

■ クリーンディーゼル自動車 (乗用車)

車両写真				
事項	メーカー	ALPINA	日産自動車	
	代表車両の名称 (通称名)	BMW ALPINA D5 Turbo	エクストレイル 20GT S(6MT) [LDA-DNT31]	
	掲載タイプの種類	普通乗用車	-	
	燃料種別	軽油	超低硫黄軽油 (S10)	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	995/947.6	273.7/260.7
		価格に対する備考	平成 25 年度 クリーンエネルギー自動車等導入促進対策費補助金対象車	全国希望小売価格、クリーンディーゼル導入費補助金対象
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	-	重量税、取得税は新規登録車に対し免税、重量税は初回車検時も 50% 減税	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	販売中	販売中 / 全国 / -	
推奨する用途	一般車と同等	一般車と同等		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	256	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	5.7	5.5
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km/ 単位燃料)	18.8	14.2
		測定モード	JC08	JC08 モード
	車両寸法	CO2 排出量 (g/km)	139	185
		全長×全幅×全高 (mm)	4,915 × 1,860 × 1,490	4,635 × 1,790 × 1,700
		ホイールベース (mm)	2,970	2,630
		トレッド前/後 (mm)	1,600/1,600	1,540/1,545
		最低地上高/床面上高 (mm)	145/ -	210/ -
		室内全長×全幅×全高 (mm)	1,965 × 1,480 × 1,170	2,000 × 1,450 × 1,265
		室/荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
	車両重量	位置 (前/中/後) 座席 (前/横) バスのみ	-	-
		重量 / 車両総重量 (kg)	1,820/2,095	1,660/1,935
	エンジン	最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	5	5
		型式	N57D30A	M9R
総排気量 (cc)		2,992	1,995	
最高出力 (kW(PS)/rpm)		206 (280) /4,000	127/3,750 (173/3,750)	
最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)		600 (61.2) /1,500 ~ 3,000	360/2,000 (36.7/2,000)	
排ガス対策		-	ディーゼルパーティキュレートフィルター・リーン NOx トラップ触媒等	
シリンダー種類 / 弁型式		-	DOHC / 直列 4 気筒	
内径×行程 (mm)		84.0 × 90.0	84.0 × 90.0	
燃焼室形式		-	-	
諸装置	圧縮比	16.5	15.6	
	燃料供給装置	-	電子式 (コモンレール)	
	トランスミッション	8AT	6 速マニュアル	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	FR、2.471	4 輪駆動 (ALL MODE 4x4-i)、4.266	
	サスペンション方式 (前)	ダブルウィッシュボーン式	独立懸架ストラット式	
	サスペンション方式 (後)	マルチリンク式	独立懸架マルチリンク式	
	ブレーキ形式 (前/後)	ディスク/ディスク	ベンチレーテッドディスク式 / ベンチレーテッドディスク式	
排ガス性能	タイヤ (前)	255/35ZR20	225/55R18	
	タイヤ (後)	285/30ZR20	225/55R18	
	測定モード (g/km) / (g/kWh)	JC08	JC08 モード	
その他、環境配慮事項	測定時走行距離 (km)	-	80,000	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	- (0.03) / - (0.004) / - (0.05) / - (0.000)	0.63 (-) / 0.024 (-) / 0.08 (-) / 0.005 (-)	
	その他、環境配慮事項	-	平成 21 年排出ガス規制適合、平成 17 年度燃費基準 +25% 達成車、平成 27 年度燃費基準達成車	
購入後必要となる整備、メンテナンス		-	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類		PHP 認証車		
同架装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲 (万円)	-	289.5 ~ 289.5	
	車両寸法 (全長×全幅×全高 (mm)) の範囲	-	4,665 × 1,790 × 1,700 ~ 4,665 × 1,790 × 1,700	
	最大積載量 (kg) の範囲	-	-	
	その他	-	エクストリーマー X (オーテック扱いの持ち込み登録車)	

クリーンディーゼル自動車 (乗用車)

		
日産自動車	日産自動車	日産自動車
エクストレイル 20GT S(6AT) [LDA-DNT31]	NV350 キャラバンチェアキャブ (2WD) [LDF-CS4E26 改]	NV350 キャラバンチェアキャブ (4WD) [LDF-CS8E26 改]
—	—	—
超低硫黄軽油 (S10) 279/265.7	超低硫黄軽油 (S10) 397.6/403.9/427.5/—	超低硫黄軽油 (S10) 425.9/432.2/453.9/—
全国希望小売価格、クリーンディーゼル導入費補助金対象	M 仕様/C 仕様/D 仕様 全国希望小売価格 (消費税非課税)、 クリーンディーゼル導入費補助金対象	M 仕様/C 仕様/D 仕様 全国希望小売価格 (消費税非課税)、 クリーンディーゼル導入費補助金対象
重量税、取得税は新規登録車に対し免税、重量税は初回車検時も 50% 減税	消費税非課税、重量税、取得税は新規登録車に対し免税	消費税非課税、重量税、取得税は新規登録車に対し免税
販売中 / 全国 / —	販売中 / 全国 / —	販売中 / 全国 / —
一般車と同等	車いす利用者の送迎用途	車いす利用者の送迎用途
—	—	—
—	—	—
5.5	5.9	6.4
—	—	—
—	—	—
13.8	—	—
JC08 モード	—	—
190	—	—
4,635 × 1,790 × 1,700	5,080 × 1,695 × 2,285	5,080 × 1,695 × 2,285
2,630	2,940	2,940
1,540/1,545	1,475/1,450	1,470/1,450
210/—	170/625	170/625
2,000 × 1,450 × 1,265	4,340 × 1,545 × 1,480	4,340 × 1,545 × 1,480
—	—	—
—	—	—
1,690/1,965	2,410/2,960	2,510/3,060
—	—	—
5	10	10
M9R	YD25DDTi	YD25DDTi
1,995	2,488	2,488
127/3,750 (173/3,750)	95/3,200 (129/3,200)	95/3,200 (129/3,200)
360/2,000 (36.7/2,000)	356/1,400 ~ 2,000 (36.3/1,400 ~ 2,000)	356/1,400 ~ 2,000 (36.3/1,400 ~ 2,000)
ディーゼルパティキュレートフィルター・リーンNOx トラップ触媒等	コモンレール式燃料噴射装置・駆動装置ターボチャージャー・バイ/ワイド噴射 EGR クリーン・リーンNOx トラップ触媒・DPF(Diesel Particulate Filter)	コモンレール式燃料噴射装置・駆動装置ターボチャージャー・バイ/ワイド噴射 EGR クリーン・リーンNOx トラップ触媒・DPF(Diesel Particulate Filter)
DOHC / 直列 4 気筒	水冷直列 4 気筒 / DOHC	水冷直列 4 気筒 / DOHC
84.0 × 90.0	89.0 × 100.0	89.0 × 100.0
—	—	—
15.6	15.0	15.0
電子式 (コモンレール)	EDI(電子制御燃料噴射装置)	EDI(電子制御燃料噴射装置)
6 速オートマチック	5 速 AT	5 速 AT
4 輪駆動 (ALL MODE 4x4-i), 3.571	後輪駆動	4WD
独立懸架ストラット式	ダブルウィッシュボーン式	ダブルウィッシュボーン式
独立懸架マルチリンク式	リジッドリーフ式	リジッドリーフ式
ベンチレーテッドディスク式 / ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式 / リーディングトレーリング式	ベンチレーテッドディスク式 / リーディングトレーリング式
225/55R18	195/80R15 107/105L LT	195/80R15 107/105L LT
225/55R18	195/80R15 107/105L LT	195/80R15 107/105L LT
JC08 モード	JC08 モード	JC08 モード
80,000	80,000	80,000
0.63 (—) /0.024 (—) /0.08 (—) /0.005 (—)	0.63 (—) /0.024 (—) /0.15 (—) /0.007 (—)	0.63 (—) /0.024 (—) /0.15 (—) /0.007 (—)
平成 21 年排出ガス規制適合、 平成 17 年度燃費基準 +15% 達成車、 平成 27 年度燃費基準達成車	平成 21 年排出ガス規制適合	平成 21 年度排出ガス規制適合
—	—	—
		
328.1 ~ 328.1	397.6 ~ 427.5	425.9 ~ 453.9
4,665 × 1,790 × 1,700 ~ 4,665 × 1,790 × 1,700	5,080 × 1,695 × 2,285 ~ 5,080 × 1,695 × 2,285	5,080 × 1,695 × 2,285 ~ 5,080 × 1,695 × 2,285
—	—	—
エクストリーマー X(オーテック扱いの持ち込み登録車)	M 仕様 (10 人乗り・車いす最大 2 名) C 仕様 (10 人乗り・車いす最大 1 名) D 仕様 (10 人乗り・車いす最大 4 名)	M 仕様 (10 人乗り・車いす最大 2 名) C 仕様 (10 人乗り・車いす最大 1 名) D 仕様 (10 人乗り・車いす最大 4 名)

■ クリーンディーゼル自動車 (乗用車)

車両写真				
事項	メーカー	BMW	BMW	
	代表車両の名称 (通称名)	X3 xDrive20d BluePerformance	X5 xDrive35d BluePerformance	
	掲載タイプの種類	普通乗用車	普通乗用車	
	燃料種別	軽油	軽油	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額(万円)	570 / -	839 / -
		価格に対する備考	価格は、税金 (消費税を除く)、保険料、登録の諸費用、付属品価格を含まない車両本体価格です。リサイクル料金が別途必要となります。	価格は、税金 (消費税を除く)、保険料、登録の諸費用、付属品価格を含まない車両本体価格です。リサイクル料金が別途必要となります。
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	-	-	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	一般・リース / - / -	一般・リース / - / -	
推奨する用途	-	-		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	5.7	6.4
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
	燃費	燃費 (km / 単位燃料)	18.6	11.0[10.8]* サード・ロー・シート (3列目シート) 装備車の場合
		測定モード	JC08モード	JC08モード
	車両寸法	CO2 排出量 (g/km)	139	235
		全長×全幅×全高 (mm)	4,650 × 1,880 × 1,675	4,860 × 1,935 × 1,775
		ホイールベース (mm)	2,810	2,935
		トレッド前/後 (mm)	1,615/1,630	1,640/1,645
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	210	220
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	-
		室/荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ 位置 (前/中/後) 座席 (前/横) バスのみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,840 [1,870*] / 2,115 [2,145*] * : 電動パノラマ・ガラス・サンルーフ装備車の場合。	2,220 [2,250*] / 2,485 [2,515*] * : サード・ロー・シート (3列目シート) 装備車の場合。
		最大積載量 (kg)	-	-
	エンジン	乗車定員 (人)	5	5 [7*] * サード・ロー・シート (3列目シート) 装備車の場合。
		型式	N47D20C	N57D30A
		総排気量 (cc)	1,995	2,992
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	135 (184) / 4,000	180 (245) / 4,000
		最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	380 (38.7) / 1,750 ~ 2,750	540 (55.1) / 1,750 ~ 3,000
		排ガス対策	排出ガス再循環装置、酸化触媒装置、ディーゼル微粒子除去装置	三元触媒装置、排出ガス再循環装置、ディーゼル微粒子除去装置、選択還元触媒 (NOx 低減)
		シリンダー種類 / 弁型式	-	-
		内径×行程 (mm)	84.0 × 90.0	84.0 × 90.0
		燃焼室形式	-	-
		圧縮比	16.5	16.5
燃料供給装置		デジタル・ディーゼル・エレクトロニクス (DDE / 電子燃料噴射装置)	デジタル・ディーゼル・エレクトロニクス (DDE / 電子燃料噴射装置)	
諸装置	トランスミッション	電子油圧制御式 8 速 AT	電子油圧制御式 8 速 AT	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	4 輪駆動、3.077	4 輪駆動、3.154	
	サスペンション方式 (前)	ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング、スタビライザー	ダブル・ウィッシュボーン式、コイル・スプリング、スタビライザー	
	サスペンション方式 (後)	5 リンク式、コイル・スプリング、スタビライザー	インテグラル・アーム式、コイル・スプリング*、スタビライザー	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッド・ディスク / ベンチレーテッド・ディスク	ベンチレーテッド・ディスク / ベンチレーテッド・ディスク	
	タイヤ (前)	225/60R17	255/50R19	
タイヤ (後)	225/60R17	255/50R19		
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	-
		測定時走行距離 (km)	-	-
		CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	- (-) / - (-) / - (-) / - (-)	- (-) / - (-) / - (-) / - (-)
その他、環境配慮事項	-	-		
購入後必要となる整備、メンテナンス		-	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				
同架装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲 (万円)	-	-	
	車両寸法 (全長×全幅×全高 (mm)) の範囲	-	-	
	最大積載量 (kg) の範囲	-	-	
	その他	-	-	

クリーンディーゼル自動車 (乗用車)

		
BMW	BMW	BMW
320d	320d	523d
普通乗用車 セダン	普通乗用車 ツーリング	普通乗用車 セダン
軽油	軽油	軽油
479/ -	500/ -	686/ -
価格は、税金（消費税を除く）、保険料、登録の諸費用、付属品価格、リサイクル料金等を含まない車両本体価格です。	価格は、税金（消費税を除く）、保険料、登録の諸費用、付属品価格、リサイクル料金等を含まない車両本体価格です。	価格は、税金（消費税を除く）、保険料、登録の諸費用、付属品価格、リサイクル料金等を含まない車両本体価格です。リサイクル料金が別途必要となります。
-	-	-
一般・リース / - / -	一般・リース / - / -	一般・リース / - / -
-	-	-
-	-	-
5.4	5.4	5.5
-	-	-
-	-	-
19.4	19.4	16.6
JC08 モード	JC08 モード	JC08 モード
133	133	156
4,625 × 1,800 × 1,440	4,625 × 1,800 × 1,460	4,915 × 1,860 × 1,475
2,810	2,810	2,970
1,530/1,570	1,530/1,570	1,600/1,625
140/ -	140/ -	140/ -
-	-	-
-	-	-
1,550/1,825	1,620/1,895	1,760 [1,780*] / 2,035 [2,055*] *:電動ガラス・サンルーフ装備車の場合。
-	-	-
5	5	5
N47D20C	N47D20C	N47D20C
1,995	1,995	1,995
135 (184) / 4,000	135 (184) / 4,000	135 (184) / 4,000
380 (38.7) / 1,750 ~ 2,750	380 (38.7) / 1,750 ~ 2,750	380 (38.7) / 1,750 ~ 2,750
排出ガス再循環装置、酸化触媒装置、ディーゼル微粒子除去装置	排出ガス再循環装置、酸化触媒装置、ディーゼル微粒子除去装置	排出ガス再循環装置、酸化触媒装置、ディーゼル微粒子除去装置
-	-	-
84.0 × 90.0	84.0 × 90.0	84.0 × 90.0
-	-	-
16.5	16.5	16.5
デジタル・ディーゼル・エレクトロニクス (DDE/ 電子燃料噴射装置)	デジタル・ディーゼル・エレクトロニクス (DDE/ 電子燃料噴射装置)	デジタル・ディーゼル・エレクトロニクス (DDE/ 電子燃料噴射装置)
電子油圧制御式 8 速 AT	電子油圧制御式 8 速 AT	電子油圧制御式 8 速 AT
後輪駆動、2.813	後輪駆動、2.813	後輪駆動、2.929
ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング、スタビライザー	ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング、スタビライザー	ダブル・ウィッシュボーン式、コイル・スプリング、スタビライザー
5 リンク式、コイル・スプリング、スタビライザー	5 リンク式、コイル・スプリング、スタビライザー	インテグラル・アーム式、コイル・スプリング、スタビライザー
ベンチレーテッド・ディスク / ベンチレーテッド・ディスク	ベンチレーテッド・ディスク / ベンチレーテッド・ディスク	ベンチレーテッド・ディスク / ベンチレーテッド・ディスク
205/60R16	205/60R16	225/55R17
205/60R16	205/60R16	225/55R17
-	-	-
-	-	-
- (-) / - (-) / - (-) / - (-)	- (-) / - (-) / - (-) / - (-)	- (-) / - (-) / - (-) / - (-)
-	-	-
-	-	-
		
479 - 523	500 - 544	683 - 686
-	-	-
-	-	-
-	-	-

■ クリーンディーゼル自動車 (乗用車)

車両写真				
事項	メーカー	BMW	マツダ	
	代表車両の名称 (通称名)	523d	アテンザ	
	掲載タイプの種類	ツーリング普通乗用車	-	
	燃料種別	軽油	軽油	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額(万円)	719 / -	302.6/288.1905
		価格に対する備考	価格は、税金 (消費税を除く)、保険料、登録の諸費用、付属品価格等を含まない車両本体価格です。リサイクル料金が別途必要となります。	-
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	-	-	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	一般・リース / - / -	-	
推奨する用途	-	-		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	5.5	5.6
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km/ 単位燃料)	16.6	22.4
		測定モード	JC08 モード	JC08 モード
	車両寸法	CO2 排出量 (g/km)	156	117
		全長×全幅×全高 (mm)	4,915 × 1,860 × 1,490	4,860 × 1,840 × 1,450
		ホイールベース (mm)	2,970	2,830
		トレッド前/後 (mm)	1,600/1,625	1,595/1,585
		最低地上高 / 床面上高 (mm)	140	160 / -
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	1,960 × 1,550 × 1,170
		室/荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ 位置 (前/中/後) 座席 (前/横) バスのみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,860/2,135	1,490 / -
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	5	5
	エンジン	型式	N47D20C	SH - VPTR
		総排気量 (cc)	1,995	2,188
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	135 (184) /4,000	129 (175) /4,500
		最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	380 (38.7) /1,750 ~ 2,750	420 (42.8) /2,000
		排ガス対策	排出ガス再循環装置、酸化触媒装置、ディーゼル微粒子除去装置	-
		シリンダー種類 / 弁型式	-	-
		内径×行程 (mm)	84.0 × 90.0	86.0 × 94.2
		燃焼室形式	-	-
		圧縮比	16.5	14
諸装置	燃料供給装置	デジタル・ディーゼル・エレクトロニクス (DDE/電子燃料噴射装置)	電子式 (コモンレール)	
	トランスミッション	電子油圧制御式 8 速 AT	6MT	
	駆動方式、最終減速比(乗用車のみ)	後輪駆動、3.077	FF、第 1 速、第 2 速時 : 3.850 第 3 速~6 速、後退時 : 2.961	
	サスペンション方式 (前)	ダブル・ウィッシュボーン式、コイル・スプリング、スタビライザー	マクファーソンストラット式	
	サスペンション方式 (後)	インテグラル・アーム式、エア・スプリング、スタビライザー	マルチリンク式	
	ブレーキ形式 (前/後)	ベンチレーテッド・ディスク / ベンチレーテッド・ディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク	
	タイヤ (前)	225/55R17	225/45R19	
	タイヤ (後)	225/55R17	225/45R19	
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	-
		測定時走行距離 (km)	-	-
		CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	- (-) / - (-) / - (-) / - (-)	-
その他、環境配慮事項	-	-		
購入後必要となる整備、メンテナンス		-	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				
同架装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲 (万円)	716 - 719	-	
	車両寸法(全長×全幅×全高(mm)) の範囲	-	-	
	最大積載量(kg) の範囲	-	-	
	その他	-	-	

クリーンディーゼル自動車 (乗用車)

		
マツダ	三菱自動車工業	三菱自動車工業
CX-5	デリカD:5	パジェロ(ショートボディ車)
-	普通乗用車	普通乗用車
軽油	軽油	軽油
258/2457.143	341.9/325.6	384.3/366.0
-	上記はD-Power package<4WD>の価格。 D-Premium<4WD>は393.4万円(消費税込み)。	-
-	一般車と同等(重量税および取得税の免税措置あり)	一般車と同等(重量税および取得税の免税措置あり)
- / - / -	販売中 / 全国 / -	販売中 / 全国 / -
-	-	-
-	-	-
-	-	-
5.5	5.6	5.3
-	-	-
-	-	-
18.6	13.6	10.4
JC08 モード	JC08	JC08
140.9	190	249
4,540 × 1,840 × 1,705	4,730 × 1,795 × 1,870	4,385 × 1,875 × 1,850
2,700	2,850	2,545
1,585/1,585	1,540/1,540	1,560/1,560
-	210/-	225/-
1,910 × 1,530 × 1,280	2,915 × 1,505 × 1,310	1,830 × 1,525 × 1,225
-	-	-
-	-	-
1,510 / -	1,880 (D-Power package<4WD>7人乗り) / -、1,890 (D-Power package<4WD>8人乗り) / -	2,110
-	-	-
5	7もしくは8	5
SH-VPPTS	4N14(コモンレール式DI-D インタークーラーターボチャージャー付)	4M41(コモンレール式DI-D インタークーラーターボチャージャー付)
2,188	2267	3,200
129 (175)	109 (148) /3,500	140 (190) /3,500
420 (42.8)	360・(36.7) /1,500~2,750	441・(45.0) /2,000
-	Noxトラップ触媒、DPF、酸化触媒	Noxトラップ触媒、DPF、酸化触媒
-	DOHC 16バルブ・4気筒	DOHC 16バルブ・4気筒
86.0 × 94.2	86.0 × 97.6	98.5 × 105.0
-	-	-
14.0	14.9	16
電子式(コモンレール)	コモンレール式燃料噴射装置	コモンレール式燃料噴射装置
電子制御6速オートマチック	INVECS-II 6速スポーツモードA/T	INVECS-II 5速スポーツモードA/T
2WD(FF)、4.090	4WD、3.571	4WD、3.917
マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット式	ダブルウィッシュボーン・コイルスプリング式独立懸架
マルチリンク式	マルチリンク式	マルチリンク式ダブルウィッシュボーン・コイルスプリング式独立懸架
ベンチレーテッドディスク/ディスク	ベンチレーテッドディスク/ディスク	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク
225/65R17	225/55R18	265/60R18
225/65R17	225/55R18	265/60R18
-	JC08H + JC08C モード走行	JC08C + JC08H モード走行
-	-	-
- (-) / - (-) / - (-) / - (-)	0.63/0.024/0.08/0.005	0.63/0.024/0.08/0.005
-	-	-
-	一般車と同等	一般車と同等
		
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

■ クリーンディーゼル自動車 (乗用車)

車両写真				
事項	メーカー	三菱自動車工業	三菱自動車工業	
	代表車両の名称 (通称名)	パジェロ (ロングボディ EXCEED、GR)	パジェロ (ロングボディ SUPER EXCEED)	
	掲載タイプの種類	普通乗用車	普通乗用車	
	燃料種別	軽油	軽油	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	411.6/392.0	476.7/454.0
		価格に対する備考	上記は EXCEED の価格。 GR は 360.15 万円 (すべて消費税込み)。	-
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	一般車と同等 (重量税および取得税の免税措置あり)	一般車と同等 (重量税および取得税の免税措置あり)	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	販売中 / 全国 / -	販売中 / 全国 / -	
	推奨する用途	-	-	
	性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-
加速性能 (0 ~ 40km) (秒)			-	-
最小回転半径 (m)			5.7	5.7
一充填当りの走行距離		定地走行時 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
燃費		燃費 (km/ 単位燃料)	10.4 (EXCEED および GR)	10.0
		測定モード	JC08	JC08
		CO2 排出量 (g/km)	249	259
車両寸法		全長×全幅×全高 (mm)	4,900 × 1,875 × 1,870	4,900 × 1,875 × 1,870
		ホイールベース (mm)	2,780	2,780
		トレッド前/後 (mm)	1,570/1,570	1,570/1,570
		最低地上高 / 床面上高 (mm)	225 / -	225 / -
		室内全長×全幅×全高 (mm)	2,535 × 1,525 × 1,235	2,535 × 1,525 × 1,235
		室/荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		位置 (前/中/後) 座席 (前/横) バスのみ	-	-
車両重量		重量 / 車両総重量 (kg)	2,260 (EXCEED) / -	2,290 / -
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	7	7
エンジン		型式	4M41 (コモンレール式 DI-D インタークーラーターボチャージャー付)	4M41 (コモンレール式 DI-D インタークーラーターボチャージャー付)
		総排気量 (cc)	3,200	3,200
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	140 (190) /3,500	140 (190) /3,500
		最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	441・(45.0) /2,000	441・(45.0) /2,000
		排ガス対策	NOx トラップ触媒、DPF、酸化触媒	NOx トラップ触媒、DPF、酸化触媒
		シリンダー種類 / 弁型式	DOHC16 バルブ・4 気筒	DOHC16 バルブ・4 気筒
		内径×行程 (mm)	98.5 × 105.0	98.5 × 105.0
		燃焼室形式	-	-
		圧縮比	16	16
	燃料供給装置	コモンレール式燃料噴射装置	コモンレール式燃料噴射装置	
諸装置	トランスミッション	INVECS-II 5 速スポーツモード A/T	INVECS-II 5 速スポーツモード A/T	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	4WD、3.917	4WD、3.917	
	サスペンション方式 (前)	ダブルウィッシュボーン・コイルスプリング式独立懸架	ダブルウィッシュボーン・コイルスプリング式独立懸架	
	サスペンション方式 (後)	マルチリンク式ダブルウィッシュボーン・コイルスプリング式独立懸架	マルチリンク式ダブルウィッシュボーン・コイルスプリング式独立懸架	
	ブレーキ形式 (前/後)	大径ベンチレーテッドディスク / 大径ベンチレーテッドディスク	大径ベンチレーテッドディスク / 大径ベンチレーテッドディスク	
	タイヤ (前)	265/65R17	265/65R18	
	タイヤ (後)	265/65R17	265/65R18	
排ガス性能等	測定モード (g/km) / (g/kWh)	JC08C + JC08H モード走行	JC08C + JC08H モード走行	
	測定時走行距離 (km)	-	-	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	0.63/0.024/0.08/0.005	0.63/0.024/0.08/0.005	
その他、環境配慮事項	-	-		
購入後必要となる整備、メンテナンス	一般車と同等	一般車と同等		
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				
同架装タイプでの多様性	車両本体価格の範囲 (万円)	-	-	
	車両寸法 (全長×全幅×全高 (mm)) の範囲	-	-	
	最大積載量 (kg) の範囲	-	-	
	その他	-	-	

クリーンディーゼル自動車 (乗用車)

		
メルセデス・ベンツ日本	メルセデス・ベンツ日本	メルセデス・ベンツ日本
E350 BlueTEC アバンギャルド [LDA-212026C]	E350 BlueTEC ステーションワゴン アバンギャルド [LDA-212226C]	ML350 BlueTEC 4MATIC [LDA-166024]
普通乗用車	普通乗用車	普通乗用車
軽油	軽油	軽油
798.0/760.0	833.0/793.3	790.0/752.3
クリーンエネルギー自動車補助金 H25年度 上限 35 万円	クリーンエネルギー自動車補助金 H25年度 上限 35 万円	クリーンエネルギー自動車補助金 H25年度 上限 5 万円
グリーン購入法適合車 (取得税・重量税免税)	グリーン購入法適合車 (取得税・重量税免税)	グリーン購入法適合車 (取得税・重量税免税)
販売中 / 全国 / 1	販売中 / 全国 / 1	販売中 / 全国 / 1
-	-	-
210	210	210
-	-	-
5.3	5.3	5.5
-	-	-
-	-	-
-	-	-
18.5	18	12.5
JC08	JC08	JC08H + JC08C
140	144	207
4,880 x 1,855 x 1,455	4,910 x 1,855 x 1,500	4,810 x 1,925 x 1,795
2,875	2,875	2,915
1,580/1,600	1,580/1,600	1,640/1,655
120/ -	120/ -	200/ -
1,930 x 1,360 x 1,260	1,930 x 1,360 x 1,260	1,930x1,540x1,220
-	-	-
-	-	-
1,910/2,185	1,980/2,255	2,250/2,525
-	-	-
5	5	5
642	642	642
2,986	2,986	2,986
185 (252) /3,600	185 (252) /3,600	190 (258) /3,600
620 (63) /1,600-2,400	620 (63) /1,600-2,400	620 (63) /1,600-2,400
酸化触媒、DPF、SCR	酸化触媒、DPF、SCR	酸化触媒、DPF、SCR
V6 DOHC ターボチャージャー式	V6 DOHC ターボチャージャー式	V6 DOHC ターボチャージャー式
83.0x92.0	83.0 x 92.0	83.0 x 92.0
直接噴射式	直接噴射式	直接噴射式
15.5	15.5	15.5
電子式 (コモンレール)	電子式 (コモンレール)	電子式 (コモンレール)
電子制御 7 速 A/T	電子制御 7 速 A/T	電子制御 7 速 A/T
後輪駆動 (FR)	後輪駆動 (FR)	4 輪駆動 (4WD)
マクファーソン式	マクファーソン式	ダブルウィッシュボーン式
マルチリンク式	マルチリンク式	マルチリンク式
ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク / ディスク
245/45 R17	245/45 R17	255/50R19
245/45 R17	245/45 R17	255/50R19
JC08	JC08	JC08H + JC08C
-	-	-
0.63/0.024/0.08/0.005	0.63/0.024/0.08/0.005	0.63(-)/0.024(-)/0.08(-)/0.005(-)
平成 21 年排出ガス規制適合 平成 27 年度燃費基準 +20% 達成車	平成 21 年排出ガス規制適合 平成 27 年度燃費基準 +20% 達成車	平成 21 年排出ガス規制適合 平成 27 年度燃費基準 +20% 達成車
-	-	-
		
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-