











■ 天然ガス自動車

車両写真				
事項	メーカー	協同	協同	
	車両の名称	協同 CNG ジャーニ バイフューエル [ABG-SDJW41 改]	協同 CNG トーラス バイフューエル	
	車両の種類	普通乗用車	普通乗用車	
	掲載タイプの種類	乗合	-	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	-	220.5 / -
		価格に対する備考	252	CNG 改造費：ベース車両を含まず
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	CNG 改造費：ベース車に含まず	一般車と同等	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	販売中	販売中 / 全国 / お問い合わせください	
推奨する用途	一般車と同等	-		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	6.6	-
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	約 160	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	計算値：推定 (参考値)・CNG のみの走行距離
	燃費	燃費 (km/ 単位燃料)	-	-
		測定モード	-	計算値：推定 (参考値)・CNG のみの走行距離
		CO2 排出量 (g/km)	-	-
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	6,995 × 2,065 × 2,625	5,150 × 1,940 × 1,540
		ホイールベース (mm)	3,690	2,870
		トレッド前/後 (mm)	1,675 / 1,490	1,650/1,640
		最低地上高/床面地上高 (mm)	-	-
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	2,213 × 1,480 × 1,280
		荷室/荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前/中/後) 座席 (前/横) バスのみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	5,875	2,050/2,2325
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	29	5
	エンジン	型式	TB45	神 [42]01 神
		総排気量 (cc)	4,478	3,496
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	127 (173) /4,400	- (263/6,800)
		最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	314 (32.0) /3,600	245/4,500 (-)
		排ガス対策	空燃費制御 + 三元触媒	空燃費制御 + 三元触媒
		シリンダー種類/ 弁型式	-	直列 6 気筒 / DOHC
		内径×行程 (mm)	-	92.5 × 88.7
		燃焼室形式	-	-
		圧縮比	-	-
		燃料供給装置	-	-
	燃料タンク	材質	鋼	鋼
		タンク容量 (L)	150	93
		ガス充填量 (Nm <sup>3</sup> )	30	18.6
充填圧力 (MPa)		20	20	
諸装置	トランスミッション	-	-	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	-	-	
	サスペンション方式 (前)	-	-	
	サスペンション方式 (後)	-	-	
	ブレーキ形式 (前/後)	ディスク / デュアル 2 リーディング	-	
	タイヤ (前)	205/80R17.5 - 120/118LLT	225/45R19	
	タイヤ (後)	205/80R17.5 - 114/112LLT	225/45R19	
排ガス性能等	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	JC08 モード	
	測定時走行距離 (km)	-	-	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	-	- (0.092) / - (0.009) / - (0.051) / - (-)	
その他、環境配慮事項	-	-		
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	(株) 協同 第二工場・提携先整備工場	(株) 協同 第二工場・提携先整備工場	
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	-	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

		
協同	いすゞ自動車	いすゞ自動車
協同 CNG ハイゼットバイヒューエル [EBD-S321V改]	いすゞエルフ CNG[TFG-NMR82ZAN]	いすゞフォワード CNG[SKG-FRR90S2改]
軽自動車	普通貨物自動車	普通貨物自動車
バン	バンタイプ(有蓋)	バンタイプ(有蓋)
-	449.6/ -	893.2/ -
105	2トン MT ロング高床キャブつきシャシ価格での例 東京地区希望小売価格	GVW8トン車 キャブ付きシャシ 東京地区希望小売価格
CNG改造費: ベース車に含まず	一般車と同等	一般車と同等(取得税減税などの優遇税制あり)
販売中	発売中/全国/2	販売中/全国/4
一般車と同等	配送用途	配送用途
-	-	-
-	-	-
4.2	5.9	6.9
約250	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
3,395 × 1,475 × 1,890	6,390 × 1,890 × 3,065	8,290 × 2,460 × 3,385
2,450	3,360	4,660
1,305 / 1,300	1,395/1,425	1,795/1,660
-	180/980	185/1,075( 架装例)
-	-	-
1,860 × 1,315 × 1,100	4,480 × 1,790 × 2,035	6,270 × 2,360 × 2,260( 架装例)
-	-	-
1,470	3,200/5,365	4,600( 架装例 )/7,960( 架装例)
350	2,000	3,250( 架装例)
2	3	2
KF	4HV1	6HF1-TCN
658	4,570	7,790
39 (53) /7,000	96 (130) /3,200	162 (220) /2,400
64 (6.5) /4,000	353 (36.0) /1,400	735 (75) /1,400
空燃費制御+三元触媒	MPI 三元触媒など	MPI( マルチポイントインジェクション) 三元触媒など
-	直列4気筒	直列6気筒
-	115.0 × 110.0	115 × 125
-	-	-
-	12.5	11.3
-	-	-
鋼	鋼	アルミ合金 FRP 繊維巻補強
73.4	300(150 - 2)	300
14.68	60	60
20	20	20
-	5速MT	6速MT
-	-	-
-	コイルばね 複動式ショックアブソーバ付	半楕円形板ばね 複動式ショックアブソーバ付
-	半楕円形板ばね	半楕円形板ばね
ディスク/リーディング・トレーリング	油圧式ディスク/油圧式デュアル2リーディング	空気油圧複合式/空気油圧複合式
145R12 - 6PRLT	205/75R16	225/80R17.5-123/122L
145R12 - 6PRLT	205/75R16	225/80R17.5-123/122L
-	JE05モード	JE05モード
-	-	-
-	3.0 (-) /0.04 (-) /0.2 (-) / - (-)	3.0 (-) /0.04 (-) /0.3 (-) / - (-)
-	九都県市指定低公害車指定「超低公害車」	九都県市指定低公害車指定「超低公害車」
(株)協同 第二工場・提携先整備工場	天然ガス充填設備 / - / -	天然ガス充填設備 / - / -
-	-	-
		






■ 天然ガス自動車

車両写真				
事項	メーカー	協同	マツダ	
	車両の名称	協同 CNG ガキ [QKG-CYJ77A 改]	タイタン CNG [TFG-LMR82ZAN]	
	車両の種類	普通貨物自動車	普通貨物自動車	
	掲載タイプの種類	バンタイプ (有蓋)	バンタイプ (有蓋)	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	仕様により異なります / -	479.2/456.4
		価格に対する備考	CNG 改造 : ベース車両を含まず	キャブ付シャシー東京地区希望小売価格 (架装品の価格は含まない) ミドルキャビン ロング 3t
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	-	一般車と同等	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	販売中 / 全国 / 御問い合わせください	販売中 / 全国 / お問合せください	
推奨する用途	市街地輸送、都市間輸送	輸送、配送など		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	-	-
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km/ 単位燃料)	-	-
		測定モード	-	-
		CO2 排出量 (g/km)	-	-
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	11,950 × 2,490 × 3,780	-
		ホイールベース (mm)	7,335	3,360
		トレッド前/後 (mm)	2,085/1,875	-
		最低地上高/床面地上高 (mm)	-	-
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	-
		荷室/荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前/中/後) 座席 (前/横) バスのみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	11,540/24,840	- / -
		最大積載量 (kg)	13,300	-
		乗車定員 (人)	2	3 または 2
	エンジン	型式	6UJ21	4HV1
		総排気量 (cc)	9,839	4,570
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	263.3/2000 (-)	96/3,200 (130/3,200)
		最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	1,471/1400 (-)	353/1,400 (36.0/1,400)
		排ガス対策	空燃費制御 + 三元触媒 + EGR	三元触媒、MPI
		シリンダー種類/弁型式	直列 6 気筒	-
		内径×行程 (mm)	-	-
		燃焼室形式	-	-
圧縮比		-	-	
燃料供給装置		-	-	
燃料タンク	材質	鋼	クロムモリブデン鋼	
	タンク容量 (L)	717	300(150X2)	
	ガス充填量 (Nm <sup>3</sup> )	143.4	60	
	充填圧力 (MPa)	20	-	
諸装置	トランスミッション	7 速 MT	-	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	-	-	
	サスペンション方式 (前)	-	-	
	サスペンション方式 (後)	-	-	
	ブレーキ形式 (前/後)	-	-	
	タイヤ (前)	245/70R19.5-136/134J	-	
	タイヤ (後)	45/70R19.5-136/134J	-	
排ガス性能等	測定モード (g/km) / (g/kWh)	JE05 モード	JE05 モード	
	測定時走行距離 (km)	-	250,000	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	- (2.55) / - (0.000) / - (0.01) / - (-)	3.0 (-) / 0.04 (-) / 0.2 (-) / - (-)	
その他、環境配慮事項	九都県市指定低公害車指定「良低公害車」 平成 17 年排出ガス規制適合車、低排出ガス認定車	九都県市指定低公害車指定「超低公害車」		
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	(株) 協同 第二工場・提携先整備工場	既存の天然ガス充填設備 (急速充填設備) または小型充填機 (昇圧供給装置) / - / -	
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	-	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

		
協同	協同	協同
協同 CNG ハイエースバン バイフューエル [CBF-TRH200V 改]	協同 CNG プロボックスバン バイフューエル [DBE-NCP51V 改]	協同 CNG プロボックスバン バイフューエル [DBE-NCP55V 改]
小型貨物自動車	小型貨物自動車	小型貨物自動車
-	-	-
168.0/ -	115.5/ -	115.5/ -
CNG 改造費：ベース車両に含まず	CNG 改造費：ベース車両に含まず	CNG 改造費：ベース車両に含まず
-	-	-
販売中 / 全国 / お問い合わせください	販売中 / 全国 / お問い合わせください	販売中 / 全国 / お問い合わせください
一般車と同等	一般車と同等	一般車と同等
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
計算値：推定(参考値)・CNG のみの走行距離	計算値：推定(参考値)・CNG のみの走行距離	計算値：推定(参考値)・CNG のみの走行距離
-	-	-
計算値：推定(参考値)・CNG のみの走行距離	計算値：推定(参考値)・CNG のみの走行距離	計算値：推定(参考値)・CNG のみの走行距離
-	-	-
4,695 × 1,695 × 1,980	4,195 × 1,690 × 1,525	4,195 × 1,690 × 1,530
2,570	2,550	2,550
1,470/1,465	1,455/1,465	1,455/1,455
-	-	-
-	-	-
3,000(1,960) × 1,545(1,545) × 1,335	1,810(1,040) × 1,420(1,415) × 935	1,810(1,040) × 1,420(1,415) × 935
- 0	-	-
1,850/3,180	1,180/1,720	1,240/1,750
1,200(1,000)	450(250)	400(250)
3(6)	2(5)	2(5)
1TR-FE	1NZ-FE	1NZ-FE
1,998	1,496	1,496
88/5,600 (120/5,600)	80/6,000 (109/6,000)	77/6,000 (105/6,000)
164/4,000 (16.7/4,000)	141/4,200 (14.4/4,200)	138/4,200 (14.1/4,200)
空燃費制御 + 三元触媒	空燃費制御 + 三元触媒	空燃費制御 + 三元触媒
直列 4 気筒	直列 4 気筒	直列 4 気筒
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
鋼	鋼	鋼
113.5	57.2	57.2
22.7	11.44	11.44
20	20	20
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
195・80R15	165R13-6PRLT	165R13-6PRLT
195・80R15	165R13-6PRLT	165R13-6PRLT
JC08 モード	-	-
-	-	-
- (0.018) / - (0.006) / - (0.143) / - (-)	- (-) / - (-) / - (-) / - (-)	- (-) / - (-) / - (-) / - (-)
-	-	-
(株) 協同 第二工場・提携先整備工場	(株) 協同 第二工場・提携先整備工場	(株) 協同 第二工場・提携先整備工場
-	-	-

■ 天然ガス自動車




車両写真				
事項	メーカー	トヨタ自動車	フラットフィールド	
	車両の名称	プロボックス CNG[QFE-NCP52V-EXPDC]	フラットフィールド CNG ハイエースバンバイフューエル [CBF-TRH200V 改]	
	車両の種類	小型貨物自動車	小型貨物自動車	
	掲載タイプの種類	トラック以外	-	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	283.7/270.1	- / 180
		価格に対する備考	メーカー希望小売価格 < 沖縄地区、北海道地区は価格が異なります >	CNG 改造費：ベース車両本体は含まず
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	一般車と同等 (自動車取得税非課税、重量税免税、自動車税軽減)	一般車と同等	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	販売中 / 全国 / 1	販売中 / 全国 / お問い合わせください	
推奨する用途	都市内での商用、自治体、ガス会社など	一般車と同等		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	4.8	-
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	-	約 130
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	計算値：推定 (参考値) ・ CNG のみの走行距離
	燃費	燃費 (km/ 単位燃料)	-	約 7.0
		測定モード	-	計算値：推定 (参考値)
		CO2 排出量 (g/km)	-	-
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,195 × 1,690 × 1,510	4,695 × 1,695 × 1,980
		ホイールベース (mm)	2,550	2,570
		トレッド前/後 (mm)	1,455/1,465	-
		最低地上高/床面地上高 (mm)	155/ -	-
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	-
		荷室/荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	1,810(1,055) × 1,420(1,415) × 935	-
		扉位置 (前/中/後) 座席 (前/横) バスのみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	1,140/1,650/1,665	1,860/3,190
		最大積載量 (kg)	400/250	-
		乗車定員 (人)	2/5	3/6
	エンジン	型式	1NZ-FNE	1TR-FE
		総排気量 (cc)	1,496	1,998
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	68 (92) /6,000	98/5,600 (133/5,600)
		最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	125 (12.8) /4,000	182/4,000 (18.6/4,000)
		排ガス対策	-	空燃比制御 + 三元触媒
		シリンダー種類/弁型式	-	-
		内径×行程 (mm)	75.0 × 84.7	-
		燃焼室形式	-	-
圧縮比		12.0	-	
燃料供給装置		EFI(電子制御式燃料噴射装置)	-	
燃料タンク	材質	鋼	鋼	
	タンク容量 (L)	88	74	
	ガス充填量 (Nm <sup>3</sup> )	17.6	14.7	
	充填圧力 (MPa)	20	20	
諸装置	トランスミッション	スーパーインテリジェント 4 速 AT	-	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	-	-	
	サスペンション方式 (前)	ストラット式コイルスプリング	-	
	サスペンション方式 (後)	トレーリングリンク車軸式コイルスプリング	-	
	ブレーキ形式 (前/後)	ベンチレーテッドディスク / リーディングトレーリング式ドラム	-	
	タイヤ (前)	165R-13LT-6PR	-	
	タイヤ (後)	165R-13LT-6PR	-	
排ガス性能等	測定モード (g/km) / (g/kWh)	JC08 モード	JC08 モード	
	測定時走行距離 (km)	-	-	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	1.15 (-) /0.05 (-) /0.072 (-) / - (-)	- (2.55 以下) / - (0.025 以下) / - (0.035 以下) / - (-)	
その他、環境配慮事項	平成 21 年排出ガス基準 10% 低減 九都府市指定低公害車指定「優低公害車」	-		
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	既存の天然ガス充填設備 (急速充填設備) または小型充填機 (昇圧供給装置) / - / -	既存の天然ガス充填設備 (急速充填設備) または小型充填機 (昇圧供給装置) / - / -	
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	-	★ 2TR-FE エンジン (2,700cc) 搭載車も対応可能 ★ CNG 専用車も対応可能	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

		
いすゞ自動車	いすゞ自動車	協同
いすゞエルガ CNG-MPI ノンステップ [QDG-LV234L3 改]	いすゞエルガミオ CNG-MPI ノンステップ [PDG-LR234J2 改]	協同 CNG ハイエースコミュニーター バイフューエル [CBF-TRH223B 改]
バス	バス	バス
バス	バス	-
3,555.6/3,386.2	2,980.9/2,838.9	189.0/ -
都市型前乗り仕様 東京地区希望小売価格	都市型前乗り仕様 東京地区希望小売価格	CNG 改造費：ベース車両を含まず
-	-	-
発売中 / 全国 / 3 ~ 3.5	発売中 / 全国 / 3 ~ 3.5	販売中 / 全国 / お問い合わせください
路線バス	路線バス	送迎 (一般、幼児、福祉車両)、路線
-	-	-
-	-	-
8.3	7.6	-
約 200	約 200	-
-	-	-
計算値：社内数値	計算値：社内測定値	計算値：推定 (参考値)・CNG のみの走行距離
-	-	-
-	-	計算値：推定 (参考値)・CNG のみの走行距離
-	-	-
10,425 × 2,490 × 3,270	8,990 × 2,300 × 3,300	5,380 × 1,880 × 2,285
4,800	4,400	3,110
2,060/1,820	1,945/1,700	1,655/1,650
130/340	120/365	-
9,370 × 2,310 × 2,325	7,935 × 2,135 × 2,345	4,250 × 1,695 × 1,565
-	-	-
1/1	1/1	-
10,370/14,440	8,490/11,680	2,200/3,025
-	-	-
74	58	15
6HF1-TCS	6HF1-TCN	2TR-FE
7,790	7,790	2,693
180 (245) /2,200	162 (220) /2,400	100/4,800 (136/4,800)
883 (90) /1,400	735 (75) /1,400	217/3,800 (22.1/3,800)
マルチポイントインジェクション、三元触媒など 直列 6 気筒 /OHC	マルチポイントインジェクション、三元触媒など 直列 6 気筒 /OHC	空燃費制御 + 三元触媒 直列 4 気筒
115 × 125	115 × 125	-
-	-	-
11.3	11.3	-
-	-	-
アルミライナー +C-FRP 補強	アルミライナー +C-FRP 補強	鋼
750	450	118.5
-	-	23.7
20	20	20
6 速 AT	5 速 AT	-
-	-	-
円形スリーブ空気ばね	円形スリーブ空気ばね	-
円形スリーブ空気ばね	円形スリーブ空気ばね	-
空気油圧複合式 (2 系統式) / 空気油圧複合式 (2 系統式)	空気油圧複合式 (2 系統式) / 空気油圧複合式 (2 系統式)	-
275/70R22.5 - 148/145J	245/70R19.5 - 136/134J	195/80R15-107/105
275/70R22.5 - 148/145J	245/70R19.5 - 136/134J	195/80R15-107/105
JE05 モード	JE05 モード	JC08 モード
-	-	-
3.0 (-) /0.04 (-) /0.3 (-) / - (-)	3.0 (-) /0.04 (-) /0.3 (-) / - (-)	- (0.185) / - (0.010) / - (0.019) / - (-)
九都県市指定低公害車指定「超低公害車」	九都県市指定低公害車指定「超低公害車」	-
天然ガス充填設備 / - / -	天然ガス充填設備 / - / -	(株) 協同 第二工場・提携先整備工場
-	-	-
		





■ 天然ガス自動車

車両写真				
事項	メーカー	協同	フラットフィールド	
	車両の名称	協同 CNG ポンチョ [SDG-HX9JLBE 改]	フラットフィールド CNG コースター [NBG-BZB50 改]	
	車両の種類	バス	バス	
	掲載タイプの種類	-	-	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	892.5 / -	- / 380
		価格に対する備考	CNG 改造費：ベース車両を含む	CNG 改造費：ベース車両本体は含まず
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	-	一般車と同等	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	販売中 / 全国 / お問い合わせください	販売中 / 全国 / お問い合わせください	
推奨する用途	送迎、路線	送迎車 (一般、幼児対応可、福祉送迎等対応可)		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	-	-
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	-	約 200
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	計算値：推定 (参考値)	計算値：推定 (参考値)
	燃費	燃費 (km / 単位燃料)	-	約 5.0
		測定モード	計算値：推定 (参考値)	計算値：推定 (参考値)
		CO2 排出量 (g/km)	-	-
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	6,990 × 2,080 × 3,360	6,990 × 2,030 × 2,580
		ホイールベース (mm)	4,825	3,935
		トレッド前/後 (mm)	1,720/1,575	-
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	-	-
		室内全長×全幅×全高 (mm)	5,600 × 1,920 × 2,440	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前/中/後) 座席 (前/横) バスのみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	6,220/7,925	3,370/4,965
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	31	29
	エンジン	型式	J05E	1BZ-FPE
		総排気量 (cc)	5,123	4,104
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	132/2,500 (180/2,500)	85/3,600 (116/3,600)
		最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	530/1,500 (54.0/1,500)	306/2,000 (31.2/2,000)
		排ガス対策	空燃費制御 + 三元触媒 + EGR	空燃比制御 + 三元触媒
		シリンダー種類 / 弁型式	直列 4 気筒	-
		内径×行程 (mm)	-	-
		燃焼室形式	-	-
		圧縮比	-	-
		燃料供給装置	-	-
	燃料タンク	材質	カーボン + 鋼	鋼
		タンク容量 (L)	347.5	225
		ガス充填量 (Nm³)	69.5	45
充填圧力 (MPa)		20	20	
諸装置	トランスミッション	-	-	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	-	-	
	サスペンション方式 (前)	-	-	
	サスペンション方式 (後)	-	-	
	ブレーキ形式 (前/後)	-	-	
	タイヤ (前)	205/80R17.5-120/118L	-	
	タイヤ (後)	205/80R17.5-120/118L	-	
排ガス性能等	測定モード (g/km) / (g/kWh)	JE05 モード	JE05 モード	
	測定時走行距離 (km)	-	-	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	- (0.13) / - (0.000) / - (0.584) / - (-)	- (16.0 以下) / - (0.17 以下) / - (0.5 以下) / - (0)	
その他、環境配慮事項	-	-		
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	(株) 協同 第二工場・提携先整備工場	既存の天然ガス充填設備 (急速充填設備) または小型充填機 (昇圧供給装置) / - / -	
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	-	ショートボディ車両 (BZB40) も対応可能	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

		
フラットフィールド	フラットフィールド	フラットフィールド
フラットフィールドCNG シビリアン [ABG-DHW41改]	フラットフィールドCNG ブルーリボンII [QPG-KV系改]	フラットフィールドCNG ポンチョ [SKG-HX9JLB改]
バス	バス	バス
-	-	-
- / 420	- / -	- / 950
CNG改造費：ベース車両本体は含まず	CNG改造費：ベース車両本体は含まず。	CNG改造費：ベース車両本体は含まず
一般車と同等	一般車と同等	一般車と同等
販売中 / 全国 / お問い合わせください	販売中 / 全国 / お問い合わせください	販売中 / 全国 / お問い合わせ下さい
送迎車 (一般、幼児、福祉送迎等対応可)	乗合 (路線)	路線バス、コミュニティバス、送迎車
-	-	-
-	-	-
-	-	-
約 200	約 400	約 250
-	-	-
計算値：推定 (参考値)	計算値：推定 (参考値)	計算値：推定 (参考値)
約 5.0	約 3.0	約 3.5
計算値：推定 (参考値)	計算値：推定 (参考値)	計算値：推定 (参考値)
-	-	-
6,995 × 2,065 × 2,635	10,920 × 2,490 × 3,400	6,990 × 2,080 × 3,100
3,690	5,300	4,825
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
4,090/5,685	10,660/14,785	5,650/7,780
-	-	-
29	75	33
TB45	6HK1	J05E
4,478	7,790	4,728
127/4,400	191/2,400 (-)	132/2,800 (180/2,800)
314/3,600	761/1,450 (-)	490/1,600 (50.0/1,600)
空燃比制御 + 三元触媒	空燃比制御 + 三元触媒	空燃比制御 + 三元触媒
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
鋼	複合	複合
205	750	362
41	150	72.4
20	20	20
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
JE05モード	JE05モード	JE05モード
-	-	-
- (16.0以下) / - (0.17以下) / - (0.5以下) / - (-)	- (16.0以下) / - (0.17以下) / - (0.5以下) / - (-)	- (16.0以下) / - (0.17以下) / - (0.5以下) / - (-)
-	-	-
天然ガス充填設備または小型充填機	既存の天然ガス充填設備 (急速充填設備) または小型充填機 (昇圧供給装置) / - / -	既存の天然ガス充填設備 (急速充填設備) または小型充填機 (昇圧供給装置) / - / -
-	-	-
-	-	-



■ 天然ガス自動車

車両写真				
事項	メーカー	フラットフィールド	フラットフィールド	
	車両の名称	フラットフィールド CNG メルファ [SDG-RR7J 改]	フラットフィールド CNG リエッセ II [NBG-BZB50M 改]	
	車両の種類	バス	バス	
	掲載タイプの種類	-	-	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	- / 850	- / 380
		価格に対する備考	CNG 改造費: ベース車両本体は含まず	CNG 改造費: ベース車両本体は含まず
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	一般車と同等	一般車と同等	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	販売中 / 全国 / お問い合わせください	販売中 / 全国 / お問い合わせください	
推奨する用途	送迎車 (一般、幼児、福祉送迎等対応可能)・特装車	送迎車 (一般、幼児対応可、福祉送迎等対応可)		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	-	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	-	-
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	約 270	約 200
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	計算値: 推定 (参考値)	計算値: 推定 (参考値)
	燃費	燃費 (km / 単位燃料)	約 3.0	約 5.0
		測定モード	計算値: 推定 (参考値)	計算値: 推定 (参考値)
		CO2 排出量 (g/km)	-	-
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	8,990 × 2,340 × 3,340	6,990 × 2,030 × 2,580
		ホイールベース (mm)	4,490	3,935
		トレッド前/後 (mm)	-	-
		最低地上高/床面地上高 (mm)	-	-
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	-
		荷室/荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前/中/後) 座席 (前/横) バスのみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	7,380/9,910	3,370/4,965
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	60	29
	エンジン	型式	J07E	1BZ-FPE
		総排気量 (cc)	6,403	4,104
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	169/2,500 (230/2,500)	85/3,600 (116/3,600)
		最大トルク (N・m(kgf・m)/rpm)	657/1,500 (67/1,500)	306/2,000 (31.2/2,000)
		排ガス対策	空燃比制御 + 三元触媒	空燃比制御 + 三元触媒
		シリンダー種類/弁型式	-	-
		内径×行程 (mm)	-	-
		燃焼室形式	-	-
		圧縮比	-	-
		燃料供給装置	-	-
	燃料タンク	材質	鋼	鋼
		タンク容量 (L)	464	225
		ガス充填量 (Nm³)	92.8	45
充填圧力 (MPa)		20	20	
諸装置	トランスミッション	-	-	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	-	-	
	サスペンション方式 (前)	-	-	
	サスペンション方式 (後)	-	-	
	ブレーキ形式 (前/後)	-	-	
	タイヤ (前)	-	-	
	タイヤ (後)	-	-	
排ガス性能等	測定モード (g/km) / (g/kWh)	JE05 モード	JE05 モード	
	測定時走行距離 (km)	-	-	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	- (16.0 以下) / - (0.17 以下) / - (0.5 以下) / - (-)	- (16.0 以下) / - (0.17 以下) / - (0.5 以下) / - (-)	
その他、環境配慮事項	-	-		
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	既存の天然ガス充填設備 (急速充填設備) または小型充填機 (昇圧供給装置) / - / -	既存の天然ガス充填設備 (急速充填設備) または小型充填機 (昇圧供給装置) / - / -	
	その他特記事項 (メンテナンス内容、経費等)	-	ショートボディ車両 (BZB40M) も対応可能	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				



いすゞ自動車
いすゞエルフ CNG(TFG-NMR82ZAN)
普通貨物自動車
塵芥車
429.1/ -
2トン MT 塵芥車シャシでの例 東京地区希望小売価格
一般車と同等
発売中 / 全国 /3
塵芥車
-
-
4.8
-
-
-
-
-
5,275 × 1,845 × 2,280
2,490
1,395/1,240
-
-
-
4,290/6,455
2,000
3
4HV1
4,570
96 (130) /3,200
353 (36.0) /1,400
MPI 三元触媒など
直列 4 気筒
115.0 × 110.0
-
12.5
-
鋼
186(93 - 2)
37.2
20
5 速 MT
-
コイルばね 複動式ショックアブソーバ付
半楕円板ばね
油圧式ディスク / 油圧式デュアル 2 リーディング
195/85R16
195/85R16
JE05 モード
-
3.0 (-) /0.04 (-) /0.2 (-) / - (-)
九都県市指定低公害車指定 [超低公害車]
天然ガス充填設備 / - / -
-