

特 定 特 殊 自 動 車 改 善 措 置 届 出 一 覧 表

改善措置届出日:2020年6月30日

改善措置 届出番号	47	改善措置 開始日	2020年6月19日
届出者の氏名又は名称	問い合わせ先: サンドビック株式会社 SMRTカンパニー 代表取締役社長 山本 雅広 アフターマーケット部 TEL:045-478-0662		
不具合の部位 (部品名称)	エンジン制御装置(尿素SCR使用制限構造)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	尿素SCR特殊自動車において、エンジン制御装置(ECM)が尿素SCRの異常状態を検知した場合、運転者に対して注意喚起・警報を行い、その後、段階的にエンジンの出力低下等の使用制限を行う構造を有しているが、段階的な使用制限のうち、第三段階の使用制限において、運転者への周知に際し、本来意図していた取扱説明書の記載内容(50%トルク制限・エンジン回転数1000rpm制限)と異なる使用制限(50%トルク制限のみ)がかかつてしまう。		
改善措置の内容	対象全車両において、本来意図していた使用制限構造を有する制御ソフトウェアに変更する。		
不具合件数	2件	事故の有無	なし
発見の動機	原動機メーカーからの情報による。		
特定特殊自動車使用者に周知させるための措置	出荷済機は、販売代理店経由で客先に改善処置内容を連絡し日程調整の上改善処置を実施する。在庫機は、客先出荷前に改善処置を実施する。		

車名	型式	呼称 (カタログ名)	改善措置対象車の車台番号 及び 製作年月日	改善措置 対象車の台数	備考
サンドビック	QJ241 S5	QJ241	QJ241-10136 2020年 2月14日	合計 2台	出荷済
			QJ241-10143 2020年 4月1日		在庫機