

車両写真				
事項	メーカー	テスラモーターズ	日産自動車株式会社	
	車両の名称	モデル S	日産リーフ [ZAA-AZE0]	
	車両の種類	普通乗用車	普通乗用車	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	823万円 / 762万円	279.7/259.0
		価格に対する備考	CEV 補助金対象 (平成 26 年度 最大 85 万円)	S メーカー希望小売価格 CEV 補助金対象 (平成 26 年度 最大 53 万円)
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	重量税、取得税は新規登録車に対し免除。自動車税は新規登録車に対し翌年度に 50% 減税。重量税は初回車検時に 50% 減税。	重量税、取得税は新規登録車に対し免除。自動車税は新規登録車に対し翌年度に 75% 減税。重量税は初回車検時に免除。	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	販売中 / 全国	販売中 / 全国 / 1 ~	
推奨する用途	一般車と同等	一般車と同等		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	標準モデル 200km/h パフォーマンスモデル 212km/h	145
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	0-100km/h 標準モデル 5.6 秒 パフォーマンスモデル 4.4 秒	-
		最小回転半径 (m)	旋回径 : 11.3 m	5.2
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	500	228
		測定速度 (km/h)	80-90km/h	-
	燃費	測定モード	標準	JC08 モード
		燃費 (km/ 単位燃料)	37.8km/ℓ (EPA 米環境保護庁データ)	-
		CO2 排出量 (g/km)	0	-
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,978 × 2,189 × 1,435	4,445 × 1,770 × 1,550
		ホイールベース (mm)	2,959	2,700
		トレッド前 / 後 (mm)	1,661/1,699	1540/1535
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	152.4/ -	160
		室内全長×全幅×全高 (mm)	足元スペース (座席 / 後席) : 1,083/899 mm 脚元スペース (座席 / 後席) : 1,465/1,398 mm 腰元スペース (座席 / 後席) : 1,397/41,390 mm	2,080 × 1,460 × 1,185
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ 扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 後) / 入のみ	リア (シートを起こした状態 / 畳んだ状態) : 744.7 / 1,645.2 リットル 荷室容量、フランク : 150.1 リットル	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	2,108/ -	1,430/1,750
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	5	5
	電動機	種類 / 型式 / 個数	三相 4 極 AC インダクションモーター / - / 1	三相交流同期モーター / EM57/1
		定格出力 (kW/rpm)	85	70
		電圧 (V)	-	-
		最高出力 (kW (PS) /rpm)	標準値 : 355 hp (265 kW) @ 5,800-8,200 rpm / 70-70 kW @ 416 hp (310 kW) @ 5,000-6,700 rpm	80 (109) / 3,008 ~ 10,000
	電池	種類 / 型式 / 積載個数	リチウムイオン電池 / - / -	リチウムイオン電池 / - / -
		総電力量 (kWh) / 総電圧 (V)	-	24/360
補助電池 (電圧、個数)		-	12V/1	
充電装置	設置形式	車載型、100 V、200 V、J1772 7.4kW/10 kW 型 II 相、III 相、IV 相	普通充電と急速充電 (CHAdeMO 規格) の 2 種類に対応	
	充電制御方法	-	自動コントロール 普通充電は 3 つのモードで充電可能 (即充電、タイマー充電、リモート充電)	
	交流入力電源 (G・V・A)	100V 型プラグ (以下) の入力電圧を対応。65-265V、45-65Hz、1-40A (77) の 200V 型プラグ (以下) の入力電圧 20A に動作可能	推奨 : 単相・200V・15A	
	標準充電時間 (h)	100 キロあたり約 1 時間 (急速充電器)	普通充電 (200V 15A) : 約 8 時間 急速充電 : 約 30 分	
諸装置	トランスミッション	1 速	-	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	後輪駆動	前輪駆動、8.1938	
	サスペンション方式 (前)	回生ブレーキシステム付ドライブインバーター	独立懸架ストラット式	
	サスペンション方式 (後)	独立マルチリンクコイルスプリング	トーションビーム式	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ロックディスクブレーキ (ABS) フロント : 355 mm x 32 mm リア : 365	ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク	
	タイヤ (前)	19 インチに 2 種類 (全天候型) (Goodyear Eagle RS-A2 245/45R19)。	205/55R16	
タイヤ (後)	注 : Continental Extreme Contact DW 245/35R21 外装装着の 21 インチはオプション	205/55R16		
排ガス性能等	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	-	
	測定時走行距離 (km)	-	-	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	- (-) / - (-) / - (-) / - (-)	- (-) / - (-) / - (-) / - (-)	
その他、環境配慮事項	-	走行中の CO2 を含む排出ガスゼロ。九都県市低公害車指定制度適合車 [平成 21 年基準「超」低公害車] リサイクル可能率 99% 以上		
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	標準装備のテスラ専用 200V ウォールコネクタを推奨	普通充電設備 (200V 15A) を推奨 / - / -	
	その他特記事項	テスラスーパーチャージャー全国配備予定	日産リーフの大容量バッテリーから電力を取り出し、家庭の電力として使用できるシステム「LEAF to Home」に対応している。	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

		
日産自動車株式会社	日産自動車株式会社	ピー・エム・ダブリュー株式会社
日産リーフ アンシャンテ 助手席回転シート [ZAA-AZE0]	日産リーフ ドライビングヘルパー [ZAA-AZE0]	i3
普通乗用車 G : 3,708.72/3,434 X : 3,322.08/3,076	普通乗用車 G : - /3,687 X : - /3,329	普通乗用車 499/-
G/X メーカー希望小売価格 CEV 補助金対象 (平成 26 年度 最大 53 万円)	G/X メーカー希望小売価格 CEV 補助金対象 (平成 26 年度 最大 53 万円)	表示の価格は、税金 (消費税を除く)、保険料、登録の諸費用、付属品価格等を含まない 2014 年 4 月 3 日現在の車両本体価格 (消費税込み) です。リサイクル料金が別途必要となります。
重量税、取得税は新規登録車に対し免税、自動車税は新規登録車に対し翌年度に 75% 減税、重量税は初回車検時に免税。	重量税、取得税は新規登録車に対し免税、自動車税は新規登録車に対し翌年度に 75% 減税、重量税は初回車検時に免税、消費税非課税。	
販売中 / 全国 / -	販売中 / 全国 / -	一般・リース / - / -
一般車と同等	一般車と同等	
145	145	
-	-	
5.2	5.2	4.6
228	228	229
-	-	
JC08 モード	JC08 モード	JC08 モード
-	-	6.7km/kWh
-	-	
-	-	
4,445 × 1,770 × 1,550	4,445 × 1,770 × 1,550	4,010x1,775x1,550
2,700	2,700	2,570
1540/1535	1540/1535	1,575/1,560
160	160	110/-
2,080 × 1,460 × 1,185	2,080 × 1,460 × 1,185	
-	-	
-	-	
G : 1,480/1,755 X : 1,460/1,735	G : 1,470/1,745 X : 1,450/1,725	1,260/1,480
-	-	
5	5	4
三相交流同期モータ / EM57/1	三相交流同期モータ / EM57/1	交流同期電動機 / P250/ -
70	70	75.0
-	-	
80 (109) /3,008 ~ 10,000	80 (109) /3,008 ~ 10,000	125[170]/5,200
254 (25.9) /0 ~ 3,008	254 (25.9) /0 ~ 3,008	250[25.5]/100-4,800
リチウムイオン電池 / - / -	リチウムイオン電池 / - / -	リチウムイオン電池 / - / 1(96 セル)
24/360	24/360	21.8/393.6
12V/1	12V/1	
普通充電と急速充電 (CHAdeMO 規格) の 2 種類に対応 自動コントロール普通充電は 3 つのモードで充電可能 (即充電、タイマー充電、リモート充電) 推奨 : 単相・200V・15A	普通充電と急速充電 (CHAdeMO 規格) の 2 種類に対応 自動コントロール 普通充電は 3 つのモードで充電可能 (即充電、タイマー充電、リモート充電) 推奨 : 単相・200V・15A	
普通充電 (200V 15A) : 約 8 時間 急速充電 : 約 30 分	普通充電 (200V 15A) : 約 8 時間 急速充電 : 約 30 分	200V/ 約 8 時間
-	-	
前輪駆動、8.1938	前輪駆動、8.1938	後輪駆動、9665
独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式	マクファーソンストラット式
トーションビーム式	トーションビーム式	マルチリンク式
ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッド・ディスク
205/55R16	205/55R16	155/70R19
205/55R16	205/55R16	155/70R19
-	-	
-	-	
- (-) / - (-) / - (-) / - (-)	- (-) / - (-) / - (-) / - (-)	
走行中の CO2 を含む排出ガスゼロ。九都県市低公害車指定制度適合車「平成 21 年基準「超」低公害車」リサイクル可能率 99% 以上	走行中の CO2 を含む排出ガスゼロ。九都県市低公害車指定制度適合車「平成 21 年基準「超」低公害車」リサイクル可能率 99% 以上	
普通充電設備 (200V 15A) を推奨 / - / -	普通充電設備 (200V 15A) を推奨 / - / -	
日産リーフの大容量バッテリーから電力を取り出し、家庭の電力として使用できるシステム [LEAF to Home] に対応している。	日産リーフの大容量バッテリーから電力を取り出し、家庭の電力として使用できるシステム [LEAF to Home] に対応している。	

車両写真				
事項	メーカー	本田技研工業株式会社	メルセデス・ベンツ日本株式会社	
	車両の名称	フィットEV [ZAA-ZA2]	スマート電気自動車	
	車両の種類	普通自動車	普通乗用車	
	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	お問合せ下さい / お問合せ下さい		
	車両本体価格	リース月額	クリーンエネルギー自動車補助金 H26 年度上限 34 万円	
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	-	グリーン購入法適合車 (取得税・重量税免税)	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	- / - / -	一般販売 / 2012 年 5 月発売 / 日本全国	
	推奨する用途	一般車と同等	一般車と同等	
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	144	125
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	5.1	4.2
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	225	181
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	JC08 モード	JC08
	燃費	燃費 (km / 単位燃料)	-	-
		測定モード	-	JC08
		CO2 排出量 (g/km)	-	0
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,115 × 1,720 × 1,580	2,740x1,560x1,540
		ホイールベース (mm)	2,500	1,865
		トレッド前 / 後 (mm)	1,485/1,465	1,285/1,385
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	140 / -	130
		室内全長×全幅×全高 (mm)	2,040 × 1,415 × 1,175	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / 入のみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,470/1,745	950
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	5	2
	電動機	種類 / 型式 / 個数	交流同機電動機 / MCF3/1	交流同期型電動機 / EM0003 / 1
		定格出力 (kW/rpm)	50.0	35
		電圧 (V)	216 ~ 388	-
		最高出力 (kW (PS) /rpm)	92/3,695 ~ 10,320 (125/3,695 ~ 10,320)	55/4,000
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	256/0 ~ 3,056 (26.1/0 ~ 3,056)	130(13.3)/0-4,800
	電池	種類 / 型式 / 積載個数	リチウムイオン電池 / - / -	リチウムイオン電池 / E18-1/1
		総電力量 (kWh) / 総電圧 (V)	20/331	17.6/339
		補助電池 (電圧、個数)	- / -	-
充電装置	設置形式	車載・別置併用形	-	
	充電制御方法	定電力充電	-	
	交流入力電源 (G・V・A)	単・200・15、単・100・12	単相 200V	
	標準充電時間 (h)	普通充電 (AC200V 15A) : 約 6 時間 (満充電)、急速充電 (CHAdeMO プロトコル) : 約 20 分 (80%充電)	8.0h	
諸装置	トランスミッション	-	1 速固定式	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	FF/8.057	後輪駆動 (RR)	
	サスペンション方式 (前)	マクファーソン式	マクファーソン	
	サスペンション方式 (後)	ダブルウィッシュボーン式	ド・ディオン	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	油圧式ベンチレーテッドディスク / 油圧式リーディング・トレーリング	ディスク / ドラム	
	タイヤ (前)	185/65R15 88H	155/60 R15	
	タイヤ (後)	185/65R15 88H	175/55 R15	
排ガス性能等	測定モード (g/km) / (g/kWh)	- / -	-	
	測定時走行距離 (km)	-	-	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	- (-) / - (-) / - (-) / - (-)	-	
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	-	-	
	その他特記事項	-	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類			九都県市指定低公害車平成 21 年度基準超低公害車の基準に適合	

		
三菱自動車工業株式会社	三菱自動車工業株式会社	東京アールアンドデー
i-MiEV (アイ・ミーブ)・M グレード	i-MiEV (アイ・ミーブ)・X グレード	いすゞ自動車・エルフ (改)
軽自動車	軽自動車	普通貨物自動車
226.2/209.4	283.8/262.8	
メーカー希望小売価格。有料色代 (7.56 万円 (税込)) を含みます。CEV 補助金対象 (平成 26 年度 最大 49 万円)	メーカー希望小売価格。有料色代 (7.56 万円 (税込)) を含みます。CEV 補助金対象 (平成 26 年度 最大 71 万円)	
一般車と同等 (重量税および取得税の免税措置あり)	一般車と同等 (重量税および取得税の免税措置あり)	
販売中 / 全国 / -	販売中 / 全国 / -	一般・リース・販売中・5 か月
-	-	配送用
-	-	100
-	-	-
4.5	4.5	5.6
120	180	107
-	-	-
JC08	JC08	JC08 モード (測定値)
-	-	-
0 (ただし、発電から充電までの CO2 排出量を含みます)	0 (ただし、発電から充電までの CO2 排出量を含みます)	
3,395 × 1,475 × 1,610	3,395 × 1,475 × 1,610	6,160 × 2,180 × 2,950
2,550	2,550	3,395
1,310/1,270	1,310/1,270	1,675/1,525
150/-	150/-	175/855
1,790 × 1,270 × 1,250	1,790 × 1,270 × 1,250	-
-	-	4,215 × 2,090 × 1,900
-	-	-
1,070/-	1,090/-	7,455
-	-	2,350
4	4	3
永久磁石同期 / Y51/1	永久磁石同期 / Y51/1	IPM モーター
30/-	30/-	150/3,700 ~ 5,000
270	330	340 ~ 400
30 (41) / -	47 (64) / -	150 (-) / -
160 (16.3) / -	160 (16.3) / -	375 (-) / -
リチウムイオン / SCiB/234	リチウムイオン / LEV50/88	リチウムイオン / - / -
10.5/270	16.0/330	48 / -
-	-	24V・2 個
普通充電、急速充電：別置型	普通充電、急速充電：別置型	車載式普通充電器
自動コントロール式	自動コントロール式	
-	-	AC200V・30A/AC100V・15A
200V 普通充電:4.5 時間、100V (ディーラーオプション) 普通充電:14 時間、急速充電:15 分 (80% まで)	200V 普通充電:7 時間、100V (ディーラーオプション) 普通充電:21 時間、急速充電:30 分 (80% まで)	10/20
-	-	6 速
7.065	7.065	後輪駆動
マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット式	ウィッシュボーン式コイルバネ
3 リンクド・ディオン式	3 リンクド・ディオン式	車軸式板バネ
ベンチレーテッドディスク / リーディングトレーディング	ベンチレーテッドディスク / リーディングトレーディング	油圧式ディスク / デュアル 2 リーディング
145/65R15	145/65R15	215/75R17.5 118/116LLT
175/55R15	175/55R15	215/75R17.5 118/116LLT
-	-	
-	-	
-	-	
-	-	急速充電対応及び AC100V 出力
200V15A もしくは 100V10A (アース付) / - / -	200V15A もしくは 100V10A (アース付) / - / -	
九都県市指定低公害車指定 [H21 年基準超低公害車]	九都県市指定低公害車指定 [H21 年基準超低公害車]	写真は特別装備及び特別塗装色

車両写真				
事項	メーカー	東京アールアンドデー	三菱自動車工業株式会社	
	車両の名称	いすゞ自動車・エルフ (改)	MINICAB-MiEV (ミニキャブ・ミーブ) CD 10.5kWh ハイルーフ4シーター (急速充電機能装着車)	
	車両の種類	普通貨物自動車	軽貨物自動車	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)		206.2/190.9
		価格に対する備考		メーカー希望小売価格。エクステリアデカール (ディーラーオプション/3.4万円 (税込)) 代は含まず。CEV補助金対象 (平成26年度 最大44万円)
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)		一般車と同等 (重量税および取得税の免税措置あり)	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	一般・リース・販売中・5か月	販売中 / 全国 / -	
推奨する用途	配送用 (普通免許)	-		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	120	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)		-
		最小回転半径 (m)	4.5	4.3
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	120	100
		測定速度 (km/h)		-
		測定モード	JC08 モード (実測値)	JC08
	燃費	燃費 (km / 単位燃料)		-
		測定モード		-
		CO2 排出量 (g/km)		0 (ただし、発電から充電までのCO2 排出量を含みます)
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	5,060 × 1,880 × 2,570	3,395 × 1,475 × 1,915
		ホイールベース (mm)	2,490	2,390
		トレッド前 / 後 (mm)	1,395/1,240	1,305/1,300
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	130/	165/675
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	3,030 × 1,650 × 1,540	1,830 [935] × 1,370 [1,360] × 1,230 [] 内は4人乗車の際の寸法。
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / 入のみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	4,975	1,090 (2シーターは1,080) / -
		最大積載量 (kg)	1,600	350 [200]、[] 内は4人乗車時
		乗車定員 (人)	3	2 [4]
	電動機	種類 / 型式 / 個数	IPM モーター	永久磁石同期 / Y51/1
		定格出力 (kW/rpm)	110/2,760	25/ -
		電圧 (V)	350	270
		最高出力 (kW (PS) /rpm)	120 (-) / -	30 (41) / -
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	350 (-) / -	196 (20) / -
	電池	種類 / 型式 / 積載個数	リチウムイオン / - / -	リチウムイオン / SCIB/234
		総電力量 (kWh) / 総電圧 (V)	48 / -	10.5/270
	充電装置	補助電池 (電圧、個数)	24V・2個	-
設置形式		車載式普通充電器	普通充電、急速充電 (メーカーオプション) : 別置型	
充電制御方法			自動コントロール式	
交流入力電源 (G・V・A)		AC200V・30A/AC100V・15A	-	
諸装置	標準充電時間 (h)	10/20	200V 普通充電:4.5時間,100V (ディーラーオプション) 普通充電:14時間,急速充電:15分 (80%まで)	
	トランスミッション	5速	-	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	後輪駆動	7.065	
	サスペンション方式 (前)	ウィッシュボーン式コイルバネ	マクファーソンストラット式	
	サスペンション方式 (後)	車軸式板バネ	3リンク ド・ディオン式	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	油圧式ディスク / デュアル 2 リーディング	ディスク / リーディングトローディング	
	タイヤ (前)	195/75R15 109/107L	145R12-8PR	
タイヤ (後)	195/75R15 109/107L	145R12-8PR		
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	
		測定時走行距離 (km)	-	
		CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	-	
その他、環境配慮事項	急速充電対応	-		
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	設備 / 費用 / 工事期間	200V15A もしくは 100V10A (アース付) / - / -	
	その他特記事項	写真は特別塗装色	九都県市指定低公害車指定 [H21 年基準超低公害車]	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

		
三菱自動車工業株式会社	三菱自動車工業株式会社	東京アールアンドデー
MINICAB-MiEV (ミニキャブ・ミーブ) CD 16.0kWh ハイルーフ4シーター (急速充電機能装着車)	MINICAB-MiEV TRUCK (ミニキャブ・ミーブ・トラック) VX-SE 10.5kWh (急速充電機能装着車)	いすゞ自動車・エルガミオ (改)
軽貨物自動車 245.1/226.9	軽貨物自動車 171.0/158.3	中型ノンステップバス
メーカー希望小売価格。エクステリアデカール (ディーラーオプション/3.4万円 (税込)) 代は含まず。CEV 補助金対象 (平成26年度 最大53万円) 一般車と同等 (重量税および取得税の免税措置あり)	メーカー希望小売価格。トリア&ゲートプロテクター+荷台作業灯 (18W) (メーカーオプション/1.7万円 (税込))、エクステリアデカール (ディーラーオプション/2.1万円 (税込)) 代は含まず。CEV 補助金対象 (平成26年度 最大23万円) 一般車と同等 (重量税および取得税の免税措置あり)	
販売中 / 全国 / -	販売中 / 全国 / -	一般・リース・販売中・6か月
-	-	市内巡回路線バス
-	-	100
-	-	-
4.3	4	7.6
150	110	33
-	-	-
JC08	JC08	JE05 モード (計算値)
-	-	-
0 (ただし、発電から充電までの CO2 排出量を含みます)	0 (ただし、発電から充電までの CO2 排出量を含みます)	
3,395 × 1,475 × 1,915 (標準ルーフ車は 1,810)	3,395 × 1,475 × 1,820	8,990 × 2,300 × 2980
2,390	2,205	4,400
1,305/1,300	1,305/1,300	1,945/1,700
165/675	165/690	145/365
-	-	7,395 × 2,345 × 2,135
1,830(935) × 1,370(1,360) × 1,230 (標準ルーフ車は 1,125) [] 内は 4 人乗車の際の寸法。	1,940(1,935) × 1,415(1,410) × 290(295) () 内は トリア&ゲートプロテクター装着時の寸法。	-
-	-	前 / 中、前 / 横
1,110 (2シーターは 1,100) / -	930 / -	11,235
350(200)、[] 内は 4 人乗車時 2[4]	350 2	- 55
永久磁石同期 / Y51/1	永久磁石同期 / Y51/1	IPM モーター
25 / -	25 / -	100/3,000
330	270	340 ~ 420
30 (41) / -	30 (41) / -	150 (-) / -
196 (20) / -	196 (20) / -	650 (-) / -
リチウムイオン / LEV50/88	リチウムイオン / SCiB/234	リチウムイオン / - / -
16.0/330	10.5/270	24 / -
-	-	24V・2個
普通充電、急速充電 (メーカーオプション) : 別置型 自動コントロール式	普通充電、急速充電 (メーカーオプション) : 別置型 自動コントロール式	車載式普通充電器
-	-	AC200V/AC100V・15A
200V 普通充電:7 時間、100V (ディーラーオプション) 普通充電:21 時間、急速充電:35 分 (80% まで)	200V 普通充電:4.5 時間、100V (ディーラーオプション) 普通充電:14 時間、急速充電:15 分 (80% まで)	8/16
-	-	6 速
7.065	7.065	後輪駆動
マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット式	車軸式エアサスペンション
3 リンク ド・ディオン式	ド・ディオン式リーフスプリング	車軸式エアサスペンション
ディスク / リーディングトレーディング	ディスク / リーディングトレーディング	前後空気油圧複合式 2 リーディング
145R12-8PR	145R12・8PR	245/70R19.5 136/134J
145R12-8PR	145R12・8PR	245/70R19.5 136/134J
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	急速充電対応
200V15A もしくは 100V10A (アース付) / - / -	200V15A もしくは 100V10A (アース付) / - / -	
九都県市指定低公害車指定 [H21 年基準超低公害車]	九都県市指定低公害車指定 [H21 年基準超低公害車]	写真は特別塗装色

車両写真				
事項	メーカー	東京アールアンドデー	東京アールアンドデー	
	車両の名称	いすゞ自動車・エルガミオ (改)	日野自動車・ポンチョ (改)	
	車両の種類	中型ノンステップバス	小型ノンステップバス	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)		
		価格に対する備考		
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)			
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	一般・リース・販売中・6か月	一般・リース・販売中・6か月	
推奨する用途	中距離路線バス	コミュニティバス		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	80	90
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)		
		最小回転半径 (m)	7.6	7.7
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	100	80
		測定速度 (km/h)		
	燃費	測定モード	JE05 モード (計算値)	10・15 モード (計算値)
		燃費 (km / 単位燃料)		
		CO2 排出量 (g/km)		
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	8,990 × 2,230 × 3,270	7,010 × 2,080 × 3,100
		ホイールベース (mm)	4,400	4,825
		トレッド前 / 後 (mm)	1,945 / 1,700	1,720 / 1,575
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	145 / 365	160 / 315
		室内全長×全幅×全高 (mm)	6,575 × 2,345 × 2,135	5,600 × 2,440 × 1,920
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	—	—
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / 入のみ	前 / 中、前	前、前
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	11,855	7,665
		最大積載量 (kg)	—	—
		乗車定員 (人)	49	27
	電動機	種類 / 型式 / 個数	IPM モーター	IPM モーター
		定格出力 (kW/rpm)	150/3,700 ~ 5,000	100/1,500 ~ 3,000
		電圧 (V)	340 ~ 420	300 ~ 420
		最高出力 (kW (PS) /rpm)	150 (—) /—	150 (—) /—
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	650 (—) /—	530 (—) /—
	電池	種類 / 型式 / 積載個数	リチウムイオン / — / —	リチウムイオン / — / —
		総電力量 (kWh) / 総電圧 (V)	65 / —	48 / —
		補助電池 (電圧、個数)	24V・2個	24V・2個
	充電装置	設置形式	車載式普通充電器	車載式普通充電器
充電制御方法				
交流入力電源 (G・V・A)		AC200V・30A/AC100V・15A	AC200V・30A/AC100V・15A	
標準充電時間 (h)		12/24	10/20	
諸装置	トランスミッション	6速	5速	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	後輪駆動	後輪駆動	
	サスペンション方式 (前)	車軸式エアサスペンション	車軸式エアサスペンション及び板バネ併用	
	サスペンション方式 (後)	車軸式エアサスペンション	車軸式エアサスペンション及び板バネ併用	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	前後空油圧複合式 2リーディング	前後空油圧複合式 2リーディング	
	タイヤ (前)	245/70R19.5 136/134J	205/80R17.5 120/118LLT	
	タイヤ (後)	245/70R19.5 136/134J	205/80R17.5 120/118LLT	
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)		
	測定時走行距離 (km)			
その他、環境配慮事項	急速充電対応及び AC100V 出力	急速充電対応		
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	設備 / 費用 / 工事期間		
	その他特記事項	写真は特別装備及び特別塗装色	写真は特別塗装色	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

		
東京アールアンドデー	株式会社フラットフィールド	株式会社フラットフィールド
三菱ふそうトラック・バス・ローザ(改)	リエッセII EV	ポンチョ EV
マイクロバス	バス	バス
	- / -	- / -
	お問合せください	お問合せください
	輸送費・登録諸費用等	輸送費・登録諸費用等
一般・リース・販売中・6か月	販売中 / 全国 / 5 ~ 6	販売中 / 全国 / 5 ~ 6
近距離移動用	送迎車 (一般、幼児対応可、福祉送迎等対応可)	路線バス・コミュニティバス・送迎車
90	70	70
	-	-
6.4	6.5	7.7
100	-	-
	-	-
10・15モード(計算値)	-	-
	-	-
	0	0
6,990 × 2,010 × 2,730	6,990 × 2,035 × 2,580	6,990 × 2,080 × 3,100
3,995	3,935	4,825
1,655/1,495	-	-
225/665	-	-
5,550 × 1,845 × 1,860	-	-
-	-	-
中、前	-	-
5,660	- / -	- / -
-	-	-
28	28	31 ~ 36
AC インダクションモーター	永久磁石式同期型モーター / - / 1	永久磁石式同期型モーター / - / 1
120/1,800	85	85
342	-	-
120 (-) / -	145/8,000 (-)	145/8,000 (-)
650 (-) / 1,800	400/0-2,200 (-)	400/0-2,200 (-)
リチウムイオン / - / -	リチウムイオン / - / -	リチウムイオン / - / -
52 / -	40 / 388	40 / 388
24V・2個	-	12V 2個
車載式普通充電器	急速充電：別置型	急速充電：別置型
	自動コントロール	自動コントロール
AC200V・30A/AC100V・15A	-	-
10/20	急速充電：40分	急速充電：40分
1段固定	モーター一体型EV用減速機	モーター一体型EV用減速機
後輪駆動	-	-
ウィッシュボーン式コイルバネ及び板バネ	-	-
車軸式板バネ	-	-
油圧式ディスク/デュアル2リーディング	-	-
205/85R16 117/115LLT	215/70R17.5 118/116L	205/80R17.5 120/118L
205/85R16 117/115LLT	215/70R17.5 118/116L	205/80R17.5 120/118L
	-	-
	-	-
	-	-
	-	-
	-	-
	-	-
	-	-
	-	-
写真は特別塗装色	-	-

車両写真				
事項	メーカー	株式会社フラットフィールド	株式会社フラットフィールド	
	車両の名称	メルファ EV	レインボーII EV / エルガミオ EV	
	車両の種類	バス	バス	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	- / -	- / -
		価格に対する備考	お問合せください	お問合せください
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	輸送費・登録諸費用等	輸送費・登録諸費用等	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	販売中 / 全国 / 5 ~ 6	販売中 / 全国 / 5 ~ 6	
	推奨する用途	路線バス・コミュニティバス・送迎車	乗合	
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	70	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	7.4	-
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km / 単位燃料)	-	-
		測定モード	-	-
		CO2 排出量 (g/km)	0	0
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	8,990 × 2,340 × 3,035	8,990 × 2,300 × 3,010
		ホイールベース (mm)	4,490	4,400
		トレッド前 / 後 (mm)	-	-
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	-	-
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) バスのみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	- / -	-
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	46	57 ~ 59
	電動機	種類 / 型式 / 個数	永久磁石同期型モーター / - / 1	永久磁石同期型モーター / - / 1
		定格出力 (kW/rpm)	115	115
		電圧 (V)	-	-
		最高出力 (kW (PS) /rpm)	200/5,500 (-)	200/5,500 (-)
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	900/0-1,250 (-)	900/0-1,250 (-)
	電池	種類 / 型式 / 積載個数	リチウムイオン / - / -	リチウムイオン / - / -
		総電力量 (kWh) / 総電圧 (V)	53 / 388	53/388
		補助電池 (電圧、個数)	12V 2 個	12V 2 個
充電装置	設置形式	急速充電: 別置型	急速充電: 別置型	
	充電制御方法	自動コントロール	自動コントロール	
	交流入力電源 (G・V・A)	-	-	
	標準充電時間 (h)	急速充電: 45 分	急速充電: 45 分	
諸装置	トランスミッション	モーター一体型 EV 用減速機	モーター一体型 EV 用減速機	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	-	-	
	サスペンション方式 (前)	-	-	
	サスペンション方式 (後)	-	-	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	-	-	
	タイヤ (前)	9R19.5-14PR	245/70R19.5 136/134J	
	タイヤ (後)	9R19.5-14PR	245/70R19.5 136/134J	
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	
	測定時走行距離 (km)	-	-	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	-	-	
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	-	-	
	その他特記事項	-	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

車両写真				
事項	メーカー	株式会社アクセス	タケオカ自動車工業	
	車両の名称	ミニAce	T-10	
	車両の種類	原付ミニカー	ミニカー	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	49.8/46.1 ~	89.8/ 83.2
		価格に対する備考	バッテリー、モーターの選択仕様により価格が異なります。	
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	自賠責7,280円(1年)	輸送費・自賠責保険・登録諸費用	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	一般・リース / 2014年12月販売開始 / 全国 / 受注後15日以内	販売中 / 全国 / 1 ~	
	推奨する用途	保育園送迎、シニア向けショッピング、観光地レンタル	通勤・通学・通院・買い物等	
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	35km/h	55
		加速性能(0 ~ 40km)(秒)	12.0秒 (30Km/hまで)	-
		最小回転半径 (m)	4.2m	2.6
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	60Km	40 ~ 45
		測定速度 (km/h)	30Km/h	45
		測定モード	30Km/h 定地走行による	10・15モード
	燃費	燃費 (km/ 単位燃料)	11.1Km/ 1Kw	-
		測定モード	30Km/h 定地走行による	-
		CO2 排出量 (g/km)	0	-
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	2,240 × 1,150 × 1,475	2,240 × 1,180 × 1,440
		ホイールベース (mm)	1,458	1,540
		トレッド前 / 後 (mm)	前969	1,065/1,020
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	125	95
		室内全長×全幅×全高 (mm)	1,450 × 870 × 1240	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / 入のみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	462Kg/547Kg	290/ -
		最大積載量 (kg)	30Kg	30
		乗車定員 (人)	1人	1
	電動機	種類 / 型式 / 個数	交流3相モーター	直流分巻ブラシモーター / - / 1
		定格出力 (kW/rpm)	0.6Kw/3300rpm	0.6
		電圧 (V)	60V	48
		最高出力 (kW (PS) /rpm)	2.2Kw/2800rpm	2.6/2,600
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	30N・m/1450rpm	26/2,600
	電池	種類 / 型式 / 積載個数	鉛酸蓄電池 / 12V105Ah/5個	鉛シール型電池 / - / 4
		総電力量(kWh) / 総電圧(V)	6.9Kw/66V	2.8/48
		補助電池 (電圧、個数)	オプション	0
充電装置	設置形式	車両内固定	車載型	
	充電制御方法	電流制御全自動充電	定電圧可変電流スイッチング方式	
	交流入力電源 (G・V・A)	100V・10A	100・200	
	標準充電時間 (h)	8h	8	
諸装置	トランスミッション	-	6 ~ 7	
	駆動方式、最終減速比(乗用車のみ)	差動装置付デフ直結、10:1	-	
	サスペンション方式 (前)	油圧ダンパー式コイルスプリング	ストラット式コイルスプリング	
	サスペンション方式 (後)	油圧ダンパー式コイルスプリング	スイングアーム式コイルスプリング	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	前輪ディスク式 : 後輪ドラム式ブレーキ	油圧ドラム式	
	タイヤ (前)	10-4.0	90/90-10	
	タイヤ (後)	10-4.0	90/90-10	
排ガス性能等	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	-	
	測定時走行距離 (km)	-	-	
	CO/NMHC/NOx/PM(初期値)	-	- (-) / - (-) / - (-) / - (-)	
その他、環境配慮事項	-	-		
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	-	家庭用電源のため、設備一切なし / - / -	
	その他特記事項	ショッピング、シニア向け近隣移動用	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

		
タケオカ自動車工業	トヨタ車体株式会社	株式会社ベイズ
ミリュー R	COMS (コムス)	Moo F-400
ミニカー	ミニカー	ミニカー
77.7 / 72.0	P・COM 82.0 / 76.0 B・COM 77.7 / 73.6 B・COM 77.7 / 69.6 B・COM 77.7 / 63.6	- / -
		-
輸送費・自賠責保険・登録諸費用	登録料 + 自賠責保険 (車検、車庫証明、重量税、取得税は不要)	-
販売中 / 全国 / 1 ~	販売中 / 全国	2015 年春発売予定
通勤・通学・通院・買い物等	近距離移動 (通勤・通学、買い物、宅配、メンテナンスサービス、介護訪問移動、カーシェアリング事業支援など)	高齢者向け近距離移動用
60	60	20
7	-	-
2.5	3.2	-
40 ~ 45	50(km) 程度	30 ~ 40
45	-	-
10・15 モード	計算値 : JC08 類似モード (MAX60km/h)	-
-	-	-
10・15 モード	-	-
-	-	-
2,150 × 1,140 × 1,350	P・COM 2,395 × 1,095 × 1,500 B・COM 2,395 × 1,095 × 1,495 B・COM 2,475 × 1,105 × 1,500 B・COM 2,475 × 1,095 × 1,505	1,650 × 700 × 1,050
1,460	1,530	1,170
-	930 / 920	-
-	130 / -	210/720 (シート高)
-	1,005 × 635 × 1,185	-
-	-	-
-	-	-
240/295	P・COM 410/465 B・COM 420/475 B・COM 410/465 B・COM 400/455	97
30	30	-
1	1	1
直流分巻ブラシモーター / 8-51000-4750/1	永久磁石型同期電動機 / YASKAWA TA-01/1	ブラシレスモーター / - / 1
0.6	0.59	0.5
48	72	48
2.6/2,600	5.0/190-640	-
26/2,600	40 / -	-
鉛シール型電池 / - / 4	鉛シール型電池 / EC-FV1260 / 6	密閉型鉛酸蓄電池 / - / 1
2.8/48	3 / 72	48V20Ah
0	12(V) 1 個	-
車載型	車載型	-
定電圧自動充電	定電流・定電圧充電	-
100	100	- / 100 / -
6 ~ 7	6(h) 程度	8
-	-	-
-	MR, 6.28	-
ストラット式コイルスプリング	マクファーソン式	-
スイングアーム式コイルスプリング	トーションビーム式	-
油圧ドラム式	油圧式ディスク / 油圧式ドラム	ドラムブレーキ / ドラムブレーキ
90/90-10	145/70R12	12 x 2.5
90/90-10	145/70R12	12 x 2.5
-	-	-
-	-	-
- (-) / - (-) / - (-) / - (-)	- (-) / - (-) / - (-) / - (-)	- (-) / - (-) / - (-) / - (-)
-	-	-
家庭用電源のため、設備一切なし / - / -	家庭用 100V アース付コンセントにつないで充電して下さい。(JIS C8303 2 極接地極 (アース) 付コンセント 15A 125V) / - / -	-
-	「漏電遮断器」の設置をお願いします。	

車両写真				
事項	メーカー	レスク株式会社	株式会社アクセス	
	車両の名称	エコキャリー キャンピー	スイーツ	
	車両の種類	ミニカー	第1種原動機付自転車	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	- / 53 (バッテリーは含まない)	16.8/15.5
		価格に対する備考	お問い合わせください	-
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	輸送費・自賠責保険・登録諸費用	自賠責 7,280 円	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	受注生産 / 全国 / -	一般 / 2009 年 6 月 / 全国 / 3 営業日	
推奨する用途	近距離移動 (通勤、通学、買い物、デリバリー業務、メンテナンスサービス、カーシェアリング等)	通勤通学用		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	50	50Km/h
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	8.1 秒
		最小回転半径 (m)	1.8	1.8 m
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	30	60Km
		測定速度 (km/h)	30	30Km/h
		測定モード	計算値：定地走行テスト値	30Km/h 定地走行
	燃費	燃費 (km / 単位燃料)	-	45Km/1Kw
		測定モード	-	30Km/h 定地走行
		CO2 排出量 (g/km)	-	0
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	1,860 × 710 × 1,760	1,730 × 680 × 1,050
		ホイールベース (mm)	1,340	1,250
		トレッド前 / 後 (mm)	- / 505	-
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	-	95/751 (シート高)
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / 入のみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	- / 112	89Kg
		最大積載量 (kg)	30	30Kg
		乗車定員 (人)	1	1 人
	電動機	種類 / 型式 / 個数	交流同期電動機 (インホイール) / - / 2	ホイルイン・ブラシレスモーター
		定格出力 (kW/rpm)	0.6 / -	0.6Kw/540rpm
		電圧 (V)	48	60V
		最高出力 (kW (PS) /rpm)	1.2 / -	1.5Kw/290 r p m
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	-	61.0N・m /160rpm
	電池	種類 / 型式 / 積載個数	リチウムイオン / カセット式 / -	鉛シリコン電池 / PL20-12/5 個
		総電力量 (kWh) / 総電圧 (V)	1.0/48	1.3Kwh/60V
		補助電池 (電圧、個数)	-	-
充電装置	設置形式	別置型	ポータブル充電アダプター	
	充電制御方法	定電流・定電圧自動充電	全自動	
	交流入力電源 (G・V・A)	AC100	100V ~ 240V・3A	
	標準充電時間 (h)	2.5	6h	
諸装置	トランスミッション	-	-	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	-	ダイレクトドライブ	
	サスペンション方式 (前)	テレスコピック	オイルダンパー式コイルスプリング	
	サスペンション方式 (後)	スイングアーム (バランサーシステム)	オイルダンパー式コイルスプリング	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	油圧ディスク / 油圧ディスク	前輪ディスク式 / 後輪ドラム式ブレーキ	
	タイヤ (前)	3.00/10 42J	3.0-10	
	タイヤ (後)	3.00/10 42J	3.0-10	
排ガス性能等	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	-	
	測定時走行距離 (km)	-	-	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	- (-) / - (-) / - (-) / - (-)	-	
その他、環境配慮事項	-	-		
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	家庭用電源のため、設備一切なし / - / -	-	
	その他特記事項	カセット式バッテリーは蓄電池として利用可能充電ロッカーによる自動充電が可能	パワフルで耐久性の高い 60V 車です。	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

		
株式会社アクセス	株式会社アクセス	株式会社アクセス
スイーツ N	スイーツ N-2L (LH)	スニーク 77
第1種原動機付自転車	第2種原動機付自転車	第1種原動機付自転車
14.2/13.1	21.75/20.13 25.8/23.9	13.9/12.9
-	-	-
自賠責 7,280 円	自動車賠償責任保険 7,280 円	自賠責 7,280 円
一般 /2013 年 1 月 / 全国 /3 営業日	一般 /2015 年 1 月 / 全国 /1 営業日	一般 /2013 年 1 月 / 全国 /3 営業日
通勤通学用	子供の送迎、通勤、通学	通勤通学用
45Km/h	45Km/h (58Km/h)	45Km/h
13.0 秒	11.0 秒 (9.2 秒)	12.0 秒
1.6m	1.4 m	1.5m
50Km	50Km (60Km)	50Km
30Km/h	30Km/h	30Km/h
30Km/h 定速走行	30Km/h 定地走行	30Km/h 定地走行
52Km/1Kw	52Km/1Kw	52Km/1Kw
30Km/h 定地走行	30Km/h 定地走行	30Km/h 定地走行
0	0	0
1,820 × 470 × 1,050	1,800 × 470 × 1,050	1,820 × 470 × 1,070
1,210	1,210	1,210
-	-	-
118/619 (シート高)	118/619 (シート高)	105/717 (シート高)
-	-	-
-	-	-
82Kg	61Kg/171Kg (65Kg/175Kg)	83Kg
85Kg	30Kg	30Kg
1 人	2 人	1 人
ホイルイン・ブラシレスモーター	ホイルイン・ブラシレスモーター	ホイルイン・ブラシレスモーター
0.6Kw/470rpm	0.8Kw/470rpm (1.0Kw/560rpm)	0.6Kw/470rpm
48V	48V	48V
1.27Kw/270rpm	1.27Kw/270rpm (1.98Kw/295rpm)	1.27Kw/270rpm
32N・m/130rpm	32N・m/135rpm (38N・m/170rpm)	32N・m/130rpm
鉛シリコン電池 /PL20-12/4 個	リチウム電池 /20Ah-LiMnO4/ 1 個 (30Ah-LiMnO4)	鉛シリコン電池 /PL20-12/4 個
1.05Kwh/52.8V	1.1Kw/51.2V (1.6Kw/51.2V)	1.05Kwh/48V
-	-	-
ポータブル充電アダプター	ポータブル充電アダプター	ポータブル充電アダプター
電流制御式全自動	電流制御式全自動	全自動
100V/200V・3A	100V・4A (100V・5A)	100V/200V・3A
6h	4h	6h
-	-	-
ダイレクトドライブ	ダイレクトドライブ	ダイレクトドライブ
オイルダンパー式コイルコイルスプリング	オイルダンパー式コイルスプリング	オイルダンパー式コイルコイルスプリング
オイルダンパー式コイルコイルスプリング	オイルダンパー式コイルスプリング	オイルダンパー式コイルコイルスプリング
前後輪ドラム式ブレーキ	前後輪ドラム式ブレーキ	前後輪ドラム式ブレーキ
3.0-10	3.0-10	3.0-10
3.0-10	3.0-10	3.0-10
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
4.8V 車ながら最大 1500w の新型モータでパワー不足を感じません		4.8V 車ながら最大 1500w の新型モータでパワー不足を感じません

車両写真				
事項	メーカー	株式会社アクセス	株式会社アクセス	
	車両の名称	スニーク77-2L (2LH)	デリワーク	
	車両の種類	第2種原動機付き自転車	第1種原動機付自転車	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	21.75/20.13 (25.8/23.9)	39.8/37.9
		価格に対する備考		(受注生産)
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	自動車賠償責任保険 7,280 円	自賠責 7,280 円	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	一般 / 2015 年 1 月 / 全国 / 1 営業日	一般 / 2012 年 11 月 / 全国 / 3 営業日	
	推奨する用途	子供の送迎、通勤、通学	業務用	
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	45Km/h (58Km/h)	60Km/h
		加速性能(0 ~ 40km)(秒)	11.0 秒 (9.2 秒)	7.7 秒
		最小回転半径 (m)	1.4 m	1.7m
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	50Km (60Km)	120Km
		測定速度 (km/h)	30Km/h	50Km/h
		測定モード	30Km/h 定地走行	50Km/h 定地走行
	燃費	燃費 (km/ 単位燃料)	52Km/1Kw	42Km/1Kw
		測定モード	30Km/h 定地走行	50Km/h 定地走行
		CO2 排出量 (g/km)	0	0
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	1820 × 470 × 1070	1,940 × 690 × 1,055
		ホイールベース (mm)	1210	1,380
		トレッド前 / 後 (mm)	-	-
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	118/619 (シート高)	140/734 (シート高)
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 後) / 入のみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	61Kg / 171Kg (65Kg/175Kg)	60Kg
		最大積載量 (kg)	30Kg	170Kg
		乗車定員 (人)	2 人	1 人
	電動機	種類 / 型式 / 個数	ホイルイン・ブラシレスモーター / 1 個	ホイルイン・ブラシレスモーター
		定格出力 (kW/rpm)	0.8Kw/470rpm (1.0Kw/560rpm)	0.6Kw/680 r p m
		電圧 (V)	48V	60V
		最高出力 (kW (PS) /rpm)	1.27Kw/270rpm (1.98Kw/295rpm)	2.8Kw/340rpm
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	32N・m /135rpm (38N・m/170rpm)	95N・m /185rpm
	電池	種類 / 型式 / 積載個数	リチウム電池 /20Ah-LiMnO4 (30Ah-LiMnO4) / 1 個	リチウム電池 /LFMP 40Ah (LiFeMnPO4) /5 個
		総電力量(kWh) / 総電圧(V)	1.1Kwh/51.2V (1.6Kwh/61.2V)	2.4Kwh/60V
		補助電池 (電圧、個数)	-	-
充電装置	設置形式	ポータブル充電アダプター	ポータブル充電アダプター	
	充電制御方法	電流制御式全自動	電流制御式全自動	
	交流入力電源 (G・V・A)	100V・4A (100・5A)	110V/220V・10A	
	標準充電時間 (h)	4h	3.5h	
諸装置	トランスミッション	-	-	
	駆動方式、最終減速比(乗用車のみ)	ダイレクトドライブ	ダイレクトドライブ	
	サスペンション方式(前)	オイルダンパー式コイルスプリング	オイルダンパー式テレスコピック	
	サスペンション方式(後)	オイルダンパー式コイルスプリング	オイルダンパー式コイルスプリング	
	ブレーキ形式(前 / 後)	前後輪ドラム式ブレーキ	前後輪ディスク式ブレーキ	
	タイヤ(前)	3.0-10	3.5-12	
	タイヤ(後)	3.0-10	3.5-12	
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	
	測定時走行距離 (km)	-	-	
	CO/NMHC/NOx/PM(初期値)	-	-	
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	-	-	
	その他特記事項	-	1 日の仕事が 1 回の充電で OK です。	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

		
株式会社アクセス	株式会社アクセス	スズキ株式会社
ラング	ラング SXL	e-Let's
第1種原動機付自転車	第2種原動機付自転車	原動機付自転車
18.0/16.6	29.8/27.5	32.2/29.8
-	-	e-Let's W 着脱式バッテリー2個仕様 40.8万円(税抜き 37.8万円)
自賠責 7,280円	自賠責 7,280円	一般二輪車に準じる
一般/2009年6月/全国/3営業日	一般/2012年3月/全国/3営業日	発売中/全国/-
通勤・通学用	通勤通学用	通勤、通学、買い物、連絡業務等
50Km/h	53Km/h	-
11.0秒	8.1秒	-
1.5m	1.6m	1.8
60Km	52Km	30
30Km/h	30km/h	30
30Km/h 定地走行	30Km/h 定地走行	計算値：定地走行テスト値
45Km/1Kw	38Km/1Kw	-
30Km/h 定地走行	30Km/h 定地走行	-
0	0	0
1,900 × 680 × 1,070	1,900 × 680 × 1,070	1,665 × 600 × 985
1,360	1,361	1,150
-	-	-
95/700 (シート高)	95/700 (シート高)	130/-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
99Kg	72Kg	- /72
30Kg	160Kg	-
1人	2人	1
ホイルイン・ブラシレスモーター	ホイルイン・ブラシレスモーター	交流同期電動機 /Z801/1
0.6Kw/540rpm	1.0Kw/720rpm	0.58
60V	60V	-
1.45Kw/270rpm	2.1Kw/270rpm	1.7/2,050 (2.3/2,050)
61.N・m0/160rpm	105N・m /122rpm	15/350 (1.5/350)
鉛シリコン電池 /PL20-12/5個	リチウム電池 /THP60V25AH (LiMnO4) /1個	リチウムイオン電池 / - /1 (2)
1.2kwh/60V	1.5Kwh/60V	50.4V-14.2Ah/ -
-	-	-
ポータブル充電アダプター	ポータブル充電アダプター	着脱式
電流制御式全自動	電流制御式全自動 (BMS)	定電流・定電圧
100V ~ 240V・3A	110V/220V・5A	AC100V
6h	5h	4
-	-	-
ダイレクトドライブ	ダイレクトドライブ	遊星歯車式、5.6
オイルダンパー式テレスコピック	オイルダンパー式テレスコピック	テレスコピック
オイルダンパー式コイルスプリング	オイルダンパー式コイルスプリング	スイングアーム
前輪ディスク式：後輪ドラム式ブレーキ	前後輪ディスク式ブレーキ	機械式リーディングトレーリング / 機械式リーディングトレーリング
3.0-10	3.0-10	80/90-10 35J
3.0-10	3.5-10	80/90-10 35J
-	-	-
-	-	-
-	-	- (-) / - (-) / - (-) / - (-)
-	-	-
-	-	家庭用電源のため、設備一切なし / - / -
パワフルで耐久性の高い60V車です。	60V最大出力2000Wのパワフルスクーター	-

車両写真				
事項	メーカー	タケオカ自動車工芸	テラモーターズ株式会社	
	車両の名称	ルーカー	A4000i	
	車両の種類	原動機付自転車	原動機付自転車	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	42.1 / 39.0	45 / 42.8
		価格に対する備考		-
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	輸送費・自賠責保険・登録諸費用	-	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	販売中 / 全国 / 1 ~	販売中 / - / 全国 / -	
推奨する用途	買い物・近距離の移動用	一般車と同等		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	34	65
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	2.3	-
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	40 ~ 45	65
		測定速度 (km/h)	-	30
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km / 単位燃料)	-	-
		測定モード	-	-
		CO2 排出量 (g/km)	-	0
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	1,790 × 720 × 1,490	1,790 × 750 × 1,230
		ホイールベース (mm)	1,255	1,280
		トレッド前 / 後 (mm)	-	-
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	-	140 / -
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / 入のみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	110 / 175	118 / -
		最大積載量 (kg)	30	-
		乗車定員 (人)	1	2
	電動機	種類 / 型式 / 個数	直流ブラシレスモーター / - / 1	- / - / -
		定格出力 (kW/rpm)	0.6	-
		電圧 (V)	48	-
		最高出力 (kW (PS) / rpm)	2 / 2,600	-
		最大トルク (N・m (kgf・m) / rpm)	20	-
	電池	種類 / 型式 / 積載個数	鉛シール型電池 / - / 4	リチウムバッテリー / - / 1
		総電力量 (kWh) / 総電圧 (V)	1.8 / 48	48V40Ah
		補助電池 (電圧、個数)	-	-
充電装置	設置形式	車載型	-	
	充電制御方法	定電流定電圧自動充電	-	
	交流入力電源 (G・V・A)	50/60Hz・AC100V・8A	-	
	標準充電時間 (h)	5 ~ 6	4.5	
諸装置	トランスミッション	-	-	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	-	-	
	サスペンション方式 (前)	ダンバースプリング	-	
	サスペンション方式 (後)	コイルスプリング	-	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	機械式ドラム	ディスクブレーキ / ディスクブレーキ	
	タイヤ (前)	300-10	120/70 - 12inch	
	タイヤ (後)		130/60 - 13inch	
排ガス性能等	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	-	
	測定時走行距離 (km)	-	-	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	- (-) / - (-) / - (-) / - (-)	- (-) / - (-) / - (-) / - (-)	
その他、環境配慮事項	-	-		
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	家庭用電源のため、設備一切なし / - / -	-	
	その他特記事項	-	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

		
テラモーターズ株式会社	株式会社プロツア	株式会社ベイズ
SEED48	Miletto Li500 (ミレット・エルアイゴヒャク)	Cappy4
原動機付自転車	原動機付自転車	原動機付自転車
11.87/11.3	19.44 / 18	- / -
-	充電器別 (税込 21,600 円)	-
-	ナンバー登録、自賠責保険加入	-
販売中 / - / 全国 / -	一般販売	2015 年春発売予定
一般車と同等	一般用スクーター	チョイ乗り、近距離移動
45	40	40
-	-	-
-	-	-
35 ~ 45	40	30 ~ 40
- / - / -	30	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
0	-	-
1,800 × 660 × 1,060	1,690 × 690 × 1,040	1,410 × 640 × 1,070
1,290	1,225	1,000
-	-	-
110 / -	最低地上高 135 mm	120
-	シート高 720 mm	-
-	-	-
-	-	-
86 / -	52	57.2
-	-	30
1	1	1
- / - / -	ブラシレス電動モーター (後輪)	ブラシレスモーター / - / 1
-	0.6	0.45
-	48	48
-	-	-
-	8	-
シリコンバッテリー	リチウムイオン電池	密閉型鉛酸蓄電池 / - / 1
48V20Ah	0.72kwh (48V - 15Ah)	48V12Ah
-	なし	-
-	携行型	-
-	BMS 制御方式	-
-	家庭用 AC100V	- / 100 / -
7 ~ 9	4 ~ 6 時間	8
-	-	-
-	ダイレクトドライブ (インホイールモーター)	-
-	テレスコピック	-
-	モノショック	-
ドラムブレーキ / -	機械式リレーディング・トレーディング / 機械式リレーディング・トレーディング	ドラムブレーキ / ドラムブレーキ
3.00 - 10	16 × 3.0 (チューブレスタイヤ)	14 × 2.5
3.00 - 10	16 × 3.0 (チューブレスタイヤ)	14 × 2.5
-	-	-
-	-	-
- (-) / - (-) / - (-) / - (-)	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

車両写真				
事項	メーカー	株式会社ベイズ	株式会社ベイズ	
	車両の名称	Cappy5	Cappy6	
	車両の種類	原動機付自転車	原動機付自転車	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	- / -	- / -
		価格に対する備考	-	-
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	-	-	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	2015 年春発売予定	2015 年春発売予定	
推奨する用途	チョイ乗り、近距離移動	チョイ乗り、近距離移動		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	40	40
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	-	-
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	30 ~ 40	40 ~ 50
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km / 単位燃料)	-	-
		測定モード	-	-
		CO2 排出量 (g/km)	-	-
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	1,510 × 600 × 1,050	1,680 × 720 × 1,040
		ホイールベース (mm)	-	1,180
		トレッド前 / 後 (mm)	-	-
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	-	140
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	1,680 × 720 × 1,040
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / 入のみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	47	70
		最大積載量 (kg)	30	30
		乗車定員 (人)	1	1
	電動機	種類 / 型式 / 個数	ブラシレスモーター / - / 1	ブラシレスモーター / - / 1
		定格出力 (kW/rpm)	0.5	0.6
		電圧 (V)	48	48
		最高出力 (kW (PS) /rpm)	-	-
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	-	-
	電池	種類 / 型式 / 積載個数	密閉型鉛酸蓄電池 / - / 1	密閉型鉛酸蓄電池 / - / 1
		総電力量 (kWh) / 総電圧 (V)	48V12Ah	60V20Ah
		補助電池 (電圧、個数)	-	-
充電装置	設置形式	-	-	
	充電制御方法	-	-	
	交流入力電源 (G・V・A)	- /100/ -	- /100/ -	
	標準充電時間 (h)	8	8	
諸装置	トランスミッション	-	-	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	-	-	
	サスペンション方式 (前)	-	-	
	サスペンション方式 (後)	-	-	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ドラムブレーキ / ドラムブレーキ	ディスクブレーキ / ドラムブレーキ	
	タイヤ (前)	14 × 2.5	3.5-10 チューブレス	
	タイヤ (後)	14 × 2.5	3.5-10 チューブレス	
排ガス性能等	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	-	
	測定時走行距離 (km)	-	-	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	- (-) / - (-) / - (-) / - (-)	- (-) / - (-) / - (-) / - (-)	
その他、環境配慮事項	-	-		
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	-	-	
	その他特記事項	-	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

		
株式会社マーチ	株式会社マーチ	株式会社マーチ
SUPER CARGO	01CT STD	01CT STD Light
第一種原動機付自転車 24.8/23.619	第一種原動機付自転車 19.8/18.857	第一種原動機付自転車 17.8/16.4815
充電器、整備込み価格	充電器、整備込み価格	充電器、整備込み価格
自賠責保険	自賠責保険	自賠責保険
販売中 / 24年9月 / 全国 / 随時	販売中 / 23年1月 / 全国 / 随時	販売中 / 24年1月 / 全国 / 随時
一般車と同等・業務用	通勤通学、ちよい乗り	通勤通学、ちよい乗り
45 ~ 55 (乗車体重による)	40 ~ 45 (乗車体重による)	40 ~ 45 (乗車体重による)
-	-	-
1.5	1.5	1.5
約 50 ※街乗り	約 70 ※街乗り	約 70 ※街乗り
法定速度 30	法定速度 30	法定速度 30
実動街乗り	実動街乗り	実動街乗り
-	-	-
-	-	-
0	0	0
1,800 × 700 × 1,000	1,800 × 650 × 1,000	1,800 × 650 × 1,000
1320	1270	1270
-	-	-
700 シート高	700 シート高	700 シート高
-	-	-
前 250 × 460 × 240 後 800 × 500	-	-
-	-	-
85	83	83
法定重量 30	法定重量 30	法定重量 30
1	1	1
三層インホイールモーター	三層インホイールモーター	三層インホイールモーター
0.6 (0.9)	0.5 (0.75)	0.5 (0.75) /
48	48	48
2.34 (3.49)	1.17 (1.75)	1.17 (1.75)
1.7 (-)	1.7 (-)	1.7 (-)
密閉式鉛 / - / 4	密閉式鉛 / - / 4	密閉式鉛 / - / 4
20/48	20/48	20/48
-	補助電源機能あり	-
-	-	-
交流一般家庭電源	交流一般家庭電源	交流一般家庭電源
/100/2	/110/2	/110/2
満充電約6	満充電約6	満充電約6
-	-	-
-	ダイレクトドライブ	ダイレクトドライブ
テレスコピック	テレスコピック	テレスコピック
プリロード調整付	プリロード調整付	プリロード調整付
前後2 ポッド油圧ディスク	前後2 ポッド油圧ディスク	前後2 ポッド油圧ディスク
3.50/10	3.50/10	3.50/10
3.50/10	3.50/10	3.50/10
-	-	-
-	-	-
- (-) / - (-) / - (-) / - (-)	- (-) / - (-) / - (-) / - (-)	- (-) / - (-) / - (-) / - (-)
リチウム仕様あり	リチウム仕様あり	リチウム仕様あり
一般家庭用電源	一般家庭用電源 / 工事なし	一般家庭用電源 / 工事なし
走行時常時充電倒れないサイドスタンド	電子キー標準、装備バッテリー残量警告灯装備、AC110V 蓄電機能付仕様あり	AC110V 蓄電機能付仕様あり

車両写真				
事項	メーカー	株式会社マーチ	ヤマハ発動機株式会社	
	車両の名称	01CT POW Light	EC-03(イーシーゼロスリー)	
	車両の種類	第一種原動機付自転車	原動機付自転車	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	18.8/17.4074	25.92/24
		価格に対する備考	充電器、整備込み価格	クリーンエネルギー自動車等導入対策補助金などの補助金対象車両
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	自賠責保険	一般二輪車に準じる	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	販売中 / 24年1月 / 全国 / 随時	発売中 / 全国 / -	
	推奨する用途	通勤通学、ちよい乗り	都市部での近距離移動	
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	45 ~ 50 (乗車体重による)	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	1.5	-
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	約 50 ※街乗り	43
		測定速度 (km/h)	法定速度 30	30
		測定モード	実動街乗り	-
	燃費	燃費 (km / 単位燃料)	-	-
		測定モード	-	-
		CO2 排出量 (g/km)	0	-
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	1,800 × 650 × 1,000	1,565 × 600 × 990
		ホイールベース (mm)	1270	1,080
		トレッド前 / 後 (mm)	-	-
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	700 シート高	-
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / 入のみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	83	- /56
		最大積載量 (kg)	法定重量 30	-
		乗車定員 (人)	1	1
	電動機	種類 / 型式 / 個数	三層インホイールモーター	交流同期電動機 / Y804E/1
		定格出力 (kW/rpm)	0.6 (0.90) /	0.58
		電圧 (V)	48	50
		最高出力 (kW (PS) /rpm)	1.34 (2.00) /	1.4/2,550 (1.9/2,550)
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	1.95 (-)	9.6/280 (0.98/280)
	電池	種類 / 型式 / 積載個数	密閉式鉛 / - /4	リチウムイオンバッテリー / - /1
		総電力量 (kWh) / 総電圧 (V)	20/48	14/50
		補助電池 (電圧、個数)	-	-
充電装置	設置形式	-	-	
	充電制御方法	交流一般家庭電源	定電流・定電圧充電	
	交流入力電源 (G・V・A)	/110/2	-	
	標準充電時間 (h)	満充電約 6	約 6	
諸装置	トランスミッション	-	-	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	ダイレクトドライブ	-	
	サスペンション方式 (前)	テレスコピック	-	
	サスペンション方式 (後)	プリロード調整付	-	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	前後 2 ボッド油圧ディスク	-	
	タイヤ (前)	3.50/10	60/100-12 36J	
	タイヤ (後)	3.50/10	60/100-12 36J	
排ガス性能等	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	-	
	測定時走行距離 (km)	-	-	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	- (-) / - (-) / - (-) / - (-)	- (-) / - (-) / - (-) / - (-)	
その他、環境配慮事項	リチウム仕様あり	-		
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	一般家庭用電源 AC110V / 工事なし	家庭用電源のため、設備一切なし / - / -	
	その他特記事項	AC110V 蓄電機能付仕様あり	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

		
レスク株式会社	レスク株式会社	株式会社アクセス
エコキャリア フロントラック	スカルビーナ	ACCESS x
原動機付自転車 - / 40 (バッテリーは含まない)	原動機付自転車 - / 20 (バッテリーは含まない)	軽二輪 43.8/40.5
お問い合わせください		
輸送費・自賠責保険・登録諸費用	輸送費・自賠責保険・登録諸費用	自動車賠償責任保険 9,540 円
受注生産 / 全国 / -	販売中 / 全国 / -	一般・リース / 2015 年 1 月 / 全国 / 30 日以内
近距離移動 (通勤、通学、買い物、デリバリー業務、メンテナンスサービス、カーシェアリング等)	近距離移動 (通勤、通学、買い物、カーシェアリング等)	通勤、プチツーリングに最適です。
50	50	70Km/h
-	-	5.7 秒
1.8	1.8	1.7m
35	45	60Km
30	30	50Km/h
計算値：定地走行テスト値	計算値：定地走行テスト値	50Km/h 定地走行
-	-	27.6Km/1Kw
-	-	50Km/h 定地走行
-	-	0
1,860 × 670 × 970	1,700 × 670 × 970	1,840 × 630 × 1,120
1,340	1,170	1,320
- / 455	- / -	150
-	-	790 (シート高)
-	-	-
-	-	-
-	-	-
- / 98	- / 68	168Kg/278Kg
30	5	30Kg
1	1	2 人
交流同期電動機 (インホイール) / - / 2	交流同期電動機 (インホイール) / - / 1	ホイルインブラシレスモーター
0.6 / -	0.6 / -	3.0Kw/720rpm
48	48	60V
1.2 / -	1.2 / -	3.8Kw/390rpm
-	-	75N/m/195rpm
リチウムイオン / カセット式 / -	リチウムイオン / カセット式 / -	鉛酸シリコン蓄電池 / 12V32Ah/5 個
1.0/48	1.0/48	1.9Kw/60V
-	-	-
別置型	別置型	車体固定
定電流・定電圧自動充電	定電流・定電圧自動充電	電流制御自動充電
AC100	AC100	100V・6A
2.5	2.5	5.0h
-	-	-
-	-	-
テレスコピック	テレスコピック	オイルダンパー型テレスコピックフォーク
スイングアーム (バランサーシステム)	スイングアーム	オイルダンパー型コイルスプリング (ツインショック)
油圧ディスク / 油圧ディスク	油圧ディスク / 油圧ディスク	前後輪ディスクブレーキ
3.00/10 42J	3.00/10 42J	90/90-12
3.00/10 42J	3.00/10 42J	130/60-13
-	-	-
-	-	-
- (-) / - (-) / - (-) / - (-)	- (-) / - (-) / - (-) / - (-)	-
-	-	-
家庭用電源のため、設備一切なし / - / -	家庭用電源のため、設備一切なし / - / -	-
カセット式バッテリーは蓄電池として利用可能充電ロッカーによる自動充電が可能	カセット式バッテリーは蓄電池として利用可能充電ロッカーによる自動充電が可能	

車両写真					
事項	メーカー	株式会社アクセス	株式会社アクセス		
	車両の名称	ACZ-R	ACV8C		
	車両の種類	軽二輪車	軽二輪		
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	53.8/49.8 (43.8/40.5)	39.8/36.9	
		価格に対する備考		モーター・バッテリーの選択オプションで価格が異なります。	
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	自動車賠償責任保険 9,540 円	自動車賠償責任保険 9,540 円		
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	一般・リース / 2015 年 1 月 / 全国 / 30 日以内	一般・リース / 2015 年 1 月 / 全国 / 30 日以内		
	推奨する用途	通勤、プチツーリング、EV レースにも参戦できそうです。	通勤、プチツーリング		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	105Km/h (70Km/h)	80Km/h	
		加速性能(0 ~ 40km)(秒)	4.2 秒 (5.7 秒)	7.0 秒	
		最小回転半径 (m)	3.2m	2.1m	
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	110Km (70Km)	7 5 Km	
		測定速度 (km/h)	50Km/h	5 0 Km/h	
	燃費	測定モード	50Km/h 定地走行	50Km/h 定地走行	
		燃費 (km/ 単位燃料)	34.8Km/1Kw (27.6Km/1Kw)	31.5/1Kw	
		測定モード	50Km/h 定地走行	50Km/h 定地走行	
	車両寸法	CO2 排出量 (g/km)	0	0	
		全長×全幅×全高 (mm)	2,050 × 750 × 1,170	1,870 × 600 × 1,120	
			ホイールベース (mm)	1,340	1,380
			トレッド前 / 後 (mm)	-	-
			最低地上高 / 床面地上高 (mm)	150/795 シート高 (145/790)	138
			室内全長×全幅×全高 (mm)	-	-
			荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
	扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / 入のみ		-	-	
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	185Kg/295Kg (200Kg/310Kg)	94.2Kg/204.2Kg	
		最大積載量 (kg)	30Kg	30kg	
		乗車定員 (人)	2 人	2 人	
	電動機	種類 / 型式 / 個数	ホイルインブラシレスモーター	ホイルインブラシレスモーター	
		定格出力 (kW/rpm)	5.0Kw/480rpm (3.0Kw/400rpm)	5.0Kw/710rpm	
		電圧 (V)	72V	72V	
		最高出力 (kW (PS) /rpm)	6.1Kw/280rpm (3.8Kw/210rpm)	6.1Kw/470rpm	
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	125N・m/135rpm (75N・m/105rpm)	125N・m/260rpm	
	電池	種類 / 型式 / 積載個数	リチウム電池 / 12V40Ah/6 個 (鉛酸シリコン蓄電池 / 12V32Ah/6 個)	鉛酸シリコン蓄電池 / 12V32Ah/6 個	
		総電力量 (kWh) / 総電圧 (V)	3.5Kw/72V (2.5Kw/72V)	2.5Kw/79.2V	
		補助電池 (電圧、個数)	-	-	
充電装置	設置形式	車体固定	車体固定		
	充電制御方法	電流制御自動充電	電流制御自動充電		
	交流入力電源 (G・V・A)	100V・6A	100V・6A		
	標準充電時間 (h)	6.0h	5.0h		
諸装置	トランスミッション	-	-		
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	-	-		
	サスペンション方式 (前)	オイルダンパー型テレスコピックフォーク	オイルダンパー型テレスコピックフォーク		
	サスペンション方式 (後)	オイルダンパー型コイルスプリング (ツインショック)	オイルダンパー型コイルスプリング (ツインショック)		
	ブレーキ形式 (前 / 後)	前後輪ディスクブレーキ	前後輪ディスクブレーキ		
	タイヤ (前)	110/70-17	130/60-13		
タイヤ (後)	140/70-16	130/60-13			
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	90190-12	
		測定時走行距離 (km)	-	130160-13	
		CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	-	-	
その他、環境配慮事項	-	-			
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	設備 / 費用 / 工事期間	-		
	その他特記事項	ハイパワーなゆとりのツーリングモデルです。	ハイパワーなゆとりのクルージングモデルです。		
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類					

		
株式会社アクセス	レスク株式会社	株式会社アクセス
ラング EX	エコキャリア スタンダード	とことこA c e
軽二輪	軽二輪	側車付軽二輪
58.6/57.3	- / 38 (バッテリーは含まない)	39.8/36.9 (49.8/46.1)
(受注生産) 10A充電器別途43,000円	お問い合わせください	モーター・バッテリーの選択オプションで価格が異なります。
自賠責9,510円	輸送費・自賠責保険・登録諸費用	自動車賠償責任保険9,540円(1年)
一般/2012年3月/全国/45日	受注生産/全国/-	一般・リース/2014年12月1日/全国/30日以内
通勤・通学用・近距離ツーリング	近距離移動(通勤、通学、買い物、デリバリー業務、メンテナンスサービス、カーシェアリング等)	保育園送迎、シニア向けショッピング用、観光地レンタル
90Km/h	50	35Km/h(45Km/h)
5.1秒	-	11秒(10.2秒)
2.2m	1.8	3.4m
105Km	35	40Km(45Km)
50Km/h	30	30Km/h
50Km/h 定地走行	計算値:定地走行テスト値	30Km/h 定地走行
36.4Km/1Kw	-	20Km/1Kw(10.4Km/1Kw)
30Km/h 定地走行	-	30Km/h 定地走行
0	-	0
2,030 × 710 × 1,150	1,860 × 670 × 970	2,280 × 1,120 × 1,610
1,380	1,340	1,352
-	- /459	995
95/820(シート高)	-	125
-	-	1,450 × 810 × 1,420
-	-	-
-	-	-
112Kg	- /94	290Kg/485Kg(370Kg/565Kg)
170Kg	60	30Kg
2人	1	2人(3人)
ホイールイン・ブラシレスモーター	交流同期電動機(インホイール) / - /2	3相モーター
5.0Kw/980rpm	1.0/ -	1.0kw/2,400rpm(2.2kw/3,200rpm)
72V	48	48v(60v)
7.2Kw/490rpm	2.0/ -	2.0Kw(3.0Kw)
125N・m/154rpm	-	30N・m(42N・m)
リチウム電池 /LFMP 40Ah (LiFeMnPO4) /6個	リチウムイオン / カセット式 / -	鉛酸電池 /12V38Ah/4個(12V65Ah/5個)
2.88kwh/72V	1.0/48	2.0Kw/48V(4.3Kw/60V)
-	-	-
ポータブル充電アダプター	別置型	車内固定
電流制御式全自動(BMS)	定電流・定電圧自動充電	電流制御全自動充電
110V/220V・10A	AC100	100V・3A/200V・1.5A
3.5h	2.5	6h
-	-	無し オプションで2段シフト(10:1/20:1)
ダイレクトドライブ	-	差動装置付デフ直結、10:1
オイルダンパー式テレスコピック	テレスコピック	オイルダンパー式コイルスプリング
オイルダンパー式コイルスプリング	スイングアーム(バランスシステム)	オイルダンパー式コイルスプリング
前後輪ディスク式ブレーキ	油圧ディスク / 油圧ディスク	前後輪ディスクブレーキ
130/60-13	3.00/10 42J	10-3.5
130/60-13	3.00/10 42J	10-4.0
-	-	-
-	-	-
-	- (-) / - (-) / - (-) / - (-)	-
-	-	-
-	家庭用電源のため、設備一切なし / - / -	-
-	カセット式バッテリーは蓄電池として利用可能充電ロッカーによる自動充電が可能	保育園送迎、シニア向けショッピング、観光レンタル