







車両写真				
事項	メーカー	TESLA MOTORS	日産自動車	
	車両の名称	モデル S	日産リーフ [ZAA-AZE0]	
	車両の種類	普通乗用車	普通乗用車	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	国内販売価格未定	298.9/284.7
		価格に対する備考	国内販売価格未定	S メーカー希望小売価格 CEV 補助金対象 (平成 25 年度 最大 78 万円)
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	国内販売価格未定	重量税、取得税は新規登録車に対し免除。自動車税は新規登録車に対し翌年度に 50% 減税。重量税は初回車検時に 50% 減税。	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	全国。予約受付中。	販売中 / 全国 / 1 ~	
推奨する用途	-	一般車と同等		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	標準モデル 200km/h パフォーマンスモデル 212km/h	145
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	0-100km/h 標準モデル 5.6 秒 パフォーマンスモデル 4.4 秒	-
		最小回転半径 (m)	旋回径 : 11.3 m	5.2
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	500	228
		測定速度 (km/h)	80-90km/h	-
		測定モード	標準	JC08 モード
	燃費	燃費 (km / 単位燃料)	37.8km / ℓ (EPA 米環境保護庁データ)	-
		測定モード	-	-
		CO2 排出量 (g/km)	0	-
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	4,978 × 2,189 × 1,435	4,445 × 1,770 × 1,550
		ホイールベース (mm)	2,959	2,700
		トレッド前 / 後 (mm)	1,661 / 1,699	1540 / 1535
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	152.4 / -	160
		室内全長×全幅×全高 (mm)	2,850 × 1,880 × 1,460 (乗員 4 名) / 2,850 × 1,880 × 1,460 (乗員 5 名)	2,080 × 1,460 × 1,185
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	リア (シートを起こした状態 / 畳んだ状態) : 744.7 / 1,645.2 リットル 荷室容量、フランク : 150.1 リットル	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	2,108 / -	1,430 / 1,750
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	5	5
	電動機	種類 / 型式 / 個数	三相 4 極 AC インダクションモーター / - / 1	三相交流同期モーター / EM57/1
		定格出力 (kW/rpm)	85	70
		電圧 (V)	-	-
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	標準型 : 355 hp (265 kW) @ 5,800-8,200 rpm / パフォーマンス : 416 hp (310 kW) @ 5,000-6,700 rpm	80 (109) / 3,008 ~ 10,000
	電池	最大トルク (N・m (kgf・m) / rpm)	標準型 : 325 lb-ft (440 Nm) @ 0-5,800 rpm / パフォーマンス : 443 lb-ft (600 Nm) @ 0-5,100 rpm	254 (25.9) / 0 ~ 3,008
		種類 / 型式 / 積載個数	リチウムイオン電池 / - / -	リチウムイオン電池 / - / -
		総電力量 (kWh) / 総電圧 (V)	-	24/360
	充電装置	補助電池 (電圧、個数)	-	12V/1
		設置形式	車載型、100 V、200 V、J1772 プラグ付 10 kW 型 EVSE	普通充電と急速充電 (CHAdeMO 規格) の 2 種類に対応
充電制御方法		-	自動コントロール 普通充電は 3 つのモードで充電可能 (即充電、タイマー充電、リモート充電)	
諸装置	交流入力電源 (G・V・A)	10kW 型 EVSE は以下の入力仕様を持ちます。65.285V、46.65Hz、1.40A (7.97) で 20kW 型 EVSE により入力 80A に電圧可変	推奨 : 単相・200V・15A	
	標準充電時間 (h)	100 キロあたり約 1 時間 (急速充電器)	普通充電 (200V 15A) : 約 8 時間 急速充電 : 約 30 分	
	トランスミッション	1 速	-	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	後輪駆動	前輪駆動、8.1938	
	サスペンション方式 (前)	回生ブレーキシステム付ドライブインバーター	独立懸架ストラット式	
	サスペンション方式 (後)	独立マルチリンクコイルスプリング	トーションビーム式	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ロックディスクブレーキ (ABS) フロント : 365 mm x 32 mm リア : 365	ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク	
タイヤ (前)	19 インチのオールシーズン、全天候型タイヤ (Goodyear Eagle RS-A2 245/45R19)。	205/55R16		
タイヤ (後)	注 : Continental Extreme Contact DW 245/35R21 外装蓋の 21 インチはオプション	205/55R16		
排ガス性能等	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	-	
	測定時走行距離 (km)	-	-	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	- (-) / - (-) / - (-) / - (-)	- (-) / - (-) / - (-) / - (-)	
その他、環境配慮事項	-	走行中の CO2 を含む排出ガスゼロ。 九都県市低公害車指定制度適合車「平成 21 年基準「超」低公害車」リサイクル可能率 99% 以上		
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	- / - / -	普通充電設備 (200V 15A) を推奨 / - / -	
	その他特記事項	-	日産リーフの大容量バッテリーから電力を取り出し、家庭の電力として使用できるシステム「LEAF to Home」に対応している。	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				



日産自動車	日産自動車	本田技研工業
日産リーフ アンシャンテ 助手席回転シート [ZAA-AZE0]	日産リーフ ドライブアシストヘルパー [ZAA-AZE0]	フィットEV [ZAA-ZA2]
普通乗用車	普通乗用車	普通自動車
G : 3,875.55/3,691 X : 3,499.65/3,333	G : - /3,944 X : - /3,586	お問合せ下さい / お問合せ下さい
G/X メーカー希望小売価格 CEV 補助金対象 (平成 25 年度 最大 78 万円)	G/X メーカー希望小売価格 CEV 補助金対象 (平成 25 年度 最大 78 万円)	リース月額
<small>重量税、取得税は新規登録車にのみ免除、自動車税は新規登録車にのみ翌年度に50%減税、重量税は初回車検時に50%減税、消費税は標準価格に5%増徴。</small>	<small>重量税、取得税は新規登録車にのみ免除、自動車税は新規登録車にのみ翌年度に50%減税、重量税は初回車検時に50%減税、消費税は標準価格に5%増徴。</small>	-
販売中 / 全国 / -	販売中 / 全国 / -	- / - / -
一般車と同等	一般車と同等	一般車と同等
145	145	144
-	-	-
5.2	5.2	5.1
228	228	225
-	-	-
JC08 モード	JC08 モード	JC08 モード
-	-	-
-	-	-
-	-	-
4,445 × 1,770 × 1,550	4,445 × 1,770 × 1,550	4,115 × 1,720 × 1,580
2,700	2,700	2,500
1540/1535	1540/1535	1,485/1,465
160	160	140 / -
2,080 × 1,460 × 1,185	2,080 × 1,460 × 1,185	2,040 × 1,415 × 1,175
-	-	-
-	-	-
G : 1,480/1,755 X : 1,460/1,735	G : 1,470/1,745 X : 1,450/1,725	1,470/1,745
-	-	-
5	5	5
三相交流同期モータ / EM57/1	三相交流同期モータ / EM57/1	交流同期電動機 / MCF3/1
70	70	50.0
-	-	216 ~ 388
80 (109) /3,008 ~ 10,000	80 (109) /3,008 ~ 10,000	92/3,695 ~ 10,320 (125/3,695 ~ 10,320)
254 (25.9) /0 ~ 3,008	254 (25.9) /0 ~ 3,008	256/0 ~ 3,056 (26.1/0 ~ 3,056)
リチウムイオン電池 / - / -	リチウムイオン電池 / - / -	リチウムイオン電池 / - / -
24/360	24/360	20/331
12V/1	12V/1	- / -
普通充電と急速充電 (CHAdeMO 規格) の 2 種類に対応 自動コントロール普通充電は3つのモードで充電可能 (即充電、タイマー充電、リモート充電)	普通充電と急速充電 (CHAdeMO 規格) の 2 種類に対応 自動コントロール普通充電は3つのモードで充電可能 (即充電、タイマー充電、リモート充電)	車載・別置併用形 定電力充電
推奨 : 単相・200V・15A	推奨 : 単相・200V・15A	単・200・15、単・100・12
普通充電 (200V 15A) : 約 8 時間 急速充電 : 約 30 分	普通充電 (200V 15A) : 約 8 時間 急速充電 : 約 30 分	普通充電 (AC200V 15A) : 約 6 時間 (満充電)、急速充電 (CHAdeMO プロトコル) : 約 20 分 (80%充電)
-	-	-
前輪駆動、8.1938	前輪駆動、8.1938	FF/8.057
独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式	マクファーソン式
トーションビーム式	トーションビーム式	ダブルウィッシュボーン式
ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク	油圧式ベンチレーテッドディスク / 油圧式リーディング・トレーリング
205/55R16	205/55R16	185/65R15 88H
205/55R16	205/55R16	185/65R15 88H
-	-	- / -
-	-	-
- (-) / - (-) / - (-) / - (-)	- (-) / - (-) / - (-) / - (-)	- (-) / - (-) / - (-) / - (-)
走行中の CO2 を含む排出ガスゼロ。 九都府市低公害車指定制度適合車「平成 21 年基準「超」 低公害車」リサイクル可能率 99% 以上	走行中の CO2 を含む排出ガスゼロ。 九都府市低公害車指定制度適合車「平成 21 年基準「超」 低公害車」リサイクル可能率 99% 以上	-
普通充電設備 (200V 15A) を推奨 / - / -	普通充電設備 (200V 15A) を推奨 / - / -	-
日産リーフの大容量バッテリーから電力を取り出し、家庭の電力として使用できるシステム「LEAF to Home」に対応している。	日産リーフの大容量バッテリーから電力を取り出し、家庭の電力として使用できるシステム「LEAF to Home」に対応している。	-



車両写真				
事項	メーカー	メルセデス・ベンツ日本 (株)	三菱自動車工業	
	車両の名称	スマート電気自動車	i-MiEV (アイ・ミーブ)・Mグレード	
	車両の種類	普通乗用車	軽自動車	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	295/280.9	245.9/234.2
		価格に対する備考	クリーンエネルギー自動車補助金 H25 年度 上限 37 万円	-
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	グリーン購入法適合車 (取得税・重量税免税)	一般車と同等 (重量税および取得税の免税措置あり)	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	一般販売 / 2012 年 5 月発売 / 日本全国	販売中 / 全国 / -	
推奨する用途	一般車と同等	-		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	125	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	4.2	4.5
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	181	120
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	JC08	JC08
	燃費	燃費 (km / 単位燃料)	-	-
		測定モード	JC08	-
		CO2 排出量 (g/km)	0	0 (ただし、発電から充電までの CO ₂ 排出量を含みます)
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	2,740x1,560x1,540	3,395 × 1,475 × 1,610
		ホイールベース (mm)	1,865	2,550
		トレッド前/後 (mm)	1,285/1,385	1,310/1,270
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	130	150 / -
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	1,790 × 1,270 × 1,250
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前 / 中 / 後) 座席 (前 / 横) / 入のみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	950	1,070 / -
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	2	4
	電動機	種類 / 型式 / 個数	交流同期型電動機 / EM0003 / 1	永久磁石式同期型モーター / Y51 / 1 個
		定格出力 (kW/rpm)	35	30 / -
		電圧 (V)	-	270
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	55/4,000	30 (41) / -
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	130(13.3)/0-4,800	160 (16.3) / -
	電池	種類 / 型式 / 積載個数	リチウムイオン電池 / E18-1/1	リチウムイオン / SCiB / 234
		総電力量 (kWh) / 総電圧 (V)	17.6 / 339	10.5 / 270
	充電装置	補助電池 (電圧、個数)	-	-
設置形式		-	普通充電、急速充電: 別置型	
充電制御方法		-	自動コントロール式	
交流入力電源 (G・V・A)		単相 200V	-	
諸装置	標準充電時間 (h)	8.0h	200V 普通充電: 4.5 時間, 100V (ディーラーオプション) 普通充電: 14 時間, 急速充電: 15 分 (80% まで)	
	トランスミッション	1 速固定式	-	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	後輪駆動 (RR)	7.065	
	サスペンション方式 (前)	マクファーソン	マクファーソンストラット式	
	サスペンション方式 (後)	ド・ディオン	3 リンクド・ディオン式	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	ディスク / ドラム	ベンチレーテッドディスク / リーディングトレーディング	
	タイヤ (前)	155/60 R15	145/65R15	
タイヤ (後)	175/55 R15	175/55R15		
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	-
		測定時走行距離 (km)	-	-
		CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	-	-
その他、環境配慮事項	九都県市指定低公害車 平成 21 年度基準超低公害車の基準に適合	-		
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	-	200V15A もしくは 100V10A (アース付) / - / -	
	その他特記事項	-	九都県市指定低公害車指定 [H21 年基準超低公害車]	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				



		
三菱自動車工業	みちのくトロード	マツダ
i-MiEV (アイ・ミーブ)・Xグレード	シャープシューター	デミオ EV
軽自動車	軽自動車	小型乗用車
290.1/276.3	261.2/ -	357.7/ -
-	-	-
一般車と同等 (重量税および取得税の免税措置あり)	別途リサイクル料、自賠責保険料、陸送料金等の諸費用が発生します	-
販売中 / 全国 / -	販売中 / 全国 / -	- / - / -
-	街のり	-
-	80	-
-	-	-
4.5	-	-
180	約 60	200
-	-	-
JC08	-	JC08 モード
-	-	-
-	-	-
0 (ただし、発電から充電までの CO ₂ 排出量を含まず)	-	0
3,395 × 1,475 × 1,610	2,500 × 1,400 × 1,100	3,900 × 1,695 × 1,490
2,550	1,800	2,490
1,310/1,270	-	1,485/1,475
150/ -	-	/
1,790 × 1,270 × 1,250	-	1,815 × 1,425 × 1,220
-	-	-
-	-	-
1,090/ -	477/587	1,180/ -
-	-	-
4	2	5
永久磁石同期型モーター / Y51 / 1 個	直流ブラシモーター / K91-4003/1	永久磁石型三相交流同期モーター / - / -
30/ -	6.0	-
330	76	-
47 (64) / -	12.5 (17)	75 (102)
160 (16.3) / -	79.4 (8.1/1,700)	150 (15.3)
リチウムイオン / LEV50/88	リチウムイオン / TS-LFP100AHA/23	リチウムイオン / - / -
16.0/330	3.3/76	- /346
-	12V 1 個	-
普通充電、急速充電：別置型	車載	-
自動コントロール式	自動コントロール式	-
-	100/200	-
200V 普通充電: 7 時間、100V (ディーラーオプション) 普通充電: 21 時間、急速充電: 30 分 (80% まで)	7/4	-
-	-	-
7.065	-	FF、
マクファーソンストラット式	-	マクファーソンストラット式
3 リンク ド・ディオン式	-	トーションビーム式
ベンチレーテッドディスク / リーディングトレーディング	-	ベンチレーテッドディスク / ディスク
145/65R15	-	175/65R14
175/65R15	-	175/65R14
-	-	-
-	-	-
-	- (-) / - (-) / - (-) / - (-)	- (-) / - (-) / - (-) / - (-)
-	-	-
200V15A もしくは 100V10A (アース付) / - / -	- / - / -	- / - / -
九都県市指定低公害車指定 [H21 年基準超低公害車]	-	九都県市指定低公害車 超低公害車



車両写真				
事項	メーカー	三菱自動車工業	三菱自動車工業	
	車両の名称	ミニキャブ MiEV (CD 10.5kWh) グレード	ミニキャブ MiEV (CD 16.0kWh) グレード	
	車両の種類	軽貨物自動車	軽貨物自動車	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	216.5/206.2	259.9/247.5
		価格に対する備考	上記は2シーター(ハイルーフ)急速充電機能なしの価格。2シーター(ハイルーフ)急速充電機能付は221.8万円、4シーター(ハイルーフ)急速充電機能なしは218.6万円、4シーター(ハイルーフ)急速充電機能付は223.9万円(すべて消費税込み)。	上記は4シーター(標準ルーフ、ハイルーフ)急速充電機能なしの価格。4シーター(標準ルーフ、ハイルーフ)急速充電機能付は265.1万円、2シーター(ハイルーフ)急速充電機能なしは257.8万円、2シーター(ハイルーフ)急速充電機能付は263.0万円(すべて消費税込み)。
	購入時の諸経費(諸費用、消費税等)	一般車と同等(重量税および取得税の免税措置あり)	一般車と同等(重量税および取得税の免税措置あり)	
	販売状況(一般・リース/販売開始時期/地域/納入までの期間)	販売中/全国/-	販売中/全国/-	
推奨する用途	-	-		
性能・諸元	基本性能	最高速度(km/h)	-	-
		加速性能(0~40km)(秒)	-	-
		最小回転半径(m)	4.3	4.3
	一充填当りの走行距離	定地走行時(km)	100	150
		測定速度(km/h)	-	-
		測定モード	JC08	JC08
	燃費	燃費(km/単位燃料)	-	-
		測定モード	-	-
		CO2排出量(g/km)	0(ただし、発電から充電までのCO2排出量を含まず)	0(ただし、発電から充電までのCO2排出量を含まず)
	車両寸法	全長×全幅×全高(mm)	3,395×1,475×1,915	3,395×1,475×1,915(標準ルーフ車は1,810)
		ホイールベース(mm)	2,390	2,390
		トレッド前/後(mm)	1,305/1,300	1,305/1,300
		最低地上高/床面地上高(mm)	165/675	165/675
		室内全長×全幅×全高(mm)	-	-
		荷室/荷台(内寸)長×幅×高(mm)商用車のみ 扉位置(前/中/後)座席(前/横)バスのみ	1,830[935]×1,370[1,360]×1,230[]内は4人乗車の際の寸法。	1,830[935]×1,370[1,360]×1,230(標準ルーフ車は1,125)[]内は4人乗車の際の寸法。
	車両重量	重量/車両総重量(kg)	1,080(4シーターは1,090)/-	1,100(4シーターは1,110)/-
		最大積載量(kg)	350[200]、[]内は4人乗車時	350[200]、[]内は4人乗車時
		乗車定員(人)	2[4]	2[4]
	電動機	種類/型式/個数	永久磁石同期型モーター/Y51/1個	永久磁石同期型モーター/Y51/1個
		定格出力(kW/rpm)	25/-	25/-
		電圧(V)	270	330
		最高出力(kW(PS)/rpm)	30(41)/-	30(41)/-
		最大トルク(N・m(kgf・m)/rpm)	196(20)/-	196(20)/-
	電池	種類/型式/積載個数	リチウムイオン/SCiB/234	リチウムイオン/LEV50/88
		総電力量(kWh)/総電圧(V)	10.5/270	16.0/330
		補助電池(電圧、個数)	-	-
	充電装置	設置形式	普通充電、急速充電(メーカーオプション):別置型	普通充電、急速充電(メーカーオプション):別置型
充電制御方法		自動コントロール式	自動コントロール式	
交流入力電源(G・V・A)		-	-	
諸装置	標準充電時間(h)	200V普通充電:4.5時間、100V(ディーラーオプション)普通充電:14時間、急速充電:15分(80%まで)	200V普通充電:7時間、100V(ディーラーオプション)普通充電:21時間、急速充電:35分(80%まで)	
	トランスミッション	-	-	
	駆動方式、最終減速比(乗用車のみ)	7.065	7.065	
	サスペンション方式(前)	マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット式	
	サスペンション方式(後)	3リンクド・ディオン式	3リンクド・ディオン式	
	ブレーキ形式(前/後)	ディスク/リーディングトレーディング	ディスク/リーディングトレーディング	
	タイヤ(前)	145R12-8PR	145R12-8PR	
タイヤ(後)	145R12-8PR	145R12-8PR		
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード(g/km)/(g/kWh)	-	-
		測定時走行距離(km)	-	-
		CO/NMHC/NOx/PM(初期値)	-	-
その他、環境配慮事項	-	-		
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	設備/費用/工事期間	200V15Aもしくは100V10A(アース付)/-/	200V15Aもしくは100V10A(アース付)/-/
	その他特記事項	九都県市指定低公害車指定「H21年基準超低公害車」	九都県市指定低公害車指定「H21年基準超低公害車」	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				




		
三菱自動車工業	フラットフィールド	フラットフィールド
ミニキャブ MiEV トラック (VX-SE10.5kWh)	ハイエース通勤用EV	ブルーリボンII EV エルガEV
軽貨物自動車	バス	バス
185.8/177.0	- / -	- / -
-	お問合せください	お問合せください
一般車と同等 (重量税および取得税の免税措置あり)	輸送費・登録諸費用等	輸送費・登録諸費用等
販売中 / 全国 / -	販売中 / 全国 / 5 ~ 6	販売中 / 全国 / 5 ~ 6
-	一般車と同等	乗合
-	-	70
-	-	-
4	-	-
110	-	-
-	-	-
JC08	-	-
-	-	-
-	-	-
0 (ただし、発電から充電までのCO ₂ 排出量を含まず)	0	0
3,395 × 1,475 × 1,820	5,380 × 1,880 × 2,285	10,920 × 2,490 × 3,200
2,205	3,110	5,300
1,305/1,300	-	-
185/690	-	-
-	-	-
1,940 × 1,415 × 290 (ゲート高)	-	-
-	-	-
930 / -	- / -	-
350	-	-
2	11	-
永久磁石同期型モーター / Y51 / 1 個	交流誘導電動機 / - / 1	交流誘導電動機 / - / 1
25 / -	45	115
270	-	-
30 (41) / -	50/2,500 (-)	200/5,500 (-)
196 (20) / -	440/0-1,000 (-)	900/0-1,250 (-)
リチウムイオン / SCiB / 234	リチウムイオン / - / -	リチウムイオン / - / -
10.5/270	- / -	- / -
-	-	12V 2 個
普通充電、急速充電 (メーカーオプション) : 別置型 自動コントロール式	普通充電 : 車載型 急速充電 : 別置型 定電流 定電圧	普通充電 : 車載型 急速充電 : 別置型 定電流 定電圧
-	3 相 200V	3 相 200V
200V 普通充電 : 4.5 時間、100V (ディーラーオプション) 普通充電 : 14 時間、急速充電 : 15 分 (80%まで)	普通充電 : 8 時間 急速充電 : 40 分	普通充電 : 8 時間 急速充電 : 40 分
-	-	-
7.065	-	-
マクファーソンストラット式	-	-
ド・ディオン式リーフスプリング	-	-
ディスク / リーディングトレーディング	-	-
145R12・8PR	-	-
145R12・8PR	-	-
-	-	-
-	-	-
-	- (-) / - (-) / - (-) / - (-)	- (-) / - (-) / - (-) / - (-)
-	-	-
200V15A もしくは 100V10A (アース付) / - / -	3 相 200V 電源 / - / -	3 相 200V 電源 / - / -
九都県市指定低公害車指定 [H21 年基準超低公害車]	-	-

車両写真				
事項	メーカー	フラットフィールド	フラットフィールド	
	車両の名称	ボンチョ EV	メルファ EV	
	車両の種類	バス	バス	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	- / -	- / -
		価格に対する備考	お問合せください	お問合せください
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	輸送費・登録諸費用等	輸送費・登録諸費用等	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	販売中 / 全国 / 5 ~ 6	販売中 / 全国 / 5 ~ 6	
推奨する用途	路線バス・コミュニティバス・送迎車	路線バス・コミュニティバス・送迎車		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	70	70
		加速性能(0 ~ 40km)(秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	-	-
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	-	-
		測定速度 (km/h)	-	-
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km/ 単位燃料)	-	-
		測定モード	-	-
		CO2 排出量 (g/km)	0	0
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	6,990 × 2,080 × 3,100	8,990 × 2,340 × 3,035
		ホイールベース (mm)	4,825	4,490
		トレッド前/後 (mm)	-	-
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	-	-
		室内全長×全幅×全高(mm)	-	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前/中/後) 座席 (前/横) バスのみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	- / -	- / -
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	25 ~ 27	38
	電動機	種類 / 型式 / 個数	交流誘導電動機 / - / 1	交流誘導電動機 / - / 1
		定格出力 (kW/rpm)	85	115
		電圧 (V)	-	-
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	145/8,000 (-)	200/5,500 (-)
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	400/0-2,200 (-)	900/0-1,250 (-)
	電池	種類 / 型式 / 積載個数	リチウムイオン / - / -	リチウムイオン / - / -
		総電力量 (kWh) / 総電圧 (V)	- / -	- / -
	充電装置	補助電池 (電圧、個数)	12V 2 個	12V 2 個
設置形式		普通充電：車載型 急速充電：別置型	普通充電：車載型 急速充電：別置型	
充電制御方法		定電流 定電圧	定電流 定電圧	
交流入力電源 (G・V・A)		3 相 200V	3 相 200V	
諸装置	標準充電時間 (h)	普通充電：8 時間 急速充電：40 分	普通充電：8 時間 急速充電：40 分	
	トランスミッション	-	-	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	-	-	
	サスペンション方式 (前)	-	-	
	サスペンション方式 (後)	-	-	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	-	-	
	タイヤ (前)	-	-	
排ガス性能等	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	-	
	測定時走行距離 (km)	-	-	
	CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	- (-) / - (-) / - (-) / - (-)	- (-) / - (-) / - (-) / - (-)	
	その他、環境配慮事項	-	-	
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	3 相 200V 電源 / - / -	3 相 200V 電源 / - / -	
	その他特記事項	-	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				




		
フラットフィールド	ACCESS	ACCESS
リエッセII EV	シルド	シルドS X 4w
バス	ミニカー	ミニカー
- / -	17.8/16.9	23.8/22.7
お問い合わせください	-	-
輸送費・登録諸費用等	自賠責 7,280円	自賠責 7,280円
販売中 / 全国 / 5 ~ 6	一般 / 2009年 6月 / 全国 / 3 営業日	一般 / 2012年 3月 / 全国 / 3 営業日
送迎車 (一般、幼児対応可、福祉送迎等対応可)	高齢者向け近距離移動用	高齢者向け近距離移動用
70	21	23
-	7.2秒 / (0 ~ 20Km/h)	7.8 / (0 ~ 20Km/h)
-	1.5	1.5
-	54 (市街地 33)	50
-	20	20
-	20Km.h 定速走行	20Km.h 定速走行
-	48Km/1Kw	46Km/1Kw
-	20Km/h 定地走行	20Km/h 定地走行
0	0	0
6,990 × 2,035 × 2,580	1,750 × 720 × 994	1,950 × 750 × 995
3,935	1,180	1,380
-	520	600
-	80/697 (シート高)	98/614 (シート高)
-	-	-
-	-	-
-	-	-
- / -	72	82
-	85	85
25	1	1
交流誘導電動機 / - / 1	3相 (120度) ブラシレスモーター	3相 (120度) ブラシレスモーター
85	0.5/420	0.5/420
-	48	48
145/8,000 (-)	0.76	0.76
400/0-2,200 (-)	38.1/86	38.1/86
リチウムイオン / - / -	鉛シリコン電池 / PL20-12/4	鉛シリコン電池 / PL20-12/4
- / -	1.05/48	1.05/48
-	-	-
普通充電: 車載型 急速充電: 別置型	ポータブル充電アダプター	ポータブル充電アダプター
定電流 定電圧	全自動	全自動
3相 200V	100V・3A	100V・3A
普通充電: 8時間 急速充電: 40分	6	6
-	-	-
-	差動装置付きデフ直付けモーター / 0.5	差動装置付きデフ直付けモーター / 0.5
-	コイル式	コイル式
-	コイル式	コイル式
-	前後輪ドラム式ブレーキ	後輪ドラム式ブレーキ
-	2.5-10	2.0-8
-	2.5-10	2.5-10
-	-	-
-	-	-
- (-) / - (-) / - (-) / - (-)	-	-
-	-	-
3相 200V 電源 / - / -	-	-
-	-	-



車両写真				
事項	メーカー	タケオカ自動車工業	タケオカ自動車工業	
	車両の名称	T-10	ミリュー R	
	車両の種類	ミニカー	ミニカー	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	92.8 / -	75.8 / -
		価格に対する備考	鉛シールド型電池仕様車	
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	輸送費・自賠責保険・登録諸費用	輸送費・自賠責保険・登録諸費用	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	- / 全国 / 1	- / 全国 / 1	
推奨する用途	通勤・通学・通院・買い物等	通勤・通学・通院・買い物等		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	55	60
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	7
		最小回転半径 (m)	2.6	2.5
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	40 ~ 45	45 ~ 50
		測定速度 (km/h)	45	45
		測定モード	10・15 モード	10・15 モード
	燃費	燃費 (km / 単位燃料)	-	-
		測定モード	-	10・15 モード
		CO2 排出量 (g/km)	-	-
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	2,240 × 1,180 × 1,440	2,150 × 1,140 × 1,350
		ホイールベース (mm)	1,540	1,460
		トレッド前/後 (mm)	1,065/1,020	-
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	95	-
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前/中/後) 座席 (前/横) / スのみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	290 / -	240 / 295
		最大積載量 (kg)	30	30
		乗車定員 (人)	1	1
	電動機	種類 / 型式 / 個数	直流分巻ブラシモーター / - / 1	直流分巻ブラシモーター / 8-51000-4750 / 1
		定格出力 (kW/rpm)	0.6	0.6
		電圧 (V)	48	48
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	2.6/2,600	2.6/2,600
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	26/2,600	26/2,600
	電池	種類 / 型式 / 積載個数	鉛シールド型電池 / - / 4	鉛シールド型電池 / - / 4
		総電力量 (kWh) / 総電圧 (V)	2.8/48	2.8/48
		補助電池 (電圧、個数)	0	0
充電装置	設置形式	車載型	車載型	
	充電制御方法	定電圧可変電流スイッチング方式	定電圧自動充電	
	交流入力電源 (G・V・A)	100・200	100	
	標準充電時間 (h)	8	6 ~ 7	
諸装置	トランスミッション	6 ~ 7	-	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	-	-	
	サスペンション方式 (前)	ストラット式コイルスプリング	ストラット式コイルスプリング	
	サスペンション方式 (後)	スイングアーム式コイルスプリング	スイングアーム式コイルスプリング	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	油圧ドラム式	油圧ドラム式	
	タイヤ (前)	90/90-10	90/90-10	
タイヤ (後)	90/90-10	90/90-10		
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	-
		測定時走行距離 (km)	-	-
		CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	- (-) / - (-) / - (-) / - (-)	- (-) / - (-) / - (-) / - (-)
	その他、環境配慮事項	-	-	
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	設備 / 費用 / 工事期間	家庭用電源のため、設備一切なし / - / -	家庭用電源のため、設備一切なし / - / -
	その他特記事項	-	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				




車両写真				
事項	メーカー	ACCESS	ACCESS	
	車両の名称	スイーツN	スニーク77	
	車両の種類	原動機付自転車	原動機付自転車	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	12.8/11.2	12.8/11.2
		価格に対する備考	-	-
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	自賠責 7,280円	自賠責 7,280円	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	一般 / 2013年1月 / 全国 / 3営業日	一般 / 2013年1月 / 全国 / 3営業日	
推奨する用途	通勤通学用	通勤通学用		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	45	45
		加速性能(0~40km)(秒)	13.0	13.0
		最小回転半径 (m)	1.6	1.5
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	50 (市街地 35)	50 ± 5 (市街地 36)
		測定速度 (km/h)	30	30
		測定モード	30Km/h 定速走行	30Km/h 定速走行
	燃費	燃費 (km / 単位燃料)	52Km/1Kw	52Km/1Kw
		測定モード	30Km/h 定地走行	30Km/h 定地走行
		CO2 排出量 (g/km)	0	0
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	1,820 × 470 × 1,050	1,820 × 470 × 1,070
		ホイールベース (mm)	1,210	1,210
		トレッド前/後 (mm)	-	-
		最低地上高 / 床面上高 (mm)	118/619 (シート高)	105/717 (シート高)
		室内全長×全幅×全高(mm)	-	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前/中/後) 座席 (前/横) / バスのみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	82	83
		最大積載量 (kg)	85	85
		乗車定員 (人)	1	1
	電動機	種類 / 型式 / 個数	ホイールイン・ブラシレスモーター	ホイールイン・ブラシレスモーター
		定格出力 (kW/rpm)	0.6/470	0.6/470
		電圧 (V)	48	48
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	1.27	1.27
最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)		61.3/27	61.3/27	
電池	種類 / 型式 / 積載個数	鉛シリコン電池 / PL20-12/4	鉛シリコン電池 / PL20-12/4	
	総電力量(kWh) / 総電圧(V)	1.05/48	1.05/48	
	補助電池 (電圧、個数)	-	-	
充電装置	設置形式	ポータブル充電アダプター	ポータブル充電アダプター	
	充電制御方法	全自動	全自動	
	交流入力電源 (G・V・A)	100V/200V・3A	100V/200V・3A	
	標準充電時間 (h)	6	6	
諸装置	トランスミッション	-	-	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	ダイレクトドライブ	ダイレクトドライブ	
	サスペンション方式 (前)	コイル式	コイル式	
	サスペンション方式 (後)	コイル式	コイル式	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	前後輪ドラム式ブレーキ	前後輪ドラム式ブレーキ	
	タイヤ (前)	3.0-10	3.0-10	
タイヤ (後)	3.0-10	3.0-10		
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	-
		測定時走行距離 (km)	-	-
		CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	-	-
	その他、環境配慮事項	-	-	
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	設備 / 費用 / 工事期間	-	
	その他特記事項	-	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				



		
ACCESS	ACCESS	ACCESS
デリワーク	ラング	ラング SX
原動機付自転車	原動機付自転車	原動機付自転車
39.8/37.9	16.4/15.6	19.8/18.8
(受注生産)	-	-
自賠責 7,280 円	自賠責 7,280 円	自賠責 7,280 円
一般 / 2012 年 11 月 / 全国 / 3 営業日	一般 / 2009 年 6 月 / 全国 / 3 営業日	一般 / 2012 年 3 月 / 全国 / 3 営業日
通勤通学用	通勤通学用	通勤通学用
60	50	50
7.7	11.0	8.1
1.7	1.5	1.6
85 (市街地 61)	60 (市街地 43)	52 (市街地 37)
30	30	40
30Km/h 定地走行	30Km.h 定速走行	40Km.h 定速走行
35Km/1Kw	50Km/1Kw	35Km/1Kw
30Km/h 定地走行	30Km/h 定地走行	40Km/h 定地走行
0	0	0
1,940 × 690 × 1,055	1,900 × 680 × 1,070	1,900 × 680 × 1,070
1,380	1,360	1,361
-	-	-
140/734 (シート高)	95/700 (シート高)	95/700 (シート高)
-	-	-
-	-	-
-	-	-
110	99	99
170	85	85
1	1	1
ホイルイン・ブラシレスモーター	ホイルイン・ブラシレスモーター	ホイルイン・ブラシレスモーター
0.6/420	0.6/520	1.0/720
60	60	60
2.3	1.45	2.1
126/132	71.0/68	118.0/122
リチウム電池 / LFP 40Ah (LiFeMnPO4) / 5	鉛シリコン電池 / PL20-12/5	リチウム電池 / THP60V25AH (LiMnO4) / 1
2.4/60	1.2/60	1.5/60
-	-	-
ポータブル充電アダプター	ポータブル充電アダプター	ポータブル充電アダプター
全自動	全自動	全自動 (BMS)
110V/220V・10A	100V ~ 240V・3A	110V/220V・5A
3.5	6	4
-	-	-
ダイレクトドライブ	ダイレクトドライブ	ダイレクトドライブ
コイル式	コイル式	コイル式
コイル式	コイル式	コイル式
前後輪ディスク式ブレーキ	前輪ディスク式：後輪ドラム式ブレーキ	前後輪ディスク式ブレーキ
3.5-12	3.0-10	3.5-10
3.5-12	3.5-10	3.5-10
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-




車両写真				
事項	メーカー	OVERcreative	スズキ	
	車両の名称	JEVO	e-Let's	
	車両の種類	原動機付自転車	原動機付自転車	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	14.7/14.0	31.3/29.8
		価格に対する備考	リアボックス込み	e-Let's W 着脱式バッテリー 2 個仕様 39.7 万円 (税抜き 37.8 万円)
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	-	一般二輪車に準じる	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	一般	発売中 / 全国 / -	
推奨する用途	通勤・通学	通勤、通学、買い物、連絡業務等		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	45	-
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	-	1.8
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	35 ~ 45	30
		測定速度 (km/h)	-	30
		測定モード	-	計算値 : 定地走行テスト値
	燃費	燃費 (km / 単位燃料)	-	-
		測定モード	-	-
		CO2 排出量 (g/km)	-	0
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	1,750 × 650 × 1,200	1,665 × 600 × 985
		ホイールベース (mm)	1,235	1,150
		トレッド前/後 (mm)	-	-
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	140 / -	-
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前/中/後) 座席 (前/横) バスのみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	83	- / 72
		最大積載量 (kg)	-	19.2
		乗車定員 (人)	1	1
	電動機	種類 / 型式 / 個数	ブラシレス DC モーター / - / 1	交流同期電動機 / Z801/1
		定格出力 (kW/rpm)	600	0.58
		電圧 (V)	48	-
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	-	1.7/2,050 (2.3/2,050)
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	-	15/350 (1.5/350)
	電池	種類 / 型式 / 積載個数	鉛シールドバッテリー	リチウムイオン電池 / - / 1 (2)
		総電力量 (kWh) / 総電圧 (V)	-	50.4V-14.2Ah / -
		補助電池 (電圧、個数)	-	-
充電装置	設置形式	-	着脱式	
	充電制御方法	-	定電流・定電圧	
	交流入力電源 (G・V・A)	-	AC100V	
	標準充電時間 (h)	6 ~ 8	4	
諸装置	トランスミッション	-	-	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	-	遊星歯車式、5.6	
	サスペンション方式 (前)	-	テレスコピック	
	サスペンション方式 (後)	-	スイングアーム	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	前後ドラムブレーキ	機械式リーディングトレーリング / 機械式リーディングトレーリング	
	タイヤ (前)	3.00 - 10 チューブレス	80/90-10 35J TL	
タイヤ (後)	3.00 - 10 チューブレス	80/90-10 35J TL		
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	-
		測定時走行距離 (km)	-	-
		CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	-	- (-) / - (-) / - (-) / - (-)
その他、環境配慮事項	-	-		
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	設備 / 費用 / 工事期間	-	家庭用電源のため、設備一切なし / - / -
	その他特記事項	-	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

		
タケオカ自動車工芸	テラモーターズ	テラモーターズ
ルーキー	A4000i	SEED48
原動機付自転車	原動機付自転車	原動機付自転車
39.8/ -	45/42.8	11.87/11.3
	-	-
輸送費・自賠責保険・登録諸費用	-	-
- / 全国 / 1	販売中 / - / 全国 / -	販売中 / - / 全国 / -
買い物・近距離の移動用	一般車と同等	一般車と同等
34	65	45
-	-	-
2.3	-	-
40 ~ 45	65	35 ~ 45
-	30	- / - / -
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	0	0
1,790 × 720 × 1,490	1,790 × 750 × 1,230	1,800 × 660 × 1,060
1,255	1,280	1,290
-	-	-
-	140/ -	110/ -
-	-	-
-	-	-
-	-	-
110/175	118/ -	86/ -
30	-	-
1	2	1
DC48V 0,6KW ブラシレス直流モーター / - / 1	- / - / -	- / - / -
0.6	-	-
48	-	-
2/2,600	-	-
20	-	-
鉛シール型電池 / - / 4	リチウムバッテリー / - / 1	シリコンバッテリー
1.8/48	48V40Ah	48V20Ah
-	-	-
車載型	-	-
定電流定電圧自動充電	-	-
50/60Hz・AC100V・8A	-	-
5 ~ 6	4.5	7 ~ 9
-	-	-
-	-	-
ダンバースプリング	-	-
コイルスプリング	-	-
機械式ドラム	ディスクブレーキ / ディスクブレーキ	ドラムブレーキ / -
300-10	120/70 - 12inch 130/60 - 13inch	3.00 - 10 3.00 - 10
-	-	-
-	-	-
- (-) / - (-) / - (-) / - (-)	- (-) / - (-) / - (-) / - (-)	- (-) / - (-) / - (-) / - (-)
-	-	-
家庭用電源のため、設備一切なし / - / -	-	-
-	-	-




車両写真				
事項	メーカー	NOMEL	NOMEL	
	車両の名称	VITA(ヴィータ)	COMPA(コンパ) 1.0	
	車両の種類	原動機付自転車	原動機付自転車	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	14.1/13.5	14.5/13.8
		価格に対する備考	-	-
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	-	-	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	販売中 / 全国 / -	販売中 / 全国 / -	
推奨する用途	通勤・通学・公園、工場内での移動	通勤・通学・公園、工場内での移動		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	45	45
		加速性能(0～40km)(秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	-	-
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	45	45
		測定速度 (km/h)	30	30
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km/ 単位燃料)	-	-
		測定モード	-	-
		CO2 排出量 (g/km)	-	-
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	1,690 × 650 × 1,010	1,760 × 670 × 1,070
		ホイールベース (mm)	-	-
		トレッド前/後 (mm)	-	-
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	-	-
		室内全長×全幅×全高(mm)	-	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前/中/後) 座席 (前/横) バスのみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	81	81
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	1	1
	電動機	種類 / 型式 / 個数	ブラシレス同期モーター / - / 1	ブラシレス同期モーター / - / 1
		定格出力 (kW/rpm)	0.6	0.6
		電圧 (V)	48	48
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	2.2	2.2
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	-	-
	電池	種類 / 型式 / 積載個数	鉛シール型電池 / - / 4	鉛シール型電池 / - / 4
		総電力量(kWh) / 総電圧(V)	1.0/48	1.0/48
		補助電池 (電圧、個数)	-	-
充電装置	設置形式	-	-	
	充電制御方法	-	-	
	交流入力電源 (G・V・A)	-	-	
	標準充電時間 (h)	-	-	
諸装置	トランスミッション	-	-	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	-	-	
	サスペンション方式 (前)	テレスコピック	テレスコピック	
	サスペンション方式 (後)	スイングアーム	スイングアーム	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	油圧式ディスク / リーディングトレーリング	油圧式ディスク / リーディングトレーリング	
	タイヤ (前)	10 - 3.0	10 - 3.0	
タイヤ (後)	10 - 3.0	10 - 3.0		
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	-
		測定時走行距離 (km)	-	-
		CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	-	-
その他、環境配慮事項	-	-		
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	設備 / 費用 / 工事期間	-	
	その他特記事項	-	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

		
NOMEL	NOMEL	NOMEL
COMPA (コンパ) 1.5	PLAYA (プラヤ) 2.0	PLAYA (プラヤ) 2.5
原動機付自転車	原動機付自転車	原動機付自転車
18.5/17.6	21/20	23.5/22.4
—	—	—
—	—	—
販売中 / 全国 / —	販売中 / 全国	販売中 / 全国 / —
通勤・通学・公園、工場内での移動	通勤・通学・公園、工場内での移動	通勤・通学・公園、工場内での移動
55	65	67
—	—	—
—	—	—
50	60	60
30	30	30
—	—	—
—	—	—
—	—	—
1,690 × 650 × 1,010	1,860 × 675 × 1,110	1,860 × 675 × 1,110
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—
90	117.5	117.5
—	—	—
1	1	1
ブラシレス同期モーター / — / 1	ブラシレス同期モーター / — / 1	ブラシレス同期モーター / — / 1
0.6	0.6	0.8
48	48	48
2.5	3	4.5
—	—	—
鉛シール型電池 / — / 4	鉛シール型電池 / — / 4	鉛シール型電池 / — / 4
1.2/48	1.6/48	1.6/48
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—
テレスコピック スイングアーム	テレスコピック スイングアーム	テレスコピック スイングアーム
油圧式ディスク / リーディングトレーリング	油圧式ディスク / リーディングトレーリング	油圧式ディスク / 油圧式ディスク
10 - 3.0	10 - 3.0	10 - 3.0
10 - 3.0	10 - 3.0	10 - 3.0
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—

車両写真				
事項	メーカー	Prozza (プロツァ)	Prozza (プロツァ)	
	車両の名称	EV-R55 (イーブイアル・ゴーゴー)	Delstar (デルスター)	
	車両の種類	原動機付自転車	原動機付自転車	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	20.79 / -	29.4 / -
		価格に対する備考	充電器別 (税込 18,900 円)	充電器別 (税込 18,900 円)
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	ナンバー登録、自賠責保険加入	ナンバー登録、自賠責保険加入	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	一般販売	一般販売	
推奨する用途	一般用スクーター	デリバリー業務用スクーター		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	45	45
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	-	-
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	55	55
		測定速度 (km/h)	30	30
		測定モード	-	-
	燃費	燃費 (km / 単位燃料)	-	-
		測定モード	-	-
		CO2 排出量 (g/km)	-	-
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	1,700 x 630 x 1,030	1,850 x 730 x 930
		ホイールベース (mm)	1,230	1,340
		トレッド前/後 (mm)	-	-
		最低地上高 / 床面上高 (mm)	最低地上高 100 mm	最低地上高 125 mm
		室内全長×全幅×全高 (mm)	シート高 670 mm	シート高 720 mm
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前/中/後) 座席 (前/横) / バスのみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	82	96
		最大積載量 (kg)	-	-
		乗車定員 (人)	1	1
	電動機	種類 / 型式 / 個数	ブラシレス電動モーター (後輪)	ブラシレス電動モーター (後輪)
		定格出力 (kW/rpm)	0.6	0.6
		電圧 (V)	48	48
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	-	-
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	12	12
	電池	種類 / 型式 / 積載個数	ディープサイクル鉛蓄電池	ディープサイクル鉛蓄電池
		総電力量 (kWh) / 総電圧 (V)	1.15kwh (48V - 24Ah)	1.15kwh (48V -24Ah)
		補助電池 (電圧、個数)	なし	なし
充電装置	設置形式	携行型	携行型	
	充電制御方法	トリクル充電方式	トリクル充電方式	
	交流入力電源 (G・V・A)	家庭用 AC100V	家庭用 AC100V	
	標準充電時間 (h)	3 ~ 5 時間	3 ~ 5 時間	
諸装置	トランスミッション	-	-	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	ダイレクトドライブ (インホイールモーター)	ダイレクトドライブ (インホイールモーター)	
	サスペンション方式 (前)	テレスコピック	テレスコピック	
	サスペンション方式 (後)	ユニットスイング	ユニットスイング	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	機械式リーディング・トレーディング / 機械式リーディング・トレーディング	油圧式ディスク / 機械式リーディング・トレーディング	
	タイヤ (前)	3.00-10 (チューブタイヤ)	3.00 - 10 (チューブタイヤ)	
タイヤ (後)	3.00-10 (チューブタイヤ)	3.00 - 10 (チューブタイヤ)		
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	-
		測定時走行距離 (km)	-	-
		CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	-	-
その他、環境配慮事項	-	-		
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	-	-	
	その他特記事項	-	-	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

		
Prozza (プロッツァ)	ベイズ	ベイズ
Miletto Li500 (ミレット・エルアイゴヒャク)	Cappy I	Cappy II
原動機付自転車	原動機付自転車	原動機付自転車
18.9/ -	8.98/8.55	8.98/8.55
充電器別 (税込 21,000 円)	-	-
ナンバー登録、自賠責保険加入	-	-
一般販売	販売中 / - / 全国 / -	販売中 / - / 全国 / -
一般用スクーター	一般車と同等	一般車と同等
40	40	40
-	-	-
-	-	-
40	40 ~ 50	40 ~ 50
30	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	0	0
1,690 x 690 x 1,040	1,680 x 700 x 1,040	1,430 x 700 x 1,000
1,225	1,175	1,000
-	-	-
最低地上高 135 mm	- / -	- / -
シート高 720 mm	-	-
-	-	-
-	-	-
52	53 / -	45 / -
-	30	30
1	1	1
ブラシレス電動モーター (後輪)	ブラシレスモーター / - / 1	ブラシレスモーター / - / 1
0.5	-	-
48	-	-
-	-	-
8	-	-
リチウムイオン電池	密閉型鉛酸蓄電池 / - / 1	密閉型鉛酸蓄電池 / - / 1
0.72kwh (48V - 15Ah)	48V12Ah	48V12Ah
なし	-	-
携帯型	-	-
BMS制御方式	-	-
家庭用 AC100V	- / 100 / -	- / 100 / -
4 ~ 6 時間	8	8
-	-	-
ダイレクトドライブ (インホイールモーター)	-	-
テレスコピック	-	-
モノショック	-	-
機械式リーディング・トレーディング / 機械式リーディング・トレーディング	ドラムブレーキ / ドラムブレーキ	ドラムブレーキ / ドラムブレーキ
16 x 3.0 (チュープレスタイヤ)	16 x 2.125	14 x 2.125
16 x 3.0 (チュープレスタイヤ)	16 x 2.125	14 x 2.125
-	-	-
-	-	-
-	- (-) / - (-) / - (-) / - (-)	- (-) / - (-) / - (-) / - (-)
-	-	-
-	-	-
-	-	-

車両写真				
事項	メーカー	マーチ	マーチ	
	車両の名称	SUPER CARGO	01CT STD	
	車両の種類	第一種原動機付自転車	第一種原動機付自転車	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	24.8/23.619	19.8/18.857
		価格に対する備考	充電器、整備込み価格	充電器、整備込み価格
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	自賠責保険	自賠責保険	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	販売中 / 24年9月 / 全国 / 随時	販売中 / 23年1月 / 全国 / 随時	
推奨する用途	一般車と同等・業務用	一般車と同等		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	45 ~ 55 (乗車体重による)	40 ~ 45 (乗車体重による)
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	-	-
		最小回転半径 (m)	1.5	1.5
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	約 50 ※街乗り	約 70 ※街乗り
		測定速度 (km/h)	法定速度 30	法定速度 30
		測定モード	実動街乗り	実動街乗り
	燃費	燃費 (km / 単位燃料)	-	-
		測定モード	-	-
		CO2 排出量 (g/km)	0	0
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	1,800 × 700 × 1,000	1,800 × 650 × 1,000
		ホイールベース (mm)	1,320	1,270
		トレッド前/後 (mm)	-	-
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	700 シート高	700 シート高
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	前 250 × 460 × 240 後 800 × 500	-
		扉位置 (前/中/後) 座席 (前/横) / スのみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	85	83
		最大積載量 (kg)	法定重量 30	法定重量 30
		乗車定員 (人)	1	1
	電動機	種類 / 型式 / 個数	三層インホイールモーター	三層インホイールモーター
		定格出力 (kW/rpm)	0.6 (0.9)	0.5 (0.75)
		電圧 (V)	48	48
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	2.34 (3.49)	1.17 (1.75)
最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)		1.7 (-)	1.7 (-)	
電池	種類 / 型式 / 積載個数	密閉式鉛 / - / 4	密閉式鉛 / - / 4	
	総電力量 (kWh) / 総電圧 (V)	20/48	20/48	
	補助電池 (電圧、個数)	-	補助電源機能あり	
充電装置	設置形式	-	-	
	充電制御方法	交流一般家庭電源	交流一般家庭電源	
	交流入力電源 (G・V・A)	/100/2	/100/2	
諸装置	標準充電時間 (h)	満充電約 6	満充電約 6	
	トランスミッション	-	-	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	-	-	
	サスペンション方式 (前)	テレスコピック	テレスコピック	
	サスペンション方式 (後)	プリロード調整付	プリロード調整付	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	前後 2 ボッド油圧ディスク	前後 2 ボッド油圧ディスク	
	タイヤ (前)	3.50/10	3.50/10	
タイヤ (後)	3.50/10	3.50/10		
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	-
		測定時走行距離 (km)	-	-
		CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	- (-) / - (-) / - (-) / - (-)	- (-) / - (-) / - (-) / - (-)
	その他、環境配慮事項	リチウム仕様あり	リチウム仕様あり	
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	設備 / 費用 / 工事期間	一般家庭用電源	一般家庭用電源
	その他特記事項	走行時常時充電 倒れないサイドスタンド	電子キー標準装備 バッテリー残量警告灯装備 AC100V 蓄電機能付仕様あり	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

		
ヤマハ発動機	レスク	レスク
EC-03(イーシーゼロスリー)	エコキャリー フロントラック	スカルピーナ
原動機付自転車	原動機付自転車	原動機付自転車
25.2/24	- / -	39.9/38
クリーンエネルギー自動車等導入対策補助金などの補助金対象車両	お問い合わせください	
一般二輪車に準じる	輸送費・自賠責保険・登録諸費用	輸送費・自賠責保険・登録諸費用
発売中 / 全国 / -	受注生産 / 全国 / -	販売中 / 全国 / -
都市部での近距離移動	近距離移動(通勤、通学、買い物、デリバリー業務、メンテナンスサービス、カーシェアリング等)	近距離移動(通勤、通学、買い物、カーシェアリング等)
-	50	50
-	-	-
-	1.8	1.8
43	40	45
30	30	30
-	計算値：定地走行テスト値	計算値：定地走行テスト値
-	-	-
-	-	-
-	-	-
1,565 × 600 × 990	1,860 × 670 × 970	1,700 × 670 × 970
1,080	1,340	1,170
-	- / 459	- / -
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
- / 56	- / 98	- / 68
-	60	5
1	1	1
交流同期電動機 / Y804E/1	交流同期電動機 (インホイール) / - / 2	交流同期電動機 (インホイール) / - / 1
0.58	0.6 / -	0.6 / -
50	48	48
1.4 / 2,550 (1.9 / 2,550)	1.2 / -	1.2 / -
9.6 / 280 (0.98 / 280)	-	-
リチウムイオンバッテリー / - / 1	リチウムイオン / カセット式 / -	リチウムイオン / カセット式 / -
14 / 50	1.0 / 48	1.0 / 48
-	-	-
-	別置型	別置型
定電流・定電圧充電	定電流・定電圧自動充電	定電流・定電圧自動充電
-	AC100	AC100
約 6	2.5	2.5
-	-	-
-	-	-
-	テレスコピック	テレスコピック
-	スイングアーム (バランサーシステム)	スイングアーム
-	油圧ディスク / 油圧ディスク	油圧ディスク / 油圧ディスク
60 / 100-12 36J	3.00 / 10 42J	3.00 / 10 42J
60 / 100-12 36J	3.00 / 10 42J	3.00 / 10 42J
-	-	-
-	-	-
- (-) / - (-) / - (-) / - (-)	- (-) / - (-) / - (-) / - (-)	- (-) / - (-) / - (-) / - (-)
-	-	-
家庭用電源のため、設備一切なし / - / -	家庭用電源のため、設備一切なし / - / -	家庭用電源のため、設備一切なし / - / -
-	カセット式バッテリーは蓄電池として利用可能 充電ロッカーによる自動充電が可能	カセット式バッテリーは蓄電池として利用可能 充電ロッカーによる自動充電が可能

車両写真				
事項	メーカー	ACCESS	レスク	
	車両の名称	ラング EX	エコキャリー スタンダード	
	車両の種類	軽二輪	軽二輪	
	車両本体価格	消費税込総額 / 消費税抜額 (万円)	78.0/74.2	- / -
		価格に対する備考	(受注生産)	お問い合わせください
	購入時の諸経費 (諸費用、消費税等)	自賠責 9,510円	輸送費・自賠責保険・登録諸費用	
	販売状況 (一般・リース / 販売開始時期 / 地域 / 納入までの期間)	一般 / 2012年3月 / 全国 / 3営業日	受注生産 / 全国 / -	
推奨する用途	通勤通学用	近距離移動 (通勤、通学、買い物、デリバリー業務、メンテナンスサービス、カーシェアリング等)		
性能・諸元	基本性能	最高速度 (km/h)	85	50
		加速性能 (0 ~ 40km) (秒)	5.7	-
		最小回転半径 (m)	2.2	1.8
	一充填当りの走行距離	定地走行時 (km)	105 (市街地 82)	40
		測定速度 (km/h)	50	30
		測定モード	50Km/h 定速走行	計算値：定地走行テスト値
	燃費	燃費 (km / 単位燃料)	36.4Km/1Kw	-
		測定モード	30Km/h 定地走行	-
		CO2 排出量 (g/km)	0	-
	車両寸法	全長×全幅×全高 (mm)	2,030 × 710 × 1,150	1,860 × 670 × 970
		ホイールベース (mm)	1,380	1,340
		トレッド前/後 (mm)	-	- / 459
		最低地上高 / 床面地上高 (mm)	95/700 (シート高)	-
		室内全長×全幅×全高 (mm)	-	-
		荷室 / 荷台 (内寸) 長×幅×高 (mm) 商用車のみ	-	-
		扉位置 (前/中/後) 座席 (前/横) バスのみ	-	-
	車両重量	重量 / 車両総重量 (kg)	112	- / 94
		最大積載量 (kg)	170	60
		乗車定員 (人)	1	1
	電動機	種類 / 型式 / 個数	ホイールイン・ブラシレスモーター	交流同期電動機 (インホイール) / - / 2
		定格出力 (kW/rpm)	5.0/420	1.0 / -
		電圧 (V)	72	48
		最高出力 (kW(PS)/rpm)	7.2	2.0 / -
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	324/154	-
	電池	種類 / 型式 / 積載個数	リチウム電池 / LFMP 40Ah (LiFeMnPO4) / 6	リチウムイオン / カセット式 / -
		総電力量 (kWh) / 総電圧 (V)	2.88/72	1.0/48
		補助電池 (電圧、個数)	-	-
充電装置	設置形式	ポータブル充電アダプター	別置型	
	充電制御方法	全自動 (BMS)	定電流・定電圧自動充電	
	交流入力電源 (G・V・A)	110V/220V・10A	AC100	
	標準充電時間 (h)	3.5	2.5	
諸装置	トランスミッション	-	-	
	駆動方式、最終減速比 (乗用車のみ)	ダイレクトドライブ	-	
	サスペンション方式 (前)	コイル式	テレスコピック	
	サスペンション方式 (後)	コイル式	スイングアーム (バランサーシステム)	
	ブレーキ形式 (前 / 後)	前後輪ディスク式ブレーキ	油圧ディスク / 油圧ディスク	
	タイヤ (前)	130/60-13	3.00/10 42J	
タイヤ (後)	130/60-13	3.00/10 42J		
排ガス性能等	排ガス性能	測定モード (g/km) / (g/kWh)	-	-
		測定時走行距離 (km)	-	-
		CO/NMHC/NOx/PM (初期値)	-	- (-) / - (-) / - (-) / - (-)
その他、環境配慮事項	-	-		
整備等	必要となる設備及び費用、工事期間	-	家庭用電源のため、設備一切なし / - / -	
	その他特記事項	-	カセット式バッテリーは蓄電池として利用可能 充電ロッカーによる自動充電が可能	
排出ガス性能・燃費性能に関する政府認定等の種類				

