

3 排出基準を満たしていない車はどうなりますか？

平成14年10月1日以降は、排出基準に適合していない車を対策地域内で新規登録することはできません。また、平成14年10月1日以降に対策地域外で新規登録された排出基準に適合していない車を対策地域内に移転登録することもできません。

車両総重量		ディーゼル車		
		窒素酸化物等排出基準 〔測定モード〕	排出ガス規制区分（型式の識別記号）	適 否
ト ラ ッ ク ・ バ ス	1.7t 以下	NOx : 0.48(0.25)g/km PM : 0.055(0.026)g/km 〔10・15〕	平成17年規制適合車 平成14年規制適合車（KP一、HW一） 平成9年規制適合車（KE一、HA一） 平成5年規制適合車（KA一） 昭和63年規制以前の適合車（S一、P一、N一、K一、記号なし）	○ × × × ×
	1.7t 超 2.5t 以下	NOx : 0.63(0.40)g/km PM : 0.06(0.03)g/km 〔10・15〕	平成17年規制適合車 平成15年規制適合車（KQ一、HX一） 平成10年規制適合車（KJ一、HE一） 平成9年規制適合車（KF一、HB一） 平成5年規制適合車（KB一） 昭和63年規制以前の適合車（S一、P一、N一、K一、記号なし）	○ × × × × ×
	2.5t 超 3.5t 以下	NOx : 5.9(4.50)g/kWh PM : 0.175(0.09)g/kWh 〔D13〕	平成17年規制適合車 平成15年規制適合車（KR一、HY一） 平成9年規制適合車（KG一、HC一） 平成6年規制適合車（KC一） 平成元年規制適合車（U一） 昭和63年規制以前の適合車（S一、P一、N一、K一、記号なし）	○ × × × × ×
	3.5t 超	NOx : 5.9(4.50)g/kWh PM : 0.49(0.25)g/kWh 〔D13〕	平成17年規制適合車 平成16年規制適合車（KS一、HZ一） 平成15年規制適合車（KR一、HY一） 平成11年規制適合車（KL一、HM一） 平成10年規制適合車（KK一、HF一） 平成6年規制適合車（KC一） 平成2年規制適合車（W一） 平成元年規制以前の適合車（U一、P一、N一、K一、記号なし）	○ ○ ○ ○ ○ × × ×
乗用車		NOx : 0.48(0.25)g/km PM : 車両重量1265kg以下 0.055(0.026)g/km 車両重量1265kg超 0.055(0.028)g/km 〔10・15〕	平成17年規制適合車 平成14年規制適合車（KM一、KN一、HT一、HU一） 平成10年規制適合車（KH一、HD一） 平成9年規制適合車（KE一、HA一） 平成6年規制適合車（KD一） 平成4年規制適合車（Y一） 平成2年規制以前の適合車（X一、Q一、P一、N一、K一、記号なし）	○ × × × × × ×

すでに使用している車(使用過程車)については、その車種及び初度登録日(新車として登録された日)に応じて定められる猶予期間を超えると車検に通らなくなります。

具体的には排出基準を満たしている車は次のとおりです。

(注)トラック・バス等についてはガソリン車・LPG車でも、排出基準に適合しない場合がありますのでご注意ください。

車両総重量		ガソリン・LPG車		
		窒素酸化物等排出基準 〔測定モード〕	排出ガス規制区分(型式の識別記号)	適否
ト ラ ッ ク ・ バ ス	1.7t 以下	NOx : 0.48(0.25)g/km 〔10・15〕	平成17年規制適合車 平成12年規制適合車 (GJ一、HP一) 平成10年アイドリング規制適合車 (GG一、HL一) 昭和63年規制適合車 (R一) 昭和56年規制以前の適合車 (L一、J一、H一、記号なし)	○ ○ ○ ○ ×
	1.7t 超 2.5t 以下	NOx : 0.63(0.40)g/km 〔10・15〕	平成17年規制適合車 平成13年規制適合車 (GK一、HQ一) 平成10年規制適合車 (GC一、HG一) 平成6年規制適合車 (GA一) 平成元年規制適合車 (T一) 昭和56年規制以前の適合車 (L一、J一、H一、記号なし)	○ ○ ○ ○ × ×
	2.5t 超 3.5t 以下	NOx : 5.9(4.50)g/kWh 〔G13〕	平成17年規制適合車 平成13年規制適合車 (GK一、HQ一) 平成10年規制適合車 (GE一、HJ一) 平成7年規制適合車 (GB一) 平成4年規制適合車 (Z一) 平成元年規制以前の適合車 (T一、M一、J一、記号なし)	○ ○ ○ ○ × ×
	3.5t 超	NOx : 5.9(4.50)g/kWh 〔G13〕	平成17年規制適合車 平成13年規制適合車 (GL一、HR一) 平成10年規制適合車 (GE一、HJ一) 平成7年規制適合車 (GB一) 平成4年規制適合車 (Z一) 平成元年規制以前の適合車 (T一、M一、J一)	○ ○ ○ ○ × ×

(注)1

「○」は適、「×」は否を示す。ただし、「×」となっている自動車であっても、型式によってはNOx及びPMの排出量が特に少なく基準に適合となるものもあるので、個々の自動車についての詳細は運輸支局若しくは自動車検査登録事務所又は自動車メーカーに問い合わせ下さい。

(注)2

窒素酸化物等排出基準欄の()内の数値は、平均排出ガス基準値を示す。また、10・15は10・15モード、D13はディーゼル自動車13モード、G13はガソリン自動車13モードを示す。

(注)3

平成〇〇年規制とあるものは製造段階における、排ガス規制のことをいう。