4 気筒 / DOHC インタークーラー付ターボ	直列 4 気筒 / DOHC インタークーラー付ターボ
		内径×行程 (mm)	82.5 × 92.8	82.5 × 92.8
		燃焼室形式	-	-
		圧縮比	9.8	9.8
	燃料タンク	燃料供給装置	電子式	電子式
		材質	-	-
		タンク容量 (L)	78	72
		ガス充填量 (Nm³)	-	-
	電動機	燃料	無鉛プレミアムガソリン	無鉛プレミアムガソリン
種類 / 型式 / 個数		交流同期電動機 / EAFA	交流同期電動機 / - / -	
		定格出力 (kW/rpm)	-	-
電圧 (V)		-	-	
最高出力 (kW (PS) /rpm)		40/ (54)	40/ (54)	
最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)		210 (21.4)	210 (21.4)	
発電機	種類 / 型式	- / -	- / -	
	最高出力 (VA)	-	-	
電池	制御方式	-	-	
	種類 / 型式 / 積載個数	リチウムイオン電池 / - / -	リチウムイオン電池 / - / -	
		総電力 (kWh) / 総電圧 (V)	- / -	- / -
充電装置	補助電池 (電圧、個数)	-	-	
	設置形式	-	-	
	充電制御方法	-	-	
	交流入力電源 (G・V・A)	-	-	
諸装置	標準充電時間	-	-	
	トランスミッション	8 速 AT ティプトロニック トランスミッション	8 速 ティプトロニック トランスミッション	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	フロントドライブ、3.169	クワトロ (フルタイム 4WD)、3.759/3.763	
	サスペンション方式 (前)	5 リンクサスペンション ウィッシュボーン アンチロールバー エアサスペンション	5 リンク+スタビライザー	
	サスペンション方式 (後)	トラペゾイダル ウィッシュボーン アンチロールバー エアサスペンション	トラペゾイダル+スタビライザー	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク	
	タイヤ (前)	255/45 R19	235/55 R19	
タイヤ (後)	255/45 R19	235/55 R19		
排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	-	
	測定時走行距離 (km)	-	-	
その他、環境配慮事項	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	- (-) / - (-) / - (-) / - (-)	- (-) / - (-) / - (-) / - (-)	
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	- / - / -	- / - / -	
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	-	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

		
ダイハツ工業株式会社	ダイハツ工業株式会社	トヨタ自動車株式会社
アルティス [DAA - AVV50N - DEXNB]	メビウス [DAA - ZVW41N - BXXEB]	IS300h [DAA-AVE30]
普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車
341.3782/316.0909	262.2437/242.8182	499.9/462.9
ハイブリッド "G パッケージ"	S	-
エコカー減税適合、グリーン税制適合、販売店にご相談下さい。	エコカー減税適合、グリーン税制適合、販売店にご相談下さい。	グリーン税制適用。販売店にご相談下さい。
一般 / 販売中 / 全国 / -	一般 / 販売中 / 全国 / -	販売中 / 全国レクサス店 / 1 ~
一般車と同様	一般車と同様	一般車と同様
-	-	-
-	-	-
5.5	5.5	5.2
-	-	-
-	-	-
23.4	26.2	23.2
JC08 モード	JC08 モード	JC08 モード
99	89	100
4,850 × 1,825 × 1,470	4,630 × 1,775 × 1,575	4,665 × 1,810 × 1,430
2,775	2,780	2,800
1,575/1,565	1,540/1,545	1,535/1,550
150/ -	145/ -	135/ -
2,080 × 1,525 × 1,210	1,910 × 1,520 × 1,220	1,945 × 1,500 × 1,170
-	-	-
-	-	-
1,540/1,815	1,450/1,725	1,670/1,945
-	-	-
5	5	5
2AR - FXE	2ZR - FXE	2AR-FSE
2,493	1,797	2,493
118/5,700 (160/5,700)	73/5,200 (99/5,200)	131 (178) /6,000
213/4,500 (21.7/4,500)	142/4,000 (14.5/4,000)	221 (22.5) /4,200 ~ 4,800
-	-	EGR、三元触媒
直列 4 気筒 /DOHC	水冷直列 4 気筒 /DOHC	直列 4 気筒 /DOHC
90.0 × 98.0	80.5 × 88.3	90.0 × 98.0
-	-	-
12.5	13.0	12
電子制御式燃料噴射装置 (EFI)	電子制御式燃料噴射装置 (EFI)	筒内直噴 + ポート燃料噴射装置
-	-	-
65	45	66
-	-	-
-	-	-
無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン
交流同期 (永久磁石式同期型モーター) /2JM/1	交流同期 (永久磁石式同期型モーター) /5JM/1	交流同期 /1KM/1
-	-	-
-	-	-
105 (143)	60/ (82)	105 (143)
270 (27.5)	207 (21.1)	300 (30.6)
- / -	- / -	-
-	-	-
-	-	トランジスタインバータ方式
ニッケル水素電池 / - /34	ニッケル水素電池 / - /28	ニッケル水素電池 / - /32
- / -	- / -	1.5/230
-	-	鉛 12V
-	-	-
-	-	-
-	-	-
電気式無段変速機	電気式無段変速機	電気式無段変速機
FF (前輪駆動方式)、3.542	FF (前輪駆動方式)、3.703	後輪駆動、2.764
ストラット式コイルスプリング	ストラット式コイルスプリング (スタビライザー付)	ダブルウィッシュボーン (スレ"ライザ"付)
ストラット式コイルスプリング	トーションビーム式コイルスプリング	マルチリンク (スレ"ライザ"付)
ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク
215/55R17	205/60R16	205/55R16 91W
215/55R17	205/60R16	205/55R16 91W
JC08 モード	JC08 モード	JC08 モード
-	-	80,000
1.15 (-) /0.013 (-) /0.013 (-) / - (-)	1.15 (-) /0.013 (-) /0.013 (-) / - (-)	1.15/0.013/0.013/ -
リサイクル性に優れた素材を使用した部品 樹脂、ゴム部品への材料表示 自然素材の活用ケナフ	リサイクルし易い材料を使用した部品 樹脂、ゴム部品への材料表示 リサイクル材の使用	-
- / - / -	- / - / -	- / - / -
-	-	バッテリー点検、定期点検を毎年実施
		







# ハイブリッド自動車

## 車両写真



車両写真				
事項	メーカー	トヨタ自動車株式会社	トヨタ自動車株式会社	
	車両の名称	アルファード [DAA-ATH20W]	RX450h[DAA-GYL10W]	
	車両の種類	普通乗用車	普通乗用車	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	406.3/376.2	577.0/534.3
		価格に対する備考	X グレード	-
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	グリーン税制適用、販売店とご相談下さい。	グリーン税制適用、販売店とご相談下さい。	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	販売中 / 全国トヨペット店 / 1 ~	販売中 / 全国レクサス店 / 1 ~	
推奨する用途	一般車と同等	一般車と同等		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	5.7	5.7
	一充填当りの走行距離	走行距離 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km / 単位燃料量)	17.0	17.4
		測定モード	JC08 モード	JC08 モード
		CO2 排出量 (g/km)	137	133
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,870 × 1,830 × 1,905	4,770 × 1,885 × 1,690
		ホイールベース (mm)	2,950	2,740
		トレッド前 / 後 (mm)	1,580/1,585	1,630/1,625
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	160 / -	175 / -
		室内全長×全幅×全高 (mm)	3,160 × 1,585 × 1,400	2,180 × 1,560 × 1,220
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / スのみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	2,080/2,465	2,040/2,315
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	7	5
	エンジン	型式	2AZ-FXE	2GR-FXE
		総排気量 (cc)	2,362	3,456
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	110/6,000 (150/6,000)	183/6,000 (249/6,000)
		最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	190/4,000 (19.4/4,000)	317/4,800 (32.3/4,800)
		排ガス対策	三元触媒	三元触媒、空燃比補償
		シリンダー種類 / 弁型式	直列 4 気筒 / DOHC	V 型 6 気筒 / DOHC
		内径×行程 (mm)	88.5 × 96.0	94.0 × 83.0
		燃焼室形式	-	-
		圧縮比	12.5	12.5
		燃料供給装置	電子制御式燃料噴射装置	電子制御式燃料噴射装置
	燃料タンク	材質	-	-
		タンク容量 (L)	65	65
		ガス充填量 (Nm³)	-	-
	燃料	燃料	無鉛レギュラーガソリン	無鉛プレミアムガソリン
電動機		種類 / 型式 / 個数	交流同期 / 2JM,2FM/2	交流同期 / 4JM/1
電動機	定格出力 (kW/rpm)	-	-	
	電圧 (V)	-	-	
	最高出力 (kW (PS) /rpm)	前 105、後 50 (前 143、後 68)	123 (167)	
発電機	最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	前 270、後 130 (前 27.5、後 13.3)	335 (34.2)	
	種類 / 型式	-	- / -	
制御方式	最高出力 (VA)	-	-	
	制御方式	トランジスタインバータ方式	トランジスタインバータ方式	
電池	種類 / 型式 / 積載個数	ニッケル水素電池 / - / 21	ニッケル水素電池 / - / 30	
	総電力 (kWh) / 総電圧 (V)	1.6/245	1.9/288	
	補助電池 (電圧、個数)	鉛・12V	鉛・12V	
充電装置	設置形式	-	-	
	充電制御方法	-	-	
	交流入力電源 (G・V・A)	-	-	
	標準充電時間	-	-	
諸装置	トランスミッション	電気式無段変速機	電気式無段変速機	
	駆動方式、最終減速比(乗用車のみ)	電気式 4 輪駆動、前 3.542、後 6.859	前輪駆動、3.542	
	サスペンション方式 (前)	ストラット式コイルスプリング	マクファーソンストラット (スタビライザー付)	
	サスペンション方式 (後)	トーションビーム式コイルスプリング	ダブルウィッシュボーン (スタビライザー付)	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク	
	タイヤ (前)	215/65R16 98H	235/60R18 103H	
	タイヤ (後)	215/65R16 98H	235/60R18 103H	
排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	JC08 モード	JC08 モード	
	測定時走行距離 (km)	80,000	80,000	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / 0 (-)	1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / 0 (-)	
その他、環境配慮事項	-	-		
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	- / - / -	- / - / -	
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	バッテリー点検、定期点検を毎年実施	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

ハイブリッド自動車

		
トヨタ自動車株式会社	トヨタ自動車株式会社	トヨタ自動車株式会社
RC300h[DAA-AVC10]	ヴェルファイア [DAA-ATH20W]	HS250h[DAA-ANF10]
普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車
565.0/523.1	406.3/376.2	421.7/390.4
—	Xグレード	—
グリーン税制適用、販売店にご相談下さい。	グリーン税制適用、販売店にご相談下さい。	グリーン税制適用、販売店にご相談下さい。
販売中 / 全国レクサス店 / 1ヶ月～	販売中 / 全国ネット店 / 1～	販売中 / 全国レクサス店 / 1～
一般車と同等	一般車と同等	一般車と同等
—	—	—
—	—	—
5.2	5.7	5.6
—	—	—
—	—	—
—	—	—
23.2	17.0	20.6
JC08 モード	JC08 モード	JC08 モード
100	137	113
4,695 × 1,840 × 1,395	4,870 × 1,830 × 1,905	4,710 × 1,785 × 1,495
2,730	2,950	2,700
1,580/1,600	1,580/1,585	1,535/1,530
125/—	160/—	155/—
1,875 × 1,520 × 1,120	3,160 × 1,585 × 1,400	1,945 × 1,475 × 1,210
—	—	—
—	—	—
1,740/1,960	2,080/2,465	1,640/1,915
—	—	—
5	7	5
2AR - FSE	2AZ-FXE	2AZ-FXE
2,493	2,362	2,362
131(178)/6,000	110/6,000 (150/6,000)	110/6,000 (150/6,000)
221(22.5)/4,200～4,800	190/4,000 (19.4/4,000)	187/4,400 (19.1/4,400)
三元触媒、EGR	三元触媒	三元触媒
直列 4 気筒 /DOHC	直列 4 気筒 /DOHC	直列 4 気筒 /DOHC
90.0 × 98.0	88.5 × 96.0	88.5 × 96.0
—	—	—
13.0	12.5	12.5
筒内直接 + ポート燃料噴射装置	電子制御式燃料噴射装置	電子制御式燃料噴射装置
—	—	—
66	65	55
—	—	—
—	—	—
無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン
交流同期 /1KM/—	交流同期 /2JM・2FM/2	交流同期 /2JM/1
—	—	—
—	—	—
105(143)	前 105、後 50 (前 143、後 68)	105 (143)
300(30.6)	前 270、後 130 (前 27.5、後 13.3)	270 (27.5)
—	— / —	— / —
—	—	—
トランジスタインバータ方式	トランジスタインバータ方式	トランジスタインバータ方式
ニッケル水素電池 / — / —	ニッケル水素電池 / — / 21	ニッケル水素電池 / — / 34
—	1.6/245	1.6/245
—	鉛・12V	鉛・12V
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—
電気式無段変速機	電気式無段変速機	電気式無段変速機
2.973	電気式 4 輪駆動、前 3,542、後 6,859	前輪駆動、3,542
ダブルウィッシュボーン (スタビライザー付)	ストラット式コイルスプリング	マクファーソンストラット (スタビライザー付)
マルチリンク (スタビライザー付)	トーションビーム式コイルスプリング	ダブルウィッシュボーン (スタビライザー付)
ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク
225/50R17 94W	215/65R16 98H	215/55R17 94W
225/50R17 94W	215/65R16 98H	215/55R17 94W
JC08 モード	JC08 モード	JC08 モード
80,000	80,000	80,000
1.15/0.013/0.013/—	1.15 (-) /0.013 (-) /0.013 (-) /0 (-)	1.15 (-) /0.013 (-) /0.013 (-) /0 (-)
—	—	植物由来のエコプラスチック採用
—	— / — / —	— / — / —
バッテリー点検、定期点検を毎年実施	バッテリー点検、定期点検を毎年実施	—
		







ハイブリッド自動車

車両写真



車両写真				
事項	メーカー	トヨタ自動車株式会社	トヨタ自動車株式会社	
	車両の名称	エスティマハイブリッド [DAA-AHR20W]	NX300h[DAA-AYZ10]	
	車両の種類	普通乗用車	普通乗用車	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	391.8/362.8	492.0/455.6
		価格に対する備考	Xグレード (8人乗り)	—
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	グリーン税制適用、販売店とご相談下さい。	グリーン税制適用、販売店とご相談下さい。	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	販売中 / 全国のトヨタ店、カーラ店 / 1 ~	販売中 / 全国レクサス店 / 1 か月~	
	推奨する用途	一般車と同等又はキャンピングなど1,500w (100v) の大容量電源活用ユーザ	一般車と同等	
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	—	—
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	—	—
		最小回転半径 (m)	5.7	5.4
	一充填当りの走行距離	走行距離 (km)	—	—
		測定速度 (km/h)	—	—
		測定モード	—	—
	燃費	燃費 (km / 単位燃料量)	18.0	21.0
		測定モード	JC08 モード	JC08 モード
		CO2 排出量 (g/km)	129	111
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,815 × 1,820 × 1,760	4,630 × 1,845 × 1,645
		ホイールベース (mm)	2,950	2,660
		トレッド前 / 後 (mm)	1,545/1,550	1,580/1,580
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	160 / —	170 / —
		室内全長×全幅×全高 (mm)	3,010 × 1,580 × 1,255	2,080 × 1,520 × 1,180
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	—	—
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / スのみのみ	—	—
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,930/2,370	1,760/2,035
		最大積載量 (kg)	—	—
		乗車定員 (人)	8	5
	エンジン	型式	2AZ-FXE	2AR-FXE
		総排気量 (cc)	2,362	2,493
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	110/6,000 (150/6,000)	112(152)/5,700
		最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	190/4,000 (19.4/4,000)	206(21.0)/4,400 ~ 4,800
		排ガス対策	三元触媒、空燃比補償	三元触媒、EGR
		シリンダー種類 / 弁型式	直列 4 気筒 / DOHC	直列 4 気筒 / DOHC
		内径×行程 (mm)	88.5 × 96.0	90.0 × 98.0
		燃焼室形式	—	—
		圧縮比	12.5	12.5
		燃料供給装置	電子制御式燃料噴射装置	電子制御式燃料噴射装置
	燃料タンク	材質	—	—
		タンク容量 (L)	65	56
		ガス充填量 (Nm <sup>3</sup> )	—	—
充填圧力 (MPa)		—	—	
燃料	—	無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン	
電動機	種類 / 型式 / 個数	交流同期 / 2JM,2FM/2	交流同期 / 2JM/1	
	定格出力 (kW/rpm)	—	—	
	電圧 (V)	—	—	
	最高出力 (kW (PS) /rpm)	前 105、後 50 (前 143、後 68)	105(143)	
発電機	最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	前 270、後 130 (前 27.5、後 13.3)	270(27.5)	
	種類 / 型式	— / —	—	
制御方式	—	—	—	
	最高出力 (VA)	—	—	
電池	種類 / 型式 / 積載個数	ニッケル水素電池 / — / 21	ニッケル水素電池 / — / —	
	総電力 (kWh) / 総電圧 (V)	1.6/245	—	
	補助電池 (電圧、個数)	鉛・12V	—	
充電装置	設置形式	—	—	
	充電制御方法	—	—	
	交流入力電源 (G・V・A)	—	—	
	標準充電時間	—	—	
諸装置	トランスミッション	電気式無段変速機	電気式無段変速機	
	駆動方式、最終減速比(乗用車のみ)	電気式 4 輪駆動、前 3.542、後 6.859	前輪駆動 / 3.750	
	サスペンション方式 (前)	ストラット式コイルスプリング	マクファーソンストラット (スタビライザー付)	
	サスペンション方式 (後)	トーションビーム式コイルスプリング	ダブルウィッシュボーン (スタビライザー付)	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク	
	タイヤ (前)	215/60R17	225/65R17 102H	
	タイヤ (後)	215/60R17	225/65R17 102H	
排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	JC08 モード	JC08 モード	
	測定時走行距離 (km)	80,000	80,000	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	1.15 (—) / 0.013 (—) / 0.013 (—) / 0 (—)	1.15/0.013/0.013/—	
その他、環境配慮事項	—	—		
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	— / — / —	—	
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	バッテリー点検、定期点検を毎年実施	バッテリー点検、定期点検を毎年実施	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				





ハイブリッド自動車







		
トヨタ自動車株式会社	トヨタ自動車株式会社	トヨタ自動車株式会社
LS600h[DAA-UVF45]	カムリ [DAA-AVV50]	クラウン アスリート [DAA-AWS210]
普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車
1081.1/1001.6	320.8/297.0	421.7/390.4
—	—	—
グリーン税制適用、販売店にご相談下さい。	グリーン税制適用、販売店にご相談下さい。	グリーン税制適用、販売店にご相談下さい。
販売中 / 全国レクサス店 / 1 ~	販売中 / 全国カローラ店 / 1 ~	販売中 / 全国トヨタ店 / 1 ~
一般車と同等	一般車と同様	一般車と同様
—	—	—
—	—	—
5.7	5.5	5.2
—	—	—
—	—	—
—	—	—
11.6	23.4	23.2
JC08 モード	JC08 モード	JC08 モード
200	99	100
5,090 × 1,875 × 1,475	4,850 × 1,825 × 1,470	4,895 × 1,800 × 1,460
2,970	2,775	2,850
1,615/1,615	1,575/1,565	1,545 × 1,545
130/ —	150/ —	135/ —
2,175 × 1,600 × 1,185	2,080 × 1,525 × 1,210	1,975 × 1,510 × 1,190
—	—	—
—	—	—
2,230/2,505	1,540/1,815	1,640/1,915
—	—	—
5	5	5
2UR-FSE	2AR-FXE	2AR-FSE
4,968	2,493	2,493
290/6,400 (394/6,400)	118/5,700 (160/5,700)	131 (178) /6,000
520/4,000 (53.0/4,000)	213/4,500 (21.7/4,500)	221 (22.5) /4,200 ~ 4,800
三元触媒、空燃比補償、VVT-i	三元触媒、EGR	三元触媒
V型8気筒/DOHC	直列4気筒/DOHC	直列4気筒/DOHC
94.0 × 89.5	90.0 × 98.0	90.0 × 98.0
—	—	—
11.8	12.5	13.0
筒内噴射 + ポート燃料噴射装置	電子制御式燃料噴射装置	筒内直接 + ポート燃焼噴射装置
—	—	—
84	65	65
—	—	—
—	—	—
無鉛プレミアムガソリン	無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン
交流同期 / 1KM/1	交流同期 / 2JM/1	交流同期 / 1KM/1
—	—	—
—	—	—
165 (224)	105 (143)	105 (143)
300 (30.6)	270 (27.5)	300 (30.6)
— / —	— / —	—
—	—	—
トランジスタインバータ方式	トランジスタインバータ方式	トランジスタインバータ方式
ニッケル水素電池 / — / 20	ニッケル水素電池 / — / 34	ニッケル水素電池 / — / 32
1.9/288	1.6/245	1.5/230
鉛・12V	鉛 12V	鉛 12V
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—
電気式無段変速機	電気式無段変速機	電気式無段変速機
4輪駆動、3.916	前輪駆動、3.542	後輪駆動、2.937
マルチリンク (スタビライザー付)	ストラット式コイルスプリング	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング
マルチリンク (スタビライザー付)	ストラット式コイルスプリング	マルチリンク式コイルスプリング
ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク
235/50R18 97W	215/60R16	215/55R17 94V
235/50R18 97W	215/60R16	215/55R17 94V
JC08 モード	JC08 モード	JC08 モード
80,000	80,000	80,000
1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / 0 (-)	1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / 0 (-)	1.15/0.013/0.013/ —
—	—	—
— / — / —	— / — / —	— / — / —
—	バッテリー点検、定期点検を毎年実施	バッテリー点検、定期点検を毎年実施
		



# ハイブリッド自動車

ハイブリッド自動車





車両写真				
事項	メーカー	トヨタ自動車株式会社	トヨタ自動車株式会社	
	車両の名称	クラウン マジェスタ [DAA-GWS214]	クラウン ロイヤル [DAA-AWS210]	
	車両の種類	普通乗用車	普通乗用車	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	627.4/580.9	421.7/390.5
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	グリーン税制適用、販売店とご相談下さい。	グリーン税制適用。販売店とご相談下さい。	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	販売中 / 全国 トヨタ店 / 1 ~	販売中 / 全国 トヨタ店 / 1 ~	
	推奨する用途	一般車と同様	一般車と同様	
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	5.3	5.2
	一充填当りの走行距離	走行距離 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km / 単位燃料量)	18.2	23.2
		測定モード	JC08 モード	JC08 モード
	車両寸法	CO2 排出量 (g/km)	128	100
		全長×全幅×全高 (mm)	4,970 × 1,800 × 1,460	4,895 × 1,800 × 1,460
		ホイールベース (mm)	2,925	2,850
		トレッド前 / 後 (mm)	1,545 × 1,545	1,545 × 1,545
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	145 / -	145 / -
		室内全長×全幅×全高 (mm)	2,050 × 1,510 × 1,190	1,975 × 1,510 × 1,190
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,810/2,085	1,630/1,905
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	5	5
	エンジン	型式	2GR-FXE	2AR-FSE
		総排気量 (cc)	3,456	2,493
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	215 (292) /6,000	131 (178) /6,000
		最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	354 (36.1) /4,500	221 (22.5) /4,500
		排ガス対策	三元触媒	三元触媒
		シリンダー種類 / 弁型式	V型 6気筒 / DOHC	直列 4気筒 / DOHC
		内径×行程 (mm)	94.0 × 83.0	90.0 × 98.0
		燃焼室形式	-	-
	燃料タンク	燃料供給装置	筒内直接 + ポート燃焼噴射装置	筒内直接 + ポート燃焼噴射装置
材質		-	-	
タンク容量 (L)		65	65	
ガス充填量 (Nm³)		-	-	
燃料	燃料	無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン	
	種類 / 型式 / 個数	交流同期 / 1KM/1	交流同期 / 1KM/1	
電動機	定格出力 (kW/rpm)	-	-	
	電圧 (V)	-	-	
	最高出力 (kW (PS) /rpm)	147 (200)	105 (143)	
発電機	最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	275 (28.0)	300 (30.6)	
	種類 / 型式	-	-	
制御方式	最高出力 (VA)	-	-	
	制御方式	トランジスタインバータ方式	トランジスタインバータ方式	
電池	種類 / 型式 / 積載個数	ニッケル水素電池 / - / 40	ニッケル水素電池 / - / 32	
	総電力 (kWh) / 総電圧 (V)	1.9/288	1.5/230	
	補助電池 (電圧、個数)	鉛 12V	鉛 12V	
充電装置	設置形式	-	-	
	充電制御方法	-	-	
	交流入力電源 (G・V・A)	-	-	
	標準充電時間	-	-	
諸装置	トランスミッション	電気式無段変速機	電気式無段変速機	
	駆動方式、最終減速比(乗用車のみ)	後輪駆動、3.266	後輪駆動、2.937	
	サスペンション方式(前)	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング	
	サスペンション方式(後)	マルチリンク式コイルスプリング	マルチリンク式コイルスプリング	
	ブレーキ形式(前/後)	ベンチレートディスク / ベンチレートディスク	ベンチレートディスク / ディスク	
	タイヤ(前)	225/50R17 94W	215/60R16 95H	
	タイヤ(後)	225/50R17 94W	215/60R16 95H	
排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	JC08 モード	JC08 モード	
	測定時走行距離 (km)	80,000	80,000	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	1.15/0.013/0.013/ -	1.15/0.013/0.013/ -	
その他、環境配慮事項	-	-		
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	- / - / -	- / - / -	
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	バッテリー点検、定期点検を毎年実施	バッテリー点検、定期点検を毎年実施	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				







		
トヨタ自動車株式会社	トヨタ自動車株式会社	トヨタ自動車株式会社
SAI [DAA-AZK10]	CT200h[DAA-ZWA10]	GS300h[DAA-AWL10]
普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車
330.2/305.7	366.2/339.0	597.5/553.2
Sグレード	—	—
グリーン税制適用。販売店にご相談下さい。	グリーン税制適用、販売店にご相談下さい。	グリーン税制適用、販売店にご相談下さい。
販売中 / 全国のトヨタ店、トヨペット店、カローラ店、ネット店 / 1 ~	販売中 / 全国レクサス店 / 1 ~	販売中 / 全国レクサス店 / 1ヶ月~
一般車と同様	一般車と同等	一般車と同等
—	—	—
—	—	—
5.2	5.0	5.3
—	—	—
—	—	—
—	—	—
22.4	30.4	23.2
JC08モード	JC08モード	JC08モード
104	76	100
4,695 × 1,770 × 1,485	4,320 × 1,765 × 1,450	4,850 / 1,840 / 1,455
2,700	2,600	2,850
1,535 × 1,530	1,535/1,530	1,575 / 1,590
140/—	140/—	130/—
2,040 × 1,505 × 1,210	1,765 × 1,470 × 1,135	2,050 / 1,535 / 1,180
—	—	—
—	—	—
1,570/1,845	1,380/1,655	1,730/2,005
—	—	—
5	5	5
2AZ-FXE	2ZR-FXE	2AR-FSE
2,362	1,797	2,493
110 (150) / 6,000	73/5,200 (99/5,200)	131 (178) / 6,000
187 (19.1) / 4,400	142/4,000 (14.5/4,000)	221 (22.5) / 4,200 ~ 4,800
三元触媒	EGR・三元触媒	三元触媒、EGR
直列4気筒/DOHC	直列4気筒/DOHC	直列4気筒/DOHC
88.5 × 96.0	80.5 × 88.3	90.0 × 98.0
—	—	—
12.5	13.0	13.0
電子制御式燃料噴射装置	電子制御式燃料噴射装置	筒内直接+ポート燃料噴射装置 /
—	—	—
55	45	66
—	—	—
—	—	—
無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン
交流同期 / 2JM	交流同期 / 3JM/1	交流同期 / 1KM/—
—	—	—
—	—	—
105 (143)	60 (82)	105 (143)
270 (27.5)	207 (21.1)	300 (30.6)
—	— / —	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—
ニッケル水素電池 / — / 34	トランジスタインバータ方式 ニッケル水素電池 / — / 28	トランジスタインバータ方式 ニッケル水素電池 / — / —
—	1.3/202	—
—	鉛・12V	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—
電気式無段変速機	電気式無段変速機	電気式無段変速機
前輪駆動、3.542	前輪駆動、3.267	後輪駆動 / 2.937
ストラット式コイルスプリング (スチライザー付)	マクファーソンストラット (スタビライザー付)	ダブルウィッシュボーン (スタビライザー付)
ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング (スチライザー付)	ダブルウィッシュボーン (スタビライザー付)	マルチリンク (スタビライザー付)
ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク
205/60R16	195/65R15 91S	225/50R17 94W
205/60R16	195/65R15 91S	225/50R17 94W
JC08モード	JC08モード	JC08モード
80,000	80,000	80,000
1.15/0.013/0.013/—	1.15 (—) / 0.013 (—) / 0.013 (—) / 0 (—)	1.15/0.013/0.013/—
—	バイオPET使用	—
— / — / —	— / — / —	—
バッテリー点検、定期点検を毎年実施	—	バッテリー点検、定期点検を毎年実施
		







# ハイブリッド自動車

ハイブリッド自動車

車両写真				
事項	メーカー	トヨタ自動車株式会社	トヨタ自動車株式会社	
	車両の名称	GS450h[DAA-GWL10]	ハリアー [DAA-AVU65W]	
	車両の種類	普通乗用車	普通乗用車	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	725.0/671.3	371.3/343.8
		価格に対する備考	—	グランド
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	グリーン税制適用、販売店とご相談下さい。	グリーン税制適用、販売店とご相談下さい。	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	販売中 / 全国レクサス店 / 1 ~	販売中 / 全国トヨペット店 / 1 ヶ月~	
推奨する用途	一般車と同等	一般車と同等		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	—	—
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	—	—
		最小回転半径 (m)	5.3	5.4
	一充填当りの走行距離	走行距離 (km)	—	—
		測定速度 (km/h)	—	—
		測定モード	—	—
	燃費	燃費 (km / 単位燃料量)	18.2	21.8
		測定モード	JC08 モード	J C 08 モード
	車両寸法	CO2 排出量 (g/km)	128	106
		全長×全幅×全高 (mm)	4,850 × 1,840 × 1,455	4,720 × 1,835 × 1,690
		ホイールベース (mm)	2,850	2,660
		トレッド前 / 後 (mm)	1,575/1,590	1,570/1,570
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	130 / —	175 / —
		室内全長×全幅×全高 (mm)	2,050 × 1,535 × 1,180	1,965 × 1,480 × 1,220
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	—	—
	車両重量	扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / スのみ	—	—
		重量 / 車両総重量 (kg)	1,820/2,095	1,750/2,025
		最大積載量 (kg)	—	—
	エンジン	乗車定員 (人)	5	5
		型式	2GR-FXE	2AR-FXE
		総排気量 (cc)	3,456	2,493
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	217/6,000 (295/6,000)	112 (152) /5,700
		最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	356/4,500 (36.3/4,500)	206 (21.0) /4,400 ~ 4,800
		排ガス対策	三元触媒、空燃比補償、VVT-i	三元触媒、EGR
		シリンダー種類 / 弁型式	V型6気筒/DOHC	直列4気筒/DOHC
		内径×行程 (mm)	94.0 × 83.0	90.0 × 98.0
		燃焼室形式	—	—
圧縮比		13.0	12.5	
燃料タンク	燃料供給装置	筒内直噴 + ポート燃料噴射装置	電子制御式燃料噴射装置	
	材質	—	—	
	タンク容量 (L)	66	—	
	ガス充填量 (Nm³)	—	56	
燃料	充填圧力 (MPa)	—	—	
	種類 / 型式 / 個数	無鉛プレミアムガソリン	無鉛レギュラーガソリン	
電動機	交流同期 / 1KM/1	—	交流同期 / 2JM (前)、2FM (後) / —	
	定格出力 (kW/rpm)	—	—	
	電圧 (V)	—	—	
	最高出力 (kW (PS) /rpm)	147 (200)	105 (143) (前) /50 (68) (後)	
発電機	最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	275 (28.0)	270 (27.5) (前) /139 (14.2) (後)	
	種類 / 型式	— / —	—	
制御方式	最高出力 (VA)	—	—	
	種類 / 型式 / 積載個数	トランジスタインバータ方式	トランジスタインバータ方式	
電池	ニッケル水素電池 / — /40	—	ニッケル水素電池 / — /34	
	総電力 (kWh) / 総電圧 (V)	1.9/288	—	
	補助電池 (電圧、個数)	鉛・12V	—	
充電装置	設置形式	—	—	
	充電制御方法	—	—	
	交流入力電源 (G・V・A)	—	—	
	標準充電時間	—	—	
諸装置	トランスミッション	電気式無段変速機	電気式無段変速機	
	駆動方式、最終減速比(乗用車のみ)	後輪駆動、3.266	電気式4輪駆動方式、3.542	
	サスペンション方式 (前)	ダブルウィッシュボーン式 (スタビライザー付)	ストラット式コイルスプリング	
	サスペンション方式 (後)	マルチリンク式 (スタビライザー付)	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク	
	タイヤ (前)	225/50R17 94W	235/55R18	
タイヤ (後)	225/50R17 94W	235/55R18		
排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	JC08 モード	J C 08 モード	
	測定時走行距離 (km)	80,000	80,000	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	1.15 (—) /0.013 (—) /0.013 (—) /0 (—)	1.15/0.013/0.013/ —	
その他、環境配慮事項	天然繊維ケナフ使用	—		
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	— / — / —	—	
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	バッテリー点検、定期点検 毎年実施	バッテリー点検、定期点検を毎年実施	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

		
トヨタ自動車株式会社	トヨタ自動車株式会社	日産自動車株式会社
プリウス [DAA-ZVW30]	プリウス α [DAA-ZVW41W]	シーマ [DAA-HGY51]
普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車
223.2/206.7	262.2/242.8	756.0/700.0
Lグレード	Sグレード(5人乗り)	全国希望小売価格
グリーン税制適用、販売店にご相談下さい。	グリーン税制適用、販売店にご相談下さい。	重量税、取得税は新規登録車に対し免税。自動車税は新規登録車に対し翌年度に50%軽減。
販売中 / 全国のトヨタ店、トヨペット店、カローラ店、ネットショップ / 1 ~	販売中 / 全国のトヨタ店、トヨペット店、カローラ店、ネットショップ / 1 ~	販売中 / 全国 / 1 ~
一般車と同等	一般車と同等	一般車と同等
-	-	180(推定)
-	-	-
5.2	5.5	5.8
-	-	-
-	-	-
-	-	-
32.6	26.2	16.6
JC08モード	JC08モード	JC08モード
71	89	140
4,480 × 1,745 × 1,490	4,630 × 1,775 × 1,575	5,120 × 1,845 × 1,510
2,700	2,780	3,050
1,525/1,520	1,540/1,545	1,570/1,565
140/-	145/-	155/-
1,905 × 1,470 × 1,225	1,910 × 1,520 × 1,220	2,240 × 1,535 × 1,185
-	-	-
-	-	-
1,310/1,585	1,470/1,745	1,930/2,205
-	-	-
5	5	5
2ZR-FXE	2ZR-FXE	VQ35HR
1,797	1,797	3,498
73/5,200 (99/5,200)	73/5,200 (99/5,200)	225/6,800 (306/6,800)
142/4,000 (14.5/4,000)	142/4,000 (14.5/4,000)	350/5,000 (35.7/5,000)
三元触媒、EGR	三元触媒、EGR	三元触媒、空燃比補償
直列4気筒/DOHC	直列4気筒/DOHC	水冷V型6気筒/DOHC
80.5 × 88.3	80.5 × 88.3	95.5 × 81.4
-	-	-
13	13.0	10.6
電子制御式燃料噴射装置	電子制御式燃料噴射装置	ニッサンEGI(ECCS)電子制御燃料噴射装置
-	-	-
45	45	70
-	-	-
-	-	-
無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン	無鉛プレミアムガソリン
交流同期 / 3JM/1	交流同期 / 5JM/1	交流同期電動機 / HM34/1
-	-	-
-	-	-
60 (82)	60 (82)	50(68)
207 (21.1)	207 (21.1)	270 (27.5)
- / -	- / -	- / -
-	-	-
トランジスタインバータ方式	トランジスタインバータ方式	トランジスタインバータ方式
ニッケル水素電池 / - / 28	ニッケル水素電池 / - / 28	リチウムイオン電池 / - / 12
1.3/202	1.3/202	4.1/1/28.8/346
鉛 12V	鉛 12V	12V、1個
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
電気式無段変速機	電気式無段変速機	7速ハイブリッドトランスミッション
前輪駆動、3.267	前輪駆動、3.703	後輪駆動、2.611
ストラット式コイルスプリング(スタビライザー付)	ストラット式コイルスプリング(スタビライザー付)	独立懸架ダブルウィッシュボーン式
トーションビーム式コイルスプリング	トーションビーム式コイルスプリング	独立懸架マルチリンク式
ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク式 / ベンチレーテッドディスク式
185/65R15 88S	205/60R16 92V	245/50R18
185/65R15 88S	205/60R16 92V	245/50R18
JC08モード	JC08モード	JC08モード
80,000	80,000	80,000
1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / 0 (-)	1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / 0 (-)	1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / - (-)
環境調和型エコプラスチック採用	-	九都県市指定低公害車指定「超低公害車」
- / - / -	- / - / -	- / - / -
バッテリー点検、定期点検を毎年実施	バッテリー点検、定期点検を毎年実施	-
		

# ハイブリッド自動車

車両写真				
事項	メーカー	日産自動車株式会社	日産自動車株式会社	
	車両の名称	セレナ S-HYBRID [DAA-HC26]	セレナ チェアキャブ ハイウェイスター S-HYBRID [DAA-HFC26]	
	車両の種類	普通乗用車	普通乗用車	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円) 245.3/227.1	363.8/363.8	
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	全国希望小売価格	車いす1名セカンド仕様、全国希望小売価格	
	販売状況 (一般・リース/販売開始時期/地域/納入までの期間)	新規登録車に対して重量税、取得税は免税。自動車税は翌年度に50%減税。	新規登録車に対して重量税、取得税は免税。自動車税は翌年度50%減免。消費税非課税。	
	推奨する用途	販売中 / 全国 / 1 ~	販売中 / 全国 / -	
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	180	180
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	5.5	5.5
	一充填当りの走行距離	走行距離 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km/ 単位燃料量)	15.2	-
		測定モード	JC08 モード	-
		CO2 排出量 (g/km)	-	-
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,685 × 1,695 × 1,865	4,770 × 1,735 × 1,865
		ホイールベース (mm)	2,860	2,860
		トレッド前/後 (mm)	1,480/1,485	1,480/1,485
		最低地上高/床面地上高(mm)	160/-	160/-
		室内全長×全幅×全高 (mm)	3,060 × 1,480 × 1,380	3,060 × 1,480 × 1,380
		荷室/荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前/中/後) 座席 (前/横) / スのみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,660/2,100	1,730/2,115
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	8	7(車いす1名含む)
	エンジン	型式	MR20DD	MR20DD
		総排気量 (cc)	1,997	1,997
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	108 (147)	108 (147)
		最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	210 (21.4)	210 (21.4)
		排ガス対策	三元触媒、空燃比補償	三元触媒、空燃費補償
		シリンダー種類 / 弁型式	-	-
		内径×行程 (mm)	-	-
		燃焼室形式	-	-
圧縮比		-	-	
燃料供給装置		-	-	
燃料タンク	材質	-	-	
	タンク容量 (L)	60	60	
	ガス充填量 (Nm <sup>3</sup> )	-	-	
燃料	無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン		
電動機	種類 / 型式 / 個数	交流同期電動機 / SM23/1	交流同期電動機 / SM23/1	
	定格出力 (kW/rpm)	1.8	1.8	
	電圧 (V)	12	12	
	最高出力 (kW (PS) /rpm)	1.8(2.4)	1.8(2.4)	
	最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	53.6 (5.5)	53.6 (5.5)	
発電機	種類 / 型式	- / -	- / -	
	最高出力 (VA)	-	-	
制御方式	-	-		
電池	種類 / 型式 / 積載個数	鉛蓄電池 / S-95/1	鉛蓄電池 / S-95/1	
	総電力 (kWh) / 総電圧 (V)	- / -	- / -	
	補助電池 (電圧、個数)	12V、1 個	12V、1 個	
充電装置	設置形式	-	-	
	充電制御方法	-	-	
	交流入力電源 (G・V・A)	-	-	
	標準充電時間	-	-	
諸装置	トランスミッション	-	-	
	駆動方式、最終減速比(乗用車のみ)	-	-	
	サスペンション方式 (前)	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式	
	サスペンション方式 (後)	トーションビーム式	トーションビーム式	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク式	
	タイヤ (前)	195/65/15	195/65R15	
タイヤ (後)	195/65/15	195/65R15		
排ガス等	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	-	
	測定時走行距離 (km)	-	-	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	- (-) / - (-) / - (-) / - (-)	- (-) / - (-) / - (-) / - (-)	
その他、環境配慮事項	-	-		
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	- / - / -	- / - / -	
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	-	スロープタイプ(車いす1名セカンド仕様、車いす1名サード仕様、車いす2名仕様)、リフタータイプ(車いす1名)をラインアップ。	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

日産自動車株式会社	ビー・エム・ダブリュー株式会社	ビー・エム・ダブリュー株式会社
フェアリー ハイブリッド [DAA-HY51]	ActiveHybrid 3	ActiveHybrid 5
普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車
514.0/475.9	738/-	912/-
全国希望小売価格	価格は、税金（消費税）を除く、保険料、登録の諸費用、付属品価格等を含まない車両本体価格です。リサイクル料金が別途必要となります。	価格は、税金（消費税）を除く、保険料、登録の諸費用、付属品価格等を含まない車両本体価格です。リサイクル料金が別途必要となります。
グリーン税制適用、販売店にご相談下さい。	-	-
販売中 / 全国 / 1 ~	一般・リース / - / -	一般・リース / - / -
一般車と同様	-	-
180	-	-
-	-	-
5.6	5.4	5.7
-	-	-
-	-	-
18	16.5	13.6
JC08 モト*	JC08 モード (国土交通省審査値)	JC08 モード (国土交通省審査値)
129	-	-
4,945 × 1,845 × 1,500	4,625x1,800[1,810*]x1,440 * 左ハンドルの場合	4,915 × 1,860 × 1,475
2,900	2,810	2,970
1,575/1,570	1,520/1,560	1,600/1,625
145/ -	140/ -	140/ -
2,090 × 1,535 × 1,215	-	-
-	-	-
-	-	-
1,820/2,095	1,740/2,015	1,960 [1,980*] / 2,235 [2,255*] * 電動ガラス・サンルーフ装備車の場合。
-	-	-
5	5	5
VQ35HR	N55B30A - M230	N55B30A - M230
3,498	2,979	2,979
225/6,800 (306/6,800)	225 (306) / 5,800 システム・トータル最高出力 : 250kW (340ps)	225 (306) / 5,800 システム・トータル最高出力 : 250 kW (340 ps)
350/5,000 (35.7/5,000)	400 (40.8) / 1,200 ~ 5,000 システム・トータル最大トルク : 450Nm (45.9kgm)	400 (40.8) / 1,200 ~ 5,000 システム・トータル最大トルク : 450 Nm (45.9 kgm)
三元触媒、空燃比補償	-	-
水冷 V 型 6 気筒 / DOHC	-	-
95.5 × 81.4	84.0 × 89.6	84.0 × 89.6
-	-	-
10.6	10.2	10.2
電子制御燃料噴射装置	デジタル・モーター・エレクトロニクス (DME/ 電子燃料噴射装置)	デジタル・モーター・エレクトロニクス (DME/ 電子燃料噴射装置)
-	プラスチック	プラスチック
70	57	69
-	-	-
-	-	-
無鉛プレミアムガソリン	-	-
交流同期 / HM34 / 1	- / - / -	- / - / -
-	-	-
-	313	313
50/1,646 ~ 2,000 (68/1,646 ~ 2,000)	40 (54)	40 (54)
290/0 ~ 1,646 (29.6/0 ~ 1,646)	210 (21.4)	210 (21.4)
- / -	- / -	- / -
-	-	-
トランジスタインバータ方式	-	-
リチウムイオン電池 / - / 12	リチウムイオン	リチウムイオン
4.1/1/28.8/346	-	-
12V,1	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
7 速ハイブリッドトランスミッション	電子油圧制御式 8 速 AT	電子油圧制御式 8 速 AT
後輪駆動、2.611	後輪駆動	後輪駆動
独立懸架ダブルウィッシュボーン式	ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング、スタビライザー	ダブル・ウィッシュボーン式、コイル・スプリング、スタビライザー
独立懸架マルチリンク式	5 リンク式、コイル・スプリング、スタビライザー	インテグラル・アーム式、コイル・スプリング、スタビライザー
ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッド・ディスク / ベンチレーテッド・ディスク	ベンチレーテッド・ディスク / ベンチレーテッド・ディスク
245/50R18	225/50R17	245/45R18
245/50R18	225/50R17	245/45R18
JC08 モト*	-	-
80,000	-	-
1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / - (-)	- (-) / - (-) / - (-) / - (-)	- (-) / - (-) / - (-) / - (-)
-	-	-
- / - / -	-	-
-	-	-

# ハイブリッド自動車







## 車両写真



メーカー		ピー・エム・ダブリュー株式会社		富士重工業株式会社	
車両の名称		ActiveHybrid 7		SUBARU XV HYBRID 2.0i	
車両の種類		普通乗用車		普通乗用車	
車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	1131/-		249/238	
	価格に対する備考	価格は、税金 (消費税) を除く、保険料、登録料、検定料、付帯品価格等を含まない車両本体価格です。リサイクル料金が別途必要となります。		-	
購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)		-		※リサイクル料金が別途必要となります。車両には保険料、税金 (消費税) を除く、登録等に付する費用は含まれておりません。	
販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)		一般・リース / - / -		-	
推奨する用途		-		一般車と同等	
基本性能	最高速度 (km/h)	-		-	
	加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-		-	
	最小回転半径 (m)	5.9		5.3	
一充填当りの走行距離	走行距離 (km)	-		-	
	測定速度 (km/h)	-		-	
	測定モード	-		-	
燃費	燃費 (km / 単位燃料量)	14.2		20	
	測定モード	JC08 モード (国土交通省審査値)		JC08 モード	
CO2 排出量 (g/km)	燃費 (km / 単位燃料量)	-		116	
	測定モード	-		-	
車両寸法	全長 × 全幅 × 全高 (mm)	5,080 × 1,900 × 1,475		4,450 × 1,780 × 1,550	
	ホイールベース (mm)	3,070		2,640	
	トレッド前 / 後 (mm)	1,620 / 1,630		1,535 / 1,540	
	最低地上高 / 床面地上高 (mm)	150 / -		200 / -	
	室内全長 × 全幅 × 全高 (mm)	-		2,005 × 1,490 × 1,205	
	荷室 / 荷台 (内寸) 長 × 幅 × 高 (mm) 商用車のみ	-		-	
	扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / スのみ	-		-	
車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	2,000 (空車) / 2,000 (空車) ※重量は、燃料タンクが満タン状態、標準搭載の装備品を装着した状態での重量です。		1,500 / 1,775	
	最大積載量 (kg)	-		5	
	乗車定員 (人)	5		5	
エンジン	型式	N55B30A - M230		FB20	
	総排気量 (cc)	2,979		1,995	
	最高出力 (kW(PS)/rpm)	235 (320) / 5,800 システム・トータル最高出力 : 260kW [ 354ps]		110(150)/6,000	
	最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	450 (45.9) / 1,300 ~ 4,500 システム・トータル最大トルク : 500Nm [ 51.0kgm]		196(20.0)/4,200	
	排ガス対策	-		-	
	シリンダー種類 / 弁型式	-		-	
	内径 × 行程 (mm)	89.0 × 88.3		84.0 × 90.0	
	燃焼室形式	-		-	
	圧縮比	10.0		10.8	
	燃料供給装置	デジタル・モーター・エレクトロニクス (DME / 電子燃料噴射装置)		EGI (電子制御燃料噴射装置 : マルチポイント・インジェクション)	
燃料タンク	材質	プラスチック		-	
	タンク容量 (L)	80		52	
	ガス充填量 (Nm³)	-		-	
	充填圧力 (MPa)	-		-	
燃料	種類 / 型式 / 個数	-		無鉛レギュラーガソリン	
	定格出力 (kW/rpm)	-		3 相交流同期電動機 / MA1/1	
電動機	電圧 (V)	132		-	
	最高出力 (kW (PS) / rpm)	40 (54)		10(13.6) / -	
	最大トルク (N・m (kgf・m) / rpm)	210 (21.4)		65(6.6) / -	
	種類 / 型式	-		-	
発電機	最高出力 (VA)	-		-	
	制御方式	-		-	
電池	種類 / 型式 / 積載個数	リチウムイオン		ニッケル水素電池 / - / 21	
	総電力 (kWh) / 総電圧 (V)	-		-	
充電装置	補助電池 (電圧、個数)	-		-	
	設置形式	-		直列	
	充電制御方法	-		-	
	交流入力電源 (G・V・A)	-		-	
諸装置	標準充電時間	-		-	
	トランスミッション	電子油圧制御式 8 速 AT (ステップトロニック付)		リニアトロニック (CVT) 前進無段 後退 1 速	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	後輪駆動		AWD / 3.700	
	サスペンション方式 (前)	ダブル・ウィッシュボーン式、コイル・スプリング、スタビライザー		ストラット式独立懸架	
	サスペンション方式 (後)	インテグラル・アーム式、エア・スプリング、スタビライザー (セルフ・レベルリング機能付)		ダブルウィッシュボーン式独立懸架	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッド・ディスク / ベンチレーテッド・ディスク		2 系統油圧式 (倍力装置付) (ベンチレーテッドディスク / ディスク)	
	タイヤ (前)	245/45R19		225/55R17	
タイヤ (後)	245/45R19		225/55R17		
排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-		JC08CH モード*	
	測定時走行距離 (km)	-		-	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	- (-) / - (-) / - (-) / - (-)		1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / - (-)	
整備等	その他、環境配慮事項	-		-	
	必要となる設備及び費用、工事期間	-		-	
その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)		-		-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類					

ハイブリッド自動車












		
富士重工業株式会社	富士重工業株式会社	本田技研工業株式会社
SUBARU XV HYBRID 2.0i - L	SUBARU XV HYBRID 2.0i - L EyeSight	アコードハイブリッド [DAA - CR6]
普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車
268/255	278/265	365.0/347.6
-	-	LX タイプ
*リサイクル料金(12,410円)が別途必要になります。価格には保険料、税金(消費税を除く)、登録等に相当費用は含まれておりません。	*リサイクル料金(12,410円)が別途必要になります。価格には保険料、税金(消費税を除く)、登録等に相当費用は含まれておりません。	グリーン税制対象
-	-	販売中 / 全国 / 1 ~
一般車と同等	一般車と同等	一般車と同様
-	-	-
-	-	-
5.3	5.3	5.7
-	-	-
-	-	-
20	20	30.0
JC08 モード	JC08 モード	JC08 モード
116	116	77.4
4,450 x 1,780 x 1,550	4,450 x 1,780 x 1,550	4,915 x 1,850 x 1,465
2,640	2,640	2,775
1,535/1,540	1,535/1,540	1,585/1,585
200 / -	200 / -	135 / -
2,005 x 1,490 x 1,205	2,005 x 1,490 x 1,205	2,050 x 1,570 x 1,195
-	-	-
-	-	-
1,510/1,785	1,510/1,785	1,620/1,895
-	-	-
5	5	5
FB20	FB20	LFA
1,995	1,995	1,993
110(150)/6,000	110(150)/6,000	105/6,200 (143/6,200)
196(20.0)/4,200	196(20.0)/4,200	165/3,500 - 6,000 (16.8/3,500 - 6,000)
-	-	三元触媒装置、排気ガス再循環装置
-	-	水冷直列 4 気筒横置 / DOHC チェーン駆動 吸気 2 排気 2
84.0 x 90.0	84.0 x 90.0	81.0 x 96.7
-	-	ペントルーフ形
10.8	10.8	13.0
EGI (電子制御燃料噴射装置: マルチポイント・インジェクション)	EGI (電子制御燃料噴射装置: マルチポイント・インジェクション)	電子制御燃料噴射式
-	-	プラスチック
52	52	60
-	-	-
-	-	-
無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン
3 相交流同期電動機 / MA1/1	3 相交流同期電動機 / MA1/1	交流同期電動機 / MF8/1
-	-	115
-	-	700
10(13.6) / -	10(13.6) / -	124/3,857 - 8,000 (169/3,857 - 8,000)
65(6.6) / -	65(6.6) / -	307/0 - 3,857 (31.3/0 - 3,857)
-	-	- / -
-	-	-
ニッケル水素電池 / - / 21	ニッケル水素電池 / - / 21	リチウムイオン電池 / - / 72
-	-	- / 259
-	-	-
直列	直列	車載形
-	-	-
-	-	-
リニアトロニック (CVT) 前進無段 後退 1 速	リニアトロニック (CVT) 前進無段 後退 1 速	電気式無段変速オートマチック
AWD / 3.700	AWD / 3.700	FF、第一:2,450 (電動機駆動) 0,803 (内燃機関駆動) 第二:3,421
ストラット式独立懸架	ストラット式独立懸架	マクファーソン式
ダブルウィッシュボーン式独立懸架	ダブルウィッシュボーン式独立懸架	ダブルウィッシュボーン式
2系統油圧式(倍力装置付)(ベンチレーテッドディスク/ディスク)	2系統油圧式(倍力装置付)(ベンチレーテッドディスク/ディスク)	油圧式ベンチレーテッドディスク / 油圧式ディスク
225/55R17	225/55R17	225/50R17 94V
225/55R17	225/55R17	225/50R17 94V
JC08CH モード	JC08CH モード	JC08H+JC08C モード
-	-	-
1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / - (-)	1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / - (-)	1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / - (-)
-	-	九都県市指定低公害車指定「超低公害車」
-	-	特になし / 特になし / 特になし
-	-	定期点検、車検費用など一般車と同等
		



# ハイブリッド自動車





## ハイブリッド自動車







車両写真			
事項	メーカー	本田技研工業株式会社	本田技研工業株式会社
	車両の名称	ヴェゼル ハイブリッド [DAA-RU4]	GRACE (グレイス)
	車両の種類	普通乗用車	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円) 246.9/228.6	
		価格に対する備考 Hybrid タイプ	
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	エコカー減税対象車	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	販売中 / 全国 / 1 ~	
推奨する用途	一般車と同等		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-
		最小回転半径 (m)	5.3
	一充填当りの走行距離	走行距離 (km)	-
		測定速度 (km/h)	-
		測定モード	-
	燃費	燃費 (km / 単位燃料量)	23.2/L
		測定モード	JC08 モード
		CO2 排出量 (g/km)	-
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4295x1770x1605
		ホイールベース (mm)	2610
		トレッド前 / 後 (mm)	1.535/1.540
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	170/-
		室内全長×全幅×全高 (mm)	1.930/1.485/1.265
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / スのみ	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,350/1,360
		最大積載量 (kg)	-
		乗車定員 (人)	5
	エンジン	型式	LEB-H1
		総排気量 (cc)	1,496
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	97[132]/6,600
		最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	156[15.9]/4,600
		排ガス対策	
		シリンダー種類 / 弁型式	水冷直列 4 気筒横置
		内径×行程 (mm)	73.0 × 89.4
		燃焼室形式	-
	燃料タンク	圧縮比	11.5
		燃料供給装置	電子制御燃料噴射式 (ホンダ PGM-FI)
		材質	-
		タンク容量 (L)	40
	燃料	ガス充填量 (Nm <sup>3</sup> )	-
充填圧力 (MPa)		-	
電動機	燃料	無鉛レギュラーガソリン	
	種類 / 型式 / 個数	交流同期電動機 / H1 / 1	
	定格出力 (kW/rpm)	-	
	電圧 (V)	173	
	最高出力 (kW (PS) /rpm)	22[29.5]/1,313-2,000	
発電機	最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	160[16.3]/0-1,313	
	種類 / 型式	交流同期電動機	
制御方式	最高出力 (VA)	-	
電池	制御方式	油圧式ベンチレーテッドディスク	
	種類 / 型式 / 積載個数	リチウムイオン電池 / - / 48	
	総電力 (kWh) / 総電圧 (V)	-	
充電装置	補助電池 (電圧、個数)	-	
	設置形式	-	
	充電制御方法	-	
	交流入力電源 (G・V・A)	-	
諸装置	標準充電時間	-	
	トランスミッション	-	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	-	
	サスペンション方式 (前)	マクファーソン式	
	サスペンション方式 (後)	ド・ディオン式	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	油圧式ベンチレーテッドディスク / ド・ディオン式	
	タイヤ (前)	215/60R16 95H	
タイヤ (後)	215/60R16 95H		
排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	JC08H + JC08C モード	
	測定時走行距離 (km)	-	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	1.15/0.013/0.013 / -	
その他、環境配慮事項	九都県市指定低公害車指定「超低公害車」		
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	-	
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類			

		
本田技研工業株式会社	マツダ株式会社	メルセデス・ベンツ日本株式会社
CR - Z(DAA - ZF2)	アクセラ ハイブリッド	S 400 HYBRID
普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車
236.5/225.2	247.32/229	1,090.0/1,009.3
β タイプ	-	-
グリーン税制対象	-	グリーン購入法適合車 (取得税・重量税免税)
販売中 / 全国 / 1 ~	-	販売中 / 全国 / 1 ~
一般車と同様	-	-
180 (推定)	-	250
-	-	-
5.0	5.3	5.5
-	-	-
-	-	-
23.0	30.8	15.4
JC08 モード	JC08 モード	JC08H + JC08C モード
100.9	75	1.15
4,075 × 1,740 × 1,395	4,580 × 1,795 × 1,455	5,120x1,900x1,495
2,435	2,700	3,035
1,515/1,500	1,555 / 1,560	1,625/1,635
150/ -	155/ -	130/ -
1,605 × 1,430 × 1,080	1,845 × 1,505 × 1,170	1,910x1,480x1,240
-	-	-
-	-	-
1,170/ -	1,390/ -	2,100/2,375
-	-	-
4	5	5
LEA	PE-VPH	276
1,496	1,997	3,497
87/6,600 (118/6,600)	73 (99) /5,200	225 (306) /6,500
144/4,800 (14.7/4,800)	142 (14.5) /4,000	370 (37.7) /3,500-5,250
三元触媒装置、排気ガス再循環装置	-	三元触媒
水冷直列 4 気筒横置 /SOHC チェーン駆動 吸気 2 排気 2	-	DOHC V 型 6 気筒
73.0 × 89.4	83.5 × 91.2	92.9 x 86.0
ペントルーフ形	-	ペントルーフ式
10.4	14	12
電子制御燃料噴射式	筒内直接噴射 (DI)	電子制御式燃料噴射
プラスチック	-	プラスチック
40	45	70
-	-	-
-	-	-
無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン	無鉛プレミアムガソリン
交流同期電動機 /MF6/1	交流同期電動機 /MG 型	交流同期電動機 /21227/1
13	-	20
144	-	126
15/2,000(20/2,000)	60 (82)	20 (27)
78/1,000 (8.0/1,000)	207 (21.1)	250 (25.5)
- / -	-	-
-	-	-
定周波数可変パルス幅式	-	定周波数可変パルス幅式
リチウムイオン電池 / - /40	ニッケル水素電池 / - /28	リチウムイオン電池 /BT0003/1
- /144	-	- / 126
-	-	-
車載形	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
無段変速オートマチック	-	電子制御 7 速 AT
FF、5.274	FF、3.267	後輪駆動 (FR)
マクファーソン式	マクファーソンストラット式	4 リンク式
車軸式	マルチリンク式	マルチリンク式
油圧式ベンチレーテッドディスク / 油圧式ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク
195/55R16 87V	205/60R16	245/45R18
205/45R17 84W	205/60R16	245/45R18
JC08H + JC08C モード	-	JC08H + JC08C モード
-	-	-
1.15 (-) /0.013 (-) /0.013 (-) / - (-)	-	1.15/0.013/0.013/ -
九都県市指定低公害車指定 [超低公害車]	-	平成17年排出ガス削減率 (75% 低減) 平成21年度燃費基準 +20% 達成率 九都県市指定低公害車 平成21年度燃費基準低公害車の基準に適合
特になし / 特になし / 特になし	-	-
定期点検、車検費用など一般車と同様	-	-
		

# ハイブリッド自動車





ハイブリッド自動車







車両写真				
事項	メーカー	メルセデス・ベンツ日本株式会社	スズキ株式会社	
	車両の名称	E 400 HYBRID アバンギャルド	ワゴンR FZ	
	車両の種類	普通乗用車	軽自動車	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	137.3/127.1	
		価格に対する備考	-	
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	グリーン購入法適合車 (取得税・重量税免税) グ	保険料・税金 (除く消費税)・届出等に伴う費用および付属品価格は含まれません。リサイクル料金が別途必要となります。	
	販売状況 (一般・リース/販売開始時期/地域/納入までの期間)	販売中 / 全国 / 1 ~	販売中 / 全国 / -	
推奨する用途	-	一般車と同等		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	210	
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	
		最小回転半径 (m)	5.3	4.4
	一充填当りの走行距離	走行距離 (km)	-	
		測定速度 (km/h)	-	
		測定モード	-	
	燃費	燃費 (km/ 単位燃料量)	15.2	32.4
		測定モード	JC08H + JC08C モード	JC08 モード (国土交通省審査値)
	車両寸法	CO2 排出量 (g/km)	-	
		全長×全幅×全高 (mm)	4,880x1,855x1,455	3,395/1,475/1,660
		ホイールベース (mm)	2,875	2,425
		トレッド前/後 (mm)	1,580/1,585	1,295/1,290
		最低地上高/床面地上高(mm)	140/-	150/-
		室内全長×全幅×全高 (mm)	1,930x1,360x1,260	2,165/1,295/1,265
		荷室/荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
	車両重量	扉位置 (前/中/後) 座席 (前/横) / スのみ	-	-
		重量 / 車両総重量 (kg)	1,860	790
		最大積載量 (kg)	-	
	エンジン	乗車定員 (人)	5	4
		型式	276	R06A
		総排気量 (cc)	3,497	0.658
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	225 (306) /6,500	38(52)/6,000
		最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	370 (37.7) /3,500-5,250	63(6.4)/4,000
		排ガス対策	三元触媒	
		シリンダー種類 / 弁型式	DOHC V 型 6 気筒	水冷直列 3 気筒 / DOHC
		内径×行程 (mm)	92.9x86.0	64.0/68.2
		燃焼室形式	ペントルーフ形	
圧縮比		12	11.2	
燃料タンク	燃料供給装置	電子制御式燃料噴射	電子制御燃料噴射装置	
	材質	プラスチック		
	タンク容量 (L)	80	27	
電動機	ガス充填量 (Nm³)	-		
	充填圧力 (MPa)	-		
	燃料	無鉛プレミアムガソリン	無鉛レギュラーガソリン	
	種類 / 型式 / 個数	交流同期電動機 / 21227/1	直流同期電動機 / WA04A / 1	
		定格出力 (kW/rpm)	20	
		電圧 (V)	126	
	最高出力 (kW (PS) /rpm)	20 (27)	1.6(2.2)/1,000	
最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)		250 (25.5)	40(4.1)/100	
発電機	種類 / 型式	-		
	最高出力 (VA)	-		
制御方式	定周波数可変パルス幅式			
電池	種類 / 型式 / 積載個数	リチウムイオン電池 / BT0003/1	リチウムイオン電池	
	総電力 (kWh) / 総電圧 (V)	- / 126		
充電装置	補助電池 (電圧、個数)	-		
	設置形式	-		
	充電制御方法	-		
	交流入力電源 (G・V・A)	-		
諸装置	標準充電時間	-		
	トランスミッション	電子制御 7 速 AT	CVT	
	駆動方式、最終減速比(乗用車のみ)	後輪駆動 (FR)	前輪駆動	
	サスペンション方式 (前)	マクファーソン式	マクファーソンストラット式コイルスプリング	
	サスペンション方式 (後)	マルチリンク式	アイソレーテッド・トレーリング・リンク式コイルスプリング	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク	ディスク / リーディング・トレーリング	
	タイヤ (前)	245 / 40R18	155/65R14 75S	
タイヤ (後)	265 / 35R18	155/65R14 75S		
排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	JC08H + JC08C モード		
	測定時走行距離 (km)	-		
その他、環境配慮事項	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	1.15/0.013/0.013/ -		
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	-		
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	-		
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

		
トヨタ自動車株式会社	トヨタ自動車株式会社	トヨタ自動車株式会社
アクア [DAA-NHP10]	ヴォクシー [DAA-ZWR80G]	エスクエア [DAA-ZWR80G]
小型乗用車	小型乗用車	小型乗用車
174.9/161.9	293.1/271.4	304.4/281.8
Lグレード	Xグレード	Xグレード
グリーン税制適用、販売店にご相談下さい。	グリーン税制適用、販売店にご相談下さい。	グリーン税制適用、販売店にご相談下さい。
販売中 / 全国のトヨタ店、トヨペット店、カローラ店、ネット店 / 1ヶ所	販売中 / 全国ネット店 / 1ヶ所	販売中 / 全国のトヨタ店、トヨペット店 / 1ヶ所
一般車と同様	一般車と同等	一般車と同等
-	-	-
-	-	-
4.8	5.5	5.5
-	-	-
-	-	-
37.0	23.8	23.8
JC08 モード	J C 08 モード	JC08 モード
63	98	98
3,995 × 1,695 × 1,445	4,695 × 1,695 × 1,825	4,695 × 1,695 × 1,825
2,550	2,850	2,850
1,480/1,475	1,480/1,480	1,480 / 1,480
140/ -	160/ -	160/ -
2,015 × 1,395 × 1,175	2,930 × 1,540 × 1,400	2,930 × 1,540 × 1,400
-	-	-
-	-	-
1,050/1,325	1,610/1,995	1,610/1,995
-	-	-
5	7	7
1NZ-FXE	2ZR-FXE	2ZR-FXE
1,496	1,797	1,797
54/4,800 (74/4,800)	73 (99) /5,200	73 (99) /5,200
111/3,600 ~ 4,400 (11.3/3,600 ~ 4,400)	142 (14.5) /4,000	142 (14.5) /4,000
三元触媒、EGR	三元触媒、EGR	三元触媒、EGR
直列 4 気筒 /DOHC	直列 4 気筒 /DOHC	直列 4 気筒 DOHC
75.0 × 84.7	80.5 × 88.3	80.5 × 88.3
-	-	-
13.4	13.0	13.0
電子制御式燃料噴射装置	電子制御式燃料噴射装置	電子制御式燃料噴射装置
-	-	-
36	55	55
-	-	-
-	-	-
無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン
交流同期 /1LM/1	交流同期 /5JM	交流同期 /5JM// -
-	-	-
-	-	-
45 (61)	60 (82)	60 (82)
169 (17.2)	207 (21.1)	207 (21.1)
- / -	-	-
-	-	-
トランジスタインバータ方式	トランジスタインバータ方式	トランジスタインバータ方式
ニッケル水素電池 / - /20	ニッケル水素電池 / - /28	ニッケル水素電池 / - /28
0.9/144	-	-
鉛 12V	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
電気式無段変速機	電気式無段変速機	電気式無段変速機
前輪駆動、3.190	前輪駆動 / 3.703	前輪駆動 /3.703
ストラット式コイルスプリング (スタビライザー付)	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング (スタビライザー付)	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング (スタビライザー付)
トーションビーム式コイルスプリング	トーションビーム式コイルスプリング (スタビライザー付)	トーションビーム式コイルスプリング (スタビライザー付)
ベンチレーテッドディスク / リーディングトレーリング式ドラム	ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク
165/70R14	195/65R15	195/65R15
165/70R14	195/65R15	195/65R15
JC08 モード	J C 08 モード	JC08 モード
80,000	80,000	80,000
1.15 (-) /0.013 (-) /0.013 (-) /0 (-)	1.15/0.013/0.013/ -	1.15/0.013/0.013/ -
-	-	-
- / - / -	-	-
バッテリー点検、定期点検を毎年実施	バッテリー点検、定期点検を毎年実施	バッテリー点検、定期点検を毎年実施
		

# ハイブリッド自動車

ハイブリッド自動車

車両写真				
事項	メーカー	トヨタ自動車株式会社	トヨタ自動車株式会社	
	車両の名称	カローラ アクシオ [DAA-NKE165]	カローラ フィールダー [DAA-NKE165G]	
	車両の種類	小型乗用車	小型乗用車	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円) 198.0/183.3	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円) 214.4/198.6	
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	グリーン税制適用。販売店とご相談下さい。	グリーン税制適用。販売店とご相談下さい。	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	販売中 / 全国 カローラ店 / 1 ~	販売中 / 全国 カローラ店 / 1 ~	
	推奨する用途	一般車と同様	一般車と同様	
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	4.9	4.9
	一充填当りの走行距離	走行距離 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km / 単位燃料量)	33.0	33.0
		測定モード	JC08 モード	JC08 モード
		CO2 排出量 (g/km)	70	70
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,360 × 1,695 × 1,460	4,360 × 1,695 × 1,475
		ホイールベース (mm)	2,600	2,600
		トレッド前 / 後 (mm)	1,480 × 1,475	1,480 × 1,475
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	155 / -	155 / -
		室内全長×全幅×全高 (mm)	1,945 × 1,430 × 1,200	1,945 × 1,430 × 1,200
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / スのみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,140/1,415	1,180/1,455
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	5	5
	エンジン	型式	1NZ-FXE	1NZ-FXE
		総排気量 (cc)	1,496	1,496
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	54 (74) /4,800	54 (74) /4,800
		最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	111 (11.3) /3,600 ~ 4,400	111 (11.3) /3,600 ~ 4,400
		排ガス対策	三元触媒、EGR	三元触媒、EGR
		シリンダー種類 / 弁型式	直列 4 気筒 / DOHC	直列 4 気筒 / DOHC
		内径×行程 (mm)	75.0 × 84.7	75.0 × 84.7
		燃焼室形式	-	-
圧縮比		13.4	13.4	
燃料供給装置		電子制御式燃料噴射装置	電子制御式燃料噴射装置	
燃料タンク	材質	-	-	
	タンク容量 (L)	36	36	
	ガス充填量 (Nm³)	-	-	
	充填圧力 (MPa)	-	-	
燃料		無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン	
電動機	種類 / 型式 / 個数	交流同期 / 1LM/1	交流同期 / 1LM/1	
	定格出力 (kW/rpm)	-	-	
	電圧 (V)	-	-	
	最高出力 (kW (PS) /rpm)	45 (61)	45 (61)	
	最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	169 (17.2)	169 (17.2)	
発電機	種類 / 型式	-	-	
	最高出力 (VA)	-	-	
制御方式		トランジスタインバータ方式	トランジスタインバータ方式	
電池	種類 / 型式 / 積載個数	ニッケル水素電池 / - / 20	ニッケル水素電池 / - / 20	
	総電力 (kWh) / 総電圧 (V)	0.9/144	0.9/144	
	補助電池 (電圧、個数)	鉛 12V	鉛 12V	
充電装置	設置形式	-	-	
	充電制御方法	-	-	
	交流入力電源 (G・V・A)	-	-	
	標準充電時間	-	-	
諸装置	トランスミッション	電気式無段変速機	電気式無段変速機	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	前輪駆動、3.190	前輪駆動、3.190	
	サスペンション方式 (前)	ストラット式コイルスプリング	ストラット式コイルスプリング	
	サスペンション方式 (後)	トーションビーム式コイルスプリング	トーションビーム式コイルスプリング	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	^\`ンブレーキ/ディスク/リデ`ィング/ドラム式^\`ム	^\`ンブレーキ/ディスク/リデ`ィング/ドラム式^\`ム	
	タイヤ (前)	175/65R15 84H	175/65R15 84H	
	タイヤ (後)	175/65R15 84H	175/65R15 84H	
性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	JC08 モード	JC08 モード
		測定時走行距離 (km)	80,000	80,000
		CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	1.15/0.013/0.013/ -	1.15/0.013/0.013/ -
その他、環境配慮事項		-	-	
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	-	- / - / -	
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	バッテリー点検、定期点検を毎年実施	バッテリー点検、定期点検を毎年実施	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

		
トヨタ自動車株式会社	日産自動車株式会社	本田技研工業株式会社
ノア [DAA-ZWR80G]	セレナ アンジャンテ ハイウェイスター S-HYBRID[DAA-HC26]	フィットシャトルハイブリッド [DAA-GP2]
小型乗用車	小型乗用車	小型乗用車
293.1/271.4	314.388/291.1	184.0/175.2
Xグレード	全国希望小売価格	HYBRID-C タイプ
グリーン税制適用、販売店とご相談下さい。	新登録車に対して重量税、取得税は免税。自動車税は翌年度50%減税。オプション装備により、消費税非課税の場合あり。	グリーン税制対象
販売中 / 全国カローラ店 / 1ヶ月～	販売中 / 全国 / -	販売中 / 全国 / 1～
一般車と同等	一般車と同様	一般車と同等
-	180	175 (推定)
-	-	-
5.5	5.5	5.1
-	-	-
-	-	-
23.8	-	26.2
J C 08 モード	-	JC08 モード
98	-	88.6
4,695 × 1,695 × 1,825	4,770 × 1,735 × 1,865	4,385 × 1,695 × 1,540
2,850	2,860	2,500
1,480/1,480	1,480/1,485	1,480/1,470
160/-	160/-	150/-
2,930 × 1,540 × 1,400	3,060 × 1,480 × 1,380	1,905 × 1,415 × 1,290
-	-	-
-	-	-
1,610/1,995	1,700/2,085	1,190/1,465
-	-	-
7	7	5
22R-FXE	MR20DD	LDA
1,797	1,997	1,339
73 (99) /5,200	108 (147)	65/5,800 (88/5,800)
142 (14.5) /4,000	210 (21.4)	121/4,500 (12.3/4,500)
三元触媒、EGR	三元触媒、空燃費補償	三元触媒装置、排気ガス再循環装置
直列4気筒 / DOHC	-	水冷直列4気筒横置 / SOHC チェーン駆動 吸気1 排気1
80.5 × 88.3	-	73.0 × 80.0
-	-	ペントルーフ形
13.0	-	10.8
電子制御式燃料噴射装置	-	電子制御燃料噴射式
-	-	プラスチック
55	60	40
-	-	-
-	-	-
無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン
交流同期 /5JM/-	交流同期電動機 /SM23/1	交流同期電動機 /MF6/1
-	1.8	9
-	12	100
60 (82)	1.8(2.4)	10/1,500(14/1,500)
207 (21.1)	53.6 (5.5)	78/1,000 (8.0/1,000)
-	- / -	- / -
-	-	-
トランジスタインバータ方式	-	定周波数可変パルス幅式
ニッケル水素電池 / - /28	鉛蓄電池 /S-95/1	ニッケル・水素電池 / - /7
-	- / -	- /100
-	12V、1個	-
-	-	車載形
-	-	-
-	-	-
電気式無段変速機	-	無段変速オートマチック
前輪駆動 /3.703	-	FF、5.274
マクファーソン・ストラット式コイルスプリング (スタビライザー付)	独立懸架ストラット式	マクファーソン式
トーションビーム式コイルスプリング (スタビライザー付)	トーションビーム式	車軸式
ベンチレーテッドディスク / ディスク	ベンチレーテッドディスク式 / ディスク式	油圧式ベンチレーテッドディスク / 油圧式リーディング・トレーリング
205/60R16	195/65R15	185/60R15 84H
205/60R16	195/65R15	185/60R15 84H
J C 08 モード	-	JC08H + JC08C モード
80,000	-	-
1.15/0.013/0.013/-	- (-) / - (-) / - (-) / - (-)	1.15 (-) /0.013 (-) /0.013 (-) / - (-)
-	-	九都県市指定低公害車指定 [超低公害車]
-	- / - / -	特になし / 特になし / 特になし
バッテリー点検、定期点検を毎年実施	助手席スライドアップシート / セカンドスライドアップシート / ステップタイプ 他をラインアップ	定期点検、車検費用など一般車と同等
		









# ハイブリッド自動車

## 車両写真







車両写真				
事項	メーカー	本田技研工業株式会社	本田技研工業株式会社	
	車両の名称	フィットハイブリッド [DAA-GP5]	フリードスパイクハイブリッド [DAA-GP3]	
	車両の種類	小型乗用車	小型乗用車	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円) 163.5/155.7	214.9/204.7	
		価格に対する備考 HYBRID タイプ	Hybrid タイプ	
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	グリーン税制対象	グリーン税制対象	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	販売中 / 全国 / 1 ~	販売中 / 全国 / 1 ~	
	推奨する用途	一般車と同等	一般車と同等	
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	180 (推定)	165
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	4.9	5.2
	一充填当りの走行距離	走行距離 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km / 単位燃料量)	36.4	21.6
		測定モード	JC08 モード	JC08 モード
	車両寸法	CO2 排出量 (g/km)	63.8	107.5
		全長×全幅×全高 (mm)	3,955 × 1,695 × 1,525	4,210 × 1,695 × 1,715
		ホイールベース (mm)	2,530	2,740
		トレッド前 / 後 (mm)	1,480/1,470	1,480/1,475
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	135/ -	150/ -
		室内全長×全幅×全高 (mm)	1,935 × 1,450 × 1,280	2,025 × 1,440 × 1,265
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
	車両重量	扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / スのみ	-	-
		重量 / 車両総重量 (kg)	1,080/ -	1,380/1,655
		最大積載量 (kg)	-	-
	エンジン	乗車定員 (人)	5	5
		型式	LEB	LEA
		総排気量 (cc)	1,496	1,496
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	81/6,000 (110/6,000)	65/5,400 (88/5,400)
		最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	134/5,000 (13.7/5,000)	132/4,200 (13.5/4,200)
		排ガス対策	三元触媒装置、排気ガス再循環装置	三元触媒装置、排気ガス再循環装置
		シリンダー種類 / 弁型式	水冷直列4気筒横置 / DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2	水冷直列4気筒横置 / SOHC チェーン駆動 吸気1 排気1
		内径×行程 (mm)	73.0 × 89.4	73.0 × 89.4
		燃焼室形式	ペントルーフ形	ペントルーフ形
		圧縮比	13.5	10.8
	燃料タンク	燃料供給装置	電子制御燃料噴射式	電子制御燃料噴射式
		材質	プラスチック	プラスチック
		タンク容量 (L)	32	42
	電動機	ガス充填量 (Nm³)	-	-
充填圧力 (MPa)		-	-	
燃料		無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン	
種類 / 型式 / 個数		種類 / 型式 / 個数	交流同期電動機 / H1/1	交流同期電動機 / MF6/1
		定格出力 (kW/rpm)	20	9
		電圧 (V)	173	100
最高出力 (kW (PS) /rpm)		最高出力 (kW (PS) /rpm)	22/1,313-2,000(29.5/1,313-2,000)	10/1,500(14/1,500)
	最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	160/0-1,313 (16.3/0-1,313)	78/1,000 (8.0/1,000)	
	種類 / 型式	- / -	- / -	
発電機	最高出力 (VA)	-	-	
	制御方式	定周波数可変パルス幅式	定周波数可変パルス幅式	
電池	種類 / 型式 / 積載個数	リチウムイオン電池 / - / 48	ニッケル・水素電池 / - / 7	
	総電力 (kWh) / 総電圧 (V)	- / 173	- / 100	
充電装置	補助電池 (電圧、個数)	-	-	
	設置形式	車載形	車載形	
	充電制御方法	-	-	
	交流入力電源 (G・V・A)	-	-	
諸装置	標準充電時間	-	-	
	トランスミッション	自動7段 (7速 DCT)	無段変速オートマチック	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	FF、4.842	FF、5.531	
	サスペンション方式 (前)	マクファーソン式	マクファーソン式	
	サスペンション方式 (後)	車軸式	車軸式	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	油圧式ベンチレーテッドディスク / 油圧式リーディング・トレーリング	油圧式ベンチレーテッドディスク / 油圧式リーディング・トレーリング	
	タイヤ (前)	185/60R15 84H	185/65R15 88S	
タイヤ (後)	185/60R15 84H	185/65R15 88S		
排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	JC08H + JC08C モード	JC08H + JC08C モード	
	測定時走行距離 (km)	-	-	
その他、環境配慮事項	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / - (-)	1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / - (-)	
整備等	その他、環境配慮事項	九都県市指定低公害車指定「超低公害車」	九都県市指定低公害車指定「超低公害車」	
	必要となる設備及び費用、工事期間	特になし / 特になし / 特になし	特になし / 特になし / 特になし	
その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	定期点検、車検費用など一般車と同等	定期点検、車検費用など一般車と同等		
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				







ハイブリッド自動車

		
本田技研工業株式会社	いすゞ自動車株式会社	トヨタ自動車株式会社
フリードハイブリッド [DAA-GP3]	いすゞエルフィーゼルハイブリッド [TQG-NMR85AN]	ダイナ/トヨエースハイブリッド [TQG-XKU710]
小型乗用車	普通貨物自動車	普通貨物自動車
214.9/204.7	- / -	503.2 / 466.0
Hybrid タイプ	2トン ハイキャブロング低床キャブつきシャシ価格 東京地区希望小売価格	メーカー希望小売価格 (ワイドキャブ・ロングデッキ・フルジャストロ) <沖縄・北海道地区は異なります>
グリーン税制対象	一般車と同等	一般車並み (自動車取得税非課税、重量税免税)
販売中 / 全国 / 1 ~	発売中 / 全国 / 2	販売中 / 全国 / 1 ~
一般車と同等	配送用途	市街地配送等
165	-	-
-	-	-
5.2	5.9	5.8
-	-	-
-	-	-
21.6	12.00	12.2
JC08 モード	重量車モード	重量車モード
107.5	216	212
4,215 × 1,695 × 1,715	6,390 × 1,890 × 3,075	6,170 × 1,995 × 2,250
2,740	3,360	3,430
1,480/1,475	1,395/1,425	1,665 / 1,480
150 / -	180/990	160 / 925
2,625 × 1,440 × 1,265	-	-
-	-	4,355 × 1,895 × 380
-	-	-
1,390/1,720	3,110/5,275	2,940 / 5,105
-	2,000	2,000
6	3	3
LEA	4JJ1-TCS	N04C-UL
1,496	2,999	4,009
65/5,400 (88/5,400)	110 (150) / 2,800	110 (150) / 2,500
132/4,200 (13.5/4,200)	375 (38.2) / 1,400 ~ 2,800	420 (43.0) / 1,400
三元触媒装置 / 排気ガス再循環装置	電子制御式燃料噴射装置 (コモンレール) など	ポル式燃料噴射装置、電子制御可変バルブキャブ、ケトルEGR装置、高性能触媒 DPR
水冷直列 4 気筒横置 / SOHC チェーン駆動 吸気 1 排気 1	直列 4 気筒	-
73.0 × 89.4	95.4 × 104.9	104.0 × 118.0
ペントルーフ形	-	-
10.8	17.5	20.0
電子制御燃料噴射式	-	コモンレール式燃料噴射装置
プラスチック	-	-
42	-	100
-	-	-
-	-	-
無鉛レギュラーガソリン	軽油	軽油
交流同期電動機 / MF6/1	交流同期電動機 / HE11/1	交流同期電動機 / - / 1
9	29	-
100	346	300
10/1,500 (14/1,500)	-	36.0 (49.0) / 1,024
78/1,000 (8.0/1,000)	-	333 (34.0) / 1,024
- / -	- / -	- / -
-	-	-
定周波数可変バルブ幅式	-	-
ニッケル・水素電池 / - / 7	リチウムイオンバッテリー / - / 2	シール型ニッケル水素バッテリー / - / 40
- / 100	173/346	- / 288
-	-	-
車載形	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
無段変速オートマチック	6 速 AMT	5 AMT
FF、5.531	-	-
マクファーソン式	コイルばね 複動式ショックアブソーバ付	車軸式半楕円板ばね
車軸式	半楕円板ばね	車軸式半楕円板ばね
油圧式ベンチレーテッドディスク / 油圧式リーディング・トレーリング	油圧式ディスク / 油圧式デュアル 2 リーディング	油圧真空倍力装置付ディスク / ディスク
185/65R15 88S	205/75R16	205 / 70R17.5
185/65R15 88S	205/75R16	205 / 70R17.5
JC08H + JC08C	JE05 モード	JE05モード
-	-	-
1.15 (-) / 0.013 (-) / 0.013 (-) / - (-)	0.7 (-) / 0.16 (-) / 0.63 (-) / 0.007 (-)	- (-) / 0.17 (-) / 0.7 (-) / 0.010 (-)
九都県市指定低公害車指定「超低公害車」	九都県市指定低公害車指定「優低公害車」、ecostop 標準装備	九都県市指定低公害車指定「平成21年優低公害車」
特になし / 特になし / 特になし	- / - / -	- / - / -
定期点検、車検費用など一般車と同等	-	定期点検、車検など一般車と同等
		

ハイブリッド自動車





ハイブリッド自動車

車両写真				
事項	メーカー	日産自動車株式会社	日野自動車株式会社	
	車両の名称	NT450 アトラス ハイブリッド [TQG-FEB7X]	日野レンジャーハイブリッド [TQG-FC9JJAH]	
	車両の種類	普通貨物自動車	普通貨物自動車	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円) 564.9/538.0	- / -	
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	2t ワイドキャブ ロング キャブ付シャーシ メーカー希望小売価格での例 一般車と同等	-	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	販売中 / 全国 / 2 ~	- / - / -	
	推奨する用途	配送等	-	
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	-	6.5
	一充填当りの走行距離	走行距離 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km / 単位燃料量)	12.80	-
		測定モード	重量車モード	重量車モード
		CO2 排出量 (g/km)	202	320
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	6,200 × 2,200 × 3,140 ( 架装例 )	-
		ホイールベース (mm)	3,400	4,350
		トレッド前 / 後 (mm)	1,390/1,435	1,800/1,660
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	180/1,025	-
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ 扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / スのみ	4,310 × 2,095 × 2,070 0/0	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	3,395 / 5,560 ( 架装例 )	-
		最大積載量 (kg)	2,000 ( 架装例 )	-
		乗車定員 (人)	3	2
	エンジン	型式	4P10- ハイブリッド	J05E
		総排気量 (cc)	2,998	5,123
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	96 (130) /3,050 ~ 3,500	155/2,500 (210/2,500)
		最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	300 (30.6) /1,300 ~ 3,050	637/1,500 (65.0/1,500)
		排ガス対策	電子制御式燃料噴射装置 (3バルブ)、ケム* EGR、DPF、SCR、他	-
		シリンダー種類 / 弁型式	直 4 縦置 / DOHC	直列 4 気筒 / -
		内径×行程 (mm)	95.8 × 104.0	112 × 130
		燃焼室形式	直接噴射式	直接噴射式
		圧縮比	17.5	17.0
燃料供給装置		-	コモンレール式燃料噴射装置	
燃料タンク	材質	-	-	
	タンク容量 (L)	100	100	
	ガス充填量 (Nm³)	-	-	
燃料	充填圧力 (MPa)	-	-	
	種類 / 型式 / 個数	軽油 永久磁石同期電動機 / - / -	超低硫黄軽油 (S-10) - / - / -	
電動機	定格出力 (kW/rpm)	-	-	
	電圧 (V)	-	-	
	最高出力 (kW (PS) /rpm)	40 (-)	-	
	最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	200 (-)	-	
発電機	種類 / 型式	- / -	- / -	
	最高出力 (VA)	-	-	
制御方式	-	-		
電池	種類 / 型式 / 積載個数	リチウムイオンバッテリー / - / -	- / - / -	
	総電力 (kWh) / 総電圧 (V)	- / -	- / -	
	補助電池 (電圧、個数)	-	-	
充電装置	設置形式	-	-	
	充電制御方法	-	-	
	交流入力電源 (G・V・A)	-	-	
	標準充電時間	-	-	
諸装置	トランスミッション	6AMT	6速MT	
	駆動方式、最終減速比(乗用車のみ)	-	-	
	サスペンション方式 (前)	リジッド (車軸式)	リーフサスペンション	
	サスペンション方式 (後)	リジッド (車軸式)	リーフサスペンション	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ディスク / ディスク	空気油圧複合式 前後 2 リーディング	
	タイヤ (前)	215/70R17.5	225/80R17.5	
	タイヤ (後)	215/70R17.5	225/80R17.5	
排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	JE05 モード	-	
	測定時走行距離 (km)	-	-	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	0.55 (-) /0.12 (-) /0.5 (-) /0.007 (-)	- / - / - / -	
その他、環境配慮事項	低排出ガス車認定 (平成 21 年基準 10% 低減) 九都県市指定「超」低公害車	平成 21 年排出ガス基準 10% 低減、九都県市指定低公害車 [1-21 優格(公害車)、平成 27 年燃費基準+ 10% 達成車		
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	- / - / -	- / - / -	
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	-	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

		
UDトラック株式会社	トヨタ自動車株式会社	日野自動車株式会社
Kazet ハイブリッド TQG-FEA53	ダイナ / トヨエースハイブリッド [TQG-XKC605]	日野デュトロハイブリッド [TQG-XKC605M]
普通貨物自動車 (小型車枠もあり)	小型貨物自動車	小型貨物自動車
販売会社へお問い合わせください	463.1/428.8	- / -
-	メーカー希望小売価格 (標準キャブ・標準デッキ・フルジラストロード・沖縄・北海道地区は異なります)	-
一般車と同様	一般車並み (自動車取得税非課税、重量税免税)	-
販売中 / 全国 / 架装により別途相談	販売中 / 全国 / 1 ~	- / - / -
配送等	市街地配送等	-
-	-	-
-	-	-
-	4.8	4.8
-	-	-
-	-	-
12.80	12.2	-
重量車モード	重量車モード	重量車モード
202	212	212
4770 × 1890 × 2175 (架装例)	4,685 × 1,695 × 1,980	4,685 × 1,695 × 1,980
2500	2,525	2,525
1390 / 1235	1,400/1,245	1,400/1,245
165 / 955 (架装例)	155/895	155/895
-	-	-
3120 × 1790 × 380 (架装例)	3,115 × 1,615 × 380	3,115 × 1,615 × 380
-	-	-
2560 / 4725 (架装例)	2,430/4,595	2,430/4,595
2000 (架装例)	2,000	2,000
3	3	3
4P10 (T2)	N04C-UL	N04C-UL
2998	4,009	4,009
96(130) / 3050-3500	110 (150) / 2,500	110/2,500 (150/2,500)
300(30.6) / 1300-3050	420 (43.0) / 1,400	420/1,400 (43.0/1,400)
クールド EGR, DPF, SCR	コモンレール式燃料噴射システム、電子制御可変ノズルターボチャージャー、クールEGRシステム、高性能触媒 DPR	-
直列 4 気筒 / DOHC	-	直列 4 気筒 / -
95.8 × 104.0	104.0 × 118.0	104 × 118
直接噴射式	-	-
17.5	20.0	20.0
コモンレール式燃料噴射装置	コモンレール式燃料噴射装置	コモンレール式燃料噴射装置
-	-	-
70	70	70
-	-	-
-	-	-
軽油	軽油	超低硫黄軽油 (S-10)
永久磁石同期モーター / S20 / -	交流同期電動機 / - / 1	- / - / -
-	-	-
-	300	-
40	36.0 (49.0) / 1,024	-
200	333 (34.0) / 1,024	-
- / -	- / -	- / -
-	-	-
-	-	-
リチウムイオンバッテリー / - / -	シール型ニッケル水素バッテリー / - / 40	- / - / -
- / -	- / 288	- / -
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
6速デュアルクラッチ式 AMT	5AMT	5速 AMT
-	-	-
-	ダブルウィッシュボーン式コイルばね	ウィッシュボーン式コイルばね
-	車軸式半楕円板ばね	車軸式半楕円板ばね
ディスク / ディスク	油圧真空倍力装置付ディスク / ディスク	油圧真空倍力装置付ディスク / ディスク
205/75R16	205/70R16	205/70R16
205/75R16	205/70R16	205/70R16
JE05 モード	JE05 モード	-
-	-	-
0.55 (-) / 0.12 (-) / 0.5 (-) / 0.007 (-)	- (-) / 0.17 (-) / 0.7 (-) / 0.010 (-)	- / - / - / -
九都県市指定「超」低公害車	九都県市指定低公害車指定「平成 21 年優低公害車」	平成 21 年排出ガス基準 10% 低減、九都県市指定低公害車 11/21 優低公害車、平成 27 年度燃費基準 + 10% 達成車
- / - / -	- / - / -	- / - / -
-	定期点検、車検など一般車と同様	-
		

ハイブリッド自動車

ハイブリッド自動車

車両写真				
事項	メーカー	三菱ふそうトラック・バス株式会社	いすゞ自動車株式会社	
	車両の名称	キャンター エコ ハイブリッド [TQG-FEA53]	いすゞエルガ ハイブリッド ノンステップ [QQG-LV234L3]	
	車両の種類	バンタイプ	バス	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円) 販売会社へお問い合わせください / -	3,131.9/2,899.9	
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	一般車と同等	-	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	販売中 / 全国 / -	発売中 / 全国 / 3 ~ 3.5	
	推奨する用途	配送等	路線バス	
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	-	8.3
	一充填当りの走行距離	走行距離 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km / 単位燃料量)	12.8	4.9
		測定モード	重量車モード	重量車モード
		CO2 排出量 (g/km)	202	534.7
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,845 × 1,885 × 2,830	10,425 × 2,490 × 2,965
		ホイールベース (mm)	2500	4,800
		トレッド前 / 後 (mm)	1,390/1,235	2,060/1,820
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	165/940	130/340
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	9,370 × 2,310 × 2,325
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	2,795/4,960	10,300/14,315
		最大積載量 (kg)	2,000	-
		乗車定員 (人)	3	73
	エンジン	型式	4P10	6HK1-TCC
		総排気量 (cc)	2,998	7,790
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	96(130)/3,050-3,500	191 (260) /2,400
		最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	300(30.6)/1,300-3,050	761 (77) /1,450
		排ガス対策	クールド EGR、DPF、SCR	-
		シリンダー種類 / 弁型式	-	直列 6 気筒 /OHC
		内径×行程 (mm)	-	115 × 125
		燃焼室形式	-	-
		圧縮比	-	17.5
		燃料供給装置	-	-
	燃料タンク	材質	-	-
		タンク容量 (L)	70	-
		ガス充填量 (Nm³)	-	-
電動機	種類 / 型式 / 個数	永久磁石同期モーター / - / -	超低硫黄軽油 (S10) 交流同期電動機 / HB1/1	
	定格出力 (kW/rpm)	-	-	
	電圧 (V)	-	215	
	最高出力 (kW (PS) /rpm)	40(-)	44/1,000(60/1,000)	
	最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	200 (-)	-	
発電機	種類 / 型式	- / -	- / -	
	最高出力 (VA)	-	-	
制御方式	-	可変パルス幅式		
電池	種類 / 型式 / 積載個数	リチウムイオンバッテリー / - / -	リチウムイオン電池 / - / -	
	総電力 (kWh) / 総電圧 (V)	- / -	- / 346	
	補助電池 (電圧、個数)	-	-	
充電装置	設置形式	-	-	
	充電制御方法	-	-	
	交流入力電源 (G・V・A)	-	-	
	標準充電時間	-	-	
諸装置	トランスミッション	DUONIC	6 速 AMT	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	-	-	
	サスペンション方式 (前)	-	車軸式エアサスペンション	
	サスペンション方式 (後)	-	車軸式エアサスペンション	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	- / -	空気油圧複合式 (2 系統式) / 空気油圧複合式 (2 系統式)	
	タイヤ (前)	205/75R16	275/70R22.5 148/145J	
タイヤ (後)	205/75R16	275/70R22.5 148/145J		
排ガス	測定モード (g/km) / (g/kWh)	JE05 モード	JE05 モード	
	測定時走行距離 (km)	-	-	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	2.22 (-) / 0.17 (-) / 0.63 (-) / 0.009 (-)	0.70 (-) / 0.15 (-) / 0.63 (-) / 0.007 (-)	
その他、環境配慮事項	平成22年規制に適合 (JE05 モード) 低排出ガス車認定 NOx&PM10% 低減 九都県市指定 (H21 基準超低公害車)			
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	- / - / -	- / - / -	
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	-	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

	
日野自動車株式会社	日野自動車株式会社
日野セレガハイブリッド [QQG-RU1ASBR]	日野ブルーリボンシティハイブリッド [LNG-HU8JLGP]
バス	バス
- / -	- / -
-	-
-	-
- / - / -	- / - / -
-	-
-	-
-	-
8.7	7.8
-	-
-	-
-	-
重量車モード	重量車モード
556	562
11,990 × 2,490 × 3,520	10,525 × 2,490 × 3,285
6,080	4,800
2,050/1,840	2,035/1,820
220/ -	145/ -
10,940 × 2,315 × 2,000 ~ 1,780	9,555 × 2,320 × 2,420 ~ 1,970
-	-
-	-
12,860/15,940	11,100/15,280
-	-
56	76
A09C-1M	J08E-1M
8,866	7,684
265/1,800 (360/1,800)	206/2,500 (280/2,500)
1,569/1,100-1,600(160/1,100-1,600)	853/1,200(87/1,200)
-	-
直列 6 気筒 / -	直列 6 気筒 / -
112 × 150	112 × 130
-	-
17.0	17.0
コモンレール式燃料噴射装置	コモンレール式燃料噴射装置
-	-
460	160
-	-
超低硫黄軽油 (S-10)	超低硫黄軽油 (S-10)
三相交流誘導機 / - / -	三相交流誘導機 / - / -
41	41
-	-
-	-
- / -	- / -
-	-
- / - / -	- / - / -
- / -	- / -
-	-
-	-
-	-
6 速 MT	5 速 MT
-	-
ダブルウィッシュボーン式円形スリーブ空気ばね	車軸式円形スリーブ空気ばね
車軸式円形スリーブ空気ばね	車軸式円形スリーブ空気ばね
空気式リーディングトレーリング / 空気式リーディングトレーリング	空気式リーディングトレーリング / 空気式リーディングトレーリング
12R22.5-16PR	275/70R22.5
12R22.5-16PR	275/70R22.5
-	-
-	-
- / - / - / -	- / - / - / -
平成 21 年排出ガス基準 10% 低減、平成 27 年度燃費基準 + 10% 達成車	九都県市指定低公害車 [H21 優低公害車]、平成 27 年度燃費基準 + 5% 達成車
- / - / -	- / - / -
-	-
